

**ROSBUD Sp. z o. o.**

ul. Stanisława Moniuszki 3

07-202 Wyszków

email: biuro@rosbud.pl

# DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

*Nazwa opracowania:*

**Rozbudowa drogi w miejscowości Rząśnik, ul. M. Konopnickiej**

*Adres obiektu:*

Jednostka ewidencyjna 143503\_2 Rząśnik

Obręb ewidencyjny 0019 Rząśnik

Działki ewidencyjne nr: 437/2, 437/9, 437/10, 438/2, 437/8 (po podziale: **437/11**, 437/12), 488 (po podziale: **488/1**, 488/2), 492

Gmina Rząśnik, powiat wyszkowski, województwo mazowieckie

*Inwestor:***Wójt Gminy Rząśnik**

ul. Jesionowa 3

07-205 Rząśnik

*Rodzaj opracowania:***PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU***Branża:***DROGOWA, SANITARNA***Kategoria obiektu budowlanego:***XXV, XXVI***Zespół projektowy***Branża drogowa:****Projektant:**

mgr inż. Robert Rosiński

upr. bud. nr MAZ/0140/POOD/12.....

**Sprawdzający:**

mgr inż. Konrad Czapski

upr. nr PDL/0224/PWBD/21.....

**Branża sanitarna - sieć kanalizacji deszczowej:****Projektant:**

inż. Zygmunt Bombiński

upr. nr GP/7342/47/43/91.....

**Sprawdzający:**

mgr inż. Agnieszka Chmielewska

upr. nr MAZ/0330/POOS/11.....

*Data opracowania:***07 lutego 2024 r.***Data sprawdzenia:***14 lutego 2024 r.**

## SPIS ZAWARTOŚCI DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ:

Nazwa inwestycji:

**Rozbudowa drogi w miejscowości Rząśnik, ul. M. Konopnickiej**

Adres inwestycji:

Jednostka ewidencyjna 143503\_2 Rząśnik

Obręb ewidencyjny **0019 Rząśnik**

Działki ewidencyjne nr: 437/2, 437/9, 437/10, 438/2, 437/8 (po podziale **437/11**, 437/12), 488 (po podziale **488/1**, 488/2), 492

Gmina Rząśnik, powiat wyszkowski, województwo mazowieckie

### Spis treści

1. Wstęp.....	3
1.1 Przedmiot inwestycji.....	3
1.2 Inwestor .....	3
1.3 Lokalizacja inwestycji .....	3
1.4 Podstawa opracowania .....	3
1.5 Cel opracowania .....	4
1.6 Przedmiot zamierzenia budowlanego.....	4
2. Istniejące zagospodarowanie terenu .....	4
3. Projektowane zagospodarowania terenu.....	5
4. Ochrona przeciwpożarowa .....	6
5. Zestawienie powierzchni w granicach opracowania .....	6
6. Budowa sieci kanalizacji deszczowej .....	7
7. Informacje dotyczące terenu/działki .....	7
8. Inne niezbędne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego - Kanał technologiczny .....	9
9. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu .....	9
10. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego:.....	11
11. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	12
Rys. nr 1.0 – Plan orientacyjny.....	13
Rys. nr 2.0 – Projekt zagospodarowania terenu .....	14

# **TOM I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – branża drogowa, branża sanitarna.**

## **1. Wstęp**

### **1.1 Przedmiot inwestycji**

**Rozbudowa drogi w miejscowości Rząśnik, ul. M.Konopnickiej**

### **1.2 Inwestor**

**WÓJT GMINY RZĄŚNIK**

ul. Jesionowa 3

07-205 Rząśnik



### **1.3 Lokalizacja inwestycji**

Jednostka ewidencyjna 143503\_2 Rząśnik

Obręb ewidencyjny **0019 Rząśnik**

Działki ewidencyjne nr: 437/2, 437/9, 437/10, 438/2, 437/8 (po podziale **437/11**, 437/12), 488 (po podziale **488/1**, 488/2), 492

Gmina Rząśnik, powiat wyszkowski, województwo mazowieckie

### **1.4 Podstawa opracowania**

Podstawą opracowania dokumentacji technicznej na budowę drogi w miejscowości Rząśnik ul. M. Konopnickiej są:

