



PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

OBIEKT: Droga gminna nr 080570C - ul. Willowa
w miejscowości Karbowo, gm. Brodnica

BRANŻA: drogowa – oznakowanie stałe

INWESTOR: Gmina Brodnica
ul. Mazurska 13
87-300 Brodnica

PROJEKTANT: mgr inż. Rafał Wrzosek

.....

DATA: 18.01.2022 r.

OPIS TECHNICZNY

**do projektu stałej organizacji ruchu w ciągu drogi gminnej nr 080570C
- ul. Willowa w miejscowości Karbowo, gm. Brodnica**

1. INFORMACJE OGÓLNE

1.1. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 20.06.1997 r. "Prawo o ruchu drogowym" (t. j. Dz. U. z 2021 r. poz. 450, 463, 694, 720, 1641, 1997, 2165 ze zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784);
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2310);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311) wraz z załącznikami nr 1-4:
 - załącznik nr 1 - znaki drogowe pionowe;
 - załącznik nr 2 - znaki drogowe poziome;
 - załącznik nr 3 - sygnały drogowe;
 - załącznik nr 4 - urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego;

1.2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu w ciągu drogi gminnej nr 080570C – ulica Willowa w miejscowości Karbowo, gm. Brodnica w związku z jej przebudową. Zakres przebudowy obejmuje przebudowę nawierzchni jezdni od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1805C na odcinku o długości 294,40 mb. Droga gminna jest drogą bez przejazdu.

1.3. Właściciel zarządzający drogą

Zarządcą drogi gminnej nr 080570 C – ul. Willowa w msc. Karbowo jest Wójt Gminy Brodnica z siedzibą w Brodnicy przy ul. Mazurska 13.

1.4. Uzasadnienie przedsięwzięcia

Organizacja ruchu w ciągu drogi gminnej nr 080570C - ul. Willowa została zaplanowana w związku z przebudową drogi.

2. OZNAKOWANIE DROGI

2.1. Opis istniejącej organizacji ruchu

W chwili obecnej w obrębie skrzyżowania drogi gminnej nr 080570C i DP 1805C nie ma istniejącego oznakowania pionowego i poziomego. W związku z przebudową drogi gminnej nr 080570C przewiduje się zmiany w oznakowaniu w obrębie skrzyżowania z DP 1805C jak i w ciągu drogi gminnej.

2.2. Opis projektowanej organizacji ruchu

- oznakowanie pionowe wykonane tablicami małej wielkości za wyjątkiem znaków A-7 i D-1 w ciąpy DP 1805C, które muszą być znakami z grupy znaków średnich.. Tablice znaków oklejone foliami odblaskowymi II generacji. Stała organizacja ruchu zorganizowana jest poprzez wprowadzenie oznakowania pionowego w postaci znaków B-43 i B-44 wyznaczających strefę ograniczonej prędkości na przebudowanym odcinku drogi do 30 km/h i B-18 dopuszczająca ruch pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej 10 t. W km 0+007 ustawiona zostanie również tablica informacyjna D-4a „droga bez przejazdu” W celu zapewnienia bezpieczeństwa w km 0+072 – 0+208 po lewej stronie jezdni DG 080570C ustawiona zostanie stalowa bariera ochronna U-14a N2W4/A/4. Bariera o długości 136,0 m będzie chroniła użytkowników drogi przed zjazdem ze skarpy.

2.3. Oznakowanie pionowe

Do oznakowania pionowego zastosowano znaki średniej i małej grupy wielkości,

Znaki drogowe należy umieszczać po prawej stronie jezdni. Znaki będą zamontowane na słupkach wykonanych z rur ocynkowanych.

Tarcze znaków będą odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni.

Odchylenie znaków odblaskowych powinno wynosić około 5 stopni w kierunku jezdni. Jeśli znaki umieszcza się na łukach poziomych odchylenie tarczy znaku należy skorygować zależnie od wielkości promienia oraz jego kierunku.

Odległość znaków od krawędzi jezdni powinna wynosić:

- na ulicach 0,5 m do 2,0 m (odległość znaku mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu znaku,
- w pasie dzielącym 0,5 m od zewnętrznej krawędzi opaski.

Wysokość umieszczenia znaków przy jezdni powinna wynosić min 2,00 m.

Odległość tą odmierza się od dolnej krawędzi lub najniżej położonego jej punktu. Odległość znaków w poziomie min. 0,50 m od krawędzi jezdni.

Do oznakowania pionowego należy stosować następujące materiały:

- lica znaków wykonane z folii odblaskowej II generacji,
- tarcze znaków wyprofilowane lub tłoczone z blachy ocynkowanej, krawędź tarczy zagięta lub zabezpieczona ramką aluminiową,

3. ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA PIONOWEGO DG 080570C

Symbol znaku	Wielkość znaku	Szt.	Lokalizacja	Strona	Uwagi
B-18+D-4a	mały	1+1	km 0+007	P	B-18 (10ton)
A-7+B-44	średni+mały	1	km 0+007	L	B-44 (30 km/h)
B-43	mały	1	km 0+017	P	B-43 (30 km/h)

4. ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA PIONOWEGO DP1805C

Symbol znaku	Wielkość znaku	Szt.	Lokalizacja	Strona	Uwagi
D-1	średni	1+1	50 m od skrzyżowania	P	
D-1	średni	1	50 m od skrzyżowania	L	

Wprowadzenie stałej organizacji ruchu do 30.12.2022 r.

