

# BIURO PROJEKTOWO-USŁUGOWE PROJEKTOWNIA DRÓG



26-200 Końskie, ul. Polna 11/67  
tel. 730-161-221, mail: [biuro@projektowniadrog.pl](mailto:biuro@projektowniadrog.pl), NIP 502-008-67-92

---

## PROJEKT BUDOWLANY I WYKONAWCZY - BRANŻA SANITARNA

**OBIEKT:** „Przebudowa drogi gminnej nr 110810D ul. Al. Wojska Polskiego w Strzegomiu”

**ADRES:** 021906\_4.0003.565 – obręb Śródmieście nr 3  
021906\_4.0003.309 – obręb Śródmieście nr 3

**INWESTOR:** Gmina Strzegom,  
ul. Rynek 38,  
58-150 Strzegom

**STADIUM:** PROJEKT BUDOWLANY I WYKONAWCZEGO

	imię i nazwisko	nr upr.	data	podpis
<b>BRANŻA SANITARNA</b>				
<b>Projektant:</b>	<b>mgr inż. Leon Jatkiewicz</b> <small>Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci instalacji i urządzeń: wodociągowych i kanalizacyjnych, cieplnych, wentylacyjnych i gazowych</small>	608/01/DUW		
<b>Asystent:</b>	<b>Hubert Jańczyk</b>			
<b>Asystent:</b>	<b>Paweł Waszkis</b>			

**Końskie, październik 2021**

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO I WYKONAWCZEGO  
na stronie następnej

## Spis treści

<b>1. PODSTAWA PRAWNA:</b>	6
1.1. Zlecenie Inwestora	6
1.2. Materiały wyjściowe:	6
<b>2. DANE OGÓLNE O TERENIE</b>	6
2.1. Lokalizacja	6
2.2. Uzbrojenie	6
<b>3. PRZEDMIOT, ZAKRES I CEL</b>	6
3.1 Zakres opracowania	6
<b>4. OGÓLNY OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO</b>	6
4.1. istniejąca kanalizacja deszczowa	6
<b>5. Ogólny opis stanu projektowego</b>	7
5.1. Część drogowa - komunikacja - opis ogólny	7
5.2. Konstrukcja nawierzchni	7
5.3. Rozwiązania wysokościowe - droga w profilu i przekroju poprzecznym	9
5.4. Informacje o uwarunkowaniach i ochronie terenu na podstawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego	9
5.5. Informacje dotyczące wpływu eksploatacji górniczej	10
5.6. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu	10
5.7. Informacje i dane o zagrożeniach dla środowiska oraz higieny i zdrowia	10
<b>6. OGÓLNY OPIS STANU PROJEKTOWEGO</b>	10
6.1. Odwodnienie drogi	10
6.2. Ogólna charakterystyka systemu odwodnienia	11
6.3. Zasady obliczeń ilości wód deszczowych spływających z pasa drogowego.	11
6.4. Ilości wód odprowadzanych z pasa drogowego	11
6.5. Kanalizacja deszczowa	11
<b>7. UWAGI KOŃCOWE</b>	12

# BIURO PROJEKTOWO-USŁUGOWE PROJEKTOWNIA DRÓG



26-200 Końskie, ul. Polna 11/67  
tel. 730-161-221, mail: biuro@projektowniadrog.pl, NIP 502-008-67-92

---

## OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ,pkt. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r- Prawo budowlane (Dz. U. z 2010 r nr. 243 , poz. 1623 z późniejszymi zmianami) niniejszym oświadczam, że projekt budowlany pn.

**„PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 110810D ALEJA WOJSKA POLSKIEGO W STRZEGOMIU”  
- BRANŻA SANITARNA**

został wykonany zgodnie z treścią umowy , obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi i zasadami wiedzy technicznej oraz jest kompletny z punktu widzenia celu jakiemu ma służyć.

BRANŻA DROGOWA:

PROJEKTANT	NR UPRAWNIENÍ	PODPIS
Leon Jatkiewicz	608/01/DUW	

Załączniki:

- 1.Zaświadczenie Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
- 2.Uprawnienia do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych



P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-G2L-FW8-3LE \*

Pan Leon Jatkiwicz o numerze ewidencyjnym DOŚ/IS/1026/01  
adres zamieszkania ul. Szaniawskiego 1/9, 59-220 Legnica  
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-01-01 do 2021-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-12-16 roku przez:

Marek Kalinski, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



WOJEWODA DOLNOŚLĄSKI

Wrocław, dnia 28 grudnia 2001 r.

