

Biuro:

ul. Moniuszki 22/5,
86-300 Grudziądz
TEL. 602 104 890
www.bpd.net.pl



Siedziba:

Moniuszki 22/5
86-300 Grudziądz
NIP:876-20-40-798
biuro@bpd.net.pl

JEDNOSTKA PROJEKTOWA

EGZ.

**PROJEKT
STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

rodzaj projektu

PRZEBUDOWA ULICY JEZIORNEJ W WĄBRZEŹNIE

nazwa projektu

DROGA GMINNA NR 070709C – UL. JEZIORNA

adres

GMINA MIASTO WĄBRZEŹNO, UL. WOLNOŚCI 18, 87-200 WĄBRZEŹNO

inwestor

DROGOWA

branża

PATRYK SCHULTZ

opracowanie

Grudziądz, sierpień 2020 roku

data opracowania

WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW

1. Opis techniczny
2. Wykaz znaków

CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

3. Projekt docelowej organizacji ruchu - Rys. nr D1

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU TECHNICZNEGO ORGANIZACJI RUCHU W RAMACH ZADANIA:

Przebudowa ulicy Jeziornej w Wąbrzeźnie

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

1. projekt zagospodarowania terenu,
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. z 2019 roku poz. 2311) wraz z załącznikami:
 - o Nr 1 – Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach,
 - o Nr 2 – Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach,
 - o Nr 4 – Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach,
3. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2020 roku poz. 110 ze zm.),
4. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t.j. Dz. U. z 2019 roku poz. 2310),
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. 2017, poz. 784).
6. Wytyczne organizacji bezpiecznego ruchu pieszych. Wytyczne prawidłowego oświetlenia przejść dla pieszych. Opracowanego w grudniu 2017 roku na zlecenie Skarbu Państwa – Ministra Infrastruktury, rekomendowano: 20 lipca 2018 r. przez Ministra Infrastruktury.
7. Wytyczne zarządzania prędkością na drogach samorządowych. Praca zbiorowa pod redakcją Stanisława Gacy. Kraków/Gdańsk, październik 2016 roku. Część III katalog środków zarządzania prędkością.

2. ZAKRES OPRACOWANIA

Zakresem opracowania objęto organizację ruchu po zrealizowaniu projektu: Przebudowa ulicy Jeziornej w Wąbrzeźnie.

3. PRZYJĘTE ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

Projektuje się wykonanie jezdni ul. Jeziornej o nawierzchni bitumicznej. Zaprojektowano jezdnię o szerokości 5m, a od km 0+139 o szerokości zmiennej od 4,5 do 5m, z placem do zawracania. Dla pieszych do km 0+139 zaprojektowano chodniki obustronnej, a od km 0+139 strefę zamieszkania. Wlot do ul. Chełmińskiej (DG 070800) oznakowany zostanie znakiem STOP.

3.1. OPIS ORGANIZACJI RUCHU

W ramach projektowanej organizacji zaprojektowano oznakowanie pionowe i poziome dostosowane do przyjętych rozwiązań projektowych. Wlot do ul. Chełmińskiej (DG 070800) oznakowany zostanie znakiem STOP, ze względu na brak widoczności na wlocie.

3.2 OZNAKOWANIE PIONOWE

Celem nadrzędnym wprowadzenia oznakowania pionowego jest zapewnienie bezpieczeństwa wszystkim uczestnikom ruchu drogowego i maksymalnej płynności ruchu.

Szczegóły oznakowania pionowego przedstawiono na załączonym planie sytuacyjnym organizacji ruchu. Projektuje się ustawienie znaków, odblaskowych zamocowanych na słupkach stalowych, ocynkowanych – wielkości znaków oraz typ folii odblaskowej określono w załączonej tabeli.

