

OPIS TECHNICZNY

Do projektu budowlanego „Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Bogdałów Kolonia”

1. Inwestor obiektu objętego projektem

Gmina Brudzew.

2. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz. U. z 2023 poz. 645),
- aktualna cyfrowa mapa zasadnicza z zasobów geodezyjnych skala 1:1000
- pomiary własne w terenie wykonane przez projektanta

3. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt na przebudowę drogi wewnętrznej na odcinku 795,00 m.
Kategoria obiektu budowlanego – XXV.

ZAKRES PROJEKTU OBEJMUJE :

- rozwiązania sytuacyjno – wysokościowe
- rozebranie istniejącej nawierzchni z płyt betonowych
- profilowanie i zagęszczenie koryta
- wykonanie koryta w miejscach wykraczania poza istniejącą trasę
- wykonanie warstwy stabilizacji gruntu betonem cementowym
- wykonanie podbudowy z mieszanki kamiennej
- ułożenie w-wy ścieralnej z betonu asfaltowego
- wykonanie poboczy kamiennych
- oznakowanie pionowe
- montaż barier energochłonnych SP-05/4
- roboty wykończeniowe

4. Stan istniejący

Droga wewnętrzna na odcinku przewidzianym do przebudowy stanowi dojazd do pól uprawnych i zabudowy zagrodowej.

Istniejąca droga posiada nawierzchnię ulepszoną z destruktu bitumicznego oraz na odcinku 40 m z płyt betonowych w pasie drogowym o szerokości ok. 8,00 m.

5. Urządzenia obce, kolizje

Jak wynika z map sytuacyjno – wysokościowych, w granicach pasa drogowego i jego sąsiedztwie na odcinku planowanej przebudowy występują urządzenia infrastruktury: wodociąg, linia telekomunikacyjna, które nie kolidują z projektowaną przebudową.

6. Stan projektowany

6.1 Parametry techniczne i dane wyjściowe:

- | | |
|-----------------------|-------------|
| - droga wewnętrzna | |
| - prędkość projektowa | 30 km/h |
| - kategoria ruchu | KR 1-2 |
| - przekrój | drogowy |
| - długość odcinka | 795,00 m |
| - szerokość jezdni | 4,00 m |
| - pobocza gruntowe | 0,75 m |
| - spadek jezdni | daszkowy 2% |

6. 2 Rozwiązania sytuacyjne

Plan sytuacyjny przewidzianego do budowy odcinka opracowano na aktualnej mapie do celów projektowych skala 1:500.

Przebieg drogi pokrywa się z istniejącym pasem drogowym.

6. 3 Droga w przekroju podłużnym

Przy projektowaniu niwelety starano się wykorzystać poziom istniejącej drogi z potrzebą lekkiego wyniesienia korpusu drogowego ponad przyległy teren.

Zaprojektowanie spadków podłużnych oparto o naturalne ukształtowanie terenu (PRZEKRÓJ PODŁUŻNY).

6. 4 Droga w przekroju poprzecznym

Na całym odcinku projektuje się spadki poprzeczne daszkowe 2% ze spływem wody na chłonne pobocza i tereny przyległe, w granicy pasa drogowego.

6. 5 Konstrukcja jezdni

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S dla KR1-2, gr. 5 cm
- warstwa podbudowy kamiennej z mieszanki 0-63 mm, śr. gr. ok. 15 cm
- warstwa stabilizacji gruntu betonem cementowym C3/4, gr. ok. 15 cm (odcinkowo)

6. 6 Konstrukcja poboczy

- nawierzchnia gruntowa (kruszywo łamane) 0-31,5 mm, gr. ok. 20 cm
- podsypka żwirowa, gr. ok. 15 cm

7. Pas drogowy

Pas drogowy, zgodnie z przyjętymi parametrami technicznymi nie ulega zmianie.

8. Odwodnienie

Zaprojektowano odprowadzenie wód opadowych z pasa jezdni powierzchniowo poprzez istniejące spadki podłużne i nadane poprzeczne ze spływem wody na chłonne pobocza i tereny przyległe, w granicy pasa drogowego.

