

PROJEKT BUDOWLANY



ST PROJEKT Jacek Staniek
Kąty 18, 29-100 Włoszczowa
NIP 6090010369, tel. 600 319 265
e-mail: stprojektbiuro@gmail.com



Zlecniodawca:
Inwestor:

**Gmina Przedbórz
ul. Mostowa 29
97-570 Przedbórz**



Nazwa inwestycji:

**Remont ul. Zielonej i ul. Łazickiej w ramach zadania:
„Przebudowa dróg gminnych ul. Zielona i ul. Łazicka”**



Adres inwestycji:

**m. Przedbórz na dz. nr ewid. 40; 138; 100/4; 141; 171 obręb
0007 Przedbórz, gmina Przedbórz**

Stadium: P B

Branża: DROGOWA

Autor branży drogowej:	mgr inż. Weronika Skoczylas	
Projektant branży drogowej:	mgr inż. Jacek Staniek SWK/0060PWBD/21	

Kategorie obiektów budowlanych:
XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe

Spis zawartości: Projekt zagospodarowania terenu, Projekt architektoniczno-budowlany branży drogowej, oświadczenie projektanta, uprawnienia projektanta, informacja BIOZ, rysunki (wg spisu treści), uzgodnienia.

Kąty, Marzec 2022

1. SPIS TREŚCI

1. SPIS TREŚCI	2
2. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	3
2.1 ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	3
2.2 OPIS PROJEKTOWANYCH ZADAŃ	3
2.3 OBSZARU ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU	4
3. PROJEKT BRANŻY DROGOWEJ	6
3.1 INFORMACJE OGÓLNE	6
3.2 OPIS PROJEKTOWANYCH ZADAŃ	6
3.3 ODWODNIENIE	8
3.4 WARUNKI GRUNTOWO-WODNE.....	8
3.5 WPŁYW NA ŚRODOWISKO	8
4. INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	9
5. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	15
5.1 RYS. 1 LOKALIZACJA.....	15
5.2 RYS. 2 PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	16
5.3 RYS. 3 PRZEKRÓJ POPRZECZNY JEZDNI.....	17
5.4 RYS. 4 PROFIL PODŁUŻNY	18
6. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA	19
7. IZBA, UPRAWNIENIA PROJEKTANTA	20

2. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

2.1 ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Obszar, na którym planowany jest remont ulicy Zielonej – droga gminna nr 112924E oraz remont ulicy Łazickiej – droga gminna nr 112937E położony jest na działkach nr ewid. 40; 138; 100/4; 141; 171 obręb 0007 Przedbórz, gm. Przedbórz.

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie łódzkim, powiecie radomszczańskim, na terenie gminy Przedbórz w miejscowości Przedbórz.

Droga gminna nr 112924E – ulica Zielona posiada jezdnię z betonu asfaltowego. Droga posiada szerokość około 5,0 m.b. Odwodnienie drogi odbywa się poprzez spływ powierzchniowy na istniejące tereny przydrożne.

Pas drogowy remontowanej drogi przebiega wzdłuż zabudowy jednorodzinnej.

Droga gminna nr 112937E – ulica Łazicka posiada jezdnię z betonu asfaltowego. Droga posiada szerokość około 4,50 m.b. Odwodnienie drogi odbywa się poprzez spływ powierzchniowy na istniejące tereny przydrożne.

Pas drogowy remontowanej drogi przebiega wzdłuż zabudowy jednorodzinnej.

Na działkach zlokalizowanych wzdłuż projektowanej inwestycji znajduje się

- sieć kanalizacji sanitarnej,
- sieć elektroenergetyczna,
- sieć wodociągowa.

2.2 OPIS PROJEKTOWANYCH ZADAŃ

Projektuje się jest remont ulicy Zielonej – droga gminna nr 112924E oraz remont ulicy Łazickiej – droga gminna nr 112937E położonych na działkach nr ewid. 40; 138; 100/4; 141; 171 obręb 0007 Przedbórz, gm. Przedbórz. Remont obejmuje dwa odcinki drogi: ul. Łazicka obejmuje odcinek o długości 33,25 m.b. oraz ul. Zielona obejmuje odcinek o długości 358,54 m.b. Remont będzie polegała na wykonaniu jezdni o nawierzchni mineralno-asfaltowej o szerokości 4,5 m.b. na ul. Łazickiej oraz o szerokości 5,0 m.b. na ulicy Zielonej, poboczy o szerokości 0,75 m.b.