Znaki (najbliższy skrajny punkt tarczy znaku) muszą być umieszczone w odległości min. 0,50 m od krawędzi jezdni lub utwardzonego pobocza, a znaki umieszczone w chodnikach nie bliżej niż 0,50 m i nie dalej niż 2,00 m, na wysokości (dolna krawędź lub najniżej położony punkt) 2,50 m od poziomu terenu. Szczegóły lokalizacji znaków drogowych pionowych reguluje pkt. 1.5 załącz. nr 1, o którym mowa w pkt 1.

Na projektowanej jezdni projektuje się wprowadzenie ograniczenia do 20 km/h za pomocą znaków B-43/B-44 – jako strefę TEMPO20, a od km 0+139 strefę zamieszkania, oznakowaną znakami D-40/D-41, ze względu na brak chodników. Wlot do ul. Chełmińskiej oznakowany zostanie znakiem B-20.

Projektowane przejście, oznakowane zostanie znakami D-6. Projektuje się oznakowanie przejścia dla pieszych znakami aktywnymi typu SUPER SIGN FLASH z zasilaniem solarnym. Aktywacja poprzez dualny czujnik ruchu, z torem radiowym umożliwiającym załączenie znaków po obu stronach jezdni jednocześnie. Przejście doświetlone zostanie lampami ze źródłem światła LED zgodnie z dokumentem: Wytyczne organizacji bezpiecznego ruchu pieszych. Wytyczne prawidłowego oświetlenia przejść dla pieszych. Wykaz znaków pionowych jest zamieszczony w wykazie znaków drogowych pionowych, a ich rozmieszczenie na załączonych rysunkach projektu organizacji ruchu. Pozostałe zasady umieszczania znaków muszą być zgodne ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków drogowych pionowych i warunkach ich umieszczania na drogach.”

3.3 OZNAKOWANIE POZIOME

Znakowanie poziome dróg ma na celu zwiększenie bezpieczeństwa uczestników ruchu i innych osób znajdujących się na drodze oraz usprawnienie ruchu i ułatwienie korzystania z drogi.

Na wlocie ulicy Jeziornej do ulicy Chełmińskiej zaprojektowano znak P-12.

Zaprojektowano oznakowanie przejścia dla pieszych znakiem P-10 i P-14. Projektowany próg wypowy oznakowany zostanie znakami P-25 oraz PEO biało czerwonymi.

Wykaz znaków poziomych jest zamieszczony wykazie znaków poziomych, a ich rozmieszczenie na załączonych rysunkach organizacji ruchu. Pozostałe zasady umieszczania znaków muszą być zgodne ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków drogowych poziomych i warunkach ich umieszczania na drogach.”

3.4 URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

Podstawowym celem stosowania urządzeń brd jest ochrona życia oraz zapewnienie bezpieczeństwa wszystkim uczestnikom ruchu drogowego, osobom pracujących na drodze i w ograniczonym zakresie mienia uczestników ruchu drogowego, a w niektórych przypadkach także uczestników terenów przyległych.

Zaprojektowano próg wypowy, składający się z dwóch wysp oraz urządzenie sygnalizacyjne do wskazywania prędkości rzeczywistej.

Wykaz urządzeń brd jest zamieszczony w wykazie urządzeń brd, a ich rozmieszczenie na załączonym rysunku organizacji ruchu. Pozostałe zasady umieszczania urządzeń brd muszą być zgodne ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczania na drogach.”

3.5 UWAGI KOŃCOWE

Organizacja ruchu powinna zostać wprowadzona do dnia 31.12.2021 roku. Jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek zawiadomić na piśmie:

- Starostę wąbrzeskiego,
- Komendanta Powiatowego Policji w Wąbrzeźnie,
- Burmistrza miasta Wąbrzeźno,

o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia.