- umowa na wykonanie dokumentacji,
- aktualna mapa do celów projektowych w skali 1:500 zarejestrowana w zasobach Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjno – Kartograficznej w Wyszkowie pod nr GG.6640.868.2023, wykonana przez geodetę uprawnionego;
- pomiary uzupełniające sytuacyjno - wysokościowe przeprowadzone na terenie inwestycji;
- inwentaryzacja terenu istniejącego;
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. 2023 r. poz. 682);
- Katalog Typowych Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych (Załącznik do zarządzenia Nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r.);
- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz.U. 2023 r. poz. 645);
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2022 r., poz. 1679);
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. z 2021 r., poz. 2454);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518);
- uzgodnienia technologiczno – wykonawcze z Zamawiającym;
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U.2023 r. poz.162).

## **1.5 Cel opracowania**

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji technicznej w celu spełnienia wymogów formalnych do uzyskania pozwolenia ZRID na rozbudowę ul. M. Konopnickiej w Rzęśniku.

Opracowanie i planowana budowa usprawni komunikację transportu drogowego na przedmiotowym odcinku. W projekcie uwzględniono budowę jezdni ul. M. Konopnickiej wraz z poboczem, zjazdów zwykłych do posesji oraz drogi dla pieszych. Zakres opracowania obejmuje też budowę sieci kanalizacji deszczowej poprzez budowę wpustów ulicznych z odprowadzeniem wody do projektowanych studni chłonnych.

Zakres inwestycji obejmuje działki ewidencyjne stanowiące istniejący pas drogowy drogi gminnej oraz działki do podziału i przejęcia lub ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości, zgodnie z ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

Realizacja tej inwestycji przyczyni się do poprawy przede wszystkim komfortu jazdy jak i również warunków bezpieczeństwa ruchu na całym odcinku budowy, pozytywnie wpłynie na dostęp mieszkańców do swoich posesji oraz na bezpieczeństwo ruchu samochodowego jak i pieszego.

## **1.6 Przedmiot zamierzenia budowlanego**

Przedmiotem opracowania jest projekt zagospodarowania terenu rozbudowy ul. M. Konopnickiej w Rzęśniku, która ma swój początek w nawiązaniu do istniejącej nawierzchni z betonu asfaltowego przy ul. M. Konopnickiej, a kończy się na skrzyżowaniu z ulicą Macieja Rataja (droga gminna lokalna nr 440329W). Realizowana inwestycja obejmować będzie rozbudowę drogi gminnej. Głównym zamierzeniem budowlanym jest ułatwienie komunikacji transportu samochodowego w obrębie opracowania poprzez rozbudowę ul. M. Konopnickiej.

Zakres inwestycji obejmuje działki ewidencyjne wymienione jako adres inwestycji stanowiące istniejący i projektowany pas drogowy przedmiotowej drogi gminnej, działki stanowiące ograniczenie w korzystaniu z nieruchomości oraz działki podzielone (wymienione w adresie inwestycji pogrubioną czcionką), które będą pozyskane zgodnie z ustawą z dnia 10.04.2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

W skład części rysunkowej projektu zagospodarowania terenu wchodzi: plan orientacyjny oraz projekt zagospodarowania terenu.

## **2. Istniejące zagospodarowanie terenu**

Budowa projektowanej drogi rozpoczyna się nawiązaniem do istniejącej już nawierzchni z betonu asfaltowego przy ul. Marii Konopnickiej, a kończy na skrzyżowaniu z ulicą Macieja Rataja (droga gminna lokalna nr 440329W), także wykonaną z betonu asfaltowego. Zgodnie z pikietażem jezdni po prawej stronie występuje zabudowa jednorodzinna.

W chwili obecnej nawierzchnia jezdni wykonana jest z kruszywa naturalnego o zmiennych spadkach poprzecznych jak i podłużnych. Odwodnienie drogi odbywa się poprzez spływ wody w liczne zaniżenia terenu i wchłanianie do gruntu.

