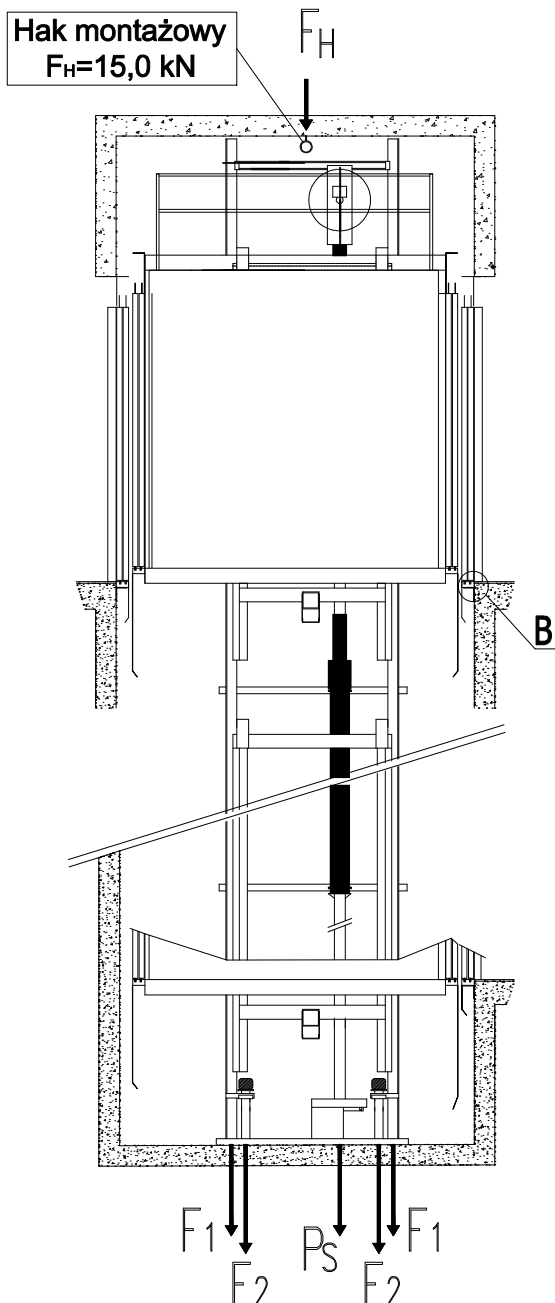


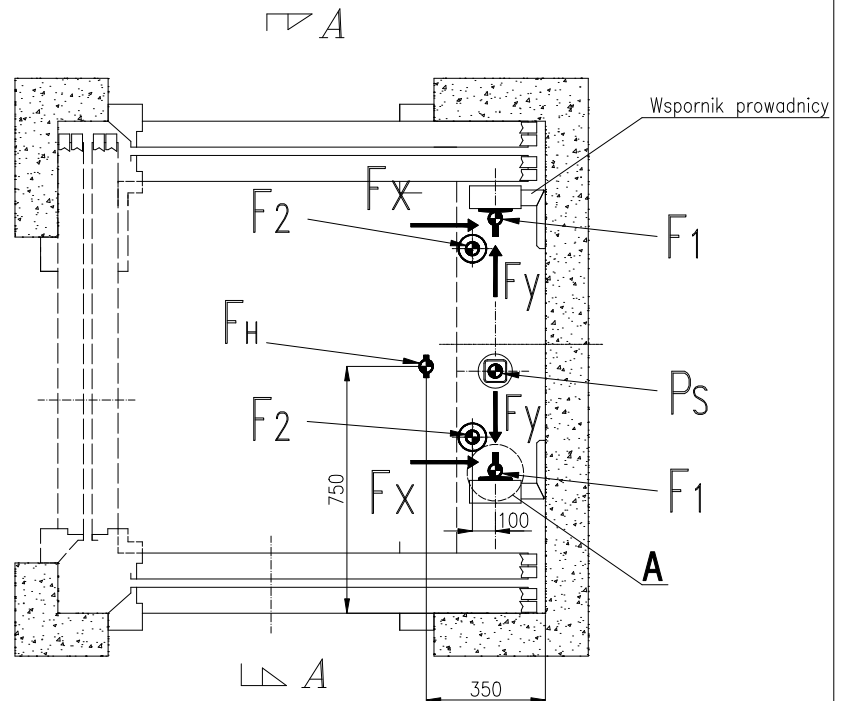
SIŁY DZIAŁAJĄCE NA SZYB DŹWIGU

Udźwig [kg]	F_x [kN]	F_y [kN]	Siła pionowa pod prowadnicą F_1 [kN]	Siła pionowa pod podporą zderzaka F_2 [kN]	Siła pionowa pod siłownikiem P_s [kN]	Nacisk na próg P_R [kN]
900	11	3,7	34,1	8,7	46,2	3,5

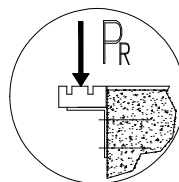
SZYB PRZEKRÓJ A-A ↗



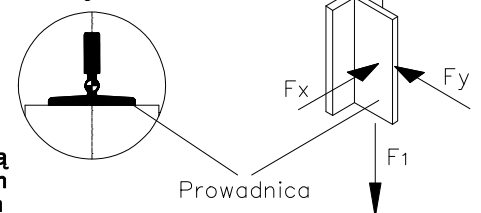
SZYB PRZEKRÓJ POZIOMY ↖ A



Szczegół "B"



Szczegół "A"

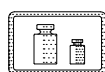


F_1 - pionowa siła pod prowadnicą
 F_2 - pionowa siła pod zderzakiem
 P_s - pionowa siła pod siłownikiem
 F_H - pionowa siła działająca na hak montażowy
 P_R - nacisk na próg

UWAGI:

F_2 - obciążenie statyczne wywierane przez masę obciążonej kabiny (siła pionowa pod zderzakiem) $F_2 [N] = (\text{masa pustej kabiny i ramy} + \text{udźwig nominalny}) \cdot 9,81$
 Podłoga podszybia pod podporami zderzaków kabiny powinna przenosić czterokrotne obciążenie wynikające z siły F_2 (PN-EN 81-2 p:5.3.2.2)

W CELU ZNALEZIENIA DOKŁADNEGO POŁOŻENIA SIŁ W SZYBIE NALEŻY POSŁUŻYĆ SIĘ RYSUNKAMI OKREŚLONEGO DŹWIGU



Nazwa: WYTTCZNE BUDOWLANE

Opis: SIŁY DZIAŁAJĄCE NA SZYB DŹWIGU
 GL TML 900 kg TRÓJSTRONNY

Nr zmiany

Data

Opis

Nr katalogowy

Nr rysunku:

Data wersji

Data:

04.03.2013

Wersja

2.2