

Egz.

SNProjekt Dorota Napieczyńska

ul. Kalinkowa 69/50, 86-300 Grudziądz

OPRACOWANIE PROJEKTOWE

Nazwa obiektu budowlanego:

Remont dróg gminnych wewnętrznych ul. Cisowa,
ul. Świerkowa, ul. Orzechowa, ul. Kasztanowa,
ul. Modrzewiowa, ul. Jesionowa w Nowem.

Adres:

działka nr 263, 252, 219, 201, 111 w Nowem,
obręb ewid. Nowe, jedn. ewid. Nowe – Miasto.

Inwestor:

Gmina Nowe
Plac Św. Rocha 5
86-170 Nowe

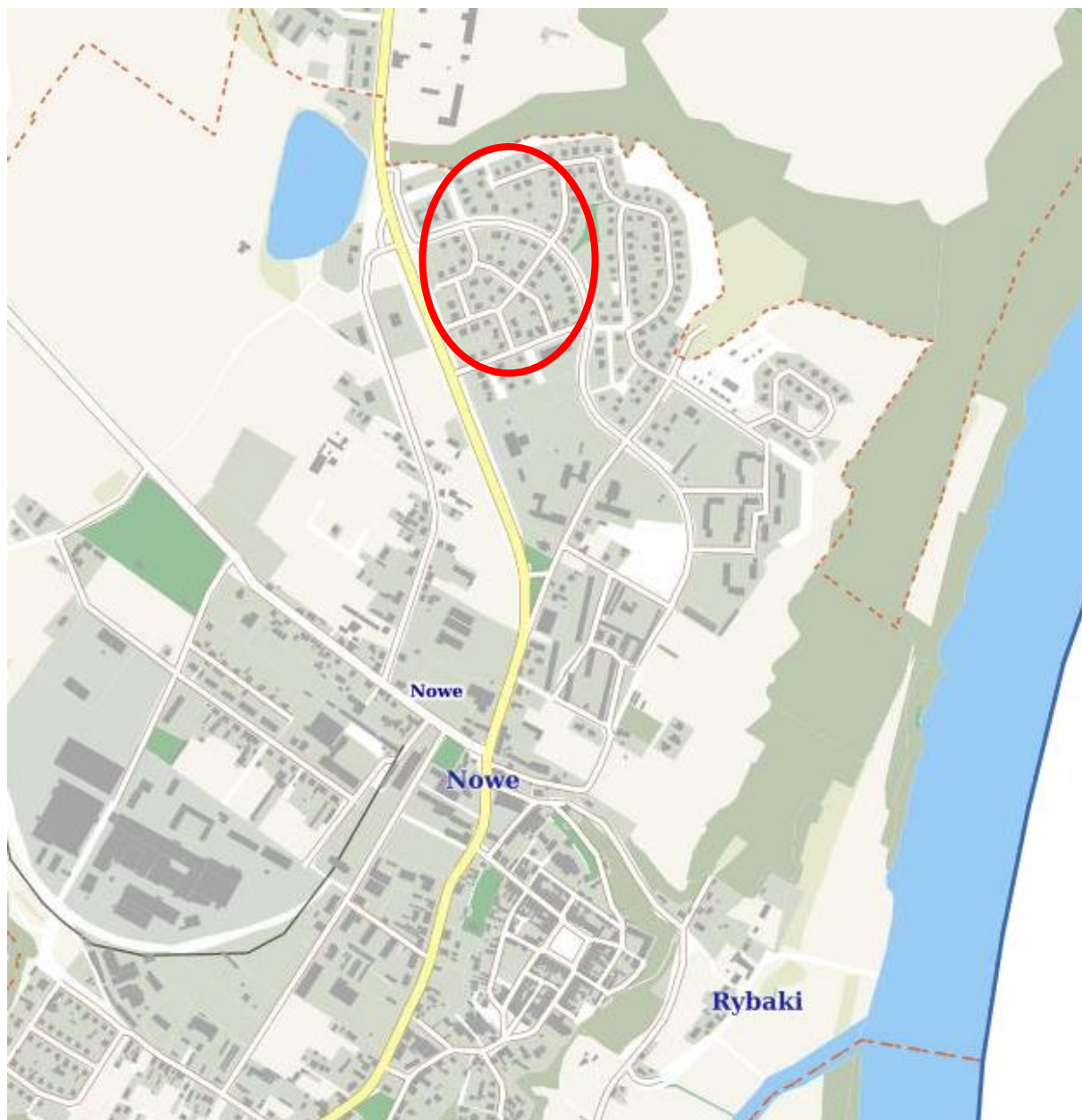
Opracował:

Imię i nazwisko	Adres	Podpis	Data
Mgr inż. Wojciech Napieczyński	Ul. Kalinkowa 69/50 86-300 Grudziądz		Marzec 2022

SPIS TREŚCI

L.p.	
1.	Strona tytułowa
2.	Spis treści
3.	Plan orientacyjny skala 1:10000
4.	Opis techniczny
5.	Plan sytuacyjny skala 1:1000
6.	Przekroje normalne

PLAN ORIENTACYJNY SKALA 1:10000



 Remontowane drogi

OPIS TECHNICZNY

do opracowania projektowego

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- 1.1 Mapa sytuacyjno wysokościowa w skali 1:1000,
- 1.2 Wytyczne inwestora w zakresie konstrukcji nawierzchni remontowanych dróg,
- 1.3 Inwentaryzacja stanu istniejącego w terenie remontowanych dróg,
- 1.4 Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 z 1999r., poz. 430),
- 1.5 Obowiązujące w drogownictwie polskie i branżowe normy i przepisy prawne.

