

PINWESTOR	 <b>MIASTO GORZÓW WIELKOPOLSKI</b> ul. Sikorskiego 4, 66-400 Gorzów Wlkp.	 <b>BUDŻET OBYWATELSKI 2024</b>
PROJEKTANT	 V E P	Przedsiębiorstwo Inżynieryjne „V.E.P” Adam Świerczyński ul. Witosa 12/9, 66-400 Gorzów Wlkp. <a href="mailto:adam.swierczynski@vep.com.pl">adam.swierczynski@vep.com.pl</a> , tel: 501 594 991
TEMAT/OBIEKT	Przebudowa odcinka ul. Tkackiej DG 101066F w m. Gorzów Wlkp. - ETAP II	
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	XXV (droga i kolejowe drogi szynowe)	
ADRES	województwo: lubuskie; powiat: m. Gorzów Wlkp.; gmina: Gorzów Wlkp. ; miejscowość: Gorzów Wlkp.; jednostka ewidencyjna: 086101_1Gorzów, obręb: 0010 Zamoście, <u>ID - działki projektowanego pasa drogowego:</u> 086101_1.0010.1717 <u>ID - działki projektowanego pasa drogowego:</u> 086101_1.0010.1220	
FAZA	<b>PROJEKT WYKONAWCZY</b>	
ELEMENT	<b>II. ZAŁĄCZNIKI</b>	



EGZ. ...

### Szczegółowy spis zawartości

#### I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

#### II. ZAŁĄCZNIKI

- |   |      |
|---|------|
| 1. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia  | - 15 |
| 2. Uprawnienia budowlane Projektanta – branża drogowa   | - 20 |
| 3. Zaświadczenie o przynależności do Izby Inżynierów Projektanta – branża drogowa   | - 21 |
| 4. Uprawnienia budowlane Projektanta – branża elektryczna   | - 22 |
| 5. Zaświadczenie o przynależności do Izby Inżynierów Projektanta – branża elektryczna   | - 23 |
| 6. Protokół nr WKG-IV.6630.44.2024 z narady koordynacyjnej w sprawie usytuowania projektowych sieci uzbrojenia terenu zakończonej w dniu 2024-05-09 | - 24 |
| 7. Uzgodnienie projektu z Wydziałem Dróg Urzędu Miasta Gorzowa Wlkp. znak WDR-II.7012.1.16.2024 z dnia 20.05.2024                                   | - 25 |
| 8. Dokumentacja geotechniczna określająca warunki gruntowo-wodne opracowana przez Laboratorium Drogowe Warta-Bau Holding sp. z o.o.                 | - 28 |

PINWESTOR	 <p><b>MIASTO GORZÓW WIELKOPOLSKI</b> ul. Sikorskiego 4, 66-400 Gorzów Wlkp.</p>  <p><b>BUDŻET OBYWATELSKI 2024</b></p>
PROJEKTANT	 <p><b>V E P</b></p> <p>Przedsiębiorstwo Inżynieryjne „V.E.P.” Adam Świerczyński ul. Witosa 12/9, 66-400 Gorzów Wlkp. <a href="mailto:adam.swierczynski@vep.com.pl">adam.swierczynski@vep.com.pl</a>, tel.: 501 594 991</p>
TEMAT/OBIEKT	Przebudowa odcinka ul. Tkackiej DG 101066F w m. Gorzów Wlkp. - ETAP II
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	XXV (droga i kolejowe drogi szynowe)
ADRES	<p>województwo: lubuskie; powiat: m. Gorzów Wlkp.; gmina: Gorzów Wlkp. ; miejscowość: Gorzów Wlkp.;</p> <p>jednostka ewidencyjna: 086101_1Gorzów, obręb: 0010 Zamoście,</p> <p><u>ID - działki projektowanego pasa drogowego:</u> 086101_1.0010.1717</p> <p><u>ID - działki pasa drogowego dróg innych kategorii:</u> 086101_1.0010.1220</p>
FAZA	<b>PROJEKT WYKONAWCZY</b>
ELEMENT	<b>INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA</b>

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	DATA	PODPIS
Opracował	mgr inż. Adam Świerczyński	upr. proj. w spec. drogowej LBS/0075/PWOD/11	23.04.2024	
Opracował	mgr inż. Łukasz Mackiewicz	upr. proj. w spec. instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych LBS/0017/POOE/07	23.04.2024	

## 1. Podstawowe obowiązki pracodawcy w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy

Pracodawca jest obowiązany chronić zdrowie i życie pracowników przez zapewnienie bezpiecznych i higienicznych warunków pracy, przy odpowiednim wykorzystaniu osiągnięć nauki i techniki.

