

## **ERRATA NR 1**

### **DO PROJEKTU WYKONAWCZEGO**

**pn. „Budowa chodnika i miejsc postojowych wzdłuż ulicy Modrzewskiego w Pruszczu Gdańskim”**

- I. Treść punktu 1. opisu technicznego do projektu wykonawczego „Budowy chodnika i miejsc postojowych wzdłuż ulicy Modrzewskiego w Pruszczu Gdańskim” zmienia się na następującą:

#### **„1. PRZEDMIOT I ZAKRES INWESTYCJI**

Przedmiotem opracowania jest budowa chodnika wzdłuż ulicy Modrzewskiego w Pruszczu Gdańskim.

Zakres projektu obejmuje:

- 1/ Rozebranie fragmentów istniejącej nawierzchni z elementów betonowych
- 2/ Rozebranie istniejących krawężników betonowych i ułożenie krawężników kamiennych
- 3/ Budowę chodników z płytek betonowych
- 4/ Budowę miejsc postojowych z kostki betonowej na podbudowie z kruszywa łamanego
- 5/ Przebudowę istniejących wpustów deszczowych i przykanalików
- 6/ Regulacje istniejących pokryw kanalizacji deszczowej i innej infrastruktury, zasuw wodociągowych i zaworów gazowych
- 7/ Rozebranie istniejących i budowa nowych zjazdów na posesje
- 8/ Likwidację starego oświetlenia ulicy Modrzewskiego
- 9/ Budowa oświetlenia ulicy i chodnika wraz z wykonaniem przewiertów pod ulicami dla przeprowadzenia kabla oświetlenia z rurą osłonową
- 10/ Wykonanie odwodnienia liniowego przy wjeździe do garażu (posesja nr 14 i 26), z włączeniem przykanalikiem do istniejącej studni
- 11/ wykonanie humusowania powierzchni i skarp pomiędzy ulicą a chodnikiem oraz pomiędzy chodnikiem a granicą posesji prywatnych; założenie trawników

Obiekt w całości dostępny będzie dla osób niepełnosprawnych poprzez likwidację barier architektonicznych.”



Fot. Płytki chodnikowe

Zaprezentowane zdjęcie służy jedynie jako przykład mający na celu zobrazowanie oczekiwań Zamawiającego i pochodzi z dotychczas zrealizowanych odcinków przedmiotowego chodnika i miejsc postojowych wzdłuż ul. Modrzewskiego w Pruszczu Gd. (płytki chodnikowe proponowane przez Wykonawcę musi mieć podobną strukturę i kolor jak wskazany powyżej i podlega każdorazowo akceptacji Zamawiającego)

II. Treść punktu 8. opisu technicznego rozwiązań projektowych do projektu wykonawczego „Budowy chodnika i miejsc postojowych wzdłuż ulicy Modrzewskiego w Pruszczu Gdańskim” zmienia się na następującą:

#### **„8. Odwodnienie chodnika i miejsc postojowych**

Wody opadowe z chodników i miejsc postojowych poprzez odpowiednio zaprojektowane spadki poprzeczne odprowadzane będą na teren ulicy Modrzewskiego. Wody opadowe z fragmentu powierzchni chodników odprowadzone będą na teren przyległy do przepuszczalnego podłoża gruntowego.

Wody opadowe z fragmentu chodnika i terenu przy zjeździe do garażu (posesja nr 14 i 26) zostaną odprowadzone do projektowanego odwodnienia liniowego klasy B125, które będzie zamontowane przy granicy z działką prywatną. Projektuje się włączenie odwodnienia liniowego do istniejącej studni rewizyjnej poprzez projektowany przykanalik PCV 160.

III. Treść punktu 9. opisu technicznego rozwiązań projektowych do projektu wykonawczego „Budowy chodnika i miejsc postojowych wzdłuż ulicy Modrzewskiego w Pruszczu Gdańskim” zmienia się na następującą:

#### **9. Przebudowa kanalizacji deszczowej**

Projektuje się przełożenie istniejących wpustów deszczowych / 8 szt. / wraz z koniecznym przedłużeniem przykanalików.

