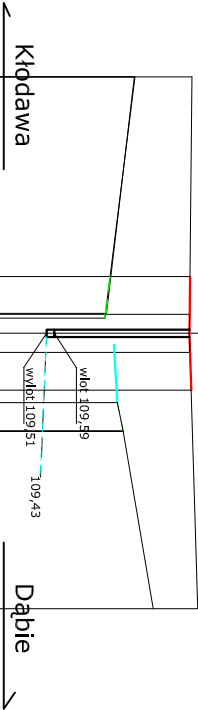


km 91+976  
przełup do przebudowy 1,0x1,0  
na łukowo-kołowy stałowy 1,34x1,05



OBJAŚNIENIA

- niweleta nawierzchni drogi do odtworzenia
- istn. niweleta nawierzchni drogi
- istn. niweleta rowów drogowych
- istn. niweleta rowu drogowo-melioracyjnego
- istn. rowy drogowy – do oczyszczenia, regulacji
- istn. rów drogowo-melioracyjny – do oczyszczenia, regulacji

Pp. 110,00 n.p.m.

Projektowana rzędna niwelety jezdni	111,43	111,41	111,40	111,42	
Rzędne istniejące niwelety jezdni	111,43		111,40		111,51
Proste i łuki poziome					
Odległości		33,97		36,44	
km i hektometry	42,03	68,50	76,00	83,50	98,01
	91+900				92+000

wymiana rur – zarurowania rowu pod zjazdem fi 40 cm  
wł.110,42/ wyl.110,40 – /poza zakresem opracowania  
PZT i PAB/

Projektował	mgr inż. Jarosław Mazur Uprawnienia GP 7342/84/92-93	Zakład Projektowo-Usługowy "KRECHA"	
Sprawdził	inż. Włodzimierz Koźłarek Uprawnienia GP 7342/16/92	ul. Zawadzkiego 8/7 62-600 Kolo	
Przebudowa przełupu w miejscowości Głębokie km 91+976 drogi wojewódzkiej nr 263			
m.Głębokie gmina Olszówka	Profil podłużny	1:100/1000	Rys. nr 2
Inwestor	Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu ul. Włiczak 51	05.2023 r	