Osoby sprawujące funkcje kierownika budowy lub robót, posiadające uprawnienia budowlane, mają obowiązki wynikające z przepisów prawa budowlanego, takie jak: kierowanie budową obiektu budowlanego w sposób zgodny z projektem i pozwoleniem na budowę, przepisami i obowiązującymi polskimi normami oraz przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy. Osoby te są obowiązane wstrzymać roboty budowlane w przypadku stwierdzenia możliwości powstania zagrożenia oraz bezzwłocznie zawiadomić o tym właściwy organ [Ustawa – Prawo budowlane, art. 22 i 24].

## 2. Pierwsza pomoc

Na budowie powinny być urządzone punkty pierwszej pomocy obsługiwane przez wyszkolonych w tym zakresie pracowników. Na widocznym miejscu powinien być umieszczony wykaz zawierający adresy i numery telefonów:

- najbliższego punktu lekarskiego,
- najbliższej jednostki straży pożarnej,
- posterunku policji.

## 3. Transport

Pracodawca powinien zapewnić zastosowanie odpowiednich rozwiązań organizacyjnych i technicznych, zwłaszcza w zakresie wyposażenia technicznego, w celu wyeliminowania potrzeby ręcznego przemieszczania ciężarów.

Jeśli nie ma możliwości uniknięcia ręcznego przemieszczania ciężarów, należy podjąć odpowiednie przedsięwzięcia, w tym wyposażyć pracowników w niezbędne środki, w celu zmniejszenia uciążliwości i zagrożeń związanych z wykonywaniem tych czynności.

## 4. Zakres robót dla zamierzenia budowlanego.

Zakres inwestycji obejmuje:

- o roboty przygotowawcze i rozbiórkowe,
- o roboty ziemne w zakresie korytowania pod warstwy konstrukcyjne,
- o roboty związane z wykonaniem warstw konstrukcyjnych,
- o roboty brukarskie w zakresie ustawiania elementów ulic – krawężniki, oporniki, obrzeża,
- o roboty nawierzchniowe przy budowie chodnika i zjazdów,
- o roboty wykończeniowe związane z profilowaniem terenu pod nawierzchnie zielone,
- o roboty ziemne związane z wykopami pod budowę linii kablowej,
- o roboty związane z posadowieniem słupów oświetleniowych,
- o roboty elektryczne związane z podłączeniem instalacji oświetlenia drogowego.

## 5. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Roboty prowadzone będą w terenie pasa drogowego 101066F ulicy Tkackiej i ulicy Wał Poprzeczny. W związku z tym mogą występować zagrożenia bezpieczeństwa dla pracowników znajdujących się w obszarze prowadzonych robót ze strony poruszających się pojazdów oraz odwrotnie. W celu zapewnienia bezpieczeństwa roboty drogowego powinny być odpowiednio wygradzone oraz oznakowane.

Przed rozpoczęciem robót związanych z korytowaniem należy wykonać ręcznie przekopy próbne, w celu stwierdzenia nienormatywnego przykrycia kabla lub natrafienia na niezainwentaryzowane sieci podziemne. W sytuacji lokalizacji takiej sieci, należy przerwać wszelkie prace oraz powiadomić Zamawiającego i właściciela (o ile będzie możliwe określenie danych gestora) danej sieci w celu uzgodnienia dalszego sposobu prowadzenia robót.

Roboty ziemne związane z wykonaniem wykonywaniem wykopów pod projektowaną sieć oświetlenia na długości całego opracowania w zbliżeniu do innych sieci w tym przede wszystkim sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia i gazowej. Występuje również ryzyko przysypania ziemią w trakcie prowadzonych prac ziemnych.

**6. Przed rozpoczęciem robót należy zapoznać się z treścią uzgodnień.**

Należy wykonać właściwe zabezpieczenie robót z uwzględnieniem zasad BHP.

Teren placu budowy należy odpowiednio oznakować.

Przy wykonywaniu robót należy stosować odpowiednie znaki drogowe, tablice ostrzegawcze i urządzenia ostrzegawczo-zabezpieczające.

Podczas zagęszczania gruntu urządzeniami wibracyjnymi miejsca pracy powinny być oznakowane przenośnymi zaporami.

**7. Przewidywane zagrożenia**

Przewiduje się występowanie typowych zagrożeń związanych z robotami drogowymi i elektrycznymi:

- zagrożenie potrąceniem przez pojazdy poruszające się po drodze w trakcie prowadzenia prac podczas ruchu w pasie drogowym oraz placu budowy,
- zagrożenia związane z montażem elementów prefabrykowanych betonowych,
- zagrożenia związane ze zbliżeniem sieci podziemnych i nadziemnych w trakcie prac sąsiednich jak i bezpośrednio na danej sieci – porażenie prądem oraz rozszczelnienie sieci gazowej której skutkiem może być wybuch,
- zagrożenia związane z wykopami w trakcie prowadzenia wykopów sieciowych oraz drogowych,
- zagrożenie wynikające z możliwością porażenia prądem przy pracach elektrycznych,
- zagrożenie upadkiem z wysokości podczas montażu opraw oświetleniowych,
- zagrożenie wynikające z pracy w obrębie sprzętu do montażu słupów oświetleniowych – dźwig, podnośnik, itp.