Szerokość istniejącego pasa drogowego w liniach rozgraniczających wynosi od ok. 8,30 m do ok. 16,90 m. Istniejąca konstrukcja wymaga wzmocnienia z uwagi na liczne nierówności i brak system odwodnienia. Obecny stan drogi wpływa niekorzystnie na komfort podróżowania oraz bezpieczeństwo użytkowników ruchu drogowego. Pas drogowy drogi poszerzony zostanie zgodnie z ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

#### **UZBROJENIE TERENU:**

Na terenie objętym opracowaniem występują następujące sieci uzbrojenia:

- sieć elektroenergetyczna podziemna i napowietrzna wraz z oświetleniem ulicznym – nie przewiduje zmian,
- sieć kanalizacji sanitarnej – pokrywy i włazy do regulacji wysokościowej,
- sieć kanalizacji deszczowej – budowa wpustów ulicznych z odprowadzeniem do studni chłonnych,
- sieć teletechniczna – nie przewiduje się zmian,
- sieć wodociągowa – skrzynki zaworów do regulacji wysokościowej.

#### **UWAGA!**

**Z uwagi na występowanie infrastruktury podziemnej wszelkie roboty ziemne na zbliżeniach do istniejących instalacji podziemnych należy wykonywać ręcznie i z należytą ostrożnością.**

### **3. Projektowane zagospodarowania terenu**

W ramach opracowania zaprojektowano rozbudowę drogi w miejscowości **Rząśnik** o długości 151,45 m.

Założenia do projektowania:

- prędkość do projektowania –  $V_p=30$  km/h;
- kategoria drogi – droga gminna;
- klasa drogi – droga dojazdowa (KDD);
- szerokość jezdni – 6,00 m zgodnie PZT,
- spadek poprzeczny jezdni – dwustronny 2% zgodnie z PZT,
- nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego,
- pobocze jezdni o nawierzchni z kruszywa łamanego i szer. 0,75 m, spadek poprzeczny 8%,
- pobocze zjazdów zwykłych o nawierzchni z kruszywa naturalnego i szer. 0,75 m, spadek poprzeczny 8%,
- droga dla pieszych wykonana z kostki betonowej, szer. 2,30 m; składająca się z chodnika o szer. 1,80 m oraz pasa bezpieczeństwa o szer. 0,50 m; obramowanie obrzeżem betonowym 8x30 cm, od strony drogi krawężnikiem drogowym betonowym 15 x 30 cm,

- włączenie w drogę gminną nr 440329W, o nawierzchni z betonu asfaltowego, wykąglone łukami o promieniu  $R=8,00$  m,
- zjazdy zwykłe do posesji z kostki betonowej o szer. 4,00 i 5,00 m,
- drzewa kolidujące z projektowaną inwestycją zostaną usunięte.

Na projekcie zagospodarowania terenu (Rys. nr 2.0) przedstawiono dane geometryczne rozwiązań projektowych.

### **Odwodnienie**

Odwodnienie jezdni, chodnika i zjazdów zabezpiecza się poprzez nadanie im wymaganych spadków poprzecznych i podłużnych. Wody opadowe na całości opracowywanego odcinka będą spływać z powierzchni jezdni dzięki nadanym spadkom poprzecznym i podłużnym do projektowanej kanalizacji deszczowej, która zostanie wykonana poprzez budowę wpustów ulicznych i odprowadzenie wody opadowej do projektowanych studni chłonnych.

Rozmieszczenie wpustów ulicznych uwarunkowane zostało projektowaną niweletą ulicy. Zaprojektowano wpusty uliczne w linii krawężnika. Rzędne „góry” studni i wpustów dostosować do projektowanej rzędnej niwelety.

### **4. Ochrona przeciwpożarowa**

Projektowana droga posiadała będzie nawierzchnię z betonu asfaltowego. Obecnie w granicach istniejącego i projektowanego pasa drogowego występuje sieć wodociągowa oraz hydranty, stanowiące elementy zewnętrzne sieci wodociągowej.

