

OPIS TECHNICZNY

PRZEBUDOWA ULICY JEZIORNEJ W WĄBRZEŹNIE

1. Dane ogólne

1.1. Podstawa opracowania

- Umowa z Gminą Miasto Wąbrzeźno,
- Mapy zasadnicza do celów informacyjnych,
- Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Miasta Wąbrzeźno,
- Dokumentacja geotechniczna,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. z późniejszymi zmianami – Prawo budowlane,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999 r., poz. 430,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30.05.2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie – Dz. U. Nr 60 z 3 sierpnia 1999 r.,
- Normy, uzgodnienia,
- Wizje terenowe i domiary wykonane bezpośrednio przez Projektanta.

1.2. Cel opracowania

Celem opracowania jest wykonanie projektu budowlano-wykonawczego dla przebudowy ulicy Jeziornej w Wąbrzeźnie, wykonania zjazdów na posesje oraz odwodnienia nawierzchni za pomocą istniejącej i projektowanej kanalizacji deszczowej.

Do podstawowych celów inwestycji należą:

- zwiększenie bezpieczeństwa ruchu pojazdów i pieszych,
- eliminacja utrudnień w ruchu lokalnym,
- polepszenie warunków ruchowych na drodze,
- podniesienie komfortu i jakości życia mieszkańców nieruchomości zlokalizowanych przy

drodze.

2.0. Opis stanu istniejącego

Zadanie inwestycyjne zlokalizowane jest w województwie kujawsko-pomorskim, powiecie wąbrzeskim na terenie gminy miejskiej Wąbrzeźno.

Ulica Jeziorna jest obecnie o nawierzchni częściowo bitumicznej, mocno uszkodzonej z obustronnymi chodnikami z płytek betonowych, a na dalszym odcinku o nawierzchni gruntowej utwardzonej. Na odcinku objętym opracowaniem brak odwodnienia jezdni, odwodnienie jest powierzchniowe częściowo w kierunku istniejących wpustów w ulicy Chełmińskiej, a częściowo do pobliskich gruntów.

Pas drogowy jest o szerokości średnio 8-10m. W pasie drogowym występują sieci podziemne:

- kanalizacja deszczowa
- kanalizacja sanitarna
- wodociąg
- kable telekomunikacyjne i energetyczne
- gazociąg

2.1. Warunki gruntowo wodne

Na podstawie przeprowadzonych badań geotechnicznych, uwzględniając charakterystykę projektowanej modernizacji drogi, obiekt zaliczono do I kategorii geotechnicznej. Warunki gruntowe są proste.

2.2. Obszar oddziaływania inwestycji

Obszar oddziaływania inwestycji został ustalony na podstawie ustawy Prawo Budowlane Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie –

Dz.U. Nr 43 z 14 maja 1999 r., poz. 430., zamyka się w działkach będących własnością Gminy Miasto Wąbrzeźno i nie wpływa na działki sąsiednie.

3.0. Stan projektowany

3.1. Podstawowe parametry projektowe

- Kategoria ulic – gminna
- Klasa techniczna ulic – D
- Prędkość projektowa – $V_p = 30, 40 \text{ km/h}$
- Długość ulicy Jeziornej – ok. 250m
- Ilość jezdni – 1 (dwa pasy ruchu)
- Szerokość jezdni – 3,5-5,0m w świetle krawężników
- Szerokość chodników – 1,5-2,0m
- Kategoria ruchu – KR1
- Pozostałe parametry zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999 r., poz. 430

3.2. Zakres przebudowy

3.2.1. Roboty rozbiórkowe

Istniejącą nawierzchnię dróg, chodników oraz zjazdów wraz z podbudowami w pasie drogowym należy rozebrać. Materiały pochodzące z rozbiórki przewiduje się wywieźć na składowisko Inwestora.

3.2.2. Rozwiązania sytuacyjne

Trasa w planie przebiegać będzie zgodnie z planem sytuacyjnym oraz elementami trasy w planie wpisując oś projektowaną w taki sposób, by przebudowa drogi nie powodowała konieczności podziału działek.

Korekcie poddano przebieg istniejących łuków w planie dostosowując ich parametry do obowiązujących przepisów (ulice klasy D) przez zastosowanie wymaganych promieni.

Trasa w planie składa się z odcinków prostych i łuków poziomych o określonych parametrach.

Projektuje się wykonanie dróg o nawierzchni bitumicznej i szerokości 5m ze spadkiem odwróconym do osi jezdni 1%. Po obu stronach jezdni zaprojektowano wykonanie chodników i zjazdów z kostki betonowej bezfazowej koloru szarego gr. 8cm szerokości 1,5-2m ze spadkiem do osi jezdni 2%.