**8. Szkolenie w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy.**

Pracodawca nie może dopuścić do pracy pracownika nieposiadającego odpowiednich kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności do jej wykonania, a także znajomości przepisów i zasad bezpieczeństwa i higieny pracy. Pracodawca jest obowiązany zapewnić przeszkolenie pracownika w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy przed dopuszczeniem go do pracy oraz prowadzić okresowe szkolenia w tym zakresie. Szkolenia odbywają się w czasie pracy i na koszt pracodawcy [Kodeks pracy, art. 2373-2374].

Osoby kierownictwa i nadzoru obowiązane są kontrolować każde stanowisko pracy i instruować pracowników o zasadach bezpiecznego wykonywania robót, w szczególności zawartych w dokumentacji techniczno-ruchowej, instrukcjach obsługi oraz w stanowiskowych instrukcjach bezpieczeństwa i higieny pracy.

Maszyny robocze mogą być obsługiwane wyłącznie przez osoby, które ukończyły odpowiednie szkolenia i legitymują się stosownymi dokumentami.

**9. Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom w strefach szczególnego zagrożenia:**

Roboty na drodze i w jej sąsiedztwie - zagrożenie potrąceniem przez pojazdy należy eliminować poprzez opracowanie i zastosowanie odpowiedniego oznakowania robót na drodze (Projekt organizacji ruchu na czas robót zatwierdzony przez zarządcę drogi) oraz odpowiednią organizację pracy i instruktaż pracowników.

Każdy pracownik obowiązany jest zaalarmować przełożonego o grożącym niebezpieczeństwie. W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia życia lub zdrowia należy niezwłocznie wstrzymać roboty i podjąć niezbędne kroki w celu usunięcia zagrożenia.

Roboty budowlane należy wykonywać pod nadzorem osoby uprawnionej – kierownika budowy, przestrzegając przepisów Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, poz. 401)

**10. Uwagi końcowe**

W czasie wykonywania robót należy ściśle stosować się do obowiązujących przepisów BHP, a w szczególności:

- Rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U. 1997 nr 129 poz 844; t.j. Dz.U. 2003 nr 169 poz. 1650 z późn. zm.),
- Rozporządzenia Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 27 lipca 2004 r. w sprawie szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U. Nr 180, poz.1860 z późn. zm.)
- Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz.U.2001 nr 118 poz.1263; t.j.Dz.U. 2018 poz. 583),
- Rozporządzenia Ministrów Komunikacji oraz Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10 lutego 1977 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych (Dz.U. 1977 nr 7 poz. 30),
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. 2003 nr 47 poz. 401),
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 28 marca 2013 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy urządzeniach energetycznych (Dz.U. 2013 poz. 492).

Opracował:

mgr inż. Adam Świerczyński

mgr inż. Łukasz Mackiewicz

**LUBUSKA OKRĘGOWA IZBA  
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**  
w Gorzowie Wlkp.  
**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**  
sygn. akt. LBS/OKK/0054/0030/11

Gorzów Wlkp. 26-11-2011r.

## **DECYZJA**

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14, ust. 1, pkt 2a 2 ustawy z dnia 07 lipca 1994r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. 10.243.1623 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.).

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**  
**n a d a j e**  
**Panu Adamowi ŚWIERCZYŃSKIEMU**  
magistrowi inżynierowi – budownictwo  
urodzonemu j 12-09-1978r. w Gorzowie Wlkp.

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
**numer ewidencyjny LBS/0075/PWOD/11**

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

## **UZASADNIENIE**

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony na podstawie art. 107 § 4 Kpa odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres uprawnień podany jest na odwrocie.

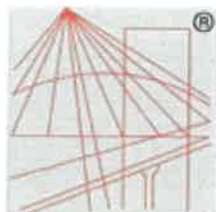
### **Pouczenie**

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Gorzowie Wlkp. w terminie 14 dni od daty jej doręczenia

### **Członkowie Składu Orzekającego**



1. mgr inż. Marek PUCHALSKI.....
2. mgr Emilia KUCHARCZYK.....
3. inż. Edward Więckowski.....



P O L S K A  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LBS-ATC-AAN-SZC \*

Pan Adam Świerczyński o numerze ewidencyjnym LBS/BM/0049/10  
adres zamieszkania ul. Kościuszki 9D/2, 66-400 Gorzów Wielkopolski  
jest członkiem Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-05-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-04-23 roku przez:

Wojciech Poręba, Przewodniczący Rady Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



LUBUSKA OKRĘGOWA IZBA  
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
w Gorzowie Wlkp.  
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
sygn. akt. I.BS/OKK/0054/0001/07

Gorzów Wlkp. 01-06-2007 r.

### DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.*) i art. 12 ust. 3, art. 13 ust.1 pkt 1, art. 14, ust.1, pkt 5 ustawy z dnia 07 lipca 1994r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118.*) oraz § 12 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. Nr 83 poz. 578*)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
n a d a j e

Panu Łukaszowi MACKIEWICZOWI  
magistrowi inżynierowi –kierunek: elektrotechnika  
urodzonemu 16 lutego 1974r. w Gorzowie Wlkp.