IV. Treść punktu 11.1. opisu technicznego rozwiązań projektowych do projektu wykonawczego „Budowy chodnika i miejsc postojowych wzdłuż ulicy Modrzewskiego w Pruszczu Gdańskim” zmienia się na następującą:

#### **11.1. Zasilanie i oświetlenie terenu**



Projektowane oświetlenie ulicy i chodnika wzdłuż ulicy Modrzewskiego należy zasilić zgodnie z warunkami technicznymi wydanymi przez Gminę Miejską Pruszcz Gdański w dniu 10.11.2017. W tym celu na istniejącym kablu wykonano mufę kablową z której należy wyprowadzić kabel YAKY 4x25.

Zgodnie z warunkami technicznymi zaprojektowano oświetlenie ulicy z zastosowaniem słupów oświetleniowych z oprawami LED o mocy 18,5, 37 i 57,5W / zgodnie z rysunkiem nr 4 / . Numeracja projektowanych słupów od SO1 do SO26.

Zaprojektowano zasilanie słupów kablem YAKY 4x25mm<sup>2</sup> prowadzonym w wykopie. W miejscach skrzyżowań trasy kabla z ul. Banacha, Paderewskiego, Reymonta, Modrzewskiego oraz innymi ulicami bez nazwy (ul. ozn. dz. nr 93/19, 507/1, 525) ułożyć kabel metodą bezwykopową poprzez wykonanie przewiertu pod jezdniami z założeniem rur osłonowych. Stosować tabliczki bezpiecznikowo-zaciskowe do wnek słupowych w pionowym układzie śrub, żyły na tabliczce słupowej układać na tzw. „choinkę” z wydłużoną żyłą neutralną.

W słupie SO1 wykonać tabliczkę podziałową. Trzony końcówek kablowych zabezpieczyć rurą termokurczliwą.

Zastosowano słupy stalowe ocynkowane okrągłe o wysokości 8m i grubości ścianki minimum 4mm z 2 wysięgnikami (słup o nr SO21.1 o jednym wysięgniku). Słupy i wysięgniki malowane fabrycznie proszkowo (kolor RAL-7016). Każdy słup uziemić. Dla słupów: na początku linii i na końcu należy wykonać przyłączenia do uziomów pionowych. Płaskownik uziemiający słup połączyć bezpośrednio na zacisk PEN na tabliczce zaciskowej w słupie. Słup uziemić przewodem LgY 16 mm<sup>2</sup> wewnątrz słupa.

Słupy montować wnekami w kierunku przeciwnym do ruchu pojazdów, zamknięcie wnek śrubami M8 imbusowymi wpuszczanymi w pokrywę wnęki.

Oprawy mocowane na wysięgnikach słupów, nachylenie oprawy 5°.



Fot. Przykładowy słup i oprawy oświetleniowe uliczne

Zaprezentowane zdjęcie służy jedynie jako przykład mający na celu zobrazowanie oczekiwań Zamawiającego i pochodzi z dotychczas zrealizowanych odcinków przedmiotowego chodnika i miejsc postojowych wzdłuż ul. Modrzewskiego w Pruszczu Gd. (model proponowany przez Wykonawcę musi nawiązywać wyglądem i parametrami do zaprezentowanego powyżej i podlega każdorazowo akceptacji Zamawiającego)

V. Treść punktu 13. opisu technicznego rozwiązań projektowych do projektu wykonawczego „Budowy chodnika i miejsc postojowych wzdłuż ulicy Modrzewskiego w Pruszczu Gdańskim” zmienia się na następującą:

### **13. Zieleń**

Po zakończeniu prac budowlanych na terenie przyległym, po obu stronach chodnika, zarówno od strony jezdni, jak i od strony posesji prywatnych, należy rozłożyć warstwę ziemi urodzajnej i zasiać trawę. Teren ukształtować w sposób uniemożliwiający zalewanie projektowanego chodnika i zjazdów wodami opadowymi z terenu sąsiedniego.

VI. Do projektu wykonawczego załącza się:

- 1) Załącznik graficzny nr 1 – zmiany nieistotne na rysunku nr 1 „Projekt zagospodarowania terenu”
- 2) Załącznik graficzny nr 2 – dodatkowy rysunek nr 6 „Przekrój F-F. Przekrój przez zjazd na posesję przy ul. Modrzewskiego 14 i 26”

