

Znak sprawy: 520.261.1.16.2023.AOT

Załącznik Nr 8 do SWZ – Projekt umowy

U M O W A Nr 520.262.1.....

Naprawa zespołów napędowych do tramwajów PESA typu 120NaG oraz tramwajów PESA typu 128NG

w dniuw Gdańsku,

pomiędzy:

Gdańskie Autobusy i Tramwaje Sp. z o.o., z siedzibą: ul. Jaśkowa Dolina 2, 80-252 Gdańsk, zarejestrowaną w Rejestrze Przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego Sądzie Rejonowym Gdańsk-Północ w Gdańsku, VII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000186615, posiadającą numer identyfikacji podatkowej NIP 2040000711, REGON 192993561, o kapitale zakładowym 99.171.000,00 zł, posiadającą status dużego przedsiębiorcy w rozumieniu ustawy z dnia 8 marca 2013 r. o przeciwdziałaniu nadmiernym opóźnieniom w transakcjach handlowych, reprezentowaną przez:

-

-

zwaną w dalszej części umowy „**Zamawiającym**”,

a

.....

reprezentowaną/y przez

.....

zwanym/zwaną w dalszej części umowy „**Wykonawcą**”,

łącznie dalej zwanych „**Stronami**” lub z osobna „**Stroną**”,

po przeprowadzeniu postępowania o udzielenie zamówienia sektorowego w trybie przetargu nieograniczonego, podlegającego przepisom ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2023 poz. 1605), zwanej dalej „ustawą Pzp”, o wartości przekraczającej kwoty określone w przepisach wydanych na podstawie art. 3 ust. 2 ustawy Pzp, jak również zgodnie z postanowieniami Specyfikacji Warunków Zamówienia, dalej „SWZ”, oraz wybraniu oferty Wykonawcy jako oferty najkorzystniejszej, została zawarta umowa, zwana dalej „umową”, o następującej treści:

§ 1. Przedmiot umowy

1. Przedmiotem umowy jest sukcesywna naprawa kompletu zespołów napędowych do tramwajów PESA typu 128NG w ilości 30 kompletów (w tym 60 szt. przekładni i 60 szt. silników) oraz do tramwajów PESA typu 120NaG w ilości 40 kompletów (w tym 40 szt. przekładni i 40 szt. silników).
2. W skład jednego kompletu zespołu napędowego do tramwajów PESA typu 120 NaG wchodzi następujące komponenty:
 - 1) przekładnia KSH 212 – 1 szt.
 - 2) silnik VEM DKCBZ 0211-4FA – 1 szt.
3. W skład jednego kompletu zespołu napędowego do tramwajów PESA typu 128 NG wchodzi następujące komponenty:
 - 1) przekładnia GGT 292 EOY/589 – 2 szt.
 - 2) silnik TMR 35-18-4 – 2 szt.

§ 2. Warunki wykonania umowy

1. Wykonawca zobowiązany jest w ramach realizacji przedmiotu umowy do wykonania:
 - 1) podstawowego zakresu naprawy przekładni (stare koła zębate) **lub**
 - 2) średniego zakresu naprawy przekładni (nowa para stożkowa) **lub**
 - 3) rozszerzonego (maksymalnego) zakresu naprawy przekładni (nowe koła zębate) **oraz**
 - 4) naprawy silnika.
2. Podstawowy zakres naprawy przekładni (stare koła zębate) obejmuje:
 - 1) wymianę wszystkich łożysk (kasacją luzów i ustawieniem poprawnego „ślada zębów”),
 - 2) wymianę uszczelniczy,
 - 3) wymianę normaliów,
 - 4) wymianę filtra przekładni,
 - 5) montaż rewizji olejowej,
 - 6) piaskowanie, malowanie RAL 7021 korpusu przekładni,
 - 7) wykonanie testu przekładni na stanowisku – hamownia.
3. Średni zakres naprawy przekładni (nowa para stożkowa) obejmuje:
 - 1) wymianę pary stożkowej,
 - 2) wymianę wszystkich łożysk (kasacją luzów i ustawieniem poprawnego „ślada zębów”),
 - 3) wymianę uszczelniczy,
 - 4) wymianę normaliów,
 - 5) wymianę filtra przekładni,
 - 6) montaż rewizji olejowej,
 - 7) piaskowanie, malowanie RAL 7021 korpusu przekładni,
 - 8) wykonanie testu przekładni na stanowisku – hamownia.
4. Rozszerzony (maksymalny) zakres naprawy przekładni (nowe koła zębate) obejmuje:
 - 1) wymianę wszystkich kół zębatach na nowe,
 - 2) wymianę wszystkich łożysk (kasacją luzów i ustawieniem poprawnego „ślada zębów”),

- 3) wymianę uszczelniaczy,
 - 4) wymianę normaliów,
 - 5) wymianę filtra przekładni,
 - 6) montaż rewizji olejowej,
 - 7) piaskowanie, malowanie RAL 7021 korpusu przekładni,
 - 8) wykonanie testu przekładni na stanowisku – hamownia.
5. Naprawa silnika obejmuje:
- 1) całkowity demontaż silnika na części,
 - 2) weryfikację części przeznaczonych do ponownego montażu,
 - 3) sprawdzenie stanu stojana, wirnika i tarczy łożyskowej,
 - 4) udrożnienie kanałów wentylacyjnych silnika trakcyjnego poprzez usunięcie blach bocznych, oczyszczenie kanałów i zabezpieczenie antykorozyjne,
 - 5) wymianę łożyska walcowego wraz z izolacją elektryczną,
 - 6) wymianę tulei brzegowych w uchwycie wspornika siodła hamulcowego umieszczonego w dolnej części obudowy silnika (od strony wentylatora),
 - 7) odnowienie powłoki ochronnej zespołu napędowego metodą natryskową z zastosowaniem gruntoemalii poliuretanowej RAL 7021,
 - 8) badanie silnika wykonane po naprawie polegające na:
 - a) sprawdzeniu rezystancji izolacji uzwojenia stojana (napięcie pomiarowe 500 V – minimalna wartość 5 MΩ)
 - b) kontroli pracy silnika na biegu jałowym (przy napięciu 430 V/60 Hz) dla każdego kierunku obrotów po ok. 10 minut.
6. Miejsce odbiorów i dostaw zespołów napędowych do i po naprawie: Gdańskie Autobusy i Tramwaje Sp. z o.o. ul. Wita Stwosza 110, (Zajezdnia Tramwajowa Gdańsk-Wrzeszcz) 80-306 Gdańsk, w godz. 7.⁰⁰ do 14.⁰⁰, w dni robocze.
7. Odbiory zespołów napędowych do naprawy i dostawy zespołów napędowych po naprawie realizowane będą na koszt i ryzyko Wykonawcy. Koszt ten wliczony jest w cenę, o której mowa w § 6 umowy.
8. Zamawiający powiadomi Wykonawcę pisemnie, za pośrednictwem wiadomości e-mail wysłanej na adres e-mail Wykonawcy wskazany w § 9 ust. 1 pkt. 2) poniżej, z 2-dniowym wyprzedzeniem o gotowości przekazania do naprawy kompletnych zespołów napędowych o których mowa w § 1 powyżej. Zamawiający wraz z powiadomieniem wskaże ilość i numery identyfikujące zespoły napędowe przekazywane do naprawy. Za datę powiadomienia Wykonawcy o gotowości Zamawiającego do przekazania zespołów napędowych do naprawy przyjmuje się datę wysłania wiadomości e-mail do Wykonawcy na adres wskazany w § 9 ust. 1 pkt. 2) poniżej.
9. Zamawiający będzie przekazywał kompletne zespoły napędowe do naprawy sukcesywnie na podstawie protokołu przekazania zespołów napędowych do naprawy (**Załącznik nr 2**). Przekazanie kolejnej partii zespołów napędowych do naprawy następować będzie po wykonanej naprawie uprzednio przekazanej do naprawy partii zespołów napędowych potwierdzonej podpisaniem przez Stronę bez zastrzeżeń protokołem odbioru zespołów napędowych po naprawie (**Załącznik nr 3**).
10. Wykonawca zobowiązuje się do odbioru od Zamawiającego kompletnych zespołów napędowych do naprawy w terminie 2 dni roboczych od dnia otrzymania od Zamawiającego powiadomienia, o którym mowa w ust. 8 powyżej.
11. W terminie 2 dni roboczych od daty odbioru kompletnych zespołów napędowych od Zamawiającego Wykonawca dokona przeglądu otrzymanego do naprawy zespołu napędowego i wskaże

Zamawiającemu zakres naprawy określony w ust. 2, ust. 3, ust. 4 lub ust. 5 powyżej oraz kalkulację kosztów takiej naprawy. Zakres naprawy zespołu napędowego oraz kalkulacja kosztów jej wykonania zostaną przesłane przez Wykonawcę Zamawiającemu na adres e-mail wskazany w § 9 ust. 1 pkt. 1) poniżej. Za datę przekazania przez Wykonawcę zakresu naprawy zespołu napędowego oraz kalkulacji kosztów jej wykonania przyjmuje się datę wysłania wiadomości e-mail do Zamawiającego na adres wskazany w § 9 ust. 1 pkt. 1) poniżej.

12. Zamawiający, w terminie 2 dni roboczych od dnia otrzymania od Wykonawcy zakresu naprawy zespołu napędowego wraz z kalkulacją kosztów jej wykonania zgodnie z ust. 11 powyżej, dokona akceptacji lub odmowy akceptacji zakresu i kosztów naprawy. W przypadku braku akceptacji przez Zamawiającego zakresu i kosztów naprawy Strona uzgodni zakres naprawy zespołu napędowego, jej koszt oraz określi termin jej wykonania z pominięciem ust. 13 poniżej, Uzgodniony termin wykonania naprawy nie może być dłuższy niż 60 dni. W sytuacji gdy w ciągu 14 dni od daty odbioru zespołów napędowych przez Wykonawcę od Zamawiającego zakres naprawy i kalkulacja kosztów naprawy przedstawiony przez Wykonawcę nie zostanie zaakceptowany przez Zamawiającego zgodnie ze zdaniem 2 niniejszego ustępu, Wykonawca dokona zwrotu zespołu napędowego do miejsca określonego w **§ 2 ust. 6 umowy na swój koszt i ryzyko**.
13. Wykonawca wykona naprawę jednego kompletu zespołu napędowego (niezależnie od zakresu ustalonego zgodnie z ust. 11 powyżej) w terminie 35 dni od dnia przekazania zespołu napędowego do naprawy. Zamawiający wskazuje, iż termin wskazany w zdaniu poprzedzającym zawiera w sobie terminy o których mowa w ust. 10 oraz ust. 11 powyżej.
14. W uzasadnionych przypadkach, których nie można było przewidzieć wcześniej, terminy o których mowa w ust. 8, ust. 10 - ust. 12 powyżej mogą zostać zmienione za zgodą Zamawiającego wyrażoną w formie pisemnej pod rygorem nieważności.
15. Dostarczane po naprawie zespoły napędowe będą dobrej jakości i zgodne z obowiązującymi normami oraz zgodne z ofertą Wykonawcy i SWZ.
16. Zamawiający zastrzega sobie możliwość rozłączenia zespołów napędowych i wysłania do naprawy silników i przekładni do obu typów tramwajów osobno.
17. Wykonawca wykonuje usługi we własnym zakresie i na własną odpowiedzialność, własnym sprzętem, środkami. Wykonawca do wykonania naprawy będzie stosować:
 - 1) nowoczesne i sprawdzone technologie, gwarantujące wysoką jakość wykonania, która zapewni bezawaryjną eksploatację,
 - 2) materiały wysokiej jakości, wyprodukowane przez renomowanych producentów
18. Wykonawca zgłosi Zamawiającemu gotowość dostawy naprawionego zespołu napędowego, silnika lub przekładni minimum na 3 dni przed jego planowaną dostawą. Zgłoszenie o którym mowa w zdaniu poprzedzającym Wykonawca przekaże Zamawiającemu za pośrednictwem wiadomości e-mail wysłanej na adres e-mail Zamawiającego wskazany w § 9 ust. 1 pkt. 1) poniżej. Za datę powiadomienia Zamawiającego o gotowości Wykonawcy do przekazania zespołów napędowych po naprawie przyjmuje się datę wysłania wiadomości e-mail do Zamawiającego na adres wskazany w § 9 ust. 1 pkt. 1) poniżej.
19. Odbiór zespołów napędowych po naprawie następować będzie w oparciu o protokół odbioru zespołów napędowych po naprawie (**Załącznik nr 3**). W treści protokołu zawarte będą poniższe dane:
 - 1) parametry techniczne pomierzone w czasie próby technicznej wykonanej po naprawie,
 - 2) numer identyfikujący silnik po naprawie trwale naniesiony na obudowie,
 - 3) numer identyfikujący przekładnię po naprawie naniesiony na obudowie,
 - 4) datę dostawy po naprawie.
20. Zamawiający, jako dzień roboczy rozumie każdy dzień od poniedziałku do piątku, który nie jest ustawowo wolny od pracy.

21. Wykonawca zobowiązany jest posiadać, przez cały okres realizacji umowy, opłaconą polisę odpowiedzialności cywilnej na kwotę nie niższą niż **1.000.000,00 zł** (słownie: **jeden milion złotych 00/100**). Na każde żądanie Zamawiającego Wykonawca przedłoży polisę wraz z potwierdzeniem opłacenia wszystkich wymagalnych składek ubezpieczeniowych z tytułu tej polisy.
22. W przypadku wygaśnięcia umów ubezpieczenia w trakcie realizacji umowy, Wykonawca zobowiązany jest przedłożyć Zamawiającemu nowe polisy zawarte na nie gorszych warunkach niż poprzednie lub aneksy do polis przedłużające terminy ich obowiązywania. Jeżeli Wykonawca nie przedłoży Zamawiającemu w terminie **7 dni** przed wygaśnięciem umów ubezpieczenia kserokopii nowych polis lub aneksów oraz ich oryginałów do wglądu lub nie zawrze umów ubezpieczeniowych od odpowiedzialności cywilnej zgodnie z zapisami SWZ, to Zamawiający może zawrzeć umowę ubezpieczenia, na koszt Wykonawcy, potrącając kwotę za ubezpieczenie z wynagrodzenia Wykonawcy.
23. Wymagania oraz warunki dotyczące zatrudnienia:
- 1) Zamawiający wymaga zatrudnienia na podstawie umowy o pracę przez Wykonawcę lub Podwykonawcę osób wykonujących wszystkie czynności będące przedmiotem realizacji umowy,
 - 2) w trakcie realizacji umowy Zamawiający uprawniony jest do wykonywania czynności kontrolnych wobec Wykonawcy odnośnie spełniania przez Wykonawcę lub Podwykonawcę wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę osób wykonujących wskazane w pkt. 1) niniejszego ustępu czynności. Zamawiający uprawniony jest w szczególności do:
 - a) żądania oświadczeń i dokumentów w zakresie potwierdzenia spełniania ww. wymogów i dokonywania ich oceny,
 - b) żądania wyjaśnień w przypadku wątpliwości w zakresie potwierdzenia spełnienia ww. wymogów,
 - c) przeprowadzania kontroli na miejscu wykonywania świadczenia,
 - 3) w trakcie realizacji umowy na każde wezwanie Zamawiającego w wyznaczonym w tym wezwaniu terminie Wykonawca przedłoży Zamawiającemu wskazane poniżej dowody w celu potwierdzenia spełnienia wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę przez Wykonawcę lub Podwykonawcę osób wykonujących wskazane w pkt 1 niniejszego ustępu czynności w trakcie realizacji umowy:
 - a) oświadczenie Wykonawcy lub Podwykonawcy o zatrudnieniu na podstawie umowy o pracę osób wykonujących czynności, których dotyczy wezwanie Zamawiającego. Oświadczenie to powinno zawierać w szczególności: dokładne określenie podmiotu składającego oświadczenie, datę złożenia oświadczenia, wskazanie, że objęte wezwaniem czynności wykonują osoby zatrudnione na podstawie umowy o pracę wraz ze wskazaniem liczby tych osób, imion i nazwisk tych osób, rodzaju umowy o pracę i wymiaru etatu oraz podpis osoby uprawnionej do złożenia oświadczenia w imieniu Wykonawcy lub Podwykonawcy.
 - b) poświadczoną za zgodność z oryginałem odpowiednio przez Wykonawcę lub Podwykonawcę kopię umowy/ umów o pracę osób wykonujących w trakcie realizacji umowy czynności, których dotyczy ww. oświadczenie Wykonawcy lub Podwykonawcy (wraz z dokumentem regulującym zakres obowiązków, jeżeli został sporządzony). Kopia umowy/ umów powinna zostać zanonimizowana w sposób zapewniający ochronę danych osobowych pracowników, zgodnie z przepisami rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 2016/679 z 27.04.2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (Dz. Urz. UE L z 2016 r. 119, s. 1)-dalej RODO oraz ustawy z dnia 10 maja 2018 r. o ochronie danych

osobowych (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1781) (tj. w szczególności bez adresów, nr PESEL pracowników). Imię i nazwisko pracownika nie podlegają anonimizacji. Informacje takie jak: data zawarcia umowy, rodzaj umowy o pracę i wymiar etatu powinny być możliwe do zidentyfikowania,

- 4) z tytułu niespełnienia przez Wykonawcę lub Podwykonawcę wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę osób, wykonujących wskazane w pkt. 1) niniejszego ustępu czynności, Zamawiający przewiduje sankcję w postaci obowiązku zapłaty przez Wykonawcę kary umownej w wysokości określonej w § 11 ust. 11 umowy. Niezłożenie przez Wykonawcę w wyznaczonym przez Zamawiającego terminie żądanych przez Zamawiającego dowodów w celu potwierdzenia spełnienia przez Wykonawcę lub Podwykonawcę wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę, traktowane będzie jako niespełnienie przez Wykonawcę lub Podwykonawcę wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę osób, wykonujących wskazane w pkt 1 niniejszego ustępu czynności,
- 5) w przypadku uzasadnionych wątpliwości co do przestrzegania prawa pracy przez Wykonawcę lub Podwykonawcę, Zamawiający może zwrócić się o przeprowadzenie kontroli przez Państwową Inspekcję Pracy.

§ 3. Prawo opcji

1. W ramach przedmiotu umowy Zamawiający przewiduje możliwość skorzystania z prawa opcji w zakresie zwiększającym ilość:
 - 1) zespołów napędowych do tramwajów typu 120 NaG wskazaną w § 1 ust. 1 o 50 %, czyli o 20 kompletów.,
 - 2) zespołów napędowych do tramwajów typu 128 NG wskazaną w § 1 ust. 1 o 50 %, czyli o 15 kompletów.
2. Zamawiający zastrzega, iż prawo opcji jest uprawnieniem a nie zobowiązaniem Zamawiającego. Zamawiający może nie skorzystać z prawa opcji lub skorzystać z niego w mniejszym zakresie aniżeli określony powyżej, a Wykonawcy w przypadku nie skorzystania przez Zamawiającego z prawa opcji Wykonawcy nie przysługuje żadne roszczenie.
3. Zamawiający może skorzystać z prawa opcji wielokrotnie, do wyczerpania maksymalnych ilości określonych w ust. 1 powyżej, przy czym oświadczenie o skorzystaniu przez Zamawiającego z prawa opcji (ewentualnie ostatnie z takich oświadczeń) może zostać złożone najpóźniej do dnia zakończenia obowiązywania umowy o udzielenie zamówienia. Po upływie tego terminu zastrzeżone prawo opcji wygasa.
4. W przypadku skorzystania przez Zamawiającego z prawa opcji Wykonawca zobowiązany jest do realizacji przedmiotu umowy wynikającej z prawa opcji na zasadach określonych w SWZ oraz w umowie i na podstawie wskazanych tam cen jednostkowych. Wykonana w ramach prawa opcji usługa naprawy zespołów napędowych musi spełniać wszystkie wymogi zamówienia podstawowego.
5. Realizacja prawa opcji dokonywana jest poprzez złożenie Wykonawcy przez Zamawiającego w terminie na jaki została zawarta umowa pisemnego oświadczenia określającego zakres konkretnej dostawy. Realizacja prawa opcji nie stanowi zmiany warunków zamówienia i przedmiotu umowy, jednakże wymaga zawarcia aneksu do umowy.
6. Zamawiający skorzysta z prawa opcji jeżeli zaistnieje zasadność wykonania przedmiotu umowy objętego prawem opcji w szczególności lecz nie wyłącznie w sytuacji gdy wskazana w umowie ilość zestawów napędowych przekazana do naprawy okaże się niewystarczająca do zapewnienia przez Zamawiającego bezpieczeństwa przy realizacji przez Zamawiającego usług publicznego transportu tramwajowego.

7. Zamawiający nie przewiduje wniesienia dodatkowego zabezpieczenia należytego wykonania umowy w związku ze skorzystaniem z prawa opcji.

§ 4. Warunki gwarancji i reklamacji

1. Wykonawca udzieli miesięcy gwarancji na wykonane naprawy.
2. Okres gwarancji liczony będzie od dnia dostawy do Zamawiającego naprawionych zespołów napędowych potwierdzonej podpisaniem bez zastrzeżeń przez Strony protokołem odbioru zespołów napędowych po naprawie (**Załącznik nr 3**).
3. Montaż naprawionych zespołów napędowych i ich uruchomienie przez pracowników Zamawiającego nie powoduje utraty przez Zamawiającego uprawnień z tytułu gwarancji.
4. Reklamacje będą zgłaszane przez Zamawiającego w formie telefonicznej potwierdzone wiadomością e-mail. Zgłoszenie reklamacyjne będzie zawierało opis wad, liczbę reklamowanych komponentów i sugerowaną przyczynę wady. Za datę zgłoszenia reklamacji uznaje się datę wysłania reklamacji przez Zamawiającego mailem do Wykonawcy na adres wskazany w § 9 ust. 1 pkt. 2) poniżej.
5. Wykonawca odbierze reklamowane komponenty w ciągu 7 dni od daty zgłoszenia reklamacyjnego dokonanej przez Zamawiającego zgodnie z procedurą wskazaną w ust. 4 powyżej. Przekazanie do naprawy reklamowanych części nastąpi na podstawie podpisanego protokołu przekazania zespołów napędowych do reklamacji (**Załącznik nr 4**).
6. Wykonawca w ciągu 2 dni roboczych od dnia odbioru komponentów od Zamawiającego ustosunkuje się do zgłoszonej reklamacji i przedstawi sposób usunięcia wad.
7. Każda nieuznana przez Wykonawcę reklamacja wymaga uzasadnienia na piśmie w formie protokołu i rozpatrywana będzie w siedzibie Zamawiającego.
8. Wykonawca zobowiązuje się do usunięcia wad w reklamowanych komponentach w terminie 15 dni roboczych od daty odbioru ich od Zamawiającego (łącznie z czasem transportu). **Koszty transportu komponentów do naprawy/ po naprawie oraz usunięcia wad obciążają Wykonawcę.**
9. Wszelkie czynności naprawcze i reklamacje w okresie gwarancji realizuje Wykonawca na własne ryzyko i na własny koszt.
10. Za nieskuteczną naprawę gwarancyjną Zamawiający uznawać będzie uzasadniony zjazd tramwaju, dotyczący tej samej usterki, która była przedmiotem naprawy mający miejsce w ciągu 7 dni liczonych od uprzednio wykonanej naprawy gwarancyjnej,
11. W przypadku opóźnienia naprawy reklamacyjnej powyżej 15 dni roboczych Zamawiający, niezależnie od naliczenia kar umownych, zastrzega sobie możliwość zlecenia naprawy przedmiotu umowy innej firmie na koszt i ryzyko Wykonawcy. W przypadku zlecenia naprawy przedmiotu umowy innej firmie, Zamawiający informuje pisemnie o tym fakcie Wykonawcę.
12. Okres gwarancji dla wymienionych po reklamacji komponentów jest tożsamy z okresem wskazanym w ust. 1. Okres gwarancji liczony będzie od dnia odbioru reklamowanych komponentów na podstawie protokołu przekazania zespołów napędowych po reklamacji (**Załącznik nr 5**).
13. Roszczenia z tytułu rękojmi za wady wykonywane będą niezależnie od roszczeń z tytułu gwarancji.

§ 5. Termin realizacji umowy

Termin realizacji przedmiotu umowy wynosi 24 miesiące od dnia zawarcia umowy, tj. od dnia..... do dnia.....

§ 6. Wartość umowy

1. Szacowana wysokość zobowiązań z tytułu umowy w zakresie zamówienia podstawowego:

1. Cena za naprawę zespołów napędowych do tramwajów PESA typu 120NaG

1. Podstawowy zakres naprawy przekładni (stare koła zębate):

- 1) wymiana wszystkich łożysk (kasacją luzów i ustawieniem poprawnego „śladu zębów”):
... zł netto + zł (... %) podatek VAT = zł brutto,
- 2) wymiana uszczelniczy:
... zł netto + zł (... %) podatek VAT = zł brutto,
- 3) wymiana normaliów:
... zł netto + zł (... %) podatek VAT = zł brutto,
- 4) wymiana filtra przekładni:
... zł netto + zł (... %) podatek VAT = zł brutto,
- 5) montaż rewizji olejowej:
... zł netto + zł (... %) podatek VAT = zł brutto,
- 6) piaskowanie, malowanie RAL 7021 korpusu przekładni:
... zł netto + zł (... %) podatek VAT = zł brutto,
- 7) wykonanie testu przekładni na stanowisku – hamownia:
... zł netto + zł (... %) podatek VAT = zł brutto,

2. Średni zakres naprawy przekładni (nowa para stożkowa) obejmuje:

- 1) wymiana pary stożkowej:
... zł netto + zł (... %) podatek VAT = zł brutto,
- 2) wymiana wszystkich łożysk (kasacją luzów i ustawieniem poprawnego „śladu zębów”):
... zł netto + zł (... %) podatek VAT = zł brutto,
- 3) wymiana uszczelniczy:
... zł netto + zł (... %) podatek VAT = zł brutto,
- 4) wymiana normaliów:
... zł netto + zł (... %) podatek VAT = zł brutto,
- 5) wymiana filtra przekładni :
... zł netto + zł (... %) podatek VAT = zł brutto,
- 6) montaż rewizji olejowej:
... zł netto + zł (... %) podatek VAT = zł brutto,
- 7) piaskowanie, malowanie RAL 7021 korpusu przekładni :
... zł netto + zł (... %) podatek VAT = zł brutto,
- 8) wykonanie testu przekładni na stanowisku – hamownia
... zł netto + zł (... %) podatek VAT = zł brutto,

3. Rozszerzony (maksymalny) zakres naprawy przekładni (nowe koła zębate) obejmuje:

- 1) wymiana wszystkich kół zębatach na nowe :
... zł netto + zł (... %) podatek VAT = zł brutto,
- 2) wymiana wszystkich łożysk (kasacją luzów i ustawieniem poprawnego „śladu zębów”):
... zł netto + zł (... %) podatek VAT = zł brutto,

- 3) wymiana uszczelniczy:
... zł netto + zł (... %) podatek VAT = zł brutto,
- 4) wymiana normaliów:
... zł netto + zł (... %) podatek VAT = zł brutto,
- 5) wymiana filtra przekładni:
... zł netto + zł (... %) podatek VAT = zł brutto,
- 6) montaż rewizji olejowej:
... zł netto + zł (... %) podatek VAT = zł brutto,
- 7) piaskowanie, malowanie RAL 7021 korpusu przekładni:
... zł netto + zł (... %) podatek VAT = zł brutto,
- 8) wykonanie testu przekładni na stanowisku – hamownia:
... zł netto + zł (... %) podatek VAT = zł brutto,

4. Naprawa silnika obejmuje:

- 1) całkowity demontaż silnika na części:
... zł netto + zł (... %) podatek VAT = zł brutto,
- 2) weryfikacja części przeznaczonych do ponownego montażu:
... zł netto + zł (... %) podatek VAT = zł brutto,
- 3) sprawdzenie stanu stojana, wirnika i tarczy łożyskowej:
... zł netto + zł (... %) podatek VAT = zł brutto,
- 4) udrożnienie kanałów wentylacyjnych silnika trakcyjnego poprzez usunięcie blach bocznych, oczyszczenie kanałów i zabezpieczenie antykorozyjne:
... zł netto + zł (... %) podatek VAT = zł brutto,
- 5) wymiana łożyska walcowego wraz z izolacją elektryczną:
... zł netto + zł (... %) podatek VAT = zł brutto,
- 6) wymiana tulei brzegowych w uchwycie wspornika siodła hamulcowego umieszczonego w dolnej części obudowy silnika (od strony wentylatora):
... zł netto + zł (... %) podatek VAT = zł brutto,
- 7) odnowienie powłoki ochronnej zespołu napędowego metodą natryskową z zastosowaniem gruntoemalii poliuretanowej RAL 7021:
... zł netto + zł (... %) podatek VAT = zł brutto,
- 8) badanie silnika wykonane po naprawie polegające na:
 - a) sprawdzeniu rezystancji izolacji uzwojenia stojana (napięcie pomiarowe 500 V – minimalna wartość 5 MΩ): ... netto + zł (... %) podatek VAT zł brutto,
 - b) kontroli pracy silnika na biegu jałowym (przy napięciu 430 V/60 Hz) dla każdego kierunku obrotów po ok. 10 minut: ... zł netto + zł (... %) podatek VAT = zł brutto.

