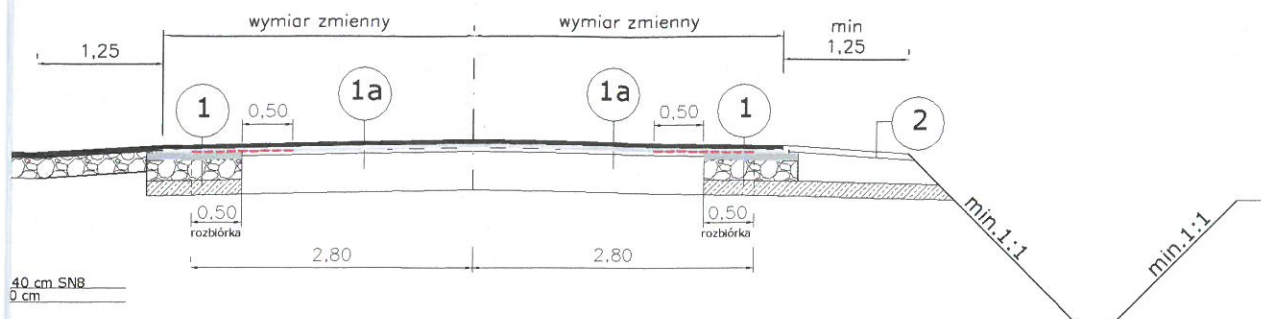


PRZĘKRÓJ NORMALNY – przekrój 3-3



AWIERZCHNI

4A 11 gr. 4,0 cm;

z łączącej kationową emulsją drogową modyfikowaną .

5W grubości 4,0 cm;

z budowy AC22P kationową emulsją drogową modyfikowaną .

z betonu asfaltowego AC22P grubości 8 cm;

kationową emulsją drogową niemodyfikowaną

a z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/63 gr.20,0 cm;

a z mieszanki związanej cementem CBGM 0/16 mm, C1,5/2 gr. 15 cm

nawierzchni

4A 11S gr. 4,0 cm;

z łączącej kationową emulsją drogową modyfikowaną .

5W grubości 4,0 cm;

konana z włókien szklanych i węglowych, przesączona asfaltem 120/200

nawierzchni jezdni

mieszanką kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 10,0 cm;

zioziarnisty

y falistej łukowo-kołowy 1,34x1,05, warstwa cynku grubości 42 µm + 00 µm.

n

yjno-wzmacniająca-15 cm

C 11S gr. 5,0 cm;

r kationową emulsją drogową niemodyfikowaną

a z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/63 gr.20,0 cm;

Rejonowy Związek Spółki Wodnych
62-600 Koło Prusa 14
tel. 63 272 04 04 000764683
NIP 660 000 752

Kierownik Rejonowego Związku
Spółek Wodnych w Kole

Jan Paszczyk

Projektował	mgr inż. Jarosław Mazur Uprawnienia GP 7342/84/92-93	Zakład Projektowo-Usługowy "KRECHA"	
		ul. Zawadzkiego 8/7 62-600 Koło	
Przebudowa przepustu w miejscowości Głębokie km 91+976 drogi wojewódzkiej nr 263			
m.Głębokie gmina Olszówka	Przepust– stan projektowany	1:75	Rys. nr 3
Inwestor	Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu ul. Wilczak 51	2023 r	