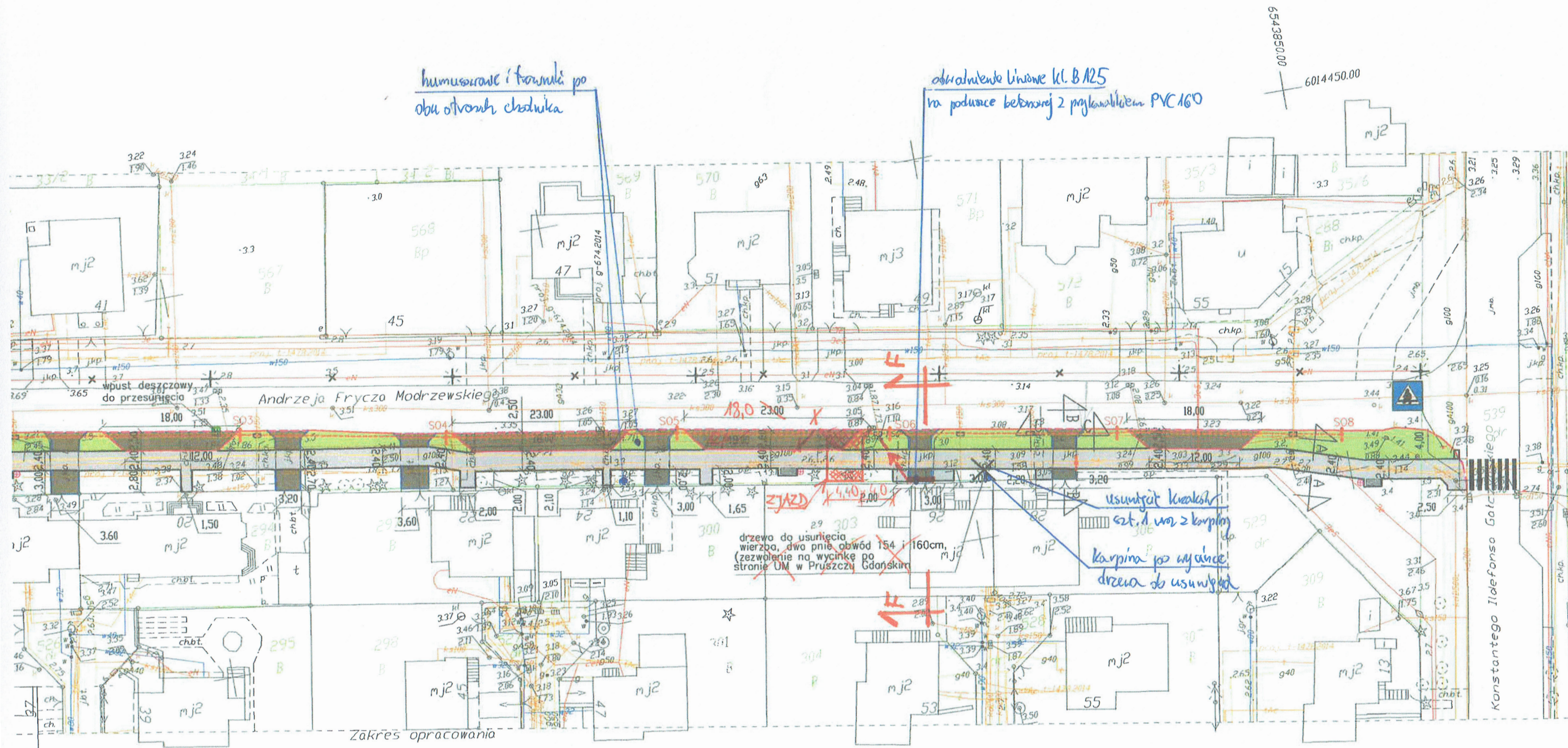
**Kwalifikuję opisane zmiany jako nieistotne**

mgr inż. **PIOTR WOJCZAL**  
uprawnienia budowlane  
do projektowania i nadzoru  
w specjalności inżynierii drogowej  
nr POM/0331/PBD/16  
członek P.O.I./B. nr POM/BO/5834/02



Errata do projektu wykonawczego: „Budowy chodnika i miejsc postojowych wzdłuż ulicy Modrzewskiego w Pruszczu Gdańskim”

Załącznik graficzny nr 1 – zmiany nieistotne na rysunku nr 1 „Projekt zagospodarowania terenu”