ULICA ŁAZICKA

Powierzchnia projektowanej jezdni mineralno-bitumicznej: 175 m²

Długość remontowanej drogi: 33,25 m.b.

Powierzchnia utwardzonych poboczy z kruszywa łamanego: 35 m²

ULICA ZIELONA

Powierzchnia projektowanej jezdni mineralno-bitumicznej: 1915 m²

Długość remontowanej drogi: 358,54 m.b.

Powierzchnia utwardzonych poboczy z kruszywa łamanego: 542,00 m²

2.3 OBSZARU ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Obszar oddziaływania zamyka się w granicy działki inwestycyjnej - działki nr ewid.: 40; 138; 100/4; 141; 171 obręb 0007 Przedbórz, gm. Przedbórz.

Wyznaczenia obszaru oddziaływania przedsięwzięcia dokonano w oparciu o art. 3 pkt. 20 Prawa budowlanego, który stanowi, że przez obszar oddziaływania obiektu należy rozumieć teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu tego terenu.

Przepisami odrębnymi na podstawie, których określono obszar oddziaływania obiektu dla planowanej rozbudowy inwestycji jest:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity: Dz.U.2019.1643);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2021 r., poz. 1376)
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2022 r., poz. 176).

Dane informujące czy teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany jest wpisany do rejestru zabytków oraz czy podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego:

Inwestycja zlokalizowana jest poza strefami ochrony konserwatorskiej, które podlegają opiece i ochronie na podstawie ustawy z dnia 23 lipca 2003r. o ochronie

zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2021r. poz. 710). W przypadku znalezienia w trakcie prac ziemnych przedmiotu archeologicznego lub odkrycia wykopaliska, należy niezwłocznie powiadomić o tym fakcie Łódzkiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego:

Planowany remont nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywalnych zagrożeń środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi:

Brak przewidywanych zagrożeń środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników remontowanego obiektu budowlanego.

Inne konieczne dane wynikające ze specyfikacji, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych:

Planowany remont znajduje się na terenie, który nie znajduje się w granicach obserwacji archeologicznych.

3. PROJEKT BRANŻY DROGOWEJ

3.1 INFORMACJE OGÓLNE

Podstawą do wykonania niniejszego opracowania są:

- Zlecenia Inwestora
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2021r poz. 2351);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity: Dz. U 2019 poz. 1643);
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2020 poz. 1609);
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity Dz.U. 2022 poz. 176).

3.2 OPIS PROJEKTOWANYCH ZADAŃ

3.2.1 Konstrukcja dróg

➤ ulica Łazicka

L.p.	Parametr	Stan istniejący	Założenia projektowe
1.	Kategoria drogi	Droga gminna	Droga gminna
2.	Klasa drogi	Droga dojazdowa - D	Droga dojazdowa - D
3.	Prędkość projektowa	V=30km/h	V=30km/h
4.	Długość odcinka	33,25 m.b.	33,25 m.b.
5.	Wymagana nośność	Brak wymaganej nośności dla wymaganej kategorii KR1	Wymagana nośność dla kategorii ruchu KR1
6.	Nawierzchnia jezdni	Beton asfaltowy	Beton asfaltowy
7.	Szerokość jezdni	4,5 m.b.	4,5 m.b.
8.	Szerokość poboczy	Brak	Pobocza utwardzone
9.	Przekrój poprzeczny	Zmienny	Daszkowy

➤ ulica Zielona

L.p.	Parametr	Stan istniejący	Założenia projektowe
1.	Kategoria drogi	Droga gminna	Droga gminna
2.	Klasa drogi	Droga dojazdowa - D	Droga dojazdowa - D
3.	Prędkość projektowa	V=30km/h	V=30km/h

4.	Długość odcinka	358,54 m.b.	358,54 m.b.
5.	Wymagana nośność	Brak wymaganej nośności dla wymaganej kategorii KR1	Wymagana nośność dla kategorii ruchu KR1
6.	Nawierzchnia jezdni	Beton asfaltowy	Beton asfaltowy
7.	Szerokość jezdni	5,0 m.b.	5,0 m.b.
8.	Szerokość poboczy	Brak	Pobocza utwardzone
9.	Przekrój poprzeczny	Zmienny	Daszkowy

3.2.2 Parametry drogi

Remont drogi będzie polegał na wykonaniu nowej pełnej konstrukcji jezdni. Remontowana droga będzie posiadała szerokość 4,5 m.b. – ulica Łazicka oraz 5,0 m.b. – ulica Zielona oraz wykonaniu obustronnych poboczy o szerokości 0,75 m.b.