ABGP.III.U-1.7131-57/2001

## DECYZJA

Na podstawie art. 104 § 1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071) i art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126 z późn. zm.) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8, poz. 38),

n a d a j ę

Panu **Leonowi Jatkiewiczowi**  
magistrowi inżynierowi inżynierii środowiska  
urodzonemu dnia 13 kwietnia 1958 r. w Wilnie

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
numer ewidencyjny 608/01/DUW

**do projektowania bez ograniczeń**  
**w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń:**  
**wodociągowych i kanalizacyjnych, cieplnych, wentylacyjnych i gazowych**

## UZASADNIENIE

Komisja egzaminacyjna powołana przez Wojewodę Dolnośląskiego Zarządzeniem nr 46 z dnia 17 marca 1999 r. (Dz. Urz. Nr 6, poz. 209, z późn. zm.) stwierdziła że, Pan Leon Jatkiewicz posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. W związku z powyższym orzekam jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego za pośrednictwem Wojewody Dolnośląskiego w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji.

### Otrzymują:

1. Pan Leon Jatkiewicz  
ul. Szaniawskiego 1/9  
59-220 Legnica
2. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Z up. Wojewody Dolnośląskiego

*Danuta Kładybińska*  
p.o. Dyrektor Wydziału  
Architektury, Budownictwa  
i Gospodarki Przestrzennej

# OPIS TECHNICZNY

dla inwestycji: „Przebudowa drogi gminnej nr 110810D ul. Al. Wojska Polskiego w Strzegomiu” – BRANŻA SANITARNA

## **CZĘŚĆ : PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

### **1. PODSTAWA PRAWNA:**

#### **1.1. Zlecenie Inwestora**

#### **1.2. Materiały wyjściowe:**

- a) Materiały przetargowe
- b) Podkład geodezyjny - aktualny do celów projektowych
- c) Wizja w terenie - pomiary uzupełniające
  - badania polowe
  - inwentaryzacja zieleni
- d) Uzgodnienia z inwestorem i zarządcą drogi
- e) Badania geotechniczne

### **2. DANE OGÓLNE O TERENIE**

#### **2.1. Lokalizacja**

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany przebudowy drogi gminnej nr 110810D Aleja Wojska Polskiego w Strzegomiu na działkach nr **309; 565** obręb Śródmieście nr 3, powiat świdnicki. Przebudowywana ulica stanowi drogę publiczną i należy do kategorii dróg gminnych. Długość przebudowywanego odcinka wynosi 1 250,77 m.

#### **2.2. Uzbrojenie**

W obrębie działek objętych zakresem znajduje się pod ziemią n/w uzbrojenie:

- kable energetyczne i teletechniczne,
- sieci wodociągowe,
- sieci kanalizacji,
- sieci gazowe

### **3. PRZEDMIOT, ZAKRES I CEL**

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej odwodnienia drogi gminnej nr 110810D Aleja Wojska Polskiego w Strzegomiu.

#### **3.1 Zakres opracowania**

W związku z inwestycją przewiduje się wykonanie następujących robót budowlanych:

- rozbiórka istniejącej kanalizacji deszczowej na odcinku od drogi wojewódzkiej nr 374 do terenu PKP po stronie lewej,
- rozbiórka istniejących wpustów kanalizacji deszczowej po stronie lewej, na całym odcinku,
- wykonanie nowej sieci kanalizacji deszczowej oraz wpustów po lewej stronie drogi z podziałem na odcinki.

### **4. OGÓLNY OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO**

#### **4.1. istniejąca kanalizacja deszczowa**

Droga posiada odwodnienie za pomocą wpustów deszczowych podłączonych do kanalizacji

deszczowej o zmiennej średnicy od 200mm do 800mm. Sieć jest w złym stanie technicznym.

## **5. Ogólny opis stanu projektowego**

### **5.1. Część drogowa - komunikacja - opis ogólny**

W ramach przebudowy al. Wojska Polskiego przewiduje się wykonać nową jezdnię na całej szerokości oraz krawężnik, miejsca postojowe i chodnik po lewej stronie. Zagospodarowanie pasa drogowego po stronie prawej zostało wykonane na wcześniejszym etapie inwestycji.

