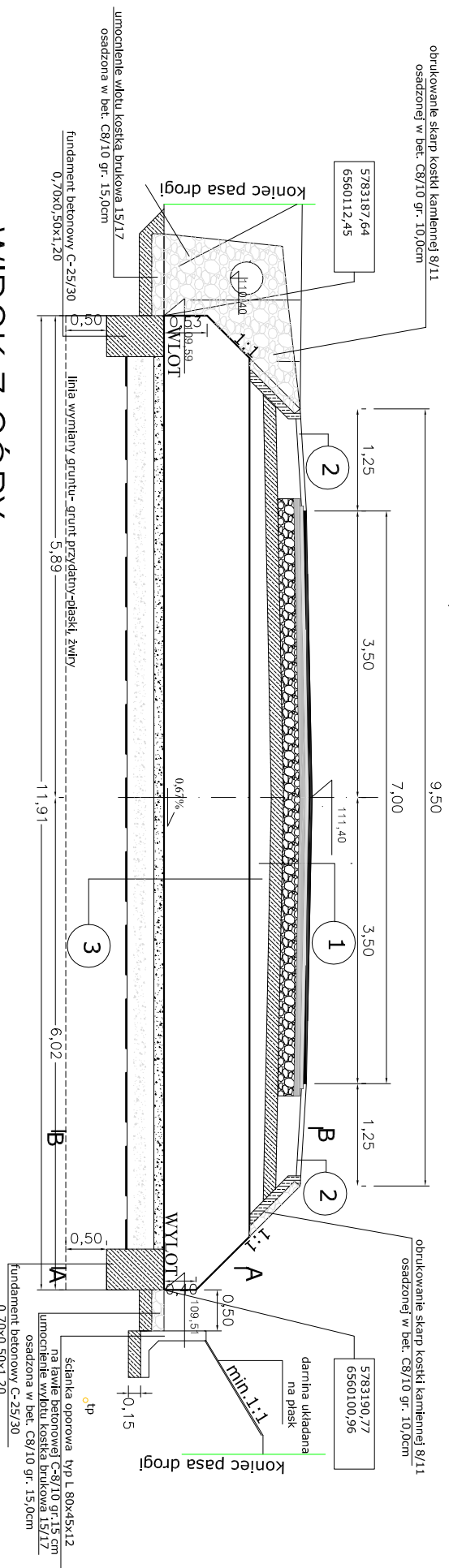
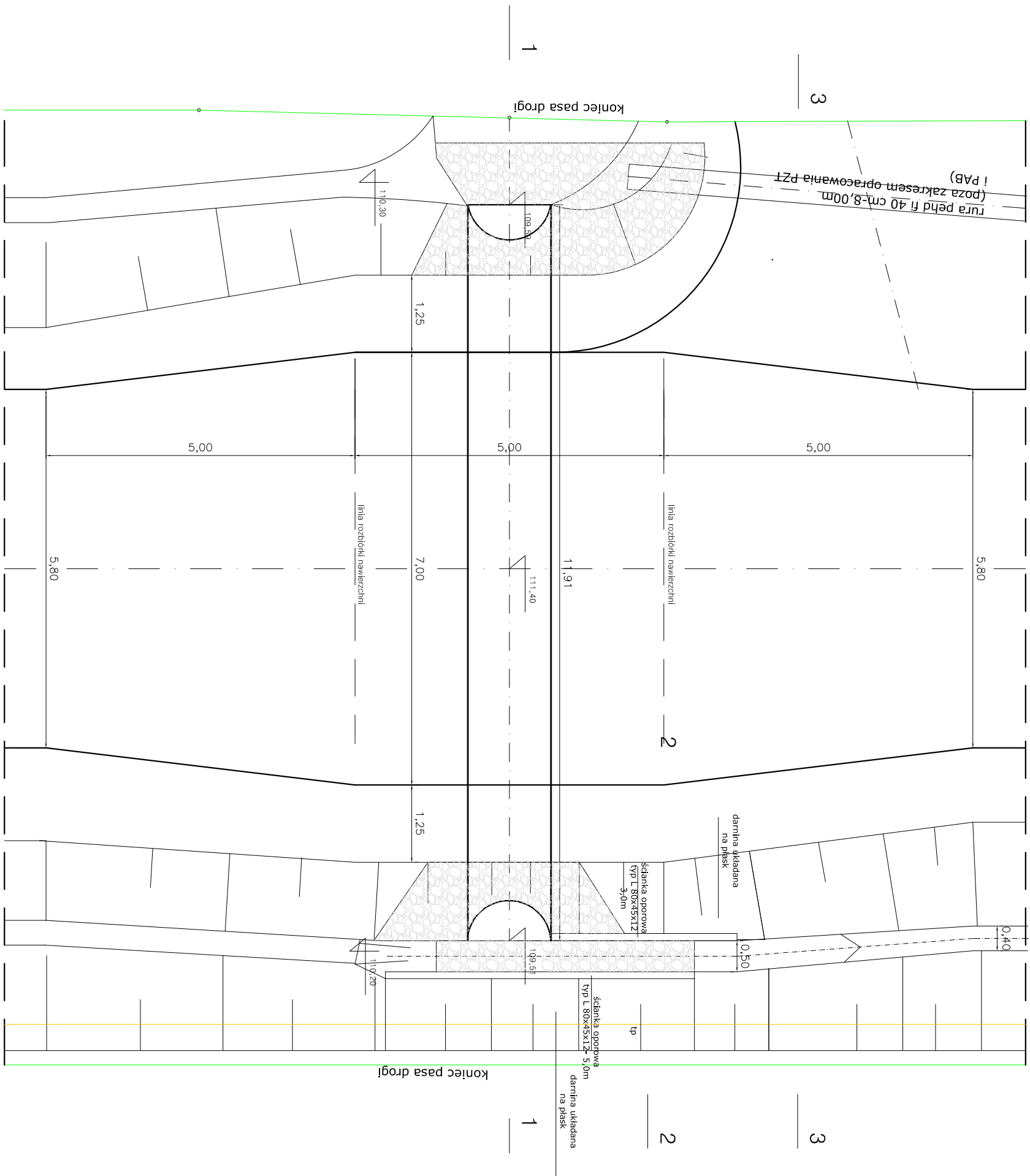


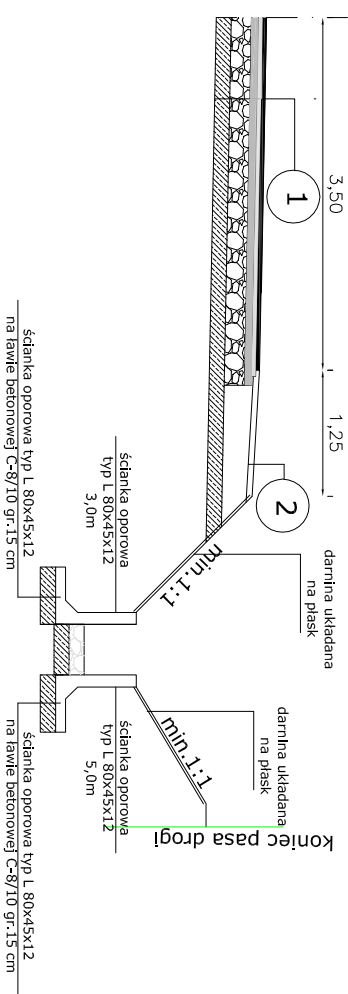
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY przepustu – przekrój 1-1



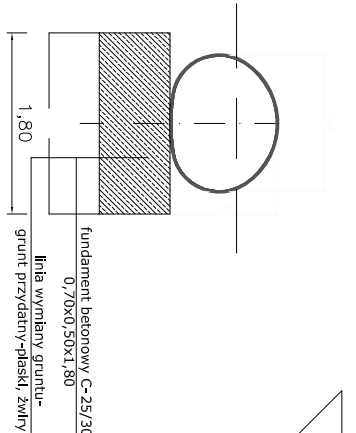
WIDOK Z GÓRY



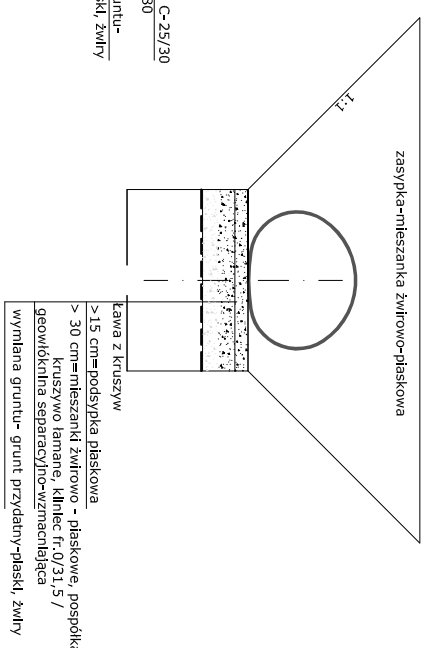
PRZEKRÓJ NORMALNY – przekrój 2-2



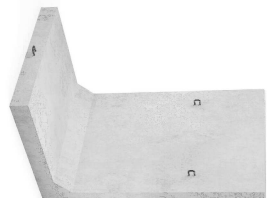
przekrój A-A



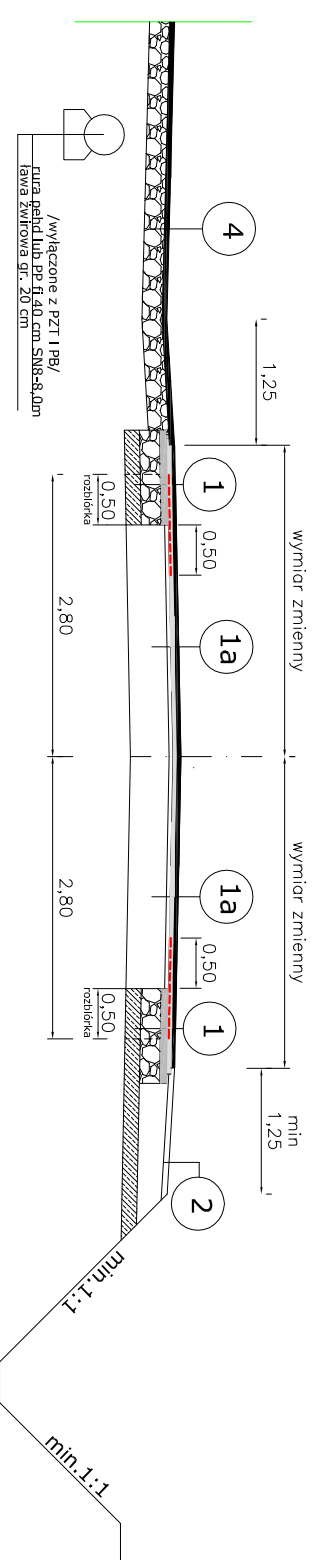
przekrój B-B



ścianka czołowa typ L 80x45x12



PRZEKRÓJ NORMALNY – przekrój 3-3



Objaśnienia

1 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

- warstwa szczeralna z SMA 11 gr. 4,0 cm ;
- skroplenie warstwy wiążącej katonową emulsją drogową, modyfikowaną ,
- warstwa wiążąca AC 16w grubości 4,0 cm,
- skroplenie warstwy podbudowy AC22p katonową emulsją drogową, modyfikowaną ,
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC22p grubości 8 cm ;
- skroplenie podbudowy katonową emulsją drogową, niemodyfikowaną,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/63 gr.20,0 cm ;
- podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem CBGm 0/16 mm, C1,5/2 gr. 15 cm

1a konstrukcja nawierzchni

- warstwa ścierna z SMA 11S gr. 4,0 cm;
- skroplenie warstwy wiążącej kationową emulsją drogową modyfikowaną.