9. Oznakowanie

W związku z przebudową drogi wewnętrznej w miejscowości Bogdałów Kolonia wprowadza się następującą zmianę w stałej organizacji ruchu:

Oznakowanie pionowe

- znak ostrzegawczy A-30 – inne niebezpieczeństwo,
- tabliczka T- Koniec drogi utwardzonej 50 m.

ZESTAWIENIE ZNAKÓW

- | | |
|--|--------|
| ➤ A-30 /inne niebezpieczeństwo/ | 1 szt. |
| ➤ Tabliczka T /Koniec drogi utwardzonej/ | 1 szt. |

* lico znaku – minimum folia odblaskowa typ 1

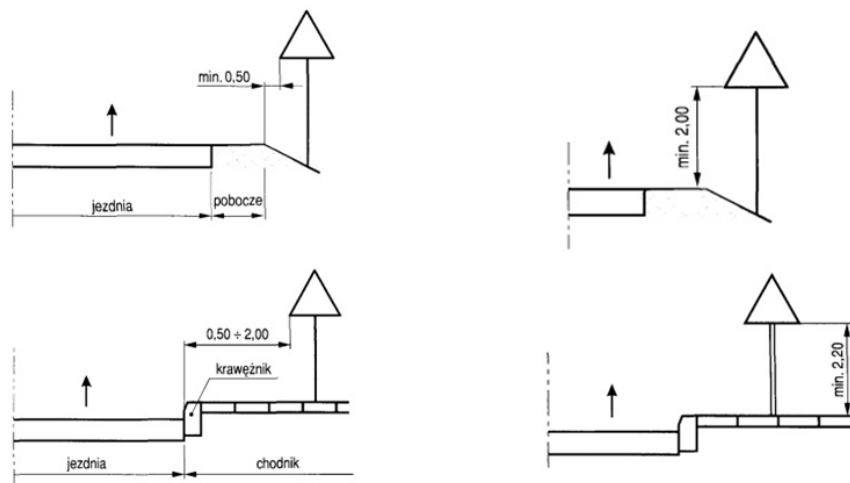
* słupki znaków projektowanych Ø 60mm

* typ mały (M) – droga wewnętrzna

Wszystkie użyte znaki pionowe muszą posiadać aprobatę techniczną wydaną przez uprawnioną jednostkę oraz powinny mieć certyfikat bezpieczeństwa (znak „B”). Rury (słupki do znaków) powinny odpowiadać wymaganiom obowiązujących norm.

ZASADY UMIESZCZANIA ZNAKÓW PIONOWYCH

Projektowane oznakowanie umieścić zgodnie z wymogami tzn. lico znaku w odległości od 0,50 - 2,00 m od krawędzi jezdni oraz na wysokości 2,20 - 2,50 m.



Rysunek 1. Zasady umieszczania znaków pionowych.

Uwaga: Przed przystąpieniem do robót objętych niniejszym projektem należy oznakować i zabezpieczyć teren pasa drogowego wg odrębnie opracowanego i zatwierdzonego projektu organizacji ruchu na czas prowadzenia robót sporządzonego przez Wykonawcę robót.

10. Ochrona środowiska

Ochrona obiektów przed hałasem

Nie występuje. Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym.

Ochrona powietrza

Nie występuje. Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym.

Ochrona wód

Nie występuje. Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym.

11. Warunki realizacji projektu

- Opracowanie przez Wykonawcę projektu tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót
- Zgłoszenie prowadzenia robót:

- do Urzędów i Jednostek wymienionych w uzgodnieniach i opiniach zawartych oraz wskazanych w niniejszym projekcie
- do Urzędów i Jednostek wynikających z przepisów prawa budowlanego i przepisów prawa ruchu drogowego

12. Normy i przepisy

Przepisy związane z niniejszym opracowaniem zawarte są w PN i BN.

Przy wykonaniu robót należy przestrzegać przepisów BHP.

Projektant: Hieronim Maciejewski

Nr uprawnień – WKP/0240/ZOOD/06

Turek, luty 2024 r.