### **5. Zestawienie powierzchni w granicach opracowania**

Rozbudowa ul. M. Konopnickiej w Rzęśniku obejmować będzie utwardzenie działek wskazanych jako adres obiektu poprzez wykonanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego, drogi dla pieszych i zjazdów zwykłych z kostki betonowej oraz pobocza jezdni z kruszywa łamanego oraz pobocza zjazdów z kruszywa naturalnego.

Projektowane zagospodarowanie terenu:	
- Jezdnia z betonu asfaltowego	940,00 m <sup>2</sup>
- Zjazdy zwykłe z kostki betonowej	120,00 m <sup>2</sup>
- Droga dla pieszych z kostki betonowej	272,00 m <sup>2</sup>
- Pobocze jezdni	119,00 m <sup>2</sup>
- Pobocze zjazdów zwykłych	11,00 m <sup>2</sup>
<b>ŁĄCZNA POWIERZCHNIA ZAGOSPODAROWANIA:</b>	<b>1 462,00 m<sup>2</sup></b>

## 6. Budowa sieci kanalizacji deszczowej

Projektowany układ odwodnienia został zlokalizowany w pasie jezdnym rozbudowywanej drogi gminnej. Projektowane odwodnienie będzie realizowane do studni chłonnych. Kanał pomiędzy studniami chłonnymi wykonać z rur PVC SN8 DN315. Przykanaliki do studni chłonnych należy wykonać z rur PVC Lite SN 8, które posiadają dopuszczenie do stosowania w budownictwie. Zastosowano jeden rodzaj wpustów ulicznych. Lokalizacja wpustów została ustalona w nawiązaniu do projektowanej niwelety drogi.

Przykanaliki do studni projektuje się z rur z PVC Lite SN 8 typ ciężki o średnicy DN200. Uzbrojenie będą stanowiły studnie chłonne z kręgów betonowych DN1500 zwieńczone włazami żeliwnymi D400. Wpusty uliczne projektuje się jako przykrawężnikowe żeliwne typ ciężki z osadnikiem 1,0m. Rozmieszczenie wpustów ulicznych uwarunkowane zostało projektowaną niweletą ulicy. Rzędne „góry” studni i wpustów dostosować do projektowanej rzędnej niwelety.

Studnie chłonne zaprojektowano jako typowe studnie żelbetowe skonstruowane z następujących elementów:

Właz kanałowy żeliwny okrągły  $\varnothing 600\text{mm}$  typu ciężkiego kl. D400 z pokrywą przykręcaną wentylowaną z wkładką tłumiącą,

- Pierścień dystansowy,
- Płyta pokrywowa żelbetowa z betonu klasy C35/45 z otworem na właz,
- Kręgi ze zintegrowaną uszczelką,
- Stopnie złazowe.

W projektowanych studniach chłonnych zostaną wykonane warstwy filtracyjne ze żwiru i piasku grubego. Studnie chłonne zostały zlokalizowane pod projektowaną konstrukcją jezdni.

Podstawowe dane:

- |   |             |
|---|-------------|
| - kanał z rur PVC Lite SN 8 DN315             | – 21,26 mb. |
| - przykanaliki z rur PVC Lite SN 8 DN200      | – 15,0 mb.  |
| - Studnie chłonne DN 1500 z kręgów betonowych | – 5 szt.    |
| - Studnie rewizyjne DN 600 tworzywowe         | – 2 szt.    |
| - Wpusty deszczowe DN425 z osadnikiem 1,0 m   | - 4 szt.    |

## 7. Informacje dotyczące terenu/działki

### Prawo miejscowe

Przedmiotowy teren przeznaczony pod rozbudowę ul. M. Konopnickiej w Rzęśniku podlega ustaleniom prawa miejscowego – Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego.

### Konserwator zabytków

Przedmiotowy teren przeznaczony pod rozbudowę ul. M. Konopnickiej w Rzęśniku nie podlega ochronie Konserwatora Zabytków.

### **Wpływ eksploatacji górniczej**

Przedmiotowy teren przeznaczony pod rozbudowę ul. M. Konopnickiej w Rzęśniku nie podlega wpływom eksploatacji górniczej ani nie leży w granicach terenów górniczych.