- warstwa wiążąca AC 16W grubości 4,0 cm;
- siatka zbrojeniowa wykonana z włókien szklanych i węglowych, przesyzczona asfalem 120/200 kN/m²;
- frezowanie 6 cm
- istniejąca konstrukcja nawierzchni jezdni

2. POBOCZE

- umocnienie poboczny mieszanką kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 10,0 cm;

3. PRZEPUST

- zasyпка - mieszanka żwirno-пlastkowa,
- rura stalowa z blachy falistej łukowo-kolowy 1,34x1,05, warstwa cynku grubość 42 μm + powłoka poliuretanowa 300 μm ,
- podsyпка plastkowa gr. 15 cm
- ława z kruszyw-30 cm
- geowłóknina separacyjno-wzmocniająca.

4. ZJAZD

- warstwa ścierna z AC 11S gr. 5,0 cm;
- skroplenie podbudowy kationową emulsją drogową niemodyfikowaną
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/63 gr.20,0 cm,

Projektował	mgr inż. Jarosław Mazur Uprawnienia GP 7342/98-92-93		Zakład Projektowo-Usługowy "KRECHA"
Sprawdził	inż. Włodzisław Kozłarek Uprawnienia GP 7342/16/92		
Przebudowa przepustu w miejscowości Głębokie km 91+976 drogi wojewódzkiej nr 263			
m. Głębokie gmina Oleśnica	Przeput – stan projektowany	1:75	Rys. nr 3
Investor	Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu ul. Wilczak 51		05.2023 r.