Opracował:

Patryk Schultz

ZNAKI PIONOWE PROJEKTOWANE

Symbol	Nowe			Rodzaj	Folia	Uwagi
	Sztuk	Słupki	Wys.			
B-20	1	1		Średni	2	
B-43	2	2		600x600	2	20 km/h
B-44	2	2		600x600	2	20 km/h
D-1	1	1		Mały	2	
D-4a	1			Mały	2	
D-4b	1			Mały	2	
D-4c	1			Mały	2	
D-6	4	4		Średni	2	Aktywne typu Super Sign Flash
D-18	1			Mały	2	
D-40	1			900x600	2	
D-41	1			900x600	2	
RAZEM	16	10				

Uwaga:

- 1) Trwałość lic znaków dla folii typu 1: 7 lat, typu 2: 10 lat.
- 2) Znaki drogowe pionowe muszą być wykonane z blachy ocynkowanej z podwójnie zaginaną krawędzią, typ folii odbłaskowej wg powyższej tabeli.
- 3) Wszystkie znaki drogowe muszą posiadać znak bezpieczeństwa (B) oraz aprobatę techniczną dopuszczającą wyrób do stosowania. Grubość blachy ocynkowanej do wykonania znaków nie mniej niż 1,5 mm. Odwrotna strona tarczy znaku musi posiadać barwę szarą.
- 4) Na odwrotnej stronie tarczy znaków należy umieścić informacje zawierające dane identyfikacyjne producenta znaków, typ folii odbłaskowej, miesiąc i rok produkcji.
- 5) Słupki do mocowania znaków drogowych muszą być wykonane z rury stalowej ocynkowanej średnicy 70 mm (dopuszczalne 60mm +/-0,3mm) i grubości ścianki min. 3,5mm (dopuszczalne min. 2,5mm dla słupka 60mm) z zaślepką i dospawaną kotwą.

ZNAKI PIONOWE LIKWIDOWANE

Symbol	Sztuk	Słupki	Wysięgniki	Uwagi
A-7	1	1		Likwidacja
B-33	1			Likwidacja
D-4a	1	1		Wymiana
RAZEM	3	2		

ZNAKI POZIOME

Symbol znaku	Długość / sztuki / powierzchnia	Powierzchnia jednostkowa (na 1 mb; na 1 szt.; na 1m ²)	Powierzchnia całkowita w m ²
P-10	30,00	0,5000	15,00
P-12	4,00	0,5000	2,00
P-14	8,00	0,3750	3,00
P-25	8,00	0,2320	1,86
P-19	14,00	0,1200	1,68
RAZEM			23,54

Znaki poziome grubowarstwowe – chemoutwardzalne z mikrokulkami szklanymi. Trwałość oznakowania poziomego: grubowarstwowego – 3 lata. Do oznakowania poziomego nawierzchni czerwonej zastosować materiał uszorstniający oznakowanie składający się z naturalnego lub sztucznego twardego kruszywa (np. krystobalitu), stosowanego w celu zapewnienia oznakowaniu odpowiedniej szorstkości (właściwości antypoślizgowych) – jeżeli zastosowany materiał do oznakowania poziomego nie zapewnia odpowiedniego poziomu szorstkości (SRT \geq 50).

Mikrokulki szklane refleksyjne (125-600 mikronów) – 4 kg

Punktowe elementy odbłaskowe (PEO) biało-czerwone – 6 szt.

URZĄDZENIA BRD

Symbol	Nowe			Wymiary	Folia	Uwagi
	J.m.	Ilość/ Długość	Słupki			
U-12c	szt.	1		$\phi=120$ / H=1000	2	Do wkopania
Próg wyspowy	szt.	2		1800 x 3000	-	
Urządzenie sygnalizacyjne do wskazywania prędkości rzeczywistej - komplet 1 szt.						



www.openstreetmap.org

Biuro:

ul. Moniuszki 22/5,
86-300 Grudziądz
TEL. 602 104 890
www.bpd.net.pl



Siedziba:

ul. Moniuszki 22/5
86-300 Grudziądz
NIP:876-20-40-798
biuro@bpd.net.pl

JEDNOSTKA PROJEKTOWA

PRZEBUDOWA ULICY JEZIORNEJ W WĄBRZEŹNIE

nazwa projektu

DROGA GMINNA NR 070709C – UL. JEZIORNA

adres

KARTA UZGODNIEŃ