

Gmina Rewal
Ul. Mickiewicza 19
72-344 Rewal

Rewal, dnia 2021-08-10

WYKONAWCY

Znak postępowania: ZP.271.7.2021.TB

Dotyczy postępowania o zamówienie publiczne na: „**Wykonywanie usług przewozowych uczniów do szkół podstawowych na terenie Gminy Rewal w roku szkolnym 2021/2022**”.

Zgodnie z art. 284 ust. 2 ustawy z dnia 19 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (tj.: Dz. U. z 2021 r. poz. 1129 z późn. zm.) Zamawiający informuje, że odpowiada na pytania złożone do Specyfikacji Warunków Zamówienia (dalej SWZ) w przedmiotowym postępowaniu.

Zapytania:

„1. Dlaczego w SWZ w opisie przedmiotu zamówienia oraz przy wyliczaniu wysokości wynagrodzenia wykonawcy stosuje się „bilety miesięczne”, których ilość może być zmienna, skoro z dalszej treści zamówienia oraz z części wyjaśnień Zamawiającego wynika, że od wykonawcy oczekuje się nieprzerwanego świadczenia usług przewozowych (stałych tras), niezależnie od liczby rzeczywiście przewożonych dzieci?”

2. W jaki sposób wykonawca ma wyliczyć wynagrodzenie w celu złożenia oferty, jeżeli z jednej strony ma zapewnić ciągłość przewozów, niezależnie od ilości dzieci faktycznie z nich korzystających, a z drugiej strony rozliczenie ma następować na podstawie ilości faktycznie zakupionych biletów miesięcznych (jak w komunikacji publicznej)?

3. Czy zamawiane przewozy zgodnie z SWZ stanowią przewóz regularny specjalny w rozumieniu ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym kierowany do określonej grupy osób i niedostępny w komunikacji publicznej? W takim przypadku, na jakiej podstawie Zamawiający stosuje w SWZ rozliczenie z wykonawcą na podstawie biletów miesięcznych? Czy według Zamawiającego w stosunku do takich biletów miesięcznych istnieje możliwość stosowania ulg ustawowych dla przewozów dzieci do szkół na podstawie ustawy z dnia 20 czerwca 1992 r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego, a jeżeli tak, to na jakiej podstawie prawnej?

4. Jeżeli przewozy realizowane w ramach niniejszego zamówienia nie mają mieć charakteru „regularnych przewozów specjalnych” to jak należy je zakwalifikować na podstawie ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym?”

Odpowiedz do zapytań.

Ad. 1 Podstawą do rozliczenia między stronami będzie ilość sprzedanych biletów miesięcznych w danym miesiącu. Wykonawca musi utrzymywać linie przewozowe na wskazanych trasach z uwagi na fakt, że są to przewozy regularne.

Ad. 2 Wykonawca wyliczy cenę oferty mnożąc liczbę uczniów na poszczególnych trasach (załącznik nr 1.1 do SWZ) przez cenę biletu i sumując te kwoty. Te wartości będą podstawą do porównania i wyboru oferty – zgodnie z dołączonym do niniejszej odpowiedzi zmodyfikowanym załącznikiem nr 1 do SWZ (formularz oferty). **Wartości poszczególnych**

cen biletów miesięcznych Wykonawca wskaże w Załączniku nr 1.1 do SWZ. Brak wpisania kwoty w rubryce (rubrykach) z ceną biletu miesięcznego oznaczać będzie cenę zero złotych.

Ad. 3 i 4 Przewóz ma być realizowany w oparciu o utworzone przez wykonawcę linie przewozu komunikacji regularnej z pierwszeństwem przejazdu dzieci i młodzieży – na podstawie biletów miesięcznych. Linie komunikacji regularnej muszą być ułożone i oznaczone w taki sposób, aby umożliwiały uczniom dojazd autobusami z miejsca zamieszkania do szkoły oraz ze szkoły do miejsca zamieszkania (wykaz tras zał. Nr 7 do SWZ), w dni nauki szkolnej przy zachowaniu norm bezpieczeństwa obowiązujących w zakresie transportu drogowego osób, a także dostosowaniu liczby kursów autobusów na poszczególnych trasach do ilości przewożonych uczniów. Kursy autobusów w regularnej komunikacji publicznej, muszą być dostosowane do potrzeb Zamawiającego i rozkładu zajęć uczniów w uzgodnieniu z Zamawiającym. Koordynacja rozkładu jazdy odbywać się będzie między Zamawiającym, a Wykonawcą. Wykonawca pokrywa koszty oznaczenia przystanków szkolnych znakiem D-15 wraz z ogłoszeniami o godzinach odjazdu. Ustalenie ostatecznego rozkładu jazdy Wykonawca dokona w porozumieniu z Zamawiającym - do dnia 30 sierpnia 2021 r.

Zamawiający publikuje zmienione i obowiązujące Załączniki nr 1 , 1.1 i 7 do SWZ.

Pozostałe postanowienia SWZ pozostają bez zmian.

Za Zamawiającego
Pełnomocnik

Tomasz Bartkowski