Parametry techniczne i geometryczne projektowanego odcinka przyjęto zachowując istniejącą klasę drogi i kategorię ruchu:

- klasa drogi	Z
- prędkość projektowa	30km/h
- kategoria ruchu	KR-4
- szerokość jezdni z uwagi na duże natężenie ruchu ciężkiego została zwiększona do 7m.	2 x 3,50 m
- szerokość chodników	2,0 m
- szerokość pobocza	1,0m
- pochylenie poprzeczne drogi	daszkowe 2,0%

### **5.2. Konstrukcja nawierzchni**

Obliczenia dotyczące konstrukcji nawierzchni opracowano zgodnie z procedurą opisaną z „Katalogu typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych” (GDDKiA 2014),

#### **Konstrukcja jezdni:**

- warstwa ścieralna z AC 11 S 50/70	- gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z AC 16 W 35/50	- gr. 6 cm
- podbudowa zasadnicza z AC 22 P 35/50	- gr. 10 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5	- gr. 20 cm
- podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem C3/4	- gr. 18 cm
- warstwa ulepszanego podłoża z pospółki o CBR $\geq$ 20%	- gr. 25 cm

**Całkowita gr. warstw naw. wynosi 83 cm**

#### **Konstrukcja chodników:**

- kostka betonowa(szara)	- gr. 8 cm
- podsypka z mialu kamiennego 0-4mm	- gr. 5 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego,0/31,5mm, C90/3	- gr. 10 cm
- stabilizacja gruntu cementem klasy C3/4	- gr. 15 cm.
- istniejące podłoże gruntowe	

**Całkowita gr. warstw naw. wynosi 38 cm**

### **Konstrukcja miejsc postojowych i zjazdów indywidualnych:**

- kostka betonowa - gr. 8 cm
- podsypka z mialu kamiennego 0-4mm - gr. 5 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 - gr. 20 cm
- w-wa mrozochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C3/4 - gr. 15 cm
- w-wa ulepszanego podłoża z pospółki CBR $\geq$ 20% - gr. 20 cm

**Całkowita gr. warstw naw. wynosi 68 cm**

### **Konstrukcja zatok autobusowych:**

- kostka granitowa 15/17 - gr. 16 cm
- podsypka piask- cementowa - gr. 5 cm
- podbudowa zasadnicza z betonu C20/25 - gr. 22 cm
- warstwa poślizgowa z folii
- podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego cementem kasy C3/4 - gr. 20 cm
- w-wa ulepszanego podłoża z pospółki CBR $\geq$ 20% - gr. 20 cm

**Całkowita gr. warstw naw. wynosi 83 cm**

### **Konstrukcja zjazdów publicznych:**

- warstwa ścieralna z AC 11 S 50/70 - gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z AC 16 W 35/50 - gr. 6 cm
- podbudowa zasadnicza z AC 22 P 35/50 - gr. 10cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 - gr. 20cm
- podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem C3/4 - gr. 18 cm

**Całkowita gr. warstw naw. wynosi 58 cm**

Konstrukcje zjazdów należy dostosować wysokościowo do niwelety jezdni oraz chodnika. Niedopuszczalne zaniżanie ani podnoszenie nawierzchni zjazdów w celu dopasowania do poszczególnych posesji.

W ramach robót rozbiórkowych i ziemnych przewiduje się:

- frezowanie istniejącej nawierzchni asfaltowej
- rozebranie istniejącej drogi z kostki kamiennej
- korytowanie mechaniczne podłoża pod konstrukcję jezdni, zjazdów miejsc postojowych zatok



autobusowych, chodników.

Materiał z korytowania należy załadować i odwieźć na składowisko odpadów. Projektowane odcinki ulic należy się obramować na całej długości lewostronnym krawężnikiem betonowym o wymiarach 20x30 cm posadowionym na ławie betonowej grub. 15cm z oporem z betonu C12/15 wyniesionym na wysokość 12cm powyżej krawędzi jezdni. Na długości zjazdów należy zastosować krawężniki najazdowe 15x20x100 obniżone do wysokości 4 cm powyżej krawędzi jezdni. Chodniki należy od strony zewnętrznej obramować obrzeżem betonowym 8x30x100cm na ławie betonowej C12/15 z oporem.