2. Cena za naprawę zespołów napędowych do tramwajów PESA typu 128 NG

1. Podstawowy zakres naprawy przekładni (stare koła zębate):

- 1) wymiana wszystkich łożysk (kasacją luzów i ustawieniem poprawnego „śladu zębów”):
..... zł netto + zł (... %) podatek VAT = zł brutto,
- 2) wymiana uszczelniczy:
..... zł netto + zł (... %) podatek VAT = zł brutto,

- 3) wymiana normaliów:
... zł netto + zł (... %) podatek VAT = zł brutto,
- 4) wymiana filtra przekładni:
... zł netto + zł (... %) podatek VAT = zł brutto,
- 5) montaż rewizji olejowej:
... zł netto + zł (... %) podatek VAT = zł brutto,
- 6) piaskowanie, malowanie RAL 7021 korpusu przekładni:
... zł netto + zł (... %) podatek VAT = zł brutto,
- 7) wykonanie testu przekładni na stanowisku – hamownia:
... zł netto + zł (... %) podatek VAT = zł brutto,

2. Średni zakres naprawy przekładni (nowa para stożkowa) obejmuje:

- 1) wymiana pary stożkowej:
... zł netto + zł (... %) podatek VAT = zł brutto,
- 2) wymiana wszystkich łożysk (kasacją luzów i ustawieniem poprawnego „śladu zębów”:
... zł netto + zł (... %) podatek VAT = zł brutto,
- 3) wymiana uszczelniczy:
... zł netto + zł (... %) podatek VAT = zł brutto,
- 4) wymiana normaliów:
... zł netto + zł (... %) podatek VAT = zł brutto,
- 5) wymiana filtra przekładni :
... zł netto + zł (... %) podatek VAT = zł brutto,
- 6) montaż rewizji olejowej:
... zł netto + zł (... %) podatek VAT = zł brutto,
- 7) piaskowanie, malowanie RAL 7021 korpusu przekładni :
... zł netto + zł (... %) podatek VAT = zł brutto,
- 8) wykonanie testu przekładni na stanowisku – hamownia
... zł netto + zł (... %) podatek VAT = zł brutto,

3. Rozszerzony (maksymalny) zakres naprawy przekładni (nowe koła zębate) obejmuje:

- 1) wymiana wszystkich kół zębatych na nowe :
... zł netto + zł (... %) podatek VAT = zł brutto,
 - 2) wymiana wszystkich łożysk (kasacją luzów i ustawieniem poprawnego „śladu zębów”):
... zł netto + zł (... %) podatek VAT = zł brutto,
 - 3) wymiana uszczelniczy:
... zł netto + zł (... %) podatek VAT = zł brutto,
 - 4) wymiana normaliów:
... zł netto + zł (... %) podatek VAT = zł brutto,
 - 5) wymiana filtra przekładni:
... zł netto + zł (... %) podatek VAT = zł brutto,
 - 6) montaż rewizji olejowej:
... zł netto + zł (... %) podatek VAT = zł brutto,
 - 7) piaskowanie, malowanie RAL 7021 korpusu przekładni:
... zł netto + zł (... %) podatek VAT = zł brutto,
 - 8) wykonanie testu przekładni na stanowisku – hamownia:
... zł netto + zł (... %) podatek VAT = zł brutto,
- a)

4. Naprawa silnika obejmuje:

- 1) całkowity demontaż silnika na części:
... zł netto + zł (... %) podatek VAT = zł brutto,
- 2) weryfikacja części przeznaczonych do ponownego montażu:

... zł netto + zł (... %) podatek VAT = zł brutto,

3) sprawdzenie stanu stojana, wirnika i tarczy łożyskowej:
 ... zł netto + zł (... %) podatek VAT = zł brutto,

4) udrożnienie kanałów wentylacyjnych silnika trakcyjnego poprzez usunięcie blach bocznych, oczyszczenie kanałów i zabezpieczenie antykorozyjne:
 ... zł netto + zł (... %) podatek VAT = zł brutto,

5) wymiana łożyska walcowego wraz z izolacją elektryczną:
 ... zł netto + zł (... %) podatek VAT = zł brutto,

6) wymiana tulei brzegowych w uchwycie wspornika siodła hamulcowego umieszczonego w dolnej części obudowy silnika (od strony wentylatora):
 ... zł netto + zł (... %) podatek VAT = zł brutto,

7) odnowienie powłoki ochronnej zespołu napędowego metodą natryskową z zastosowaniem gruntoemalii poliuretanowej RAL 7021:
 ... zł netto + zł (... %) podatek VAT = zł brutto,

8) badanie silnika wykonane po naprawie polegające na:

a) sprawdzeniu rezystancji izolacji uzwojenia stojana (napięcie pomiarowe 500 V – minimalna wartość 5 MΩ): ...netto + zł (... %) podatek VAT = zł brutto,

b) kontroli pracy silnika na biegu jałowym (przy napięciu 430 V/60 Hz) dla każdego kierunku obrotów po ok. 10 minut: ... zł netto + zł (... %) podatek VAT = zł brutto.

3. Szacowana łączna wysokość zobowiązań z tytułu umowy w zakresie zamówienia podstawowego:

1. Maksymalna cena naprawy zespołu napędowego do tramwaju PESA typu 128NG (naprawa przekładni (zakres rozszerzony) (§2 ust. 4) naprawa silnika (§2 ust. 5)

A)..... zł netto za 1 komplet przekładni x 30 kompletów przekładni=,,,,,,,,,,,,,

B)..... zł netto za 1 komplet silników x 30 kompletów silników=.....

A)+B)..... zł netto + zł (... %) podatek VAT = zł brutto

2. Maksymalna cena naprawy zespołu napędowego do tramwaju PESA typu 120NGa: Naprawa przekładni (zakres rozszerzony) (§ 2ust 4.) + naprawa silnika (§ 2 ust. 5)

A)..... zł netto za 1 komplet x 40 kompletów =..... zł

B).....netto za 1 komplet silników x 40 kompletów silników = zł netto

A)+B)..... zł netto + zł (... %) podatek VAT = zł brutto

3. Szacowana łączna wysokość zobowiązań z tytułu umowy w zakresie zamówienia podstawowego (suma pozycji 1 A)+B)+2 A)+2B) zł netto + zł (... %) podatek VAT = zł brutto

2. Szacowana wysokość zobowiązań z tytułu umowy w zakresie zamówienia opcjonalnego:

1. Cena za naprawę zespołów napędowych do tramwajów PESA typu 120NaG

1. Podstawowy zakres naprawy przekładni (stare koła zębate):

- 1) wymiana wszystkich łożysk (kasacją luzów i ustawieniem poprawnego „śladu zębów”):
... zł netto + zł (... %) podatek VAT = zł brutto,
- 2) wymiana uszczelniaczy:
... zł netto + zł (... %) podatek VAT = zł brutto,
- 3) wymiana normaliów:
... zł netto + zł (... %) podatek VAT = zł brutto,
- 4) wymiana filtra przekładni:
... zł netto + zł (... %) podatek VAT = zł brutto,
- 5) montaż rewizji olejowej:
... zł netto + zł (... %) podatek VAT = zł brutto,
- 6) piaskowanie, malowanie RAL 7021 korpusu przekładni:
... zł netto + zł (... %) podatek VAT = zł brutto,
- 7) wykonanie testu przekładni na stanowisku – hamownia:
... zł netto + zł (... %) podatek VAT = zł brutto,

2. Średni zakres naprawy przekładni (nowa para stożkowa) obejmuje:

- 1) wymiana pary stożkowej:
... zł netto + zł (... %) podatek VAT = zł brutto,
- 2) wymiana wszystkich łożysk (kasacją luzów i ustawieniem poprawnego „śladu zębów”):
... zł netto + zł (... %) podatek VAT = zł brutto,
- 3) wymiana uszczelniaczy:
... zł netto + zł (... %) podatek VAT = zł brutto,
- 4) wymiana normaliów:
... zł netto + zł (... %) podatek VAT = zł brutto,
- 5) wymiana filtra przekładni :
... zł netto + zł (... %) podatek VAT = zł brutto,
- 6) montaż rewizji olejowej:
... zł netto + zł (... %) podatek VAT = zł brutto,
- 7) piaskowanie, malowanie RAL 7021 korpusu przekładni :
... zł netto + zł (... %) podatek VAT = zł brutto,
- 8) wykonanie testu przekładni na stanowisku – hamownia
... zł netto + zł (... %) podatek VAT = zł brutto,

3. Rozszerzony (maksymalny) zakres naprawy przekładni (nowe koła zębate) obejmuje:

- 1) wymiana wszystkich kół zębatach na nowe :
... zł netto + zł (... %) podatek VAT = zł brutto,
- 2) wymiana wszystkich łożysk (kasacją luzów i ustawieniem poprawnego „śladu zębów”):
... zł netto + zł (... %) podatek VAT = zł brutto,
- 3) wymiana uszczelniaczy:
... zł netto + zł (... %) podatek VAT = zł brutto,
- 4) wymiana normaliów:
... zł netto + zł (... %) podatek VAT = zł brutto,
- 5) wymiana filtra przekładni:
... zł netto + zł (... %) podatek VAT = zł brutto,
- 6) montaż rewizji olejowej:
... zł netto + zł (... %) podatek VAT = zł brutto,
- 7) piaskowanie, malowanie RAL 7021 korpusu przekładni:
... zł netto + zł (... %) podatek VAT = zł brutto,

- 8) wykonanie testu przekładni na stanowisku – hamownia:
... zł netto + zł (... %) podatek VAT = zł brutto,

4. Naprawa silnika obejmuje:

- 1) całkowity demontaż silnika na części:
... zł netto + zł (... %) podatek VAT = zł brutto,
- 2) weryfikacja części przeznaczonych do ponownego montażu:
... zł netto + zł (... %) podatek VAT = zł brutto,
- 3) sprawdzenie stanu stojana, wirnika i tarczy łożyskowej:
... zł netto + zł (... %) podatek VAT = zł brutto,
- 4) udrożnienie kanałów wentylacyjnych silnika trakcyjnego poprzez usunięcie blach bocznych, oczyszczenie kanałów i zabezpieczenie antykorozyjne:
... zł netto + zł (... %) podatek VAT = zł brutto,
- 5) wymiana łożyska walcowego wraz z izolacją elektryczną:
... zł netto + zł (... %) podatek VAT = zł brutto,
- 6) wymiana tulei brzegowych w uchwycie wspornika siodła hamulcowego umieszczonego w dolnej części obudowy silnika (od strony wentylatora):
... zł netto + zł (... %) podatek VAT = zł brutto,
- 7) odnowienie powłoki ochronnej zespołu napędowego metodą natryskową z zastosowaniem gruntoemalii poliuretanowej RAL 7021:
... zł netto + zł (... %) podatek VAT = zł brutto,
- 8) badanie silnika wykonane po naprawie polegające na:
 - c) sprawdzeniu rezystancji izolacji uzwojenia stojana (napięcie pomiarowe 500 V – minimalna wartość 5 MΩ): ...netto + zł (... %) podatek VAT zł brutto,
 - d) kontroli pracy silnika na biegu jałowym (przy napięciu 430 V/60 Hz) dla każdego kierunku obrotów po ok. 10 minut: ... zł netto + zł (... %) podatek VAT = zł brutto.

