



ROSBUD Sp. z o. o.

ul. Stanisława Moniuszki 3

07-202 Wyszaków

email: biuro@rosbud.pl

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

Nazwa opracowania:

Rozbudowa drogi w miejscowości Rząśnik, ul. M. Konopnickiej

Adres obiektu:

Jednostka ewidencyjna: 143503_2 Rząśnik

Obręb ewidencyjny: 0019 Rząśnik

Ul. Marii Konopnickiej

Gmina Rząśnik, powiat wyszkowski, województwo mazowieckie

Inwestor:

Wójt Gminy Rząśnik

ul. Jesionowa 3

07-205 Rząśnik



Rodzaj opracowania:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Branża:

DROGOWA

Opracowała:

inż. Liliana Drzewińska

.....

Data opracowania:

PAŹDZIERNIK 2023 r.

II. SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

L.P. Zawartość	nr str.
<i>I. Strona tytułowa</i>	1
<i>II. Spis zawartości</i>	2
<i>III. Opis techniczny</i>	
1. Podstawa opracowania	3
2. Charakterystyka drogi objętej opracowaniem	3
3. Termin wprowadzenia	4
4. Projektowana stała organizacja ruchu	4
5. Ustalenia końcowe	7
6. Karta uzgodnień	8
<i>IV. Część rysunkowa</i>	
- Rys. 1.0 Plan orientacyjny w skali 1:25 000	10
- Rys. 2.0 Plan sytuacyjny lokalizacji oznakowania w skali 1:500	11

III. OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania:

Podstawę do sporządzenia niniejszego opracowania stanowią:

- Umowa z Zamawiającym, tj. Wójtem Gminy Rząśnik, z siedzibą w Rząśniku, ul. Jesionowa 3,
- Mapa sytuacyjna;
- Wizja lokalna w terenie.

Akty prawne:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 1047);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784);
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 23 września 2008r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2310);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311);
- Załączniki Nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311).

2. Charakterystyka drogi objętej opracowaniem:

2.1 Przedmiot opracowania:

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej dla stałej organizacji ruchu dla zadania pn. **„Rozbudowa drogi w miejscowości Rząśnik, ul. M. Konopnickiej”**.

Wymieniona wyżej realizacja przyczyni się do poprawy komfortu oraz bezpieczeństwa ruchu samochodowego, rowerowego oraz pieszego na przedmiotowym odcinku drogi.

2.2 Lokalizacja:

Jednostka ewidencyjna 143503_2 Rząśnik

Obręb ewidencyjny 0019 Rząśnik

Droga gminna ul. Marii Konopnickiej

Gmina Rząśnik, powiat wyszkowski, województwo mazowieckie

2.3 Opis stanu istniejącego:

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie mazowieckim, powiecie wyszkowskim, Gminie Rząśnik - droga gminna ul. Marii Konopnickiej. Budowa projektowanej drogi rozpoczyna się nawiązaniem do istniejącej już nawierzchni z betonu asfaltowego przy ul. Marii Konopnickiej, a kończy na skrzyżowaniu z ulicą Macieja Rataja (droga gminna nr 440329W), także wykonaną z betonu asfaltowego. Zgodnie z pikietażem jezdni po prawej stronie występuje zabudowa jednorodzinna.

Szerokość istniejącego pasa drogowego w liniach rozgraniczających wynosi od ok. 8,30 m do ok. 16,90 m. Stan techniczny drogi uległ znacznemu pogorszeniu w ostatnim okresie i pozostawienie jej w istniejącym stanie groziłoby dalszą utratą nośności i zniszczeniem konstrukcji. Ponadto liczne nierówności wpływają niekorzystnie na komfort podróżowania oraz bezpieczeństwo użytkowników ruchu drogowego. Istniejąca konstrukcja wymaga wzmocnienia z uwagi na liczne nierówności i brak system odwodnienia. Pas drogowy drogi poszerzony zostanie zgodnie z ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

2.4 Opis stanu projektowanego:

W ramach opracowania zaprojektowano rozbudowę drogi w miejscowości **Rząśnik** o długości 151,45 m i nawierzchni z betonu asfaltowego o szer. 6,0 m. Droga dla pieszych oraz zjazdu do posesji zaprojektowano z kostki betonowej. Pobocze jezdni zaprojektowano o nawierzchni z kruszywa łamanego i szerokości 0,75 m.