2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

- Przedmiotem opracowania projektowego jest projekt techniczny remontowanych dróg gminnych wewnętrznych ul. Cisowa, ul. Świerkowa, ul. Orzechowa, ul. Kasztanowa, ul. Modrzewiowa, ul. Jesionowa w Nowem. Remontowane drogi znajdują się na działkach gminnych numer 263, 252, 219, 201, 111 w Nowem.

3. STAN ISTNIEJĄCY

Teren objęty opracowaniem zlokalizowany jest w Nowem na ul. Cisowa, ul. Świerkowa, ul. Orzechowa, ul. Kasztanowa, ul. Modrzewiowa, ul. Jesionowa. Drogi posiadają nawierzchnię z płyt żelbetowych, nawierzchnię betonową i nawierzchnię asfaltową. Szerokość nawierzchni jest zmienna i wynosi od 4,0m do 6,0m. Drogi objęte opracowaniem obramowane są krawężnikiem betonowym, za którymi przebiegają chodniki o nawierzchni z kostki betonowej i płytek chodnikowych betonowych, lub za którymi znajduje się pas zieleni.

W pasach drogowych wyżej wymienionych ulic znajduje się infrastruktura techniczna w postaci:

- sieci elektroenergetycznej,
- sieci telekomunikacyjnej,
- sieci gazowej,
- sieci wodociągowej,
- sieci kanalizacji sanitarnej,
- sieci kanalizacji deszczowej.

4. ROZWIĄZANIE PROJEKTOWE

W związku ze znacznym wyeksploatowaniem istniejącej nawierzchni betonowej i bitumicznej zaprojektowano następujące rozwiązanie projektowe:

W miejsce wyeksploatowanych płyt żelbetowych i nawierzchni betonowej zaprojektowano następującą konstrukcję jezdni.

- warstwa ścieralna z kostki betonowej grubości 8cm,
- warstwa podsypki cementowo-piaskowej grubości 4cm,
- warstwa podbudowy z kruszywa betonowego 0/31,5 grubości 15cm,
- warstwa odsączająca z piasku grubości 10cm.

W miejsce wyeksploatowanej nawierzchni bitumicznej zaprojektowano następującą konstrukcję jezdni.

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8S grubości 4 cm,
- frezowanie istniejącej warstwy bitumicznej na średnią głębokość 3cm.

Zaprojektowano nowe chodniki, dojścia do posesji i zjazdu do posesji.

Nawierzchnia chodników:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej grubości 8cm,
- warstwa podsypki cementowo-piaskowej grubości 4cm,
- warstwa podbudowy z kruszywa betonowego grubości 10cm,
- warstwa odsączająca z piasku grubości 10cm.

Nawierzchnia dojść do posesji:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej grubości 8cm,
- warstwa podsypki cementowo-piaskowej grubości 4cm,
- warstwa podbudowy z kruszywa betonowego grubości 10cm,
- warstwa odsączająca z piasku grubości 10cm.

Nawierzchnia zjazdów:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej grubości 8cm,
- warstwa podsypki cementowo-piaskowej grubości 4cm,
- warstwa podbudowy z kruszywa betonowego grubości 15cm,
- warstwa odsączająca z piasku grubości 10cm.

Występujące w nawierzchniach jezdni i w chodnikach studzienki kanalizacyjne, wpusty deszczowe, skrzynki hydrantów, zasuw i zawory w ramach prac remontowych powinny zostać wyregulowane wysokościowo do nowopowstałej nawierzchni. Jeżeli stan techniczny wyżej wymienionych elementów będzie uniemożliwiał ponowne wbudowanie, należy dany element wymienić na nowy.

Po remoncie przedmiotowych dróg, przewiduje się wprowadzenie stałej organizacji ruchu na wyremontowanych drogach, w postaci oznakowania pionowego,

oznakowania poziomego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu, według odrębnego opracowania.

Odwodnienie remontowanych dróg.

Po wymianie nawierzchni przedmiotowych dróg, będą one odwadniane tak jak to miało miejsce dotychczas przez spadki podłużne i poprzeczne do istniejącej kanalizacji deszczowej i na przyległy teren zielony w pasie drogowym.

5. UWAGI KOŃCOWE

- w czasie wykonywania prac budowlanych należy przestrzegać obowiązujących norm i przepisów stosowanych w drogownictwie oraz zasadami BHP,
- wszystkie roboty objęte opracowaniem należy wykonać zgodnie z Ogólnymi Warunkami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlano-Montażowych,

Opracował:

Mgr inż. Wojciech Napieczyński