Na przejściach dla pieszych krawężnik należy obniżyć na wysokość od 0 do 1cm nad powierzchnię jezdni w celu likwidacji barier architektonicznych. Dodatkowo wychodząc naprzeciw oczekiwaniom i potrzebom osób niewidomych i słabo widzących przed przejściami dla pieszych przewidziano zastosować specjalną kostkę brukową z wypustkami. Połączenie przebudowywanej drogi gminnej nr 110810D z dowiązaniem do stanu istniejącego należy wykonać frezowanie korekcyjne wraz z ułożeniem siatki.

### 5.3. Rozwiązania wysokościowe - droga w profilu i przekroju poprzecznym

#### UWAGA!!!

Przed przystąpieniem do robót wykonawca powinien sprawdzić czy rzędne terenu określone w dokumentacji projektowej są zgodne z rzeczywistymi rzędnymi terenu. Jeżeli Wykonawca stwierdzi, że rzeczywiste rzędne terenu istotnie różnią się od rzędnych określonych w dokumentacji projektowej, to powinien niezwłocznie powiadomić o tym Inżyniera, a wszelkie zauważone rozbieżności należy wyjaśniać bezpośrednio z autorem Projektu, przed przystąpieniem do robót. Ukształtowanie terenu w takim rejonie nie powinno być zmieniane przed podjęciem odpowiedniej decyzji przez Inżyniera.

Rzędne początku i końca niwelety dowiązano do rzędnych istniejących dróg i krawężnika po prawej stronie. Usytuowanie wysokościowe wszystkich przebudowywanych powiązań komunikacyjnych, należy dowiązać w sposób płynny do niwelety krawędzi drogi głównej i terenu istniejącego.

Spadki podłużne i poprzeczne jezdni, chodników, zatoki autobusowej, zjazdów publicznych i indywidualnych umożliwiają prawidłowe odwodnienie powierzchni.

### 5.4. Informacje o uwarunkowaniach i ochronie terenu na podstawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego

Terren objęty jest miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego i oznaczony jako KD-Z oraz KD-Z ½ - tereny dróg publicznych (droga klasy zbiorczej)



- średnica kanału  $\phi$  400; dł. odcinka 251,96 mb.
- OCD. 2
  - od ul. J Kochanowskiego do km 0+460
  - obejmuje studnie od S-9 – S-14
  - średnica kanału  $\phi$  400; dł. odcinka 184,25 mb.
- ODC. 3
  - od km 0+540 do km 1+020
  - obejmuje studnie od S-21 – S-34
  - średnica kanału  $\phi$  800; dł. odcinka 478,77 mb.
- ODC. 4
  - od km 1+060 do km 1+240 ul. Kolejowa
  - obejmuje studnie od S-15 – S 20
  - średnica kanału  $\phi$  400; dł. odcinka 176,02 mb.

Łącznie do wykonania jest 31 studni rewizyjnych i 32 wpusty deszczowe.

Łączna długość projektowanej sieci wynosi 1 091 mb.

## 6.2. Ogólna charakterystyka systemu odwodnienia.

Projektowane odwodnienie al. Wojska Polskiego w zakresie objętym niniejszym opracowaniem, zakłada odwodnienie w systemie zamkniętym. Woda spływająca z powierzchni utwardzonych odprowadzana będzie za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych do zaprojektowanych wpustów deszczowych zlokalizowanych przy krawędzi jezdni, ograniczonej krawężnikiem betonowym.

## 6.3. Zasady obliczeń ilości wód deszczowych spływających z pasa drogowego.

Obliczenia maksymalnej ilości wód opadowych odpływających z odwadnianych zlewni dokonano z zależności

$$Q = \varphi \cdot \psi \cdot q \cdot F$$

gdzie:

- Q - natężenie spływu [ $\text{dm}^3/\text{s}$ ],
- $\varphi$  - współczynnik opóźnienia odpływu (mniejszy od 1),
- $\psi$  - współczynnik spływu (mniejszy od 1),
- q - natężenie deszczu na jednostkę powierzchni (jednostkowe) [ $\text{dm}^3/(\text{ha} \cdot \text{s})$ ],
- F - powierzchnia zlewni [ha].