UPRAWNIENIA BUDOWLANE  
numer ewidencyjny LBS/0017/POOE/07

do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych.

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony na podstawie art. 107 § 4 Kpa odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres uprawnień podany jest na odwrocie.

### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Gorzowie Wlkp. w terminie 14 dni od daty jej doręczenia

### Członkowie Składu Orzekającego



1. Marek PUCHALSKI

2. Emilia KUCHARCZYK

3. Jerzy MIŃCZYK







P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LBS-67E-YWS-BWU \*

Pan Łukasz Mackiewicz o numerze ewidencyjnym LBS/IE/0162/07

adres zamieszkania ul. Osiedlowa 43a, 66-400 Gorzów Wlkp.

jest członkiem Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-03-01 do 2024-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-03-01 roku przez:

Wojciech Poręba, Przewodniczący Rady Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



**PROTOKÓŁ NR WKG-IV.6630.44.2024**

z narady koordynacyjnej w sprawie usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu  
zakończona w dniu 2024-05-09

Przewodniczący narady: Paweł Słowik - Inspektor ds. weryfikacji wyników przekazywanych prac geodezyjnych  
oraz organizacji narad koordynacyjnych

Sposób przeprowadzenia narady: za pomocą środków komunikacji elektronicznej poprzez geoportal  
miasta Gorzowa Wielkopolskiego

Wnioskodawca	Inwestor
Przedsiębiorstwo Inżynieryjne V.E.P  Witosa 12/9 66-400 Gorzów Wlkp.	PREZYDENT MIASTA GORZÓW WLKP.  Sikorskiego 4 66-400 Gorzów Wielkopolski

Zakres obszarowy przedmiotu narady koordynacyjnej				
Nr gminy	Nr obrębu	Działka	Nazwa gminy	Nazwa obrębu
011	10	1220	Gorzów Wielkopolski	Zamoście
011	10	1717	Gorzów Wielkopolski	Zamoście

Opis przedmiotu narady koordynacyjnej	
Lp.	Nazwa asortymentu
1	Sieć elektroenergetyczna

INSTYTUCJE BIORĄCE UDZIAŁ W NARADZIE KOORDYNACYJNEJ			
Lp.	Nazwa Instytucji	Imię, nazwisko uzgadniającego Data	Stanowisko uczestnika
1	Urząd Miasta Wydział Urbanistyki i Architektury; tel. 95 7355 868, 869, 872	Katarzyna Ziółkowska 2024-05-09 08:45:21	Przebieg sieci bez uwag. Infrastruktura techniczna umieszczona w pasie drogi publicznej wymaga uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na lokalizowanie w pasie drogowym obiektów budowlanych lub urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego zgodnie z art. 39 ust. 3 ustawy o drogach publicznych.
2	Polska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Gorzowie Wlkp. tel. 95 7365 612, 623	Marcin Koryzna 2024-05-08 10:07:47	Uzgadniam. W protokole proszę umieścić informację. Skrzyżowanie z siecią gazową wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 26.04.2013 poz. 640 w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie. Roboty ziemne w strefie kontrolowanej istniejącej sieci gazowej prowadzić ręcznie z zachowaniem ostrożności. Rozpoczęcie prac zgłosić na 7 dni przed terminem do Gazowni w Gorzowie Wielkopolskim przy ul. gen. Sikorskiego nr 73, 66-400 Gorzów Wielkopolski.  e-mail :gazownia.gorzow.wielkopolski@psgaz.pl,
3	Urząd Miasta Wydział Dróg, tel. 95 73 55 940, 95 73 55 717	Maciej Fleischer 2024-05-09 07:09:32	UM WDR 1. Uzgadnia się przebieg trasy sieci w pasie drogowym. 2. Uzyskać w Wydziale Dróg Urzędu Miasta zezwolenie na lokalizację sieci i urządzeń towarzyszących w pasie drogowym - podstawa: art. 39. ust. 3 ustawy o drogach publicznych.