2. Cena za naprawę zespołów napędowych do tramwajów PESA typu 128 NG

1. Podstawowy zakres naprawy przekładni (stare koła zębate):

- 1) wymiana wszystkich łożysk (kasacją luzów i ustawieniem poprawnego „śladu zębów”):
..... zł netto + zł (... %) podatek VAT = zł brutto,
- 2) wymiana uszczelniaczy:
..... zł netto + zł (... %) podatek VAT = zł brutto,
- 3) wymiana normaliów:
... zł netto + zł (... %) podatek VAT = zł brutto,
- 4) wymiana filtra przekładni:
... zł netto + zł (... %) podatek VAT = zł brutto,
- 5) montaż rewizji olejowej:
... zł netto + zł (... %) podatek VAT = zł brutto,
- 6) piaskowanie, malowanie RAL 7021 korpusu przekładni:
... zł netto + zł (... %) podatek VAT = zł brutto,
- 7) wykonanie testu przekładni na stanowisku – hamownia:

... zł netto + zł (... %) podatek VAT = zł brutto,

2. Średni zakres naprawy przekładni (nowa para stożkowa) obejmuje:

- 1) wymiana pary stożkowej:
... zł netto + zł (... %) podatek VAT = zł brutto,
- 2) wymiana wszystkich łożysk (kasacją luzów i ustawieniem poprawnego „śladu zębów”):
... zł netto + zł (... %) podatek VAT = zł brutto,
- 3) wymiana uszczelniczy:
... zł netto + zł (... %) podatek VAT = zł brutto,
- 4) wymiana normaliów:
... zł netto + zł (... %) podatek VAT = zł brutto,
- 5) wymiana filtra przekładni :
... zł netto + zł (... %) podatek VAT = zł brutto,
- 6) montaż rewizji olejowej:
... zł netto + zł (... %) podatek VAT = zł brutto,
- 7) piaskowanie, malowanie RAL 7021 korpusu przekładni :
... zł netto + zł (... %) podatek VAT = zł brutto,
- 8) wykonanie testu przekładni na stanowisku – hamownia
... zł netto + zł (... %) podatek VAT = zł brutto,

3. Rozszerzony (maksymalny) zakres naprawy przekładni (nowe koła zębate) obejmuje:

- 1) wymiana wszystkich kół zębatych na nowe :
... zł netto + zł (... %) podatek VAT = zł brutto,
 - 2) wymiana wszystkich łożysk (kasacją luzów i ustawieniem poprawnego „śladu zębów”):
... zł netto + zł (... %) podatek VAT = zł brutto,
 - 3) wymiana uszczelniczy:
... zł netto + zł (... %) podatek VAT = zł brutto,
 - 4) wymiana normaliów:
... zł netto + zł (... %) podatek VAT = zł brutto,
 - 5) wymiana filtra przekładni:
... zł netto + zł (... %) podatek VAT = zł brutto,
 - 6) montaż rewizji olejowej:
... zł netto + zł (... %) podatek VAT = zł brutto,
 - 7) piaskowanie, malowanie RAL 7021 korpusu przekładni:
... zł netto + zł (... %) podatek VAT = zł brutto,
 - 8) wykonanie testu przekładni na stanowisku – hamownia:
... zł netto + zł (... %) podatek VAT = zł brutto,
- a.

4. Naprawa silnika obejmuje:

- 1) całkowity demontaż silnika na części:
... zł netto + zł (... %) podatek VAT = zł brutto,
- 2) weryfikacja części przeznaczonych do ponownego montażu:
... zł netto + zł (... %) podatek VAT = zł brutto,
- 3) sprawdzenie stanu stojana, wirnika i tarczy łożyskowej:
... zł netto + zł (... %) podatek VAT = zł brutto,
- 4) udrożnienie kanałów wentylacyjnych silnika trakcyjnego poprzez usunięcie blach bocznych, oczyszczenie kanałów i zabezpieczenie antykorozyjne:
... zł netto + zł (... %) podatek VAT = zł brutto,
- 5) wymiana łożyska walcowego wraz z izolacją elektryczną:
... zł netto + zł (... %) podatek VAT = zł brutto,

<p>6) wymiana tulei brzegowych w uchwycie wspornika siódła hamulcowego umieszczonego w dolnej części obudowy silnika (od strony wentylatora): ... zł netto + zł (... %) podatek VAT = zł brutto,</p> <p>7) odnowienie powłoki ochronnej zespołu napędowego metodą natryskową z zastosowaniem gruntoemalii poliuretanowej RAL 7021: ... zł netto + zł (... %) podatek VAT = zł brutto,</p> <p>8) badanie silnika wykonane po naprawie polegające na:</p> <p>a. sprawdzeniu rezystancji izolacji uzwojenia stojana (napięcie pomiarowe 500 V – minimalna wartość 5 MΩ): ...netto + zł (... %) podatek VAT zł brutto,</p> <p>b. kontroli pracy silnika na biegu jałowym (przy napięciu 430 V/60 Hz) dla każdego kierunku obrotów po ok. 10 minut: ... zł netto + zł (... %) podatek VAT = zł brutto.</p>

<p>3. Szacowana łączna wysokość zobowiązań z tytułu umowy w zakresie zamówienia opcjonalnego:</p>
<p>1. Maksymalna cena naprawy zespołu napędowego do tramwaju PESA typu 128NG (naprawa przekładni (zakres rozszerzony) (§ 2 ust. 4)+ naprawa silnika(§ 2 ust. 5)): zł netto za 1 komplet przekładni x 30 kompletów przekładni +..... zł netto za 1 komplet silników x 30 kompletów silników = zł netto + zł (... %) podatek VAT = zł brutto</p>
<p>2. Maksymalna cena naprawy zespołu napędowego do tramwaju PESA typu 120NGa: Naprawa przekładni (zakres rozszerzony) (pkt. § 2 ust. 4) + naprawa silnika (pkt § 2 ust. 5) zł netto za 1 sztuki x 40 szt. +..... zł netto za 1 sztuki x 40 = zł netto zł netto + zł (... %) podatek VAT = zł brutto</p>
<p>3. Szacowana łączna wysokość zobowiązań w zakresie zamówienia opcjonalnego (suma pozycji 1 +2) zł netto + zł (... %) podatek VAT = zł brutto</p>

3. Szacowaną wartość umowy stanowi kwota określona w ust. 1 pkt. 3 ppkt. 3 powyżej.

§ 7. Sposób rozliczenia umowy

1. Zapłata będzie dokonywana sukcesywnie, po każdej wykonanej naprawie zespołu napędowego, jak też silnika lub przekładni, jeżeli zostały przekazane osobno, na podstawie podpisanego przez Zamawiającego i Wykonawcę bezusterkowego protokołu odbioru zestawu napędowego po naprawie (Załącznik nr 3).
2. Cena za naprawę zespołu napędowego jest uzależniona od ilości i rodzaju wykonanej naprawy.
3. Koszt naprawy wynika ze sporządzonej „kalkulacji części po weryfikacji”, opartej na cenach zawartych w § 6 umowy.
4. Zapłata wynagrodzenia będzie wykonywana przelewem, w złotych polskich, na podstawie prawidłowo wystawionej przez Wykonawcę faktury, dla każdego zespołu napędowego, przekładni i silnika, w terminie 30 dni od dnia otrzymania faktury przez Zamawiającego, na rachunek bankowy

Wykonawcy wskazany na fakturze. Zamawiający będzie dokonywał płatności z wykorzystaniem mechanizmu podzielonej płatności na rachunek bankowy Wykonawcy związany z prowadzoną działalnością gospodarczą oraz wskazany na tzw. „białej liście podatników VAT”, z zastrzeżeniem ust. 5.

5. Wykonawca zobowiązuje się do wskazania na fakturach rachunku bankowego, który znajduje się na tzw. „białej liście podatników VAT”, chyba, że Wykonawcę nie dotyczy ujawnianie na tzw. „białej liście podatników VAT”.
6. Brak Wykonawcy na tzw. „białej liście podatników VAT”, jeżeli go dotyczy, wskazanie przez Wykonawcę w fakturze rachunku bankowego innego niż związany z prowadzoną działalnością gospodarczą lub niewskazanego na tzw. „białej liście podatników VAT” nie jest okolicznością, za którą ponosi odpowiedzialność Zamawiający – w szczególności Zamawiający będzie uprawniony do wstrzymania płatności do czasu wskazania właściwego rachunku bankowego oraz nie będzie w takim przypadku zobowiązany do zapłaty odsetek za opóźnienie w płatności.
7. Zapłata przez Zamawiającego na rachunek bankowy wskazany na tzw. „białej liście podatników VAT” zwalnia Zamawiającego w stosunku do Wykonawcy z zobowiązania o zapłatę wynagrodzenia w wysokości zapłaconej kwoty.
8. Wykonawca oświadcza, że jest/nie jest zarejestrowanym czynnym podatnikiem podatku VAT oraz nie zawiesił i nie zaprzestał wykonywania działalności gospodarczej oraz zobowiązuje się do niezwłocznego pisemnego powiadomienia o zmianach powyższego statusu.
9. Wykonawca zobowiązuje się, że w przypadku wykreślenia go z rejestru podatników VAT czynnych, niezwłocznie zawiadomi o tym fakcie Zamawiającego i z tytułu świadczonych usług będzie wystawiał rachunki.
10. Zamawiający dopuszcza aby faktury, faktury korygujące oraz duplikaty faktur (faktury) były wystawiane: w formie elektronicznej w formacie PDF/A lub w Krajowym Systemie e-Faktur (KSeF).
11. Zamawiający wyraża zgodę na otrzymywanie od Wykonawcy faktur pocztą elektroniczną w formie pliku PDF. Adresem właściwym do doręczeń faktur jest: faktury@gait.pl. W przypadku zmiany adresu do doręczeń Zamawiający niezwłocznie powiadomi o tym fakcie Wykonawcę podając nowy adres. Faktury otrzymane w wyżej wymieniony sposób będą zapewniały autentyczność pochodzenia, integralność i czytelność.
12. Wykonawca zobowiązany jest do umieszczenia na fakturach następującą treść: „zespół napędowy po naprawie”, numer postępowania i umowy oraz aneksu, jeśli zostanie zawarty. Faktura zawierać będzie także dopisek „Dział 271”.
13. Ceny jednostkowe netto przedmiotu umowy podlegać będą waloryzacji. Waloryzacji podlegać będą ceny jednostkowe przedmiotu umowy obowiązujące w momencie dokonywania waloryzacji. Pierwsza waloryzacja cen jednostkowych nastąpi po upływie 6 miesięcy liczonych od dnia zawarcia umowy, o ile średnioroczny wskaźnik, w którym mowa w ust. 14 poniżej przekroczy wartość 110. Kolejna waloryzacja nie może nastąpić wcześniej niż po upływie 12 miesięcy od dnia zawarcia aneksu dokonującego waloryzacji wynagrodzenia i wymaga złożenia przez Wykonawcę pisemnego wniosku o dokonanie waloryzacji wynagrodzenia.
14. Wskaźnikiem waloryzacji będzie średnioroczny wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych ogółem (wskaźnik inflacji) obliczany za rok poprzedzający rok waloryzacji, ogłaszany w komunikacie Prezesa GUS w Dzienniku Urzędowym RP Monitor Polski
15. Maksymalna wartość zmiany wynagrodzenia w całym okresie obowiązywania umowy dokonana na podstawie ust. 14 nie przekroczy 15 % wartości brutto umowy określonej w § 6 ust.3 umowy.

