

**Ogłoszenie o wykonaniu umowy  
Roboty budowlane**

**„Budowa prawobrzeżnego domykającego wału przeciwpowodziowego na rzece Białej Tarnowskiej, przy obwodnicy drogowej DW nr 977 miasta Tuchowa”**

**SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY**

**1.1.) Nazwa zamawiającego:** GMINA TUCHÓW

**1.3.) Krajowy Numer Identyfikacyjny:** REGON 851661168

**1.4) Adres zamawiającego**

**1.4.1.) Ulica:** ul. Rynek 1

**1.4.2.) Miejscowość:** Tuchów

**1.4.3.) Kod pocztowy:** 33-170

**1.4.4.) Województwo:** małopolskie

**1.4.5.) Kraj:** Polska

**1.4.6.) Lokalizacja NUTS 3:** PL217 - Tarnowski

**1.4.7.) Numer telefonu:** 14 652 51 76

**1.4.8.) Numer faksu:** 14 652 51 09

**1.4.9.) Adres poczty elektronicznej:** um@tuchow.pl

**1.4.10.) Adres strony internetowej zamawiającego:** www.tuchow.pl

**1.5.) Rodzaj zamawiającego:** Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

**SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE**

**2.1.) Identyfikator postępowania:** ocds-148610-dd2de5b8-a2a8-11eb-911f-9ad5f74c2a25

**2.2.) Numer ogłoszenia:** 2021/BZP 00252910/01

**2.3.) Wersja ogłoszenia:** 01

**2.4.) Data ogłoszenia:** 2021-11-02 10:44

**SEKCJA III – PODSTAWOWE INFORMACJE O POSTĘPOWANIU W WYNIKU KTÓREGO ZOSTAŁA ZAWARTA UMOWA**

**3.1.) Charakter zamówienia:**

Zamówienie klasyczne - od 130 000 zł, ale o wartości mniejszej niż progi unijne

**3.2.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy:** Tak

**3.2.1.) Numer ogłoszenia:** 2021/BZP 00048768/02

**3.3.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego**

**ze środków Unii Europejskiej:**

Nie

**3.5.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną:**

Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

**3.6.) Rodzaj zamówienia:**

Roboty budowlane

**3.7.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:**

„Budowa prawobrzeżnego domykającego wału przeciwpowodziowego na rzece Białej Tarnowskiej, przy obwodnicy drogowej DW nr 977 miasta Tuchowa”

**3.8.) Krótki opis przedmiotu zamówienia:**

Przedmiotem inwestycji jest budowa prawobrzeżnego wału przeciwpowodziowego domykającego rzeki Białej w km rzeki od 29+645 do 29+855, w km wału od 0+011,50 do 0+268,60, tj. od połączenia z projektowaną DW nr 977 do wysokiego brzegu - drogi powiatowej, ul. Ryglickiej. Km 0+000 wału został przyjęty w miejscu przecięcia osi projektowanego wału z osią projektowanej drogi wojewódzkiej DW nr 977.

Korpus drogowy projektowanej drogi wojewódzkiej DW nr 977, na odcinku poniżej projektowanego mostu drogowego, stanowi prawobrzeżny wał przeciwpowodziowy rzeki Biała i wraz z projektowanym wałem domykającym stanowi zabezpieczenie przeciwpowodziowe prawobrzeżnej części miasta Tuchów.

Na trasie nowego wału domykającego występują skrzyżowania z istniejącymi sieciami uzbrojenia terenu, tj. siecią wodociagową, gazową i kanalizacyjną, które zostaną zabezpieczone lub przebudowane zgodnie z warunkami technicznymi właścicielami tych sieci.

Zjazd na koronę wału na której zaprojektowano drogę eksploatacyjną wykonany zostanie z drogi powiatowej nr 1385K - ul. Ryglickiej.

Zakres opracowania obejmuje budowę prawego wału przeciwpowodziowego domykającego wraz z infrastrukturą towarzyszącą, tj.:

- budowę korpusu wału ziemnego domykającego w km 0+011,50 do 0+268,60 (kilometr rzeki Białej 29+645 – 29+855) o parametrach:

- II klasa hydrotechniczna
- konstrukcja ziemna
- długość wału L=257,10 m
- szerokość korony wału 4,0 m
- nachylenie skarpy odwodnej 1:2
- nachylenie skarpy odpowietrznej 1:2

- zabezpieczenie skarpy odwodnej stalową siatką przeciwbobrową w km 0+011,50 do 0+268,60 na długości L=257,10 m

- budowę rampy wałowej w km 0+036,50 o szerokości 4,0 m, długości 56,20 m, nachyleniu 1:12, o nawierzchni tłuczniowej

- budowę drogi eksploatacyjnej na koronie wału w km 0+036,50 – 236,70 o szerokości 3,0 m, o nawierzchni tłuczniowej

- budowę zjazdu z drogi powiatowej w km 0+236,70 – 0+268,60

- przebudowę sieci wodociagowej w km 0+253,2 na długości 18,5m

- budowę zabezpieczenia sieci kanalizacji sanitarnej w km 0+260,65 na długości 16,0 m

- przebudowę (podwyższenie) studni kanalizacyjnej

- budowę zabezpieczenia przyłącza gazowego w km 0+259,20

- wycinkę 6 szt. drzew.