Wody opadowe będą sprowadzane spadkami poprzecznymi do osi jezdni do projektowanych wpustów deszczowych włączonych przykanalikami do istniejącej oraz projektowanej kanalizacji deszczowej.

Zaprojektowano wykonanie dwóch przejść dla pieszych ze znakami aktywnymi D6, progu zwalniającego oraz radaru wyświetlającego prędkość. Szczegóły umieszczono w projekcie docelowej organizacji ruchu

Szczegółową geometrię trasy w planie przedstawiono na planie sytuacyjnym.

3.2.3. Skrzyżowania

W ramach inwestycji przewidziano przebudowę skrzyżowań z drogami gminnymi.

W zakres przebudowy wchodzi zmiana geometrii oraz korekta wlotów bocznych z dostosowaniem ich parametrów do normatywnych.

Szczegółową lokalizację oraz przebudowę skrzyżowań przedstawiono na planie sytuacyjnym.

3.2.4. Zieleń

Miejsca niezagospodarowane projektuje się obsiać trawą na powierzchni całego pasa drogowego.

Niniejsza inwestycja nie przewiduje wycinek istniejących drzew i krzewów.

3.2.5. Projektowana niweleta

Droga w przekroju podłużnym została dowiązana do istniejących szlaków komunikacyjnych, którymi są droga gminna – ul. Jeziorna. Na zjazdach oraz wlotach podporządkowanych dróg bocznych, niweleta została zaprojektowana w dowiązaniu do istniejącej nawierzchni (terenu).

3.3. Przekrój konstrukcyjny

Jezdnię ulicy Jeziornej, chodniki oraz zjazdy na posesje obramowano krawężnikiem betonowym 15x30cm na ławie betonowej z oporem zewnętrznym. Jezdnię na łączeniu ze zjazdami obramowano opornikiem betonowym 12x25cm na ławie betonowej z oporem zewnętrznym

Zaprojektowano następujące konstrukcje nawierzchni:

3.3.1. PROJ. JEZDNIA

- warstwa ścieralna z asfaltobetonu AC8S gr.4cm
- warstwa wiążąca z asfaltobetonu AC16W gr. 6cm
- podbudowa z asfaltobetonu AC22P gr. 8cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, o uziarnieniu 0/31,5mm, grubości 20cm
- podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=2,5\text{MPa}$ gr. 15cm

3.3.2. PROJ. ZJAZDY NA POSESJE, CHODNIKI

- kostka betonowa bezfazowa gr. 8cm koloru szarego
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, o uziarnieniu 0/31,5mm, grubości 15cm
- podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=2,5\text{MPa}$ gr. 15cm

3.4. ROBOTY ZIEMNE

Technologię wykonania robót ziemnych zaprojektowano następująco:

1. Wykonać przekopy próbne celem sprawdzenia zgodności tras uzbrojenia podziemnego.
2. Wykonać koryto pod nawierzchnię drogi, wjazdów, chodników w następujący sposób:

- w pobliżu istniejącego i projektowanego uzbrojenia wykopy zrobić ręcznie
- na pozostałym terenie roboty ziemne mogą być wykonane ładowarką
- 3. Nadmiar gruntu przetransportować na teren wysypiska.
- 4. Podłoże gruntowe zagęszczać zagęszczarkami mechanicznymi warstwami do normowego wskaźnika zagęszczenia .
- 5. Po zakończeniu robót ziemnych wyprofilować skarpy i korony nasypów oraz skarpy i dna wykopów.

4. WNIOSKI I UWAGI KOŃCOWE

1. Teren objęty opracowaniem nie znajduje się w granicach strefy ochrony konserwatorskiej
2. Teren objęty opracowaniem nie znajduje się w granicach terenu górniczego
3. Należy bezwzględnie przestrzegać warunków uzgodnień, których kopie załączono do części opisowej .
2. Wszystkie roboty wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami.
3. Przy natrafieniu w czasie robót ziemnych na niezidentyfikowane przedmioty należy niezwłocznie powiadomić służby archeologiczne .
4. Sprawdzać w czasie robót ziemnych zgodność uzbrojenia z trasą określona na mapie do celów projektowych.
5. Rozpoczęcie robót zgłosić wszystkim użytkownikom uzbrojenia podziemnego.
6. Wszelkie wątpliwości zgłaszać do projektanta celem wyjaśnienia.
7. Wszystkie materiały i wyroby użyte do budowy przedmiotowego obiektu muszą być dopuszczone do obrotu i powszechnego lub jednostkowego stosowania w budownictwie zgodnie z art. 10 ust. Prawo Budowlane.

Opracował:
Patryk Schultz