Wody opadowe ujmowane będą z następujących powierzchni:

jezdnia i chodnik (nawierzchnia z kostki brukowej) -  $\psi=0,8$

teren wzdłuż drogi (tereny zielone, podwórka, zabudowa luźna) -  $\psi=0,4$

Natężenie miarodajne deszczu q określono ze wzoru:

$$q = \frac{A}{t^{0,667}}$$

A=470 – dla opadu w zlewni < 800mm, dróg klasy technicznej D i prawdopodobieństwa wystąpienia deszczu 100%. Dla czasu trwania deszczu 10min otrzymano:

$$q=470 \times 10^{-0,667}=101 \text{ l/s/ha}$$

## 6.4. Ilości wód odprowadzanych z pasa drogowego.

Ilość ujmowanych wód z odcinków al. Wojska Polskiego przedstawiono w tabeli.

## 6.5. Kanalizacja deszczowa

W projekcie kanalizacji deszczowej zastosowano typowe rozwiązania techniczno –

materiałowe.

Wpusty połączone zostaną przykanalikami do projektowanej kanalizacji deszczowej.

Wody opadowe ujęte przez wpusty uliczne osadnikowe z prefabrykowanych elementów betonowych z osadnikiem 0,50m z rusztami żeliwnymi klasy D400, kierowane są przykanalikami z rur PVC typ S, SN8 i średnicy DN200mm.

Kanały deszczowe zlokalizowane poza konstrukcją nawierzchni zaprojektowano z rur z PP o klasie sztywności SN8 i średnicach od DN 400 do DN 800. Wszystkie studnie zlokalizowane pod nawierzchnią z uwagi na zakładane obciążenia wyposażone zostaną w pierścienie odciażające. Stosowane zwieńczenia żeliwne muszą być zgodne z PN-EN 124:2000. Zwieńczenia wpustów i studzienek kanalizacyjnych należy dostosować do nawierzchni do ruchu kołowego. Wszystkie stosowane materiały muszą spełniać wymagania aprobat technicznych lub Polskich Norm.

Ilości wód ujmowanych z poszczególnych odcinków

Numer odcinka	Nr zlewni, wylotu	F1 (nawierzchnia asfaltowa) [ha]	F2 (parkingi chodniki) [ha]	F3 (teren mieszany) [ha]	ψ1	ψ2	ψ3	Fz1 [ha]	Fz2 [ha]	Fz3 [ha]	Fz1+Fz2+Fz3 [ha]	φ	q [l/s/ha]	Q [l/s]	H	Qr [m3/rok]
ODC. 1	S-1	0,142	0,122	0,328	0,9	0,8	0,3	0,128	0,098	0,098	0,324	1	127,44	41,32	600	1945,44
ODC. 2	S-9	0,135	0,115	0,335	0,9	0,8	0,3	0,122	0,092	0,101	0,314	1	127,44	40,02	600	1884,00
ODC. 3	S-15	0,2792	0,165	0,699	0,9	0,8	0,3	0,251	0,132	0,210	0,593	1	127,44	75,57	600	3557,88
ODC. 4	S-21	0,147	0,071	0,253	0,9	0,8	0,3	0,132	0,057	0,076	0,265	1	127,44	33,77	600	1589,82

## 7. UWAGI KOŃCOWE

Przedstawiony Opis Techniczny jest tylko jednym z elementów dokumentacji projektowej opracowanej dla tego zadania. Wszystkie elementy dokumentacji należy rozpatrywać łącznie. Wszelkie zauważone rozbieżności należy wyjaśniać bezpośrednio z autorem Projektu, przed przystąpieniem do robót. O terminie przystąpienia do robót należy bezwzględnie powiadomić właścicieli uzbrojenia podziemnego znajdującego się na terenie objętym opracowaniem.

	imię i nazwisko	nr upr.	data	podpis
<b>BRANŻA SANITARNA</b>				
<b>Projektant:</b>	<b>mgr inż. Leon Jatkiewicz</b> <small>Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci instalacji i urządzeń: wodociągowych i kanalizacyjnych, ciepłych, wentylacyjnych i gazowych</small>	608/01/DUW		
<b>Asystent:</b>	<b>Hubert Jańczyk</b>			
<b>Asystent:</b>	<b>Paweł Waszkis</b>			



## Plan orientacyjny 1:25 000