Konstrukcja jezdni na ulicy Łazickiej oraz ulicy Zielonej:

- warstwa ścieralna z mieszanki AC 11 S 50/70 wg PN-EN 13108-1:2008 gr. 4 cm,
- skropienie emulsją asfaltową C 60 B3 ZM wg PN-EN 13808:2013-10 w ilości 0.1-0.3 kg/m²,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 wg PN-EN 13108-1, gr. 5 cm,
- skropienie emulsją asfaltową C60 B10 ZM wg PN-EN 13808:2013-10 w ilości 0.5-0.7 kg/m²
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31.5 stabilizowanej mechanicznie gr. 20 cm, wg PN-S-06102:1997, PN-EN 933-1:2012, PN-EN 1097-2:2010,
- warstwa ulepszanego podłoża: grunt stabilizowany spoiwem drogowym o klasie wytrzymałości C3,0/4,0 gr. 15 cm.

Łączna grubość projektowanej konstrukcji: 44 cm

3.2.3 Trasa drogi

Trasa remontowanej drogi zostanie zlokalizowana na dz. nr ewid. 40; 138; 100/4; 141; 171 obręb 0007 Przedbórz, gmina Przedbórz.

3.2.4 Niweleta drogi

Profile podłużne remontowanych jezdni zostaną dostosowane do istniejącego ukształtowania terenu i panujących warunków gruntowych.

3.2.5 Przekrój poprzeczny drogi

Szerokość remontowanych dróg wynosi 4,5 m.b. – ulica Łazicka oraz 5,0 m.b. – ulica Zielona. Jezdnie posiadają przekrój daszkowy 2% pozwalający na odprowadzenie wody na tereny przyległe.

3.2.6 Wykonanie poboczy utwardzonych kruszywem

W ramach remontu należy również wykonać pobocza wzdłuż drogi (zgodnie z Rys. 2 - Projekt zagospodarowania terenu). Pobocze należy wykonać o grubości 10 cm i szerokości 75 cm. Nachylenie poprzeczne pobocza wykonać o spadku 8% w kierunku od jezdni. Pobocze utwardzone kruszywem poprawia spływ wody spoza jezdni oraz zabezpiecza konstrukcję drogi przed podmywaniem przez wody opadowe.

3.3 ODWODNIENIE

Za pomocą przekroju zmiennego wody opadowe zostaną sprowadzone na tereny przydrożne. Pobocze tłuczniowe poprawi spływ wody poza pas jezdni.

3.4 WARUNKI GRUNTOWO-WODNE

Na całym opracowaniu stwierdzono występowanie gruntów G1. Warunki gruntowe w zależności od stopnia ich skomplikowania zalicza się do prostych a przedmiotowa inwestycja zaliczona jest do pierwszej kategorii geotechnicznej.

3.5 WPŁYW NA ŚRODOWISKO

Planowana inwestycja polegająca na remoncie dróg w miejscowości Przedbórz na działce o nr ewid. 40; 138; 100/4; 141; 171 obręb 0007 Przedbórz, gmina Przedbórz zgodnie z §3 ust. 1, pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 09.11.2010 r. ((Dz.U. Nr 213/2010, poz. 1397 z późniejszymi zmianami) nie jest zaliczana do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Z uwagi na istniejący stan drogi oraz na zakres planowanych robót przedsięwzięcie nie spowoduje pogorszenia istniejących warunków związanych z uciążliwością i szkodliwością dla środowiska, a wręcz warunki te polepszy (mniejszy hałas spowodowany obecnie złym stanem nawierzchni oraz mniejsze wydzielanie spalin wynikające z krótszego czasu przejazdu).

4. INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA



ST PROJEKT Jacek Staniek
Kąty 18, 29-100 Włoszczowa
NIP 6090010369, tel. 600 319 265
e-mail: stprojektbiuro@gmail.com



Zlecniodawca:
Inwestor:

Gmina Przedbórz
ul. Mostowa 29
97-570 Przedbórz



Nazwa inwestycji:

**Remont ul. Zielonej i ul. Łazickiej w ramach zadania:
„Przebudowa dróg gminnych ul. Zielona i ul. Łazicka”**



Adres inwestycji:

**m. Przedbórz na dz. nr ewid. 40; 138; 100/4; 141; 171 obręb
0007 Przedbórz, gmina Przedbórz**

Branża: DROGOWA

Autor branży drogowej:	mgr inż. Weronika Skoczylas	
Projektant branży drogowej:	mgr inż. Jacek Staniek SWK/0060PWBD/21	

Kąty, Marzec 2022

4.1 ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO ORAZ KOLEJNOŚĆ REALIZACJI POSZCZEGÓLNYCH OBIEKTÓW (ZADAŃ)

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126) każde planowane zamierzenie winno być poprzedzone analizą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w zależności od zakresu i warunków realizacji planowanej inwestycji. Zakres robót drogowych dla niniejszego zamierzenia inwestycyjnego dotyczy:

4.1.1 Roboty rozbiórkowe i przygotowawcze

- Rozbiórka istniejących nawierzchni mineralno-bitumicznych

4.1.2 Główne roboty branży drogowej

- Wykonanie remontu nawierzchni mineralno-bitumicznej wraz z pełną konstrukcją jezdni
- Wykonanie poboczy gruntowych

4.2 WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

Na działkach zlokalizowanych wzdłuż projektowanej inwestycji znajduje się:

- sieć kanalizacji sanitarnej,
- sieć elektroenergetyczna,
- sieć wodociągowa.

4.3 WSKAZANIE ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

W rejonach projektowanych robót drogowych występuje uzbrojenie podziemne i uzbrojenie naziemne. Dla wykonania zaplanowanych robót drogowych nie przewiduje się przebudowy infrastruktury inżynierskiej.

4.4 WSKAZANIE DOTYCZĄCE PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ WYSTĘPUJĄCYCH PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH, OKREŚLAJĄCE SKALĘ I RODZAJE ZAGROŻEŃ ORAZ MIEJSCE I CZAS ICH WYSTĘPOWANIA

Realizacja wymienionych robót wymaga zwrócenia szczególnej uwagi i dozoru w przypadku realizacji robót w rejonie występowania zagrożeń wymienionych poniżej:

- Prace w pasie drogowym pod ruchem – należy je prowadzić zgodnie z projektem czasowej organizacji ruchu opracowanym przez wykonawcę robót oraz pozytywnie zaopiniowanym przez zarządcę drogi, odpowiednie jednostki administracyjne oraz policję.
- Prace w rejonie skrzyżowań z liniami energetycznymi niskiego, średniego i wysokiego napięcia – ściśle należy przestrzegać przepisów BHP wykonywania prac budowlanych sprzętem mechanicznym zarówno w przypadku linii napowietrznych jak i kabli ułożonych w gruncie.
- Prace w rejonie występujących skrzyżowań z wodociągami - wykonywać pod nadzorem właściwych służb branżowych i w sposób zapewniający ochronę pracujących ludzi.
- Należy stosować zasadę, że nie wszystkie prace można w pełni zmechanizować. Dotyczy to w szczególności robót ziemnych w rejonie istniejących przewodów infrastruktury technicznej. Część prac należy wykonywać ręcznie przy pełnym rozpoznaniu lokalizacji sieci i zabezpieczeniu bezpieczeństwa ludzi pracujących w wykopach.
- Prace budowlano–montażowe prowadzone podczas silnego wiatru i burzy.
- Wszelkie prace rozbiórkowe, prowadzone zarówno mechanicznie jak i ręcznie.

4.5 WSKAZANIE SPOSOBU PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH.

Konieczna jest znajomość przepisów w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy przez osoby pełniące nadzór techniczny na budowie: brygadzystę, majstra

budowlanego, kierownika robót, kierownika budowy oraz personel inżynieryjno–techniczny wykonawcy robót budowlano–montażowych. Przed przystąpieniem pracownika do realizacji robót należy przeprowadzić właściwy instruktaż ze wskazaniem tych zagrożeń, które w danych warunkach prowadzenia robót i na konkretnym odcinku trasy mogą spowodować określone zagrożenia dla zdrowia i życia pracownika, w szczególności:

Nie wolno dopuścić do zadania pracownika nie posiadającego wymaganych kwalifikacji, uprawnień czy umiejętności do jego wykonania a także dostatecznej znajomości przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy.