### **Ochrona środowiska**

Przedmiotowy teren przeznaczony pod rozbudowę ul. M. Konopnickiej w Rzęśniku leży na obszarach specjalnej ochrony środowiska - Puszcza Biała.

### **Pas drogowy i zieleń przydrożna**

Droga została zaprojektowana w istniejącym pasie drogowym, na działkach do podziału i przejęcia w trybie ustawy ZRID – projektowany pas drogowy. Występująca zieleń, zakrzewienia i drzewa kolidujące z projektowaną inwestycją zostaną usunięte z obrębu opracowania.

### **Działki ewidencyjne objęte wnioskiem ZRID:**

Jednostka ewidencyjna 143503\_2 Rzęśnik

Obręb ewidencyjny 0019 Rzęśnik

Działki ewidencyjne nr: 437/2, 437/9, 437/10, 438/2, 437/8, 488, 492

### **Działki ewidencyjne według projektu podziału i według katastru nieruchomości pod realizację inwestycji drogowej:**

Jednostka ewidencyjna 143503\_2 Rzęśnik

Obręb ewidencyjny 0019 Rzęśnik

Działki ewidencyjne nr: 437/2, 437/9, 437/10, 438/2, 437/8 (po podziale: **437/11**, 437/12), 488 (po podziale: **488/1**, 488/2), 492

- pogrubioną czcionką wyszczególniono numery działek po podziałach geodezyjnych wchodzące w skład projektowanego pasa drogowego drogi gminnej.

### **Działki ewidencyjne, które staną się własnością jednostki samorządu terytorialnego (Gminy Rzęśnik):**

Jednostka ewidencyjna 143503\_2 Rzęśnik

Obręb ewidencyjny 0019 Rzęśnik

Działki ewidencyjne nr: 437/11, 488/1

### **Działki ewidencyjne lub ich części, z których korzystanie będzie ograniczone:**

Jednostka ewidencyjna 143503\_2 Rzęśnik

Obręb ewidencyjny 0019 Rzęśnik

Działki ewidencyjne nr: 492 – pas drogowy drogi gminnej nr 440329W (ul. Rataja) – włączenie w projektowaną drogę (ul. M. Konopnickiej)



## **8. Inne niezbędne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego - Kanał technologiczny**

Na podstawie art. 39 ust. 6 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1693) zarządca drogi jest zobowiązany zlokalizować kanał technologiczny w pasie drogowym w trakcie budowy lub przebudowy dróg publicznych.

Zgodnie z art. 39 ust. 6ba pkt. 4) lit. a) i b) ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1693) w planowanym przedsięwzięciu pn.: **„Rozbudowa drogi w miejscowości Rząśnik, ul. M. Konopnickiej”** droga będzie miała długość do 1000 m, projektowany kanał technologiczny nie miałby kontynuacji po żadnej ze stron oraz w ciągu 3 lat nie jest planowana budowa lub przebudowa drogi umożliwiająca kontynuację projektowanego kanału technologicznego zgodnie z uchwałą budżetową jednostki samorządu terytorialnego, wieloletnią prognozą finansową jednostki samorządu terytorialnego, programem wieloletnim wydanym na podstawie art. 136 ust. 2 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych lub planami, o których mowa w art. 20 pkt 1 lub 2.

W związku z powyższym kanał technologiczny nie został zaprojektowany.

## **9. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu**

Obszar oddziaływania projektowanej inwestycji pn.: **„Rozbudowa drogi w miejscowości Rząśnik, ul. M. Konopnickiej”** mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany, zgodnie ze wskazaną w części rysunkowej granicą pasa drogowego. Projektowane urządzenia pasa drogowego oraz zastosowane rozwiązania i materiały, nie powodują żadnego oddziaływania na działki sąsiednie w zakresie technicznym i innych uciążliwości. Ustawodawca w § 34 Ustawy o drogach publicznych przyjął dla lokalizacji obiektów budowlanych ustalenia ich lokalizacji względem jezdni drogi na 6,00 m od krawędzi jezdni w terenie zabudowanym i 15,00 m poza terenem zabudowanym.

