

OPIS TECHNICZNY

Przebudowa drogi gminnej nr 100514C w m. Kończewice

1. Podstawa opracowania

Projekt opracowano na podstawie:

- 1.1. Umowy zawartej pomiędzy Inwestorem a Jednostką Projektową
- 1.2. Planu sytuacyjno – wysokościowego w skali 1 : 500
- 1.3. Wizji lokalnej
- 1.4. Ustawa z dnia 20. czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 108, poz. 908 z 2005 r.)
- 1.4. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem.
- 1.5. Ustawa z dnia 20.06.1997r, „Prawo o ruchu drogowym”.
- 1.6. Załącznik nr 1 i 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach (Dz. U. Nr 220, poz.2181).

2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt wykonawczy stałej organizacji ruchu dla drogi gminnej nr 100514C działki: 225, 88/2

Na przedmiotowej drodze projektuje się oznakowanie pionowe oraz poziome. Głównym celem przebudowy drogi jest poprawa bezpieczeństwa ruchu poprzez przebudowę drogi oraz oznakowanie jej znakami. W celu zabezpieczenia pieszych projektuje się chodnik z przejściem dla pieszych, **aktywnym D-6** oraz progami wyspowymi dla ograniczenia prędkości. Ponadto należy oznakować znakami pionowymi A-11a, T-1 „20m” oraz B-33 „20”.

3. Plan sytuacyjny

Zdjęcie satelitarne przedstawiające miejsce, w którym dokonano projektu organizacji ruchu, rys. nr 1.

4. Przyjęte rozwiązanie projektowe

Szczegółowy projekt organizacji ruchu został przedstawiony na rys. nr 1 w skali 1:500.

5. Wykonanie oznakowania

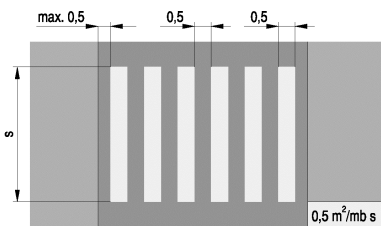
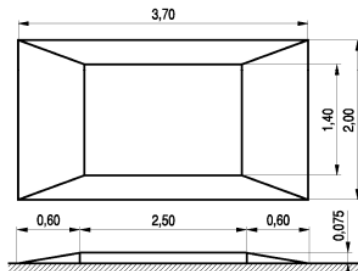

- Oznakowanie poziome:
 - grubowarstwowe oznakowanie wykonywane jest przy użyciu mas chemoutwardzalnych, mas termoplastycznych, materiałów prefabrykowanych, wśród których wyróżnia się między innymi: odblaskowe taśmy profilowane i nieprofilowane,
 - oznakowanie powinno mieć następujące minimalne parametry:
 - ✓ współczynnik luminacji β – 0,30
 - ✓ powierzchniowy współczynnik odblasku – 100
 - ✓ wskaźnik szorstkości – 45
 - ✓ trwałość – 6
 - znaki poziome powinny odznaczać się wysoką odpornością na ścieranie i zabrudzenie, oraz dużą odblaskowością.
- Oznakowanie pionowe:
 - Znaki należy umieścić po prawej stronie jezdni.
 - Znaki pionowe należy ustawiać na słupku stalowym. Wysokość umieszczenia znaku to 2,0m od nawierzchni pobocza. Odległość tarczy znaku od krawędzi jezdni wynosi 0,5m.
 - lica znaków powinny być wykonane z materiałów odblaskowych, powinny spełniać wymagania fotometryczne i kolometryczne w zakresie odblaskowości i barwy zgodnie z Rozporządzeniem.

6. Termin wprowadzenia organizacji ruchu

Termin wprowadzenia organizacji ruchu 30.12.2022r.

7. Wykaz przyjętego nowego oznakowania

Rodzaj znaku	Symbol
Znaki pionowe	
Znak ostrzegawczy kategorii A (A-11a) Ilość - 2	Próg zwalniający 
Tabliczka kategorii T (T-1) Ilość - 2	Tabliczka T-1 
Znak zakazu kategorii B (B-33) Ilość - 2	Ograniczenie prędkości 
Znak informacyjny kategorii D (D-6) Ilość - 2	Przejście dla pieszych (aktywne) 

Znaki poziome	
<p>Znaki poprzeczne (P-10) Ilość - 1</p>	<p>Przejście dla pieszych</p> 
<p>Urządzenia do ograniczenia prędkości pojazdów (U-16) Ilość - 2</p>	<p>Próg wyspowy</p> 
dodatkowe	
<p>Latarnia z własnym źródłem zasilania Ilość - 2</p>	

8. Uwagi końcowe

Wszystkie znaki pionowe, poziome oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu muszą być zgodne z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, warunków i umieszczenia na drogach, (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23.12.2003 r.) załączniki 1, 2, 3, 4.

Opracował:

Włodzimierz Łaganowski