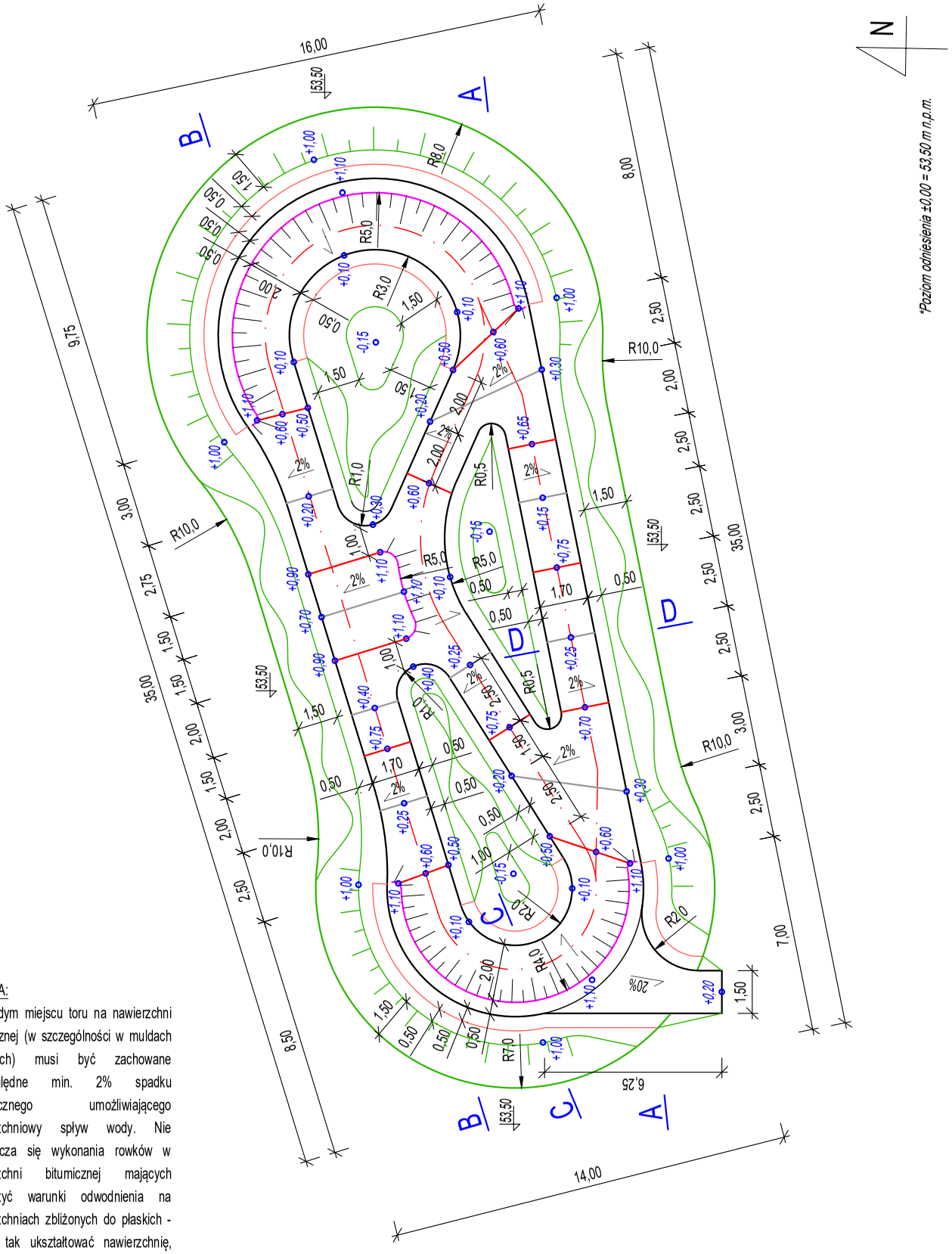

UWAGA:

W każdym miejscu toru na nawierzchni bitumicznej (w szczególności w muldach wklęsłych) musi być zachowane bezwzględne min. 2% spadku poprzecznego umożliwiającego powierzchniowy spływ wody. Nie dopuszcza się wykonania rowków w nawierzchni bitumicznej mających polepszyć warunki odwodnienia na powierzchniach zbliżonych do płaskich - należy tak ukształtować nawierzchnię, aby woda w każdym miejscu toru mogła swobodnie spływać w kierunku trawy.

LEGENDA:

- proj. krawędź nawierzchni bitumicznej
- proj. krawędź opaski z kruszywa
- proj. krawędź skarpy 1:1,5
- proj. obrys zew. robót ziemnych i trawy z rolki
- +0,75 - mulda wypukła (góra)
- +0,35 - mulda wklęsła (dół)
- zakręt profilowany

BIURO PROJEKTÓW I REALIZACJI INWESTYCJI

BARTOSZ NOWAK

Adres: ul. Zbyszka Godlewskiego 4/22, 65-552 Zielona Góra

Nip: 973-089-85-73 , Regon: 363-329-300

Tel: +48 601 682 981 , E-mail: projekt.nowak@gmail.com

Inwestycja:	*Budowa toru do jazdy rowerem "pumptrack" w obrębie dz. ew. nr 102/5 i 102/3 w Trzebiechowie.*	*element PB:* P.Z.T.
Tytuł rys.:	Geometria i układ wysokościowy, skala 1:200	Rys. 3

Funkcja:	*Imię i nazwisko:*	*Uprawnienia:*	*Data i podpis:*
Projektant b. architektura (obiekty małej arch.):	*mgr inż. arch. Marta Rozwalka*	*91/LUOKK/2018* do projektowania bez ogr. w specjalności architekt.	09.2023
Projektant b. drogowej:	*mgr inż. Bartosz Nowak*	*LBS/0079/PBD/16* do projektowania bez ogr. w specjalności drogowej	09.2023