§ 8. BHP

1. Zamawiający dostarczy Wykonawcy, zgodnie z art. 208 § 3 Kodeksu pracy (dalej jako „k.p.”), informacje o których mowa w art. 207¹ k.p. stanowiące Załącznik nr 6 do umowy (Informacje BHP).
2. Przed przystąpieniem do wykonywania przedmiotu umowy Wykonawca we własnym zakresie dokona przeszkolenia pracowników i innych osób wykonujących prace na rzecz Wykonawcy, realizujących przedmiot umowy w zakresie BHP i ochrony ppoż.
3. Podczas wykonywania przedmiotu umowy na terenie Zamawiającego Wykonawca zobowiązuje się do realizowania umowy zgodnie z powszechnie obowiązującymi normami, przepisami BHP i ochrony ppoż.

§ 9. Przedstawicielstwo Stron

1. Do kontaktów, w sprawach związanych z bieżącą realizacją umowy, Strony upoważniają:
 - 1) ze strony Zamawiającego
....., tel:, e-mail:
 - 2) ze strony Wykonawcy
..... tel. e-mail:
2. Zmiana osób wskazanych w ust. 1 powyżej nie stanowi zmiany umowy i nie wymaga zawarcia aneksu do umowy. Zmiana osób wskazanych powyżej wymaga pisemnego, powiadomienia drugiej Strony, które należy przesłać na adresy wskazane w komparycji umowy.

§ 10. Ochrona danych osobowych

1. W związku z realizacją umowy Wykonawca będzie przetwarzał dane osobowe przedstawiciela Zamawiającego jako uprawniony odbiorca w celu zapewnienia komunikacji i w zakresie określonym w § 9 ust. 1 pkt 1) umowy.
2. Wykonawca zobowiązuje się zrealizować obowiązek informacyjny wobec pracowników Zamawiającego.
3. Przy niniejszej umowie Zamawiający przekazał Wykonawcy klauzulę informacyjną dla Wykonawcy i jego przedstawiciela, którego dane zostały określone w § 9 ust. 1 pkt 2) umowy zgodnie ze wzorem stanowiącym Załącznik nr 1.
4. Wykonawca zobowiązuje się przekazać klauzulę informacyjną, o której mowa w ust. 3 powyżej, swojemu Przedstawicielowi.

§ 11. Kary umowne

1. Wykonawca zapłaci karę umowną Zamawiającemu w przypadku:
 - 1) odstąpienia przez Wykonawcę od umowy z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy – w wysokości **20%** wartości brutto umowy, określonej w § 6 ust. 3 umowy,
 - 2) zwłoki w wykonaniu przedmiotu umowy, w określonych w umowie terminach – w wysokości **500,00 zł** za każdy dzień zwłoki jednak łącznie nie więcej niż **10%** wartości brutto umowy, określonej w § 6 ust. 3 umowy,
 - 3) odstąpienia od umowy lub rozwiązania umowy przez Zamawiającego z przyczyn, za które ponosi odpowiedzialność Wykonawca - w wysokości **20%** wartości brutto umowy, określonej w § 6 ust. 3 umowy,
 - 4) zwłoki w realizacji naprawy gwarancyjnej – w wysokości **450 zł** za każdy dzień zwłoki, jednak łącznie nie więcej niż **10%** wartości brutto umowy określonej w § 6 ust. 3 umowy,

- 5) wykonania nieskutecznej naprawy gwarancyjnej o której mowa w **§ 4 ust. 4 umowy**- w wysokości 1000,00 zł za każdy przypadek, jednak łącznie nie więcej niż **15%** wartości brutto umowy określonej w § 6 ust. 3 umowy.
2. Zamawiający, po ustaleniu istnienia przesłanek naliczenia kar umownych, wezwie Wykonawcę do wykazania we wskazanym przez siebie terminie, iż nie ponosi winy za wystąpienie zdarzenia, na podstawie którego zobowiązany jest do zapłaty kary umownej. Po wpłynięciu wyjaśnienia Zamawiający ustali, czy nienależyte wykonanie danego zobowiązania jest następstwem okoliczności, za które Wykonawca ponosi odpowiedzialność, i poinformuje Wykonawcę na piśmie o decyzji w sprawie naliczenia kary umownej.
 3. Zamawiający zastrzega sobie prawo do potrącania naliczonych kar umownych z wynagrodzenia za wykonanie umowy.
 4. Zamawiający poinformuje Wykonawcę na piśmie o fakcie pomniejszenia wynagrodzenia Wykonawcy o wysokość kar umownych, wystawiając notę księgową.
 5. Kary umowne określone w niniejszej umowie mogą być naliczane z różnych tytułów do łącznej wysokości **30%** wartości brutto umowy określonej w § 6 ust. 3 umowy.
 6. W przypadku wykonywania umowy w sposób niezgodny z wymogami umowy, SWZ oraz deklarowanymi przez Wykonawcę w ofercie przetargowej, Zamawiający zwróci się do Wykonawcy z pismem wzywającym go do zaprzestania naruszania ww. wymagań lub usunięcia stwierdzonych wad. Niezastosowanie się do zaleceń Zamawiającego stanowić będzie podstawę do natychmiastowego rozwiązania umowy i obciążenia Wykonawcy karą w wysokości określonej w ust. 1 pkt. 3 powyżej.
 7. Strony nie ponoszą odpowiedzialności za szkody wyrządzone drugiej Stronie na skutek niewykonania lub nienależytego wykonania w całości lub w części zobowiązań wynikających z umowy w przypadku siły wyższej.
 8. Przez siłę wyższą Strony rozumieją okoliczności niezależnie od woli i działań Stron, których powstania żadna ze Stron nie mogła przewidzieć i których powstaniu lub skutkom nie mogła zapobiec przy zachowaniu należytej staranności. Za siłę wyższą mogą być uznane w szczególności takie okoliczności jak: klęski żywiołowe i anormalne warunki pogodowe, katastrofy, mobilizacje, embargo, strajki, zamknięcie granic lub istotne utrudnienie ruchu na granicach, wydane przez władze publiczne zakazy transportowe, uniemożliwiające całkowite lub częściowe wykonanie umowy. Strona dotknięta działaniem siły wyższej jest zobowiązana do powiadomienia o tym fakcie w ciągu 7 dni roboczych drugiej Strony pod rygorem braku możliwości powoływania się na klauzulę siły wyższej. Strony zobowiązują się do podjęcia niezwłocznych działań, mających na celu określenie sposobu rozwiązania zaistniałej sytuacji w celu wykonania postanowień umowy.
 9. Jeśli okoliczności siły wyższej będą trwać nieprzerwanie dłużej niż jeden miesiąc, to każda ze Stron może rozwiązać niniejszą umowę z zachowaniem 14-dniowego okresu wypowiedzenia nie ponosząc odpowiedzialności z tytułu rozwiązania umowy.
 10. Zamawiający ma prawo dochodzenia odszkodowania przewyższającego kary umowne na zasadach ogólnych Kodeksu cywilnego.
 11. Działając na podstawie art. 95 ust. 2 ustawy Pzp, Zamawiający wymaga wykonania prac w zakresie wskazanym w warunkach wykonania umowy, przez osoby zatrudnione przez Wykonawcę lub Podwykonawcę na podstawie umowy o pracę w rozumieniu art. 22 § 1 ustawy z dnia 26.06.1974 r. – Kodeks Pracy. Zamawiający może żądać przekazania informacji o osobach wykonujących czynności oraz udokumentowania ich zatrudnienia. Brak wykonania obowiązku udokumentowania, jak też obowiązku zatrudnienia może być podstawą do naliczenia kary umownej w wysokości **5.000,00 zł** za każdy stwierdzony przypadek.

§ 12. Odstąpienie od umowy

1. W razie wystąpienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, Zamawiający może odstąpić od umowy w terminie **30 dni** od powzięcia wiadomości o powyższych okolicznościach. W takim przypadku Wykonawca może żądać jedynie wynagrodzenia należnego mu z tytułu wykonania części umowy.
2. Zamawiający może, w okresie obowiązywania umowy, odstąpić od umowy w całości lub części, w terminie 3 miesięcy od daty powzięcia wiadomości o wystąpieniu jakiegokolwiek z poniżej wymienionych zdarzeń, jeżeli:
 - 1) Wykonawca przerwał realizację przedmiotu umowy i nie realizuje go bez uzasadnionych przyczyn przez okres kolejnych 7 dni roboczych lub popadł w zwłokę tak dalece z realizacją przedmiotu umowy, że wątpliwym będzie jej terminowe wykonanie;
 - 2) Wykonawca nie wykonuje przedmiotu umowy zgodnie z umową lub też nienależycie wykonuje swoje zobowiązania umowne i mimo pisemnego wezwania do wykonywania przedmiotu umowy zgodnie z umową lub należycie, nadal nie wykonuje przedmiotu umowy zgodnie z umową lub też nienależycie;
 - 3) Wykonawca utracił posiadane uprawnienia do wykonywania działalności lub czynności objętej przedmiotem umowy, jeżeli przepisy prawa przewidują obowiązek ich posiadania.
3. Odstąpienie będzie skuteczne natychmiast tj. z chwilą doręczenia drugiej Stronie oświadczenia o odstąpieniu i będzie wywierało skutek na przyszłość, przy zachowaniu w pełni przez Zamawiającego wszystkich uprawnień nabytych przed dniem odstąpienia, w szczególności w zakresie uprawnień z gwarancji jakości, rękojmi i kar umownych.
4. Jeżeli Wykonawca popadł w zwłokę tak dalece z realizacją przedmiotu umowy, że wątpliwym będzie jej terminowe zakończenie, Zamawiający poinformuje go pisemnie o przedsięwzięciach, jakie zdaniem Zamawiającego należy podjąć dla terminowego wykonania przedmiotu umowy. Jeżeli Wykonawca nie wykona zaleceń Zamawiającego w określonym przez niego terminie, Zamawiający może odstąpić od umowy w terminie 7 dni roboczych od dnia upływu terminu określonego w zaleceniach.
5. Jeżeli Wykonawca popadł w zwłokę bez uzasadnionych przyczyn z wykonaniem przedmiotu umowy ponad 21 dni w stosunku do terminów przewidzianych w umowie, Zamawiający może odstąpić od umowy bez wyznaczania terminu dodatkowego w terminie 7 dni roboczych od dnia upływu 21 - go dnia zwłoki.
6. Odstąpienie od umowy powinno nastąpić w formie pisemnej z podaniem przyczyny odstąpienia.
7. W razie odstąpienia od umowy Strony obciążają następujące obowiązki:
 - 1) w terminie 7 dni od dnia odstąpienia od umowy Wykonawca przy udziale Zamawiającego sporządzi protokół inwentaryzacji stopnia wykonania przedmiotu umowy według stanu na dzień odstąpienia;
 - 2) Wykonawca zgłosi do dokonania przez Zamawiającego odbioru wykonanego przedmiotu umowy do dnia odstąpienia;
8. Zamawiający, w razie odstąpienia od Umowy, zobowiązany jest do:
 - 1) dokonania odbioru wykonanego do dnia odstąpienia przedmiotu umowy oraz do zapłaty wynagrodzenia za wykonany do dnia odstąpienia przedmiot umowy, chyba że zgłasza zastrzeżenia co do jakości przedmiotu umowy,
 - 2) przejęcia od Wykonawcy przedmiotu umowy.