Kwalifikuję opisane zmiany jako nieistotne

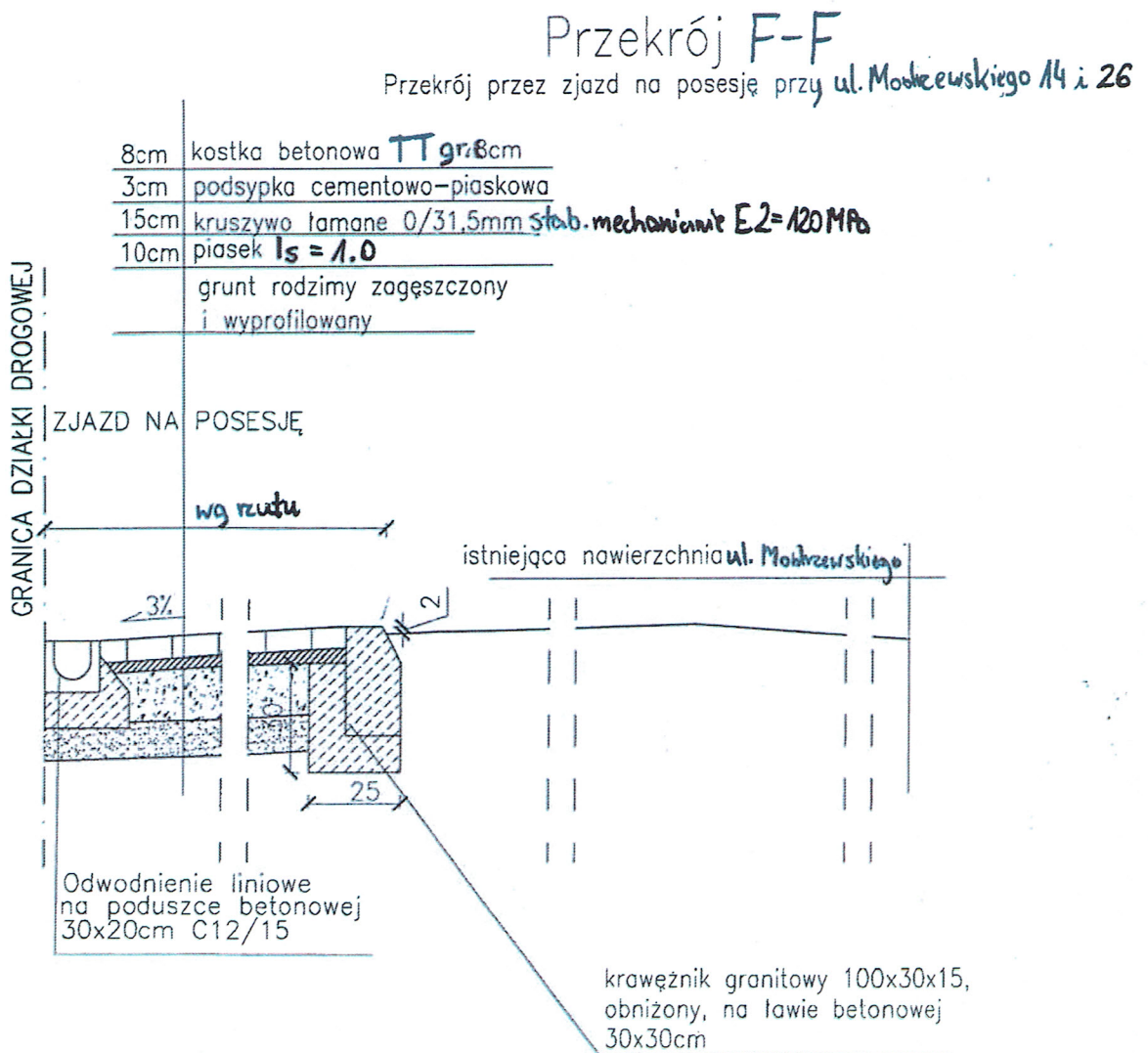
mgr inż. **PIOTR WOJCZAŁ**  
uprawnienia budowlane  
do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności inżynierii drogowej  
nr POM/033/PBD/16  
członek P.O.I.I.B. nr POM/BO/5834/02



Errata do projektu wykonawczego: „Budowy chodnika i miejsc postojowych wzdłuż ulicy Modrzewskiego w Pruszczu Gdańskim”

Załącznik graficzny nr 2 – dodatkowy rysunek nr 6

„Przekrój F-F. Przekrój przez zjazd na posesję przy ul. Modrzewskiego 14 i 26”



mgr inż. PIOTR WOJCZAL  
uprawnienia zawodowe  
do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności inżynierii drogowej  
nr POM/0331/PBD/16  
członek P.O.I.I.B. nr POM/BO/5834/02