Lokalizacja obiektów budowlanych nie jest związana z oddziaływaniem drogi, lecz ustaleniem ustawowym. Budowa drogi nie oddziałuje na teren przyległy do drogi, nie wpływa w żaden sposób na zagospodarowanie terenu przyległego do pasa drogowego, poza ograniczenia wynikające z § 43 Ustawy o drogach publicznych.

W tym zakresie nie ma innych ograniczeń wynikających z oddziaływania projektowanego obiektu w otoczeniu pasa drogowego.

Obszar oddziaływania projektowanych obiektów określono w oparciu o niżej wymienione przepisy prawa:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. 2023 r. poz. 682);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2023 poz. 645);

- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2024 r., poz. 54);
- Załącznik do Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz.U. 2014 poz. 112);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008 r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odsłaniających oraz pasów przeciwpożarowych (Dz. U. z 2020 r., poz. 1247);
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U.2023 poz.162).

Projektowana inwestycja usytuowana jest na działkach należących do Inwestora stanowiących pas drogowy, na działkach przeznaczonych w całości pod pas drogowy, przeznaczonych pod pas drogowy zgodnie z podziałem geodezyjnym oraz na działkach poza pasem drogowym (tzw. obszar objęty ograniczeniem w korzystaniu z nieruchomości).

Realizacja inwestycji nie spowoduje ograniczenia w zagospodarowaniu, w tym w zabudowie nieruchomości znajdujących się w otoczeniu terenu inwestycji i nie zmienia zagospodarowanie działek sąsiednich w stosunku do stanu istniejącego.

Po zakończeniu robót budowlanych obszar oddziaływania inwestycji drogowej ograniczy się do obszaru jej lokalizacji czyli pasa drogowego, tak jak jest to w stanie istniejącym.

#### *Zespół projektowy*

##### **Branża drogowa:**

###### **Projektant:**

*mgr inż. Robert Rosiński*

*upr. bud. nr MAZ/0140/POOD/12 .....*

###### **Sprawdzający:**

*mgr inż. Konrad Czapski*

*upr. nr PDL/0224/PWBD/21 .....*

##### **Branża sanitarna – sieci kanalizacji deszczowej:**

###### **Projektant:**

*inż. Zygmunt Bombiński*

*upr. nr GP/7342/47/43/91 .....*

###### **Sprawdzający:**

*mgr inż. Agnieszka Chmielewska*

*upr. nr MAZ/0330/POOS/11 .....*

Data sprawdzenia: 14 lutego 2024 r.

## 10. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego:

Wyszków, 07.02.2024 r.

### OŚWIADCZENIE:

Na podstawie art. 34 ust. 3d pkt 3 ust. 3e ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2023 r., poz. 682) oświadczam, że projekt zagospodarowania terenu dla branży drogowej i sanitarnej z zagospodarowaniem działek o nr ewidencyjnych: 437/2, 437/9, 437/10, 438/2, 437/8 (po podziale: **437/11**, 437/12), 488 (po podziale: **488/1**, 488/2), 492, obręb ewidencyjny: 0019 Rząśnik, jednostka ewidencyjna: 143503\_2 Rząśnik, Gmina Rząśnik, powiat wyszkowski, województwo mazowieckie, pn.: „**Rozbudowa drogi w miejscowości Rząśnik, ul. M. Konopnickiej**” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

*Zespół projektowy*

**Branża drogowa:**

**Projektant:**

*mgr inż. Robert Rosiński*

*upr. bud. nr MAZ/0140/POOD/12 .....*

**Sprawdzający:**

*mgr inż. Konrad Czapski*

*upr. nr PDL/0224/PWBD/21 .....*

**Branża sanitarna – sieci kanalizacji deszczowej:**

**Projektant:**

*inż. Zygmunt Bombiński*

*upr. nr GP/7342/47/43/91 .....*

**Sprawdzający:**

*mgr inż. Agnieszka Chmielewska*

*upr. nr MAZ/0330/POOS/11 .....*

Data sprawdzenia: 14 lutego 2024 r.

## **11. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

**Rys. nr 1.0 – Plan orientacyjny**

**Rys. nr 2.0 – Projekt zagospodarowania terenu**