9. Odstąpienie od umowy nie zwalnia Wykonawcy z jego zobowiązań z tytułu wad części przedmiotu umowy wykonanego do dnia odstąpienia, ani gwarancji i rękojmi w zakresie wykonanego przedmiotu umowy oraz zobowiązań z tytułu kar umownych.
10. Powyższe postanowienia nie ograniczają prawa Stron do odstąpienia od Umowy z przyczyn określonych w obowiązujących przepisach prawa.

§ 13. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy

1. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy służy pokryciu roszczeń z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy, zgodnie z art. 449 ust. 2 PZP, a także pokryciu roszczeń z tytułu rękojmi lub gwarancji.
2. Termin wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy określa się na nie później niż w dniu podpisania umowy.
3. Tytułem zabezpieczenia należytego wykonania umowy ustala się zabezpieczenie w wysokości 2% wartości brutto Umowy, wskazanej w § 6 ust. 3, tj. kwotę(słownie:), przy czym 30% niniejszej kwoty stanowi zabezpieczenie należytego wykonania zobowiązań z tytułu rękojmi lub gwarancji.
4. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy zostało wniesiono do Zamawiającego w formie
5. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy zostanie zwrócone Wykonawcy w terminach:
 - 1) 70% kwoty zabezpieczenia należytego wykonania umowy, tj. kwotę.....(słownie:) w terminie 30 dni od dnia wykonania umowy i uznania przez Zamawiającego za należycie wykonaną,
 - 2) 30% kwoty zabezpieczenia należytego wykonania umowy, tj. kwotę (słownie:.....) w terminie 15 dni po upływie okresu rękojmi lub gwarancji.
6. Zmiany formy zabezpieczenia należytego wykonania umowy muszą być dokonywane z zachowaniem ciągłości i bez zmniejszania wysokości.

§ 14. Zmiany w umowie

1. Zmiany umowy będą dokonywane poprzez kolejno numerowane aneksy sporządzone w formie pisemnej i podpisane przez Strony umowy, pod rygorem nieważności. Strony dopuszczają możliwość dokonywania wszelkich nieistotnych zmian umowy, zgodnie z art. 455 ustawy Pzp, wszelkich zmian dopuszczalnych z mocy prawa i nie uwzględnionych w SWZ, a także zmian których zakres, charakter i warunki wprowadzenia przewidziano w ustępach następujących.
2. Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany terminu realizacji umowy jeśli, jest to spowodowane przyczynami niezależnymi od Wykonawcy i Zamawiającego.
3. Zamawiający dopuszcza możliwość zmian w umowie, gdy konieczność wprowadzenia takich zmian jest skutkiem zmiany przepisów prawa obowiązujących po dniu zawarcia umowy, wywołujących potrzebę zmian umowy wraz ze skutkami wprowadzenia takich zmian – w takim przypadku zmianie mogą ulec wyłącznie postanowienia umowy, do których odnoszą się zmiany przepisów prawa.
4. Ponadto Zamawiający dopuszcza możliwość wprowadzenia zmian w umowie w przypadku:
 - 1) wystąpienia siły wyższej, co uniemożliwia wykonanie przedmiotu umowy zgodnie z umową,
 - 2) konieczna jest zmiana treści dokumentów przedstawianych wzajemnie przez Strony w trakcie realizacji umowy lub sposobu informowania o realizacji umowy. Zmiana ta nie może spowodować

- braku informacji niezbędnych Zamawiającemu do prawidłowej realizacji umowy; zmiana nie spowoduje zmian w wynagrodzeniu Wykonawcy,
- 3) wystąpiła potrzeba zmiany po stronie Zamawiającego osoby lub osób upoważnionych do kontaktów z Wykonawcą,
 - 4) wystąpiła potrzeba zmiany po stronie Wykonawcy osoby lub osób upoważnionych do kontaktów z Zamawiającym,
 - 5) wystąpiła potrzeba zmiany podmiotu lub osoby wykonującej w imieniu i na rzecz Zamawiającego wszelkie czynności faktyczne i prawne związane z wykonywaniem umowy,
 - 6) uzasadnionych zmian w sposobie wykonania przedmiotu umowy, proponowanych przez Zamawiającego lub Wykonawcę, jeżeli te zmiany są korzystne dla Zamawiającego. Zmiany w sposobie wykonania przedmiotu umowy mogą spowodować zmiany wartości umowy oraz zmiany terminu realizacji umowy odpowiednio do poziomu korzyści osiąganych przez Zamawiającego z tytułu wprowadzenia zmiany.
 - 7) zmiany stawki podatku VAT oraz akcyzowego,
 - 8) zmiany wysokości minimalnego wynagrodzenia za pracę albo wysokości minimalnej stawki godzinowej, ustalonych na podstawie przepisów ustawy z dnia 10 października 2002 r. o minimalnym wynagrodzeniu za pracę,
 - 9) zmiany zasad podlegania ubezpieczeniom społecznym lub ubezpieczeniu zdrowotnemu lub wysokości stawki składki na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne,
 - 10) zmiany waluty w przypadku wprowadzenia do rozliczeń w miejsce PLN waluty EURO jako obowiązującej w Polsce,
 - 11) zmiany, o której mowa w ust. 4 pkt. 7, wartość wynagrodzenia Wykonawcy (tj. bez podatku od towarów i usług) nie zmieni się, a określona w aneksie wartość brutto zostanie wyliczona z uwzględnieniem stawki podatku od towarów i usług, wynikającej ze zmienionych przepisów,
 - 12) zmiany zasad gromadzenia i wysokości wpłat do pracowniczych planów kapitałowych, o których mowa w ustawie z dnia 4 października 2018 r. o pracowniczych planach kapitałowych.
5. Wskazanie powyższych okoliczności zmian w umowie nie stanowi zobowiązania Zamawiającego do wprowadzenia tych zmian. Każda istotna zmiana w umowie w przypadkach określonych w niniejszej części umowy będzie dokonywana tylko i wyłącznie za zgodą obu Stron umowy w formie aneksu do umowy.
 6. Zmiana, o której mowa w ust. 4 pkt 6 niniejszego paragrafu, jest możliwa wyłącznie w przypadku, gdy łączna wartość zmian jest mniejsza niż kwoty określone w przepisach wydanych na podstawie art. 3 ust. 2 ustawy Pzp i jest mniejsza od 10% wartości pierwotnej umowy, a zmiany te nie powodują zmiany ogólnego charakteru umowy.
 7. Wnioski o dokonanie zmian, będą składane na piśmie wraz z opisem i uzasadnieniem oraz propozycją aneksu przez Stronę zainteresowaną dokonaniem danej zmiany. Po otrzymaniu wniosku o dokonanie zmiany, druga ze Stron poinformuje pisemnie o swojej decyzji bądź zwróci podpisany aneks.
 8. Aneks, o którym mowa w ust. 7 powyżej, wchodzić będzie każdorazowo w życie z dniem wejścia w życie zmian przepisów, o których mowa w ust. 4 pkt 7) – 9) powyżej, z zastrzeżeniem ust. 3 powyżej.
 9. W wypadku zmiany, o której mowa w ust. 4 pkt 7) poniżej, wartość netto wynagrodzenia Wykonawcy (tj. bez podatku od towarów i usług) nie zmieni się, a określona w aneksie wartość brutto wynagrodzenia zostanie wyliczona z uwzględnieniem stawki podatku od towarów i usług, wynikającej ze zmienionych przepisów.

10. W przypadku zmiany, o której mowa w ust. 4 pkt 8) powyżej, wynagrodzenie Wykonawcy zostanie podwyższone o wartość, o jaką wzrosną całkowite koszty wykonania umowy ponoszone przez Wykonawcę, a wynikające z podwyższenia wynagrodzeń poszczególnych pracowników biorących udział w realizacji pozostałej do wykonania (w momencie wejścia w życie zmiany), części umowy, do wysokości wynagrodzenia minimalnego obowiązującej po zmianie przepisów lub jej odpowiedniej części, w przypadku osób zatrudnionych w wymiarze niższym niż pełen etat.
11. W przypadku zmiany, o której mowa w ust. 4 pkt 9) powyżej, wynagrodzenie Wykonawcy zostanie podwyższone o wartość, o jaką wzrosną całkowite koszty wykonania umowy ponoszone przez Wykonawcę, wynikającą ze wzrostu kosztów wykonawcy zamówienia publicznego, wynikających z konieczności odprowadzenia dodatkowych składek od wynagrodzeń osób zatrudnionych na umowę o pracę lub na podstawie innej umowy cywilnoprawnej zawartej przez Wykonawcę z osobą fizyczną nieprowadzącą działalności gospodarczej, a biorących udział w realizacji pozostałej do wykonania, w momencie wejścia w życie zmiany, części umowy przy założeniu braku zmiany wynagrodzenia netto tych osób.
12. W przypadkach, o których mowa w ust. 4 pkt 8) i 9) powyżej, przed zawarciem aneksu, o którym mowa powyżej, Wykonawca winien wykazać Zamawiającemu wysokość dodatkowych kosztów wynikających z wprowadzenia zmian, o których mowa w ust. 4 pkt 8) i 9) powyżej. Aneks, o którym mowa w ust. 8 powyżej, powinien być zawarty przez Strony w terminie 1 miesiąca od daty złożenia Zamawiającemu przez Wykonawcę dokumentów wykazujących wysokość zmiany.

§ 15.

Podwykonawstwo

1. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność wobec Zamawiającego oraz osób trzecich za działania i zaniechania podwykonawców, jak za własne działania lub zaniechania.
2. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za jakość i terminowość prac, które wykonuje przy udziale podwykonawców.

§ 16. Postanowienia końcowe

1. Umowa została sporządzona w języku polskim, w 2 (dwóch) jednobrzmiących egzemplarzach, tj. po 1 (jednym) egzemplarzu dla każdej ze Stron.
2. W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową zastosowanie mają przepisy Kodeksu cywilnego.
3. Wszelkie spory wynikające z realizacji zawartej umowy rozstrzygać będzie właściwy dla siedziby Zamawiającego sąd powszechny.
4. Wykonawca nie może dokonać cesji wierzytelności wynikających z umowy bez pisemnej zgody Zamawiającego.
5. Prawem właściwym dla umowy będzie prawo polskie.
6. Integralną częścią umowy są:
 - 1) Załączniki do umowy
 - 2) SWZ z załącznikami
 - 3) oferta Wykonawcy z załącznikami.

ZAŁĄCZNIKI:

Załącznik nr 1 – Obowiązek informacyjny Zamawiającego dla Wykonawcy – art. 13, 14 RODO

Załącznik nr 2 – Protokół przekazania kompletnych zespołów napędowych do naprawy

Załącznik nr 3 - Protokół odbioru kompletnych zespołów napędowych po naprawie

Załącznik nr 4 – Protokół przekazania kompletnych zespołów napędowych po reklamacji

Załącznik nr 4 – Protokół przekazania kompletnych zespołów napędowych do reklamacji

Załącznik nr 6 - Informacje BHP

ZAMAWIAJĄCY

WYKONAWCA

Obowiązek informacyjny Zamawiającego dla Wykonawcy

Zgodnie z art. 13 i 14 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1), dalej „RODO”, informuję, że:

1. Administratorem Pani/Pana danych osobowych są Gdańskie Autobusy i Tramwaje Sp. z o.o. z siedzibą w Gdańsku (80-252) przy ul. Jaškowa Dolina 2, działająca na podstawie wpisu do Rejestru Przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego, prowadzonego przez Sąd Rejonowy Gdańsk – Północ w Gdańsku, VII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod nr 0000186615, REGON 192993561, NIP 2040000711.
2. Administrator wyznaczył inspektora ochrony danych osobowych w Gdańskich Autobusach i Tramwajach Sp. z o. o, z którym można kontaktować się drogą elektroniczną poprzez e-mail: iod@gait.pl lub drogą telefoniczną pod numerem tel. 693-898-274.
3. Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu:
 - a) Podjęcia działań przed zawarciem umowy, której dane dotyczą lub wykonania umowy Nr , której stroną jest osoba, której dane dotyczą, na podstawie art. 6 ust. 1 lit b RODO.
 - b) Wypełnienia obowiązku prawnego ciążącego na administratorze danych osobowych na podstawie art. 6 ust. 1 lit. c RODO w związku z:
 - Ustawą z dnia 29 września 1994 r. o rachunkowości (t.j. Dz.U. z 2023 r. poz. 120 z późn. zm.) w celach przechowywania informacji dla celów podatkowych i rachunkowych.
 - c) Realizacji prawnie uzasadnionego interesu administratora danych osobowych w celu dochodzenia i obrony przed roszczeniami oraz przetwarzania danych osób reprezentujących Wykonawcę w związku z wykonywaną umową lub zleceniem na podstawie art. 6 ust. 1 lit. f RODO w zakresie imienia i nazwiska oraz danych teleadresowych.
4. Kategorie danych osobowych: Pani/Pana dane osobowe oraz dane osobowe osób reprezentujących będą przetwarzane w następującym zakresie:
 - a) Dane identyfikacyjne osoby reprezentującej Zarząd Wykonawcy,
 - b) Imię i nazwisko oraz dane teleadresowe przedstawicieli Wykonawcy.
5. Źródło danych:
 - a) Pani/Pana dane w celu zapewnienia integralności (aktualności, weryfikacji, poprawności i kompletności danych) mogą być pozyskiwane również z publiczno-dostępnych ewidencji i rejestrów np. CEiDG, KRS, Wykaz podmiotów zarejestrowanych jako podatnicy VAT.
 - b) Pani/Pana dane jako przedstawiciela/osoby do kontaktu w umowie zostały pozyskane od Wykonawcy.

6. Odbiorcami Pani/Pana danych osobowych będą osoby lub podmioty, którym udostępniona zostanie dokumentacja postępowania w oparciu o art.18 oraz art. 74 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2023 poz. 1605) oraz organy publiczne lub inne podmioty upoważnione na podstawie przepisów prawa lub podmioty świadczące usługi techniczne, informatyczne oraz doradcze, w tym usługi prawne i konsultingowe, firmy archiwizujące dokumenty, operator pocztowy.
7. Pani/Pana dane osobowe będą przechowywane przez okres obowiązywania umowy, a po jego upływie przez okres niezbędny do obsługi dochodzenia ewentualnych roszczeń, wypełnienia obowiązku prawnego administratora danych (np. wynikającego z przepisów podatkowych lub o rachunkowości) w zależności, który z tych okresów będzie dłuższy.
8. Obowiązek podania przez Panią/Pana danych osobowych bezpośrednio Pani/Pana dotyczących jest wymogiem umownym. Konsekwencją niepodania danych osobowych będzie niemożność udzielenia zamówienia i zawarcia umowy.
9. W odniesieniu do Pani/Pana danych osobowych decyzje nie będą podejmowane w sposób zautomatyzowany, stosowanie do art. 22 RODO;
10. Posiada Pani/Pan:
 - na podstawie art. 15 RODO prawo dostępu do danych osobowych Pani/Pana dotyczących;
 - na podstawie art. 16 RODO prawo do sprostowania Pani/Pana danych osobowych;
 - na podstawie art. 18 RODO prawo żądania od administratora ograniczenia przetwarzania danych osobowych z zastrzeżeniem przypadków, o których mowa w art. 18 ust. 2 RODO;
 - prawo do wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, gdy uzna Pani/Pan, że przetwarzanie danych osobowych Pani/Pana dotyczących narusza przepisy RODO;
11. Nie przysługuje Pani/Panu:
 - w związku z art. 17 ust. 3 lit. b, d lub e RODO prawo do usunięcia danych osobowych;
 - prawo do przenoszenia danych osobowych, o którym mowa w art. 20 RODO;
 - na podstawie art. 21 RODO prawo sprzeciwu, wobec przetwarzania danych osobowych, gdyż podstawą prawną przetwarzania Pani/Pana danych osobowych jest art. 6 ust. 1 lit. c i b RODO, z wyjątkiem przetwarzania danych osobowych na podstawie art. 6 ust. 1 lit f RODO, w wypadku określonym w pkt 3 c) niniejszej klauzuli.

PROTOKÓŁ PRZEKAZANIA KOMPLETNYCH ZESPOŁÓW NAPĘDOWYCH DO NAPRAWY:**Nr..... z dnia.....**

W dniu r. na terenie Gdańskich Autobusów i Tramwajów Sp. z o.o. odbyło się komisyjne przekazanie do naprawy następujących części:

Wykonawca

Zamawiający

Lp	Nazwa części	Ilość	Numer identyfikujący silnik/przekładnię	Uwagi
1				
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				

.....
Przedstawiciele Zamawiającego

.....
Przedstawiciele Wykonawcy

PROTOKÓŁ ODBIORU KOMPLETNYCH ZESPOŁÓW NAPĘDOWYCH PO NAPRAWIE:

Nr..... z dnia.....

Wykonawca

Zamawiający

Lp	Nazwa części	Ilość	Numer identyfikujący silnik/przekładnię	Opis usterki	Potwierdzenie sprawności
1					
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					

Parametry techniczne mierzone podczas próby technicznej:

- 1) (nazwa mierzonego parametru technicznego) - (dane wykonanego pomiaru)
- 2) (nazwa mierzonego parametru technicznego) - (dane wykonanego pomiaru)
- 3) (nazwa mierzonego parametru technicznego) - (dane wykonanego pomiaru)

.....

.....

Przedstawiciele Zamawiającego

Przedstawiciele Wykonawcy

Załącznik Nr 4

**PROTOKÓŁ PRZEKAZANIA KOMPLETNYCH ZESPOŁÓW NAPĘDOWYCH DO
REKLAMACJI:**

Nr..... z dnia.....

Wykonawca

Zamawiający

Lp	Nazwa części	Ilość	Numer identyfikujący silnik/przekładnię	Opis reklamowanej usterki	Potwierdzenie sprawności
1					
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					

Parametry techniczne mierzone podczas próby technicznej:

- 1) (nazwa mierzonego parametru technicznego) - (dane wykonanego pomiaru)
- 2) (nazwa mierzonego parametru technicznego) - (dane wykonanego pomiaru)
- 3) (nazwa mierzonego parametru technicznego) - (dane wykonanego pomiaru)

.....
Przedstawiciele Zamawiającego

.....
Przedstawiciele Wykonawcy

**ROTOKÓŁ PRZEKAZANIA KOMPLETNYCH ZESPOŁÓW NAPĘDOWYCH PO
REKLAMACJI:**

Nr..... z dnia.....

Wykonawca

Zamawiający

Lp	Nazwa części	Ilość	Numer identyfikujący silnik/przekładnię	Opis reklamowanej usterki	Potwierdzenie sprawności
1					
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					

Parametry techniczne mierzone podczas próby technicznej:

- 4) (nazwa mierzonego parametru technicznego) - (dane wykonanego pomiaru)
- 5) (nazwa mierzonego parametru technicznego) - (dane wykonanego pomiaru)
- 6) (nazwa mierzonego parametru technicznego) - (dane wykonanego pomiaru)

.....
Przedstawiciele Zamawiającego

.....
Przedstawiciele Wykonawcy