3. Termin wprowadzenia:

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – **wrzesień 2026 r.**

4. Projektowana stała organizacja ruchu:

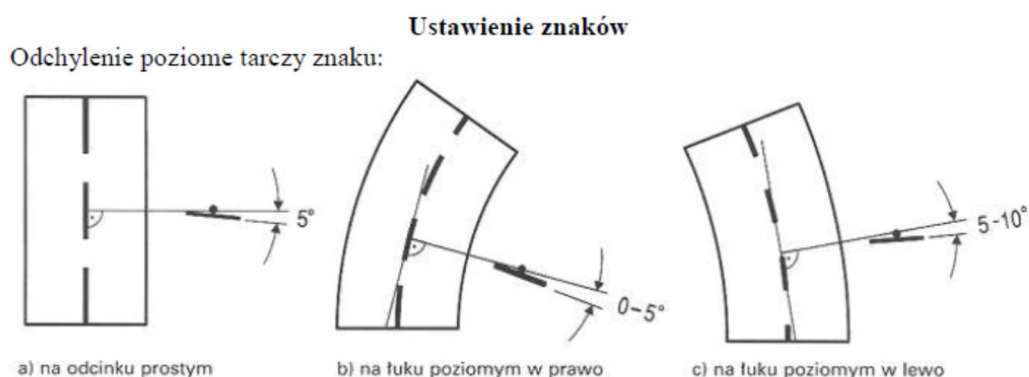
Projekt stałej organizacji ruchu wykonuje się w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu oraz usprawnienia komunikacji mieszkańcom jak i uczestnikom ruchu drogowego. Projekt stałej organizacji ruchu będzie polegał m.in. na oznakowaniu skrzyżowania projektowanej ul. Marii Konopnickiej z drogą gminną nr 440329W (ul. Rataja) znakami pionowymi D-1 oraz A-7. Umieszczenie znaków przedstawiono na rys. nr 2.0.

Tabela 1. Zestawienie projektowanego oznakowania

Oznakowanie pionowe:		
Nazwa	Wielkość	Szt.
A-7	Średnie	1
D-1	Małe	2
Razem szt.:		3

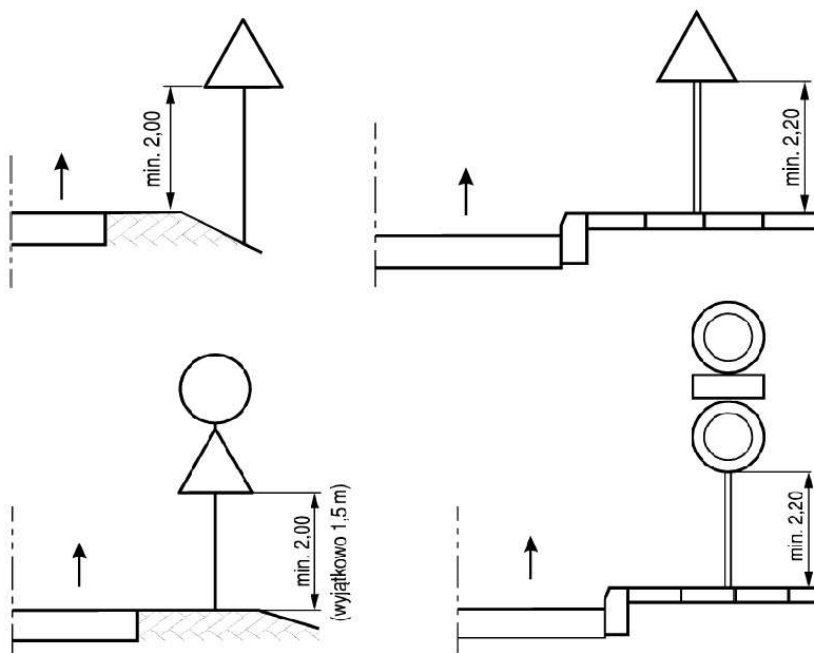
Konstrukcje wsporcze:	
Nazwa	Szt.
Słupek	2
Słupek + wspornik lewy	1
Razem szt.:	3

Wszystkie linie oznakowania poziomego wykonane zostaną jako grubowarstwowe - na zimno za pomocą mas chemoutwardzalnych z zastosowaniem mikro kul szklanych. Tarcze znaków pionowych należy montować na słupkach stalowych ocynkowanych średnicy 60 mm, wielkość znaków małe i średnie, z zachowaniem wymaganej skrajni pionowej chodnika (min. 2,50 m) i poziomej (min. 0,50 m od rzutu pionowego zewnętrznej krawędzi znaku do krawędzi jezdni), zgodnie z wymaganiami określonymi w przepisach. Szczegółową lokalizację znaków pionowych i poziomych pokazano na rysunku 2.0.

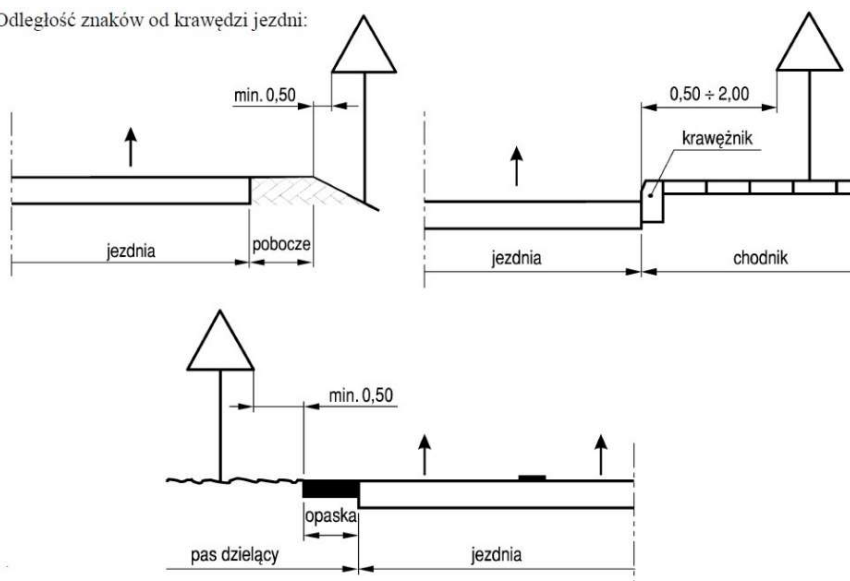


W przypadku gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony w poboczu gruntowym w odległości nie mniejszej niż 0,5 m od krawędzi jezdni (dla najbardziej wysuniętego elementu znaku).

Wysokość umieszczenia znaków:



Odległość znaków od krawędzi jezdni:



Uwagi:

- lica znaków powinny być pokryte folią odblaskową typu 1, a w przypadku znaków A-7, B-2, B-20, D-6, D-6a, D-6b folią odblaskową typu 2,
- nie dopuszcza się spawania słupków używanych do montażu znaków,
- znaki muszą posiadać znak bezpieczeństwa „B”,
- sposób kotwienia konstrukcji wsporczych znaków w podłożu powinien gwarantować ich stabilność oraz równość w pionie i w poziomie.

Szczegółowe wymagania odnośnie technologii robót zawarte w STWiOR stanowiącej odrębne opracowanie.

5. Ustalenia końcowe:

1. Oznakowanie pionowe należy wykonać stosując wyłącznie tarcze znaków z blachy ocynkowanej grubość min. 1,5 mm z podwójnie zagiętą lub pojedynczo wywiniętą krawędzią na głębokość 15 - 25 mm (mierzona na zewnątrz znaku) na całym obwodzie, z profilami usztywniająco - montażowymi, pokryte folią odblaskową typu 1 z włączeniem znaków A-7, B-2, B-20, D-6, D-6a, D-6b, które muszą być wykonane z foli odblaskowej typu 2.
2. Oznakowanie należy wykonać zgodnie z niniejszym projektem oraz zasadami lokalizacji znaków pionowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu (wymiały, wysokość umieszczenia znaków, kat ustawienia itp.) określonymi w Szczegółowych warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczenia na drogach - załącznik do Dz. U. 2019 poz. 2311.

6. KARTA UZGODNIENÍ

Projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pn.:

„Rozbudowa drogi w miejscowości Rząśnik, ul. M. Konopnickiej”

IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA