

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DLA DRÓG GMINNYCH
WEWNĘTRZNYCH UL. CISOWA, UL. ŚWIERKOWA,
UL. ORZECHOWA, UL. KASZTANOWA, UL. MODRZEWIOWA,
UL. JESIONOWA W MIEJSCOWOŚCI NOWE.**

Zawartość opracowania:

- 1) Plan orientacyjny miejsca organizacji ruchu,
- 2) Opis techniczny,
- 3) Plan sytuacyjny projektowanego oznakowania,
- 4) Zasady umieszczania znaków i urządzeń bezpieczeństwa w pasie drogowym.

OPRACOWAŁ:

Wojciech Napieczyński

PLAN ORIENTACYJNY

SKALA 1 : 10 000



OBRĘB OPRACOWANIA

OPIS TECHNICZNY

1) Podstawa opracowania

- a. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2021 r. poz.450),
- b. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z 31 lipca 2002 w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019r. poz. 454),
- c. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 Nr 220 poz. 2181 z późn. zm.) łącznie z załącznikami 1,2,3,4,
- d. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z dnia 2017r. poz.784),
- e. Wizja lokalna w terenie.

2) Przedmiot opracowania

Projekt obejmuje aktualizację organizacji ruchu na drogach wewnętrznych ulic Cisowej, Świerkowej, Orzechowej, Kasztanowej, Modrzewiowej, Jesionowej w miejscowości Nowe. Aktualizacja ma na celu ujednolicenie organizacji ruchu dla wyżej wymienionych dróg wewnętrznych po wykonanych pracach budowlanych.

3) Stan istniejący

Drogi gminne wewnętrzne - ulice Cisowa, Świerkowa, Orzechowa, Kasztanowa, Modrzewiowa, Jesionowa w miejscowości Nowe, posiadają nawierzchnię bitumiczną i betonową o szerokości od 4,0m do 6,0m, pobocza gruntowe i na części swego przebiegu chodniki betonowe. Drogi znajdują się na osiedlu mieszkaniowym domów jednorodzinnych. Na drodze występuje ruch typowo lokalny, o niskim natężeniu, z przewagą pojazdów osobowych. Drogi znajdują się w terenie zabudowanym miejscowości Nowe.

4) Projektowana stała organizacja ruchu

W celu ujednolicenia i ze względu na charakter dróg jako drogi osiedlowe zaprojektowano następujące oznakowanie pionowe dla dróg:

Znaki projektowane Ul. Jesionowa:

A-7 – 2 sztuki,

A-11a – 2 sztuki,

T-1 (20m) – 2 sztuki,

D-4c – 1 sztuka,

D-40 – 1 sztuka,

D-41 – 1 sztuka,

Próg zwalniający wyspowy – 2 sztuki.

Znaki projektowane Ul. Cisowa, Ul. Świerkowa, Ul. Orzechowa, Ul. Kasztanowa, Ul. Modrzewiowa.

A-7 – 3 sztuki,

A-11a – 2 sztuki,

T-1 (20m) – 2 sztuki,

B-43 (30km/h) – 3 sztuki,

B-44 (30km/h) – 3 sztuki,

Próg zwalniający wyspowy – 2 sztuki.

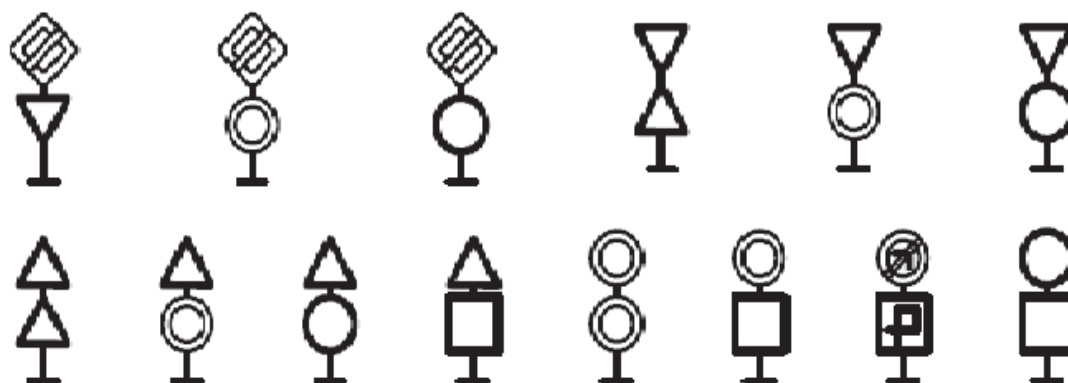
Całość przedstawia załącznik graficzny.

Uwagi końcowe

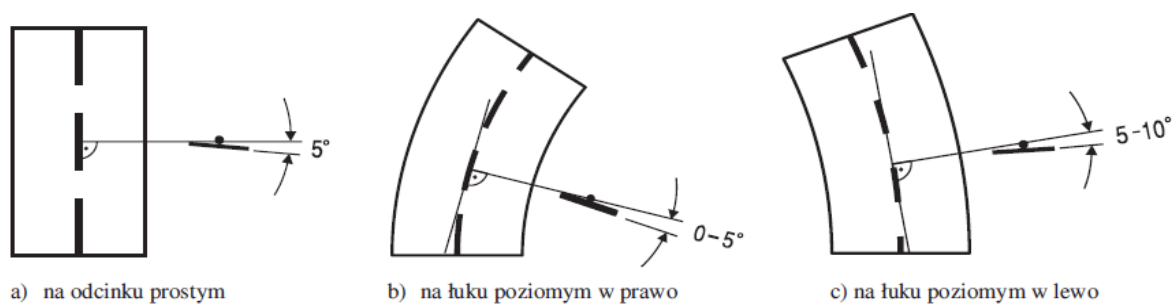
Jednostki prowadzące roboty w pasie drogowym zobowiązane są do utrzymania w należytym stanie wszystkie środki techniczne użyte do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót. Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej, z wyposażonymi elementami odblaskowymi o barwie żółtej. Oznakowanie powinno spełniać warunki Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych, D.U. teks jednolity z dnia 08.03.2019 poz.454 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa wraz z załącznikami.

Opracował
Wojciech Napieczyński

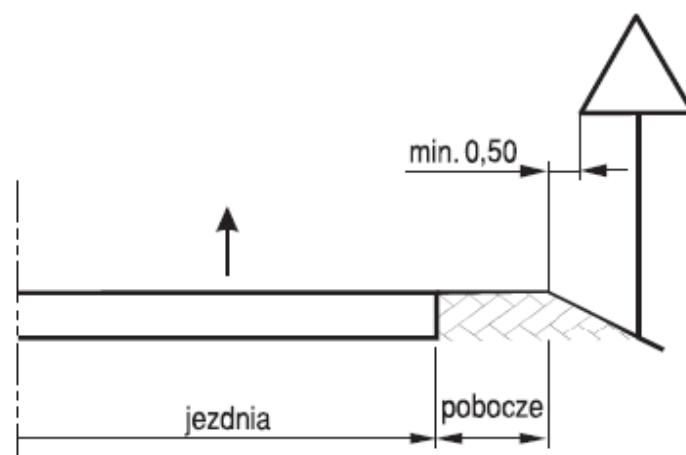
Zasady umieszczania znaków i urządzeń bezpieczeństwa podczas robót w pasie drogowym.



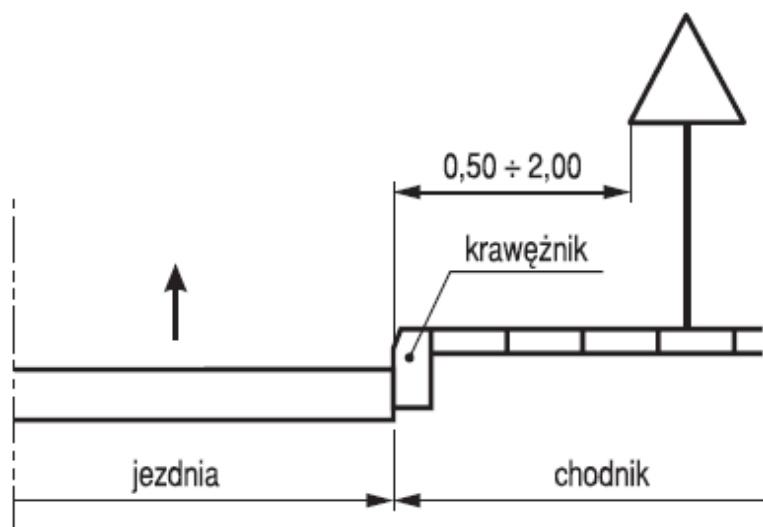
Rys. 1 Sposoby umieszczania dwóch znaków w układzie pionowym



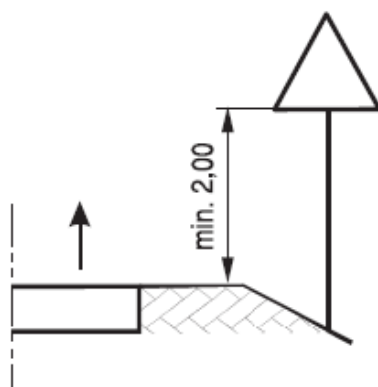
Rys. 2 Odchylenie poziome tarczy znaku



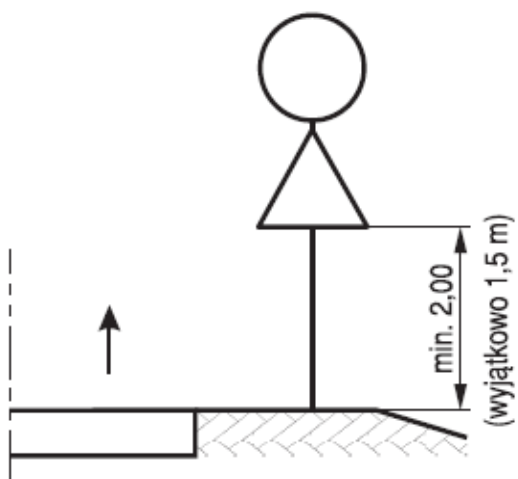
Rys. 3 Odległość znaków od krawędzi jezdni na drodze



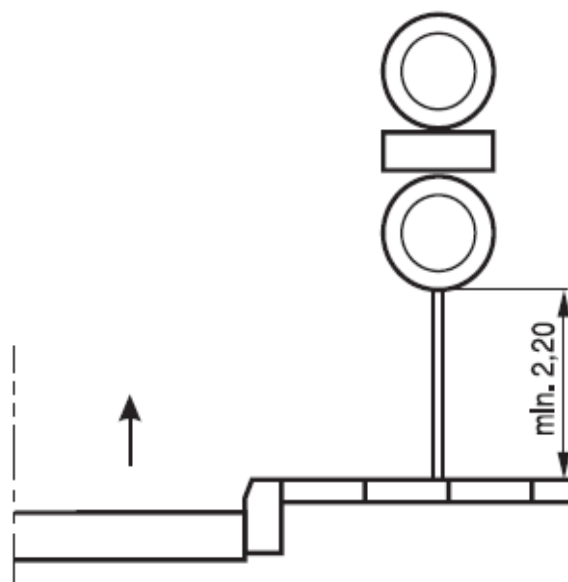
Rys. 4 Odległość znaków od krawędzi jezdni na ulicy



Rys. 5 Wysokość umieszczenia znaków kategorii A, B, C, D, F, G na drogach



Rys. 6 Wysokość umieszczenia dwóch znaków na jednym słupku na drogach innych niż ulice



Rys. 7 Wysokość umieszczenia dwóch znaków na jednym słupku na ulicach