			3. Szafki lokalizować poza pasem drogowym. 4. Przejścia poprzeczne pod zjazdami wykonać metodą przewiertu sterowanego.
4	Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Spółka z o.o. tel. 95 728 59 50, 95 728 59 56	Leszek Piwarski 2024-05-09 05:09:54	Uzgodniono z uwagą w miejscach kolizji z przewodami wodociągowymi zastosować rury ochronne.
5	Instytut Chemii Bioorganicznej PAN Poznańskie Centrum Superkomputerowo-Sieciowe; tel. 61 858 2001	Marek Kuberka 2024-05-08 14:30:38	brak uwag
6	PGE Energia Ciepła S.A. Oddział Elektrociepłownia w Gorzowie Wielkopolskim	Marcin Mierzejewski 2024-05-08 10:52:03	brak uwag
7	Urząd Miasta Wydział Geodezji i Katastru, tel. 95 73 55 955, 95 73 55 952	Paweł Słowik 2024-05-09 09:21:01	brak uwag
8	Operator Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A. Oddział w Poznaniu	Agnieszka Friebe 2024-05-08 12:01:23	brak uwag
9	Urząd Miasta Wydział Gospodarki Nieruchomościami i Majątku; tel. 95 7355 590, 524, 594	Wioleta Chudy 2024-05-08 13:11:06	brak uwag
10	Urząd Miasta Wydział Inwestycji, tel. 95 73 55 978, 95 73 55 918	Aneta Jurczyk 2024-05-08 10:46:45	brak uwag
11	MULTIMEDIA POLSKA S.A. tel. 691 767 643	Robert Borawski 2024-05-09 06:47:55	brak uwag
12	Hawe Telekom S.A. w restrukturyzacji - Zespół Uzgadn. Dokumentacji Projekt. tel. 61 86 14 935	Arkadiusz Śremski 2024-05-09 09:29:37	brak uwag

INSTYTUCJE ZAWIADOMIONE O NARADZIE KOORDYNACYJNEJ, KTÓRE W NIEJ NIE UCZESTNICZYŁY	
Lp.	Nazwa Instytucji
1	Urząd Miasta Wydział Ochrony Środowiska i Rolnictwa, tel. 95 73 55 811, 813
2	Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego tel. 698 616 788
3	ENEA Operator Sp.z o.o. 60-479 Poznań ul. Strzeszyńska 58 Oddział Dystrybucji Gorzów Wlkp.; tel. 95 7217 600; 693720861
4	EWE energia sp.z o.o. tel. 95 74 26 102
5	Orange Polska S.A. Zarządzanie Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta - tel. 503037881; 501136070
6	"CENTRUM TELEWIZJI KABLOWEJ JIM-SAT" Spółka z o.o. tel. 729 710 498, 729 767 184

Zgodnie z art 28ba ust. 1 Prawo Geodezyjne i Kartograficzne (Dz.U.2023.1752 t.j.) Nieobecność na naradzie koordynacyjnej podmiotu należycie zawiadomionego o jej miejscu i terminie nie stanowi przeszkody do jej przeprowadzenia. Przyjmuje się, że podmiot ten nie składa zastrzeżeń do usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu przedstawionego w planie sytuacyjnym, o którym mowa w art. 28b ust. 3.

Załącznikiem do niniejszego protokołu jest mapa z projektem usytuowania sieci uzbrojenia terenu.

Treść niniejszego protokołu uzgodniono z osobami uczestniczącymi w naradzie za pomocą środków komunikacji elektronicznej.

Przewodniczący narady

2024-05-09

Z up. PREZYDENTA  
MIASTA  
GORZÓWA WLKP.  
Inspektor ds. obsługi  
zasobu geodezyjnego  
i kartograficznego  
ODGIK

Elektronicznie  
podpisany przez  
Paweł Słowik  
Data: 2024.05.09  
12:35:51 +02'00'

### Współrzędne sieci oświetlenia

E1	5843112.16	551
E2	5843112.57	551
E3	5843110.09	551
E4	5843112.23	551
E5	5843102.98	551
E6	5843103.86	551
E7	5843115.55	551
E8	5843125.38	551
E9	5843138.20	551
E10	5843151.99	551
E11	5843159.41	551
E12	5843159.33	551
E13	5843164.04	551
E14	5843164.68	551
E15	5843177.57	551
E16	5843184.06	551
E17	5843183.67	551
E18	5843188.50	551
E19	5843189.99	551
E20	5843201.04	551
E21	5843200.86	551

WKG-IV.6642.1.288.2024	
Nazwa organu prowadzącego pahołowy zasób geodezyjny (kariograficzny)	Prezydent Miasta Gorzowa Wielkopolskiego
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu	P.0661.2000.248
Nazwa materiału zasobu	MAPA ZASADNICZA
Data wykonania kopii materiału zasobu	2024-03-14
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	<i>Anna Rudnicka</i> podpisano (data i nazwisko)
<p>Mapa sporządzona w układzie współrzędnych prostokątnych płaskich: PL 2000 strata 5.</p> <p>Instytut geodezyjny, adres: ul. Piłsudskiego 14, 66-100 Gorzowa Wielkopolska</p>	

## LEGENDA

- trasa linii kablowe

średnicy zewnętrzna [mm]  
długości [m]

zone w jednym wykopie z zachowaniem dystansu

ątnym o wysokości 8m wykonanym ze stali z

ątnym o wysokości 8m wykonanym ze stali z

IDENT MIASTA

**A WIELKOPOLSKIEGO**

go 4, 66-400 Gorzów Wlkp. **OBYWATELSKI**  
**2024**

Przedsiębiorstwo Inżynieryjne

Adam Świerczyński

ul. Witosa 12/9, 66-400 Gorzów Wlkp.  
lam.swierczynski@vop.com.pl, tel. 501 594 99

a terenie - sieć oświetlenia pn 0.4kV

gmina: Gorzów Wlkp.; miejscowość: Gorzów Wlkp.;

rebudowie:

KT TECHNICZNY

ERGETYCZNA

UPRAWNIENIA	DATA	PODPIS
-------------	------	--------

	23.04.2024	
--	------------	--

nr. nr LBS/0017/POOE/07	
instalacyjnej w zakresie sieci,	23.04.2024

<p>ochrony i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych</p>		
---	--	--

## PODAROWANIA TERENU

NR RYSUNKU:	ARKUSZ RYSUNKU:
E-1	1





Gorzów Wielkopolski, 20.05.2024 r.

Znak sprawy: WDR-II.7012.1.16.2024

Sprawę prowadzi: Paweł Najdora

telefon: 95 735 58 42

Przedsiębiorstwo Inżynieryjne „V.E.P”

Adam Świerczyński

ul. Witosa 12/9

66-400 Gorzów Wlkp.

Wydział Dróg opiniuje pozytywnie przedstawiony projekt techniczny przebudowy odcinka ul. Tkackiej w zakresie budowy chodnika dla pieszych w Gorzowie Wlkp., z uwagą:

1. Pobocza wykonać z kostki betonowej w kolorze grafitowym.

Zarządca drogi wyraża zgodę na czasowe dysponowanie działką nr 1717 obręb 0010 – „Zamoście” stanowiącą pas drogowy ulicy Tkackiej, do czasu przyjęcia zgłoszenia robót lub uzyskania pozwolenia na budowę.

Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. a/a

## DOKUMENTACJA GEOTECHNICZNA określająca warunki gruntowo-wodne

**Dla: Remont drogi wewnętrznej na terenie dz nr 1717 obręb  
Zamoście, przy ul. Tkacka w Gorzowie Wlkp.**

**Obręb:** Zamoście

**Gmina:** Gorzów Wlkp.

**Powiat:** gorzowski

**Województwo:** lubuskie

**Zleceniodawca:** Przedsiębiorstwo Inżynieryjne „V.E.P.”  
Adam Świerczyński  
Ul. Witosa 12/9, 66-400 Gorzów Wlkp.

**Opracowanie:**

Zbigniew Karczmarski

28.03.2024

tech. Zbigniew Karczmarski

**Wydanie I**

Egzemplarz I

## SPIS TREŚCI

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW .....	2
I. PODTSAWA I CEL OPRACOWANIA.....	3
II. ZAKRES PRAZ I WYKORZYSTANE MATERIAŁY .....	3
III. CHARAKTERYSTYKA PROJEKTOWANEGO OBIEKTU .....	4
IV. OCENA WARUNKÓW GEOTECHNICZNYCH PODŁOŻA.....	4
VI. WNIOSKI I ZALECENIA.....	5

## SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

Zał. nr 1 Mapa sytuacyjna z lokalizacją terenu prowadzonych badań

Zał. nr 2 Karty otworów

Zał. nr 3 Tabela parametrów geotechnicznych

## **I. PODTSAWA I CEL OPRACOWANIA**

Rozpoznanie warunków gruntowo – wodnych wykonano na zlecenie firmy Przedsiębiorstwo Inżynieryjne „V.E.P.” S.A. Adam Świerczyński z siedzibą przy ul. Witosa 12/9 w Gorzowie Wlkp. .

Celem wykonanych badań jest ustalenie warunków geotechnicznych w podłożu planowanej inwestycji przy ul. Tkackiej miejscowości Gorzów Wlkp.

## **II. ZAKRES PRAC I WYKORZYSTANE MATERIAŁY**

Zakres wykonanych prac, w tym w szczególności prac terenowych określony został przez Zleceniodawcę. Badania terenowe pod projektowaną inwestycję wykonano w marcu 2024 r. W ramach prowadzonych prac terenowych wykonano 1 otwór o głębokości 2,2 m p.p.t. Otwory nawiercono świdrem okienkowym.

Po przeprowadzeniu wierceń oraz badań terenowych otwory zasypano urobkiem z zachowaniem kolejności przewiercanych warstw.

Miejsca wykonywanych otworów w terenie wyznaczone zostały przez Zleceniodawcę. Rzędne wysokościowe otworów badawczych określono w oparciu dostarczoną przez Zleceniodawcę Mapę sytuacyjno-wysokościową.

Opracowanie sporządzono w oparciu o przepisy:

- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 11 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia (Dz. U. 2012 nr 0 poz. 463);
- PN-EN 1997-1: Eurokod 7: Projektowanie geotechniczne — Część 1: Zasady ogólne;
- PN-EN 1997-2: Eurokod 7: Projektowanie geotechniczne – Część 2: Rozpoznanie i badanie podłoża gruntowego;
- Polska Norma PN-B-02479 (Geotechnika. Dokumentowanie geotechniczne. Zasady ogólne.).
- PN-S-02205:1998. Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.
- Plan sytuacyjno – wysokościowy rejonu inwestycji dostarczony przez Zleceniodawcę
- Szczegółowa Mapa Geologiczna Polski w skali 1:50 000 arkusz Gorzów Wlkp. nr 387.



