

A	KONSTRUKCJA JEZDNI <ul style="list-style-type: none"> • Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S gr. 4 cm • Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W, gr. 5 cm • Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem łamanym o $C_{90/3}$ fr.0/31,5 CBR>60%, stabilizowana mechanicznie, gr. 20 cm • Istniejące podłoże gruntowe słab. mechanicznie; doprowadzić do grupy nośności G1 Łączna grubość konstrukcji: 29 cm
----------	--

- Warstwa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem łamanym o C90/3. **fr. 0/31,5 CBR>60%, stabilizowana mechanicznie, gr. 15 cm**
- Istniejące podłoże gruntowe zagęszczone mechanicznie

Łączna grubość konstrukcji: 15 cm

- Nawierzchnia z kostki betonowej typu "Holland", gr. 8 cm
- Warstwa podsypki cementowo-piaskowej 1:4, gr. 4 cm
- Podbudowa zasadnicza z mieszanką niezwiązaną z kruszywem łamanym o C90/3, **fr. 0/31,5 CBR>60%**, stabilizowaną mechanicznie, **gr. 15 cm**,
- Istniejące podłoże gruntowe wzmocnione mechanicznie

Łączna grubość konstrukcji: 27cm

- Nawierzchnia z kostki betonowej typu "Holland", gr. 8 cm
- Warstwa podspyski cementowo-piaskowej 1:4, gr. 4 cm
- Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem łamanym o C90/3, **gr. 0/31,5 CBR>60%, stabilizowana mechanicznie, gr. 20 cm,**
- Istniejące podłoże gruntowe wzmoczone mechanicznie

Łączna grubość konstrukcji: 32cm

- Krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm
- Warstwa podsypki cementowo-piaskowej 1:4, gr. 3 cm
- Ława betonowa z oporem na C12/15 , zużycie betonu 0,07m³/mb
- Istniejące podłoże gruntowe zagęszczone mechanicznie

- Krawężnik betonowy drogowy 15x30 cm
- Warstwa podsypki cementowo-piaskowej 1:4, gr. 3 cm
- **Ława betonowa z oporem na C12/15 , zużycie betonu 0,06m³/mb**
- Istniejąca podłoże gruntowe zagęszczone mechanicznie

- Obrzeże betonowe 8x30 cm
- Warstwa podsypki cementowo-piaskowej 1:4, gr. 3 cm
- **Ława betonowa z oporem z betonu C12/15 , zużycie betonu 0,03m³/mb**
- Istniejące podłoże gruntowe zagęszczone mechanicznie

- Opornik betonowy 12x25 cm
- Warstwa podsypki cementowo-piaskowej 1:4, gr. 3 cm
- **ława betonowa z oporem z betonu C12/15, zużycie betonu 0,05m³/mb**
- Istniejące podłoże gruntowe zagęszczone mechanicznie

0.12 m

4.0 m/5.0 m

0.12 m

zjazd indywidualny

0.75 m pobocze

0.75 m pobocze

0.08 m

2.3 m

0.15 m

3.0 m

ul. M. Konopnickiej


Diagram illustrating the cross-section of a road structure, showing various layers and dimensions:

- Top Layer (Shoulder):** 0.75 m pobocze (shoulder).
- Second Layer (Pavement):** 6 m - jezdnia drogi gminnej (municipal road pavement).
- Third Layer (Subgrade):** 3 m - pas ruchu (traffic lane).
- Fourth Layer (Subgrade):** 3 m - pas ruchu (traffic lane).
- Dimensions:** 0.12 m, 0.15 m, 0.75 m, 3 m, 6 m.
- Slopes:** 2%, 8%, -0.07.
- Elevation Points:** -0.02, -0.06, ±0.00, -0.07.
- Labels:** zjazd zwykły (normal ramp), jezdnia drogi gminnej (municipal road pavement), pobocze (shoulder), granica pasa drogowego (roadway boundary).
- Details:** SZCZEGÓŁ "3" (Detail 3), SZCZEGÓŁ "2" (Detail 2).

[illegible]

Diagram of a stepped shaft with dimensions: 0.15 m, 0.27 m, 0.15 m, 0.12 m, 0.25 m.

Diagram of a stepped block with dimensions: 0.11 m, 0.26 m, 0.3 m, 0.08 m, 0.19 m, 0.11 m.

Temat:				<i>Rozbudowa drogi w miejscowości Rząśnik, ul. M. Konopnickiej</i>			
Tytuł rysunku:				Nr rys.:	Skala rys.:	Faza:	
<i>Przekroje konstrukcyjne</i>				7.0	1:50	PT	
Inwestor:				Branża:			
<i>Wójt Gminy Rząśnik ul. Jesionowa 3, 07-205 Rząśnik</i>				drogowa			
Jedn. proj.:				Data opracowania:	Data sprawdzenia:		
<i>ROSBUĐ Sp. z o. o. ul. Stanisława Moniuszki 3, 07-202 Wyszczółki</i>				07.02.2024 r.	14.02.2024 r.		
Projektant branża drogowa				Podpis:			
mgr inż. Robert Rosiński upr. nr MAZ/0140/POOD/12							
Sprawdzający branża drogowa				Podpis:			
mgr inż. Konrad Czapski upr. nr PDL/0224/PWBD/21							