Pracodawca jest zobowiązany do zapewnienia przeszkolenia pracownika w zakresie BHP przed dopuszczeniem go do pracy oraz prowadzenia okresowych szkoleń w tym zakresie. Szkolenie wstępne obejmuje instruktaż ogólny, instruktaż stanowiskowy i szkolenie podstawowe. Odbycie przez pracownika instruktażu ogólnego i instruktażu podstawowego winno być potwierdzone przez pracownika na piśmie i odnotowane w jego aktach osobowych. Szkolenie podstawowe winno być zakończone egzaminem sprawdzającym. Szkolenie okresowe obowiązuje osoby objęte szkoleniem podstawowym.

Szkolenie okresowe przechodzą pracownicy zatrudnieni na stanowiskach robotniczych (w formie instruktażu) nie rzadziej niż raz na 3 lata, a na stanowiskach, na których występują duże zagrożenia wypadkowe – nie rzadziej niż raz w roku. Pracownicy, inne osoby kierujące pracownikami (np. mistrzowie, kierownicy) podlegają szkoleniom nie rzadziej niż co 6 lat. Szkolenie okresowe powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym.

Niezależnie od ukończonych szkoleń, które winny być prowadzone według określonych programów dostosowanych pod względem formy i treści do realnie występujących zagrożeń i uciążliwości na określonym stanowisku czy grupie stanowisk, zatrudnionych przy budowie pracowników na niebezpieczeństwo prowadzenia robót ziemnych. Szczególną uwagę winni zachować operatorzy maszyn budowlanych wykonujących roboty ziemne. Może się bowiem zdarzyć, że pomimo aktualizacji, na mapie nie zostały zaznaczone urządzenia i sieci infrastruktury technicznej.

W czasie prowadzenia robót należy stosować następujące akty prawne i przepisy:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. 2003 nr 47 poz. 401),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26.09.1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 129 poz. 844 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dn. 29.06.1974 r. Kodeks Pracy z późniejszymi zmianami – dział X,
- Warunki techniczne wykonywania robót budowlano–montażowych, przepisy szczegółowe, normy itp.

4.6 WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH, ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA LUB W ICH SĄSIEDZTWIE, W TYM ZAPEWNIAJĄCYCH BEZPIECZNĄ I SPRAWNĄ KOMUNIKACJĘ, UMOŻLIWIAJĄCĄ SZYBKĄ EWAKUACJĘ NA WYPADEK POŻARU, AWARII I INNYCH ZAGROŻEŃ

W celu sprawnego i bezpiecznego prowadzenia prac budowlanych niezbędne jest wskazanie właściwych środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z prowadzenia tych robót w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub życia i w ich sąsiedztwie. W szczególności umożliwiających szybką ewakuację na wypadek pożaru, wybuchu, osunięcia się ziemi, poważnego wypadku drogowego z udziałem sprzętu i ludzi lub wszystkich innych niebezpieczeństw mogących towarzyszyć prowadzeniu robót drogowych pod ruchem.

W tym celu konieczne są:

- właściwy instruktaż pracowników,
- rozmieszczenie urządzeń przeciw pożarowych wraz z drogami dojazdowymi (np. sąsiadujące ulice),
- rozmieszczenie sprzętu ratunkowego (apteczki, nosze itp.),

- rozmieszczenie i oznaczenie granic obszarów wewnętrznych i zewnętrznych stref pracy sprzętu mechanicznego i pomocniczego,
- rozwiązanie układów komunikacyjnych, transportowych na potrzeby budowy z uwzględnieniem komunikacji do przyległych do przebudowywanej drogi posesji,
- oznakowanie robót zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu.

Uwagi:

- Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia jest podstawą odrębnego opracowania – Planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia „Planu BiOZ zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. (Dz. U. Nr 120 z dnia 10 lipca 2003 r. poz. 1126).
- Niniejsza „Informacja BIOZ” stanowi integralną część projektu budowlanego Remont ul. Zielonej i ul. Łazickiej w ramach zadania: „Przebudowa dróg gminnych ul. Zielona i ul. Łazicka”.