Rzędne punktów badawczych przyjęto na podstawie podkładu wysokościowego. Opinia składa się z części opisowej i załączników graficznych wymienionych w spisie treści.

### III. CHARAKTERYSTYKA PROJEKTOWANEGO OBIEKTU

Inwestycja polegać będzie na remoncie istniejącej drogi wewnętrznej zlokalizowanej przy ul. Tkackiej w Gorzowie Wlkp..

Szczegółową lokalizację obszaru badań oraz wykonanych otworów geotechnicznych przedstawiono na mapie sytuacyjnej (Zał. nr 1).

Pod względem regionalizacji fizycznogeograficznej Polski (Praca zbiorowa 2021), obszar badań położony jest w zachodniej części makroregionu Pradolina Toruńsko – Eberswaldzka mezoregion Kotlina Gorzowska (315.33).



RYSUNEK 1. LOKALIZACJA OBSZARU BADAŃ

### IV. OCENA WARUNKÓW GEOTECHNICZNYCH PODŁOŻA

Nawierzchnia drogi zbudowana jest z mieszanki piasków średnich ze żwirem z domieszką frezu bitumicznego. Poniżej, do głębokości 2,2 m p.p.t. występuje nasyp budowlany zbudowany z piasków średnich ze żwirem z domieszką gruzu budowlanego. Nie przewiercono spągu tej warstwy.

Do głębokości wierceń nie stwierdzono występowania wód gruntowych. Tym samym warunki wodne określa się jako dobre.

Podłoże tworzy nasyp budowlany o korzystnych parametrach mechanicznych.

Podłoże klasyfikuje się do grupy nośności **G1**.

Osobną sprawą pozostaje kwestia nośności podłoża z uwagi na wartość CBR i wartości wtórnego modułu odkształcenia.

Układ w/w osadów i miąższość poszczególnych warstw obrazują załączona karta otworu (zał. nr 2).

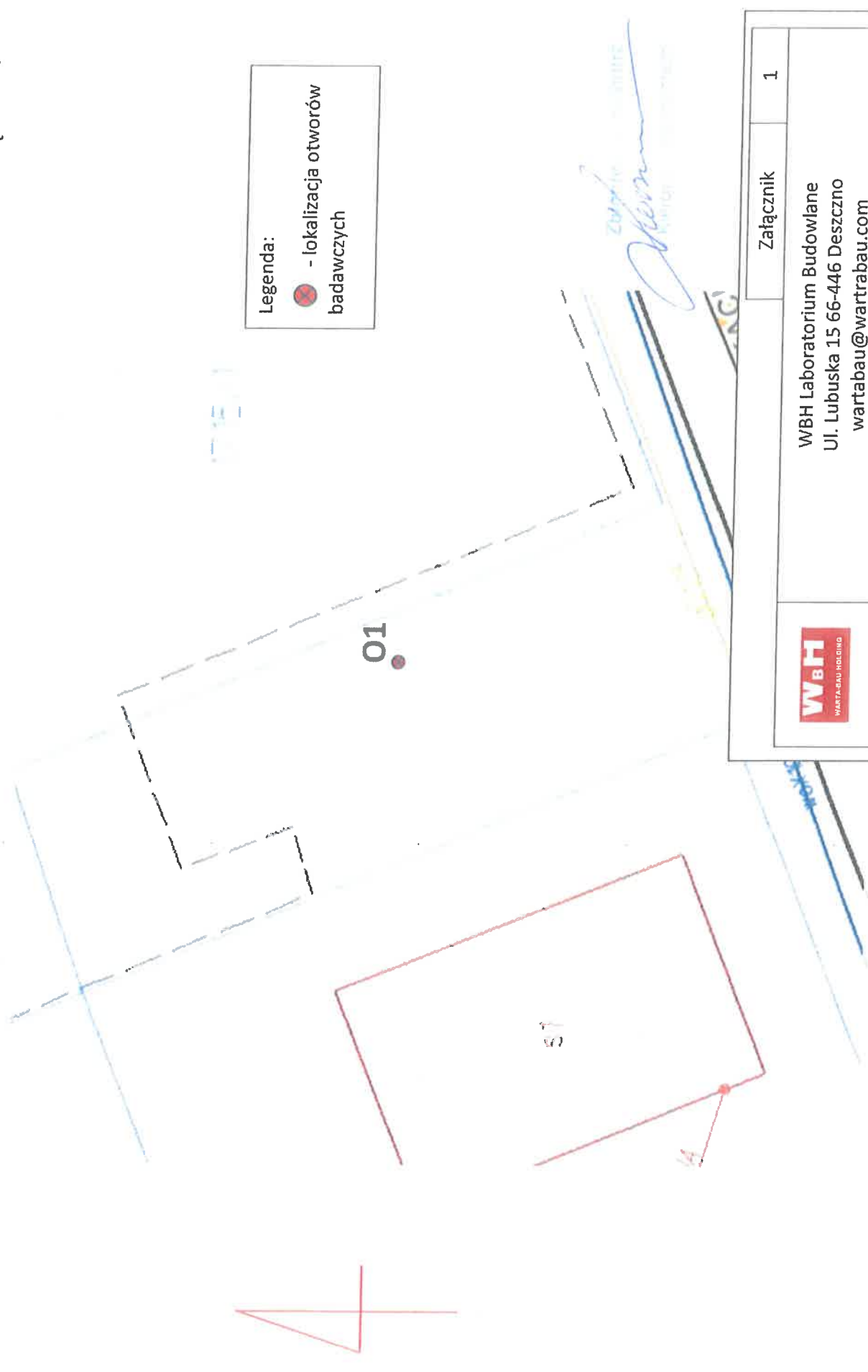
Dodatkowo wykonano badania modułu dynamicznego istniejącej nawierzchni, otrzymano  $E_{vd} = 60,6 \text{ Mpa}$ , orientacyjnie  $E_2 \approx 100 \text{ MPa}$ .

## V. WNIOSKI I ZALECENIA


1. Podłoże gruntowe terenu badań, do zbadanej głębokości 2,2 m p.p.t. charakteryzują proste warunki gruntowe.
2. Ostateczna kwalifikacja inwestycji do kategorii geotechnicznej, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. [1] należy do Projektanta i powinna uwzględniać charakterystykę terenu badań i podłoża gruntowego, parametry fizyczno-mechaniczne gruntów, oraz założenia projektowe i ostateczne rozwiązania konstrukcyjne.
3. W trakcie wierceń (marzec 2024 r.) nie stwierdzono występowanie wód gruntowych.
4. Ze względu na liniowy charakter obiektu (droga) i w związku z punktowym rozpoznaniem wierceniami, rzeczywista zmienność budowy podłoża (czyli rodzaj i stan gruntów) może być większa niż opisywana powyżej i przedstawiona na Kartach otworów.
5. Na omawianym podłożu budowlanym, występują niezaburzone i jednorodne litologicznie warstwy gruntów o zbliżonych parametrach geotechnicznych, warunki gruntowe można określić jako proste. W strefie przemarzania (tj. 0,8 m) występują niewysadzinowe piaski średnie. Po uwzględnieniu charakterystyki korpusu drogowego:

wykop  $\leq 1,0$  m oraz nasyp  $\leq 1,0$  m, warunki wodne są **dobre**. Proponowana klasyfikacja grupy nośności podłoża z uwagi na wysadzinowość **G1**. Osobną sprawą pozostaje kwestia nośności podłoża z uwagi na wartość CBR, oraz wartości wtórnego modułu odkształcenia  $E_2$ .

6. Zgodnie z *Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych dla obiektów budowlanych posadowianych w prostych warunkach gruntowych przyjmuje się pierwszą kategorię geotechniczną (§ 4.3). Kategoria geotechniczna powinna zostać ostatecznie określona przez projektanta (§ 4 Rozporządzenia).*



Legenda:

 - lokalizacja otworów badawczych

Załącznik		1
	WBH Laboratorium Budowlane Ul. Lubuska 15 66-446 Deszczno wartabau@wartabau.com	
	Tytuł załącznika	Mapa sytuacyjna badanego obszaru z lokalizacją prac badawczych
	Rodzaj opracowania	Opinia geotechniczna
	Obiekt	Dz. nr ew. 1717 obr. Zamoście, Gorzów Wlkp.

WARTA-BAU HOLDING Deszczno, Białobłocie 46			KARTA OTWORU GEOTECHNICZNEGO Profil numer 1					Zał.nr: 2				
Miejscowość: Gorzów Wlkp. Gmina: Gorzów Wlkp. Powiat: gorzowski Województwo: lubuskie			Obiekt: Dz. nr ew. 1717 Zlecniodawca: Przedsiębiorstwo Inżynieryjne „V.E.P.” Wiercenie: WBH Sp. z o.o.					System wiercenia: Ręcznie				
								Rzędna: 21.80 m n.p.m.		Głębokość: 2.20 m		
								Skala 1 : 40		Data wiercenia: 2024-03-22		
Wiercenie	Głębokość z wierciadła wody	Stratygrafia	Profil litologiczny		Przelot	Opis litologiczny	Symbol gruntu	Warstwa geotechniczna	Wilgotność	Stan gruntu	ID	
			[m]									[m]
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
					0.10	Nawierzchnia - piasek średni ze żwirem, recykling asfaltowy	TI		w			
		Nasyp Nasyp				nasyp budowlany zbudowany z piasku ze żwirem z domieszką gruzu ceglanego	nB		nw	szg	0.60	
					2.20							