Projektowany wał rzeki Białej stanowi przedłużenie i domknięcie projektowanego korpusu drogi DW 977, jako zabezpieczenia przeciwpowodziowego prawej terasy, aż do wysokiego brzegu tj. ulicy Ryglickiej. Korpus wału winien być wykonany z gruntów mało spoistych typu piaski gliniaste, gliny piaszczyste z zagęszczeniem do  $Is > 0.95$ .

Rzędne korony wału wynoszą :

- w km 0+011,50 223,79 m npm ( styk z proj. DW 977 )
- w km 0+236,70 223,79 m npm
- w km 0+268,60 225,87 m npm ( droga powiatowa )

Skarpa odwodna dodatkowo będzie zabezpieczona siatką stalową ocynkowaną, jako zabezpieczenie przeciw gryzoniom, szczególnie bobrom.

Komunikację na wale zapewnia droga eksploatacyjna zlokalizowana na koronie wału o nawierzchni składającej się z KSO o wysokości 15 cm wypełniony tłuczniem, oraz 5 cm warstwę jezdnią z zagęszczonej do  $Is > 0.95$  mieszanki kruszywa niezwiązanego śr. 0 do 31,5mm. System KSO położony będzie na geowłókninie. Również rampy wałowe będą posiadać nawierzchnię żwirową w systemie KSO – jak na koronie wału. Nachylenie rampy wynosi 1:12.

Ze względu na bezpieczeństwo przeciwpowodziowe, projektowany wał domykający powinien być budowany równolegle z budową nasypu drogi wojewódzkiej DW 977.

W takim przypadku całość konstrukcji ziemnej zarówno drogi wojewódzkiej jak i wału domykającego, będzie budowlą jednolitą, która musi spełniać następujące wymagania:

- wykonywanie nasypu warstwami gruntu o grubości 30 – 40 cm
- kontroli stanu wilgotności gruntu, ze szczególnym uwzględnieniem wilgotności gruntów spoistych o stopniu plastyczności  $IL = 0,10$  do  $0,15$
- zagęszczanie materiału, aż do uzyskania wartości  $Is > 0.95$

Bieżąca kontrola jakości gruntu w budowywanego w nasyp powinna być prowadzona przez uprawniony nadzór geologiczny.

Jeżeli korpus drogi wojewódzkiej DW 977 zostanie wybudowany wcześniej niż wał domykający to przy budowie wału należy uwzględnić następujące wymagania:

- skarpe nasypu drogi wojewódzkiej – od strony budowanego wału – na długości połączenia z budowanym wałem, należy ze schodkować i powierzchnie poziome ze schodkowania spulchnić dla umożliwienia dobrego połączenia budowanego wału z korpusem drogi.
- wymiary ze schodkowania: głębokość 1,5m, wysokość 1,0m

Wykonanie nasypu wału domykającego należy wykonać warstwami gruntu o grubości 30 – 40 cm z kontrolą stanu wilgotności gruntu, ze szczególnym uwzględnieniem wilgotności gruntów spoistych.

**3.9.) Główny kod CPV:** 45200000-9 - Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

**3.10.) Dodatkowy kod CPV:**

45100000-8 - Przygotowanie terenu pod budowę

45246000-3 - Roboty w zakresie regulacji rzek i kontroli przeciwpowodziowej

## SEKCJA IV – PODSTAWOWE INFORMACJE O ZAWARTEJ UMOWIE

**4.1.) Data zawarcia umowy:** 2021-06-24

**4.2.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej:**  
120 dni

**4.3.) Dane wykonawcy, z którym zawarto umowę:**

**4.3.1.) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia (w przypadku wykonawców ubiegających się wspólnie o udzielenie zamówienia – dotyczy pełnomocnika, o którym mowa w**

**art. 58 ust. 2 ustawy):** Przedsiębiorstwo Inżynieryjne PEKUM Sp. z o.o.

**4.3.2.) Krajowy Numer Identyfikacyjny:** NIP: 6790066656

**4.3.3.) Ulica:** ul. Grzegórzecka 67c/141A

**4.3.4.) Miejscowość:** Kraków

**4.3.5.) Kod pocztowy:** 31-559

**4.3.6.) Województwo:** małopolskie

**4.3.7.) Kraj:** Polska

**4.4.) Wartość umowy:** 525795,49 PLN

**4.5.) Numer ogłoszenia o wyniku postępowania w BZP lub Dz. Urz. UE:** 2021/BZP 00094061/01

#### **SEKCJA V PRZEBIEG REALIZACJI UMOWY**

**5.1.) Czy umowa została wykonana:** Tak

**5.2.) Termin wykonania umowy:** 2021-10-22

**5.3.) Czy umowę wykonano w pierwotnie określonym terminie:** Tak

**5.4.) Informacje o zmianach umowy**

**5.4.1.) Liczba zmian:** 0

**5.5.) Łączna wartość wynagrodzenia wypłacona z tytułu zrealizowanej umowy:** 525795,49 PLN

**5.6.) Czy umowa została wykonana należycie:** Tak

**5.7.) Podczas realizacji zamówienia zamawiający kontrolował przewidziane w zawartej umowie wymagania:**

w zakresie zatrudnienia na podstawie stosunku pracy, w okolicznościach, o których mowa w art. 95 ustawy