

## SZCZEGÓŁOWE SPECYFIKACJE TECHNICZNE

D – 01.02.04

### **ROZBIÓRKA ELEMENTÓW DRÓG**



## 1. WSTĘP

### 1.1.Przedmiot SST

Przedmiotem niniejszej Specyfikacji Technicznej są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z rozbiórką elementów dróg i ulic w ramach remontu drogi wojewódzkiej na odcinku Sławoszewek – Kleczew.

### 1.2.Zakres stosowania SST

Specyfikacja Techniczna jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót wymienionych w punkcie 1.1.

### 1.3.Zakres robót objętych SST

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą wykonania robót rozbiórkowych i obejmują następujące prace:

Wyrównanie krawędzi jezdni piłą mechaniczną wraz z załadunkiem i odwozem materiału pozostałego po obcięciu na odkład Wykonawcy
Rozbiórka nawierzchni zatok autobusowych oraz chodników z kostki brukowej wraz z paletowaniem i odwozem kostki z rozbiórki na odkład Zamawiającego
Ścinka poboczy na odcinkach nakładek bitumicznych wraz z załadunkiem materiału po ścinie i odwozem na odkład Wykonawcy
Rozbiórka nawierzchni zjazdów bitumicznych wraz z podbudowami średniej grubości 30 cm z załadunkiem i odwozem na odkład Wykonawcy (powierzchnia 142 m <sup>2</sup> )
Rozbiórka nawierzchni zjazdu z płyt betonowych wraz z podbudowami średniej grubości 35 cm wraz z załadunkiem i odwozem na odkład Wykonawcy (powierzchnia 48m <sup>2</sup> )
Rozbiórka obrzeży betonowych z ławą fundamentową z wraz z załadunkiem i odwozem na odkład Wykonawcy (40 mb)
Rozbiórka krawężników betonowych z ławą fundamentową wraz z załadunkiem i odwozem na odkład Wykonawcy (124mb)
Wymiana studni wpustowych $\phi 500$ wraz z przykanalikami PP $\phi 200$ (łączna długość przykanalików 22m)
Rozebranie tablic oznakowania pionowego wraz z załadunkiem i odwozem na odkład Zamawiającego
Rozebranie słupków oznakowania pionowego oraz tablic prowadzących wraz z załadunkiem i odwozem na odkład Zamawiającego
Rozebranie konstrukcji wsporczych tablic E-1 wraz z załadunkiem i odwozem na odkład Zamawiającego
Rozbiórka tablic prowadzących U-3e wraz z załadunkiem i odwozem na odkład Zamawiającego
Regulacja wysokościowa barier sprężystych U-14a - rozebranie istniejących barier oraz wbudowanie po wykonaniu nowej nawierzchni z wykorzystaniem min. 80% materiału istniejącego

Uwaga:

Materiały rozbiórkowe określone przez Inżyniera jako nieprzydatne Wykonawca winien odtransportować na składowiska przy zachowaniu przepisów odnośnie ochrony środowiska i zagospodarowania odpadów zgodnie z Ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach.

Materiały nadające się do ponownego wbudowania odwieźć na składowisko Zamawiającego. Decyzję o przydatności materiałów podejmie Inżynier w porozumieniu z Zamawiającym.

#### **1.4. Określenia podstawowe**

Stosowane określenia podstawowe są zgodne z obowiązującymi, odpowiednimi polskimi normami oraz z definicjami podanymi w SST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 1.4.

#### **1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót**

Ogólne wymagania dotyczące robót podano w SST D-00.00.00. „Wymagania ogólne” pkt 1.5.

Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość ich wykonania oraz za zgodność z Dokumentacją Projektową, SST i poleceniami Inżyniera.

### **2. MATERIAŁY**

Nie występują.

### **3. SPRZĘT**

#### **3.1. Ogólne wymagania dotyczące sprzętu**

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w SST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 3.

#### **3.2. Sprzęt do rozbiórki**

Roboty związane z rozbiórką elementów dróg i przepustów będą wykonywane mechanicznie i ręcznie. Wykonawca powinien dysponować następującym sprzętem:

- ładowarki,
- koparko-ładowarki,
- koparki,
- samochody ciężarowe,
- piły mechaniczne
- młoty wyburzeniowe.

### **4. TRANSPORT**

#### **4.1. Ogólne wymagania dotyczące transportu**

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w SST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 4.

#### **4.2. Transport materiałów z rozbiórki**

Materiały uzyskane z rozbiórki mogą być przewożone dowolnymi środkami transportu zaakceptowanymi przez Inżyniera dla danego asortymentu materiału rozbiórkowego.

### **5. WYKONANIE ROBÓT**

#### **5.1. Ogólne warunki wykonania robót**

Ogólne warunki wykonania robót podano w SST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 5.

#### **5.2. Zakres wykonywanych robót**

**5.2.1.** Wyznaczenie elementów dróg i ulic przeznaczonych do rozbiórki należy wykonać na podstawie Dokumentacji Projektowej.

**5.2.2.** Oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym.

Odcinki wykonywanych robót należy oznakować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów świetlnych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. nr 220 z 2003 roku poz. 2181) – zał. nr 4.

**5.2.3.** Rozbiórka warstw nawierzchni i podbudowy.

Przed przystąpieniem do wyrywania krawężnika należy odciąć piłą krawędź nawierzchni bitumicznej jezdni. Po rozebraniu krawężnika, ławy należy skuć młotem wyburzeniowym, aby uniknąć uszkodzenia przyległej nawierzchni jezdni. Materiały uzyskane z rozbiórki nie powinny być mieszane w trakcie wykonywanych robót, transportu i składowania.

### 5.3. Przewożenie i składowanie materiałów pochodzących z rozbiórek.

Materiały pochodzące z rozbiórki Wykonawca winien posortować i następnie w obecności Inżyniera zakwalifikować materiały nadające się do ponownego wykorzystania.

Materiały z rozbiórek, przeznaczone do ponownego wykorzystania stanowią własność Zamawiającego. Należy je załadować, przewieźć i składować w miejscu wskazanym przez Inżyniera, w sposób uporządkowany i właściwy dla danego asortymentu oraz zabezpieczyć je przed zniszczeniem.

Materiały uszkodzone i nie nadające się do ponownego użycia należy traktować jako odpad. Materiał odpadowy z rozbiórki Wykonawca winien przetransportować i złożyć na składowisku zaakceptowanym przez Inżyniera w uzgodnieniu z właściwymi władzami i zgodnie z obowiązującymi przepisami ochrony środowiska.

Doły (wykopy) powstałe po rozbiórce elementów dróg i ulic znajdujące się w miejscach, gdzie zgodnie z dokumentacją projektową będą wykonane wykopy drogowe, powinny być tymczasowo zabezpieczone. W szczególności należy zapobiec gromadzeniu się w nich wody opadowej.

Doły w miejscach, gdzie nie przewiduje się wykonania wykopów drogowych należy wypełnić, warstwami, odpowiednim gruntem do poziomu otaczającego terenu i zagęścić zgodnie z wymaganiami określonymi w ST D-02.00.00 „Roboty ziemne”

## 6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

### 6.1. Ogólne zasady kontroli jakości robót

Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w SST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 6.

### 6.2. Kontrola jakości robót rozbiórkowych

Kontroli podlega sposób wykonania robót rozbiórkowych, prawidłowości transportu i składowania materiałów uzyskanych podczas rozbiórki.

Zagęszczenie gruntu wypełniającego ewentualne doły po usuniętych elementach nawierzchni, ogrodzeń i przepustów powinno spełniać odpowiednie wymagania określone w SST D-02.03.01 „Wykonanie nasypów”.

## 7. OBMIAR ROBÓT

### 7.1. Ogólne zasady obmiaru robót

Ogólne zasady obmiaru robót podano w SST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 7.

### 7.2. Jednostka obmiarowa

Jednostkami obmiaru są:

- dla nawierzchni utwardzonych – m<sup>3</sup> (metr sześcienny),
- dla słupków i tablic oznakowania pionowego – szt. (sztuka)
- dla rozbiórki elementów ulic – m<sup>3</sup> (metr sześcienny),
- dla przepustów – mb (metr bieżący),
- dla przestawienia wiaty przystankowej i radarowego wyświetlacza prędkości – kpl (komplet)

## 8. ODBIÓR ROBÓT

Ogólne zasady odbioru robót podano w SST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 8.

## 9. PODSTAWA PŁATNOŚCI

Ogólne wymagania dotyczące płatności podano w SST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 9.

Cena wykonania robót obejmuje:

- a) dla elementów ulic,
  - wyznaczenie odcinków rozbiórek,
  - oznakowanie miejsca robót,
  - odkopanie elementów ulic wraz z ławami betonowymi,
  - wyrównanie podłoża i uporządkowanie terenu rozbiórki;

b) dla nawierzchni utwardzonych:

- wyznaczenie odcinków rozbiórek,
- oznakowanie miejsca robót,
- rozbiórka nawierzchni utwardzonych
- załadunek i wywiezienie materiału z rozbiórki,
- uporządkowanie terenu rozbiórki;

c) dla oznakowania pionowego:

- wyznaczenie odcinków rozbiórek,
- oznakowanie miejsca robót,
- rozbiórka oznakowania,
- załadunek i wywiezienie materiału z rozbiórki,
- uporządkowanie terenu rozbiórki;

d) dla przepustów:

- wyznaczenie odcinków rozbiórek,
- oznakowanie miejsca robót,
- odkopanie i demontaż przepustów,
- załadunek i wywiezienie materiału z rozbiórki,
- uporządkowanie terenu rozbiórki;

e) dla przestawienia wiaty przystankowej i radarowego wyświetlacza prędkości:

- wyznaczenie odcinków demontażu,
- oznakowanie miejsca robót,
- rozbiórka poszczególnych elementów wiaty i radarowego wyświetlacza,
- odkopanie i rozbiórka fundamentów,
- dla radarowego wyświetlacza wyznaczenie nowej lokalizacji,
- wykonanie nowych fundamentów ,
- montaż elementów wiaty przystankowej i radarowego wyświetlacza prędkości,
- załadunek i wywiezienie materiału z rozbiórki,
- uporządkowanie terenu rozbiórki;

## 10. PRZEPISY ZWIĄZANE

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów świetlnych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. nr 220 z 2003 roku poz. 2181) – zał. nr 4.

BN-77/8931-12 Oznaczenie wskaźnika zagęszczenia gruntu.

Dz.U. 2013 poz. 21 Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach