

PROJEKT STAŁEJ **ORGANIZACJI RUCHU**

**NAZWA OPRACOWANIA: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI
RUCHU NA DRODZE GMINNEJ NR 110222 C W MIEJSCOWOŚCI
KUJAWA**

BRANŻA:

DROGOWA

INWESTOR: Gmina Golub-Dobrzyń

ADRES: Plac Tysiąclecia 25, 87-400 Golub-Dobrzyń

OPRACOWAŁ: Marcin Jabłoński

Golub-Dobrzyń, 27 listopada 2023 r.

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU:

1. Strona tytułowa.....	1
2. Spis zawartości projektu.....	2
3. Plan orientacyjny.....	3
4. Projekt stałej organizacji ruchu – istniejące i projektowane oznakowanie	4
5. Opis do projektu zmiany stałej organizacji ruchu.....	6
6. Wzory ustawienia znaków drogowych	11
7. Karta uzgodnień.....	12

OPIS DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

I PODSTAWA OPRACOWANIA

1. Inwentaryzacja istniejącego oznakowania.
2. Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 28 kwietnia 2022 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy - Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2022 poz. 988).
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 8 marca 2021 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2021, poz. 433).
4. Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 24 marca 2017 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem z dnia 14 kwietnia 2017 r. (Dz.U. 2017, poz. 784).
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2021 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2021, poz. 2066).

II ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Projekt stałej organizacji ruchu opracowano w celu wprowadzenia jej po wykonaniu przebudowy drogi gminnej nr 110222 C w miejscowości Kujawa w gminie Golub-Dobrzyń.

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu:

31.12.2024 r.

III OPIS DO PROJEKTOWANEJ ORGANIZACJI RUCHU

1. Lokalizacja

Droga gminna nr 110222 C w miejscowości Kujawa w gminie Golub-Dobrzyń.

2. Charakterystyka obiektu

Droga gminna nr 110222 C ma długość całkowitą 2+270, przebiega przez obszary zabudowy wiejskiej, poza obszarem zabudowanym. Zakres opracowania obejmuje odcinek od km 0+000 do km 0+902.

Na w/w drodze odbywa się ruch dwukierunkowy o małym natężeniu ruchu.

Droga klasy L. Jezdnia ma szerokość 4 m, obustronnie zlokalizowane są pobocza o szerokości 0,75 m. Obszar opracowania obejmuje odcinek o łącznej długości **0,902 km**.

Ruch pieszych odbywa się poboczem.

Roboty związane z montażem oznakowania pionowego będą prowadzone w pasie drogowym w/w drogi gminnej, administrowanych przez Urząd Gminy Golub-Dobrzyń.

Roboty prowadzone będą w istniejącym poboczu.

3. Projektowana organizacja ruchu

Projekt opracowano w związku z planowaną w 2024 r. przebudową drogi gminnej nr 110222 C w miejscowości Kujawa w gminie Golub-Dobrzyń.

Cały odcinek drogi należy oznakować znakami B-33 „50”, B-18 „8t” wraz z tabliczką informacyjną „NIE DOTYCZY DOJAZDU DO POSESJI”.

Dodatkowo należy oznakować niebezpieczny zakręt znakami A-1/2 „NIEBEZPIECZNY ZAKRĘT W PRAWO/LEWO”.

Przed skrzyżowaniem z drogą powiatową nr 2117 C relacji Cieszyny – Lisewski Młyn projektuje się oznakowanie znakiem A-7 „USTĄP PIERWSZEŃSTWA”. Poza tym na w/w drodze powiatowej projektuje się znaki A-6b/c „SKRZYŻOWANIE Z DROGĄ PODPORZĄDKOWANĄ WYSTĘPUJĄCĄ PO PRAWEJ/LEWEJ STRONIE”.

Poza tym na końcu projektowanego odcinka drogi projektuje się znak A-30 wraz z tabliczką informacyjną „KONIEC NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ”.

UWAGA!

Należy pamiętać aby ustawienie znaków (odległości pomiędzy nimi) nie powodowały wzajemnego zasłonięcia i były zgodne z załącznikiem nr 1, 2, 3 i 4 rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa (poz. 2181 Dziennik Ustaw Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r).

Rozmieszczenie projektowanych znaków przedstawiono na rysunkach 2.1 – 2.2.

Integralną częścią projektowanego oznakowania są światła pulsujące koloru żółtego znajdujące się na maszynach i pojazdach wykorzystywanych przy wykonywanych robotach oraz kamizelki odblaskowe dla pracowników.

4. Zasady ogólne

Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu używane do oznakowania i zabezpieczenia robót powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień, jak i w nocy, a ich stosowanie i umieszczenie na drodze powinno być zgodne z niniejszym projektem.

IV OZNAKOWANIE JEZDNI

Wszystkie znaki pionowe należy wykonać jako odblaskowe, dobrej jakości, posiadających klasę bezpieczeństwa „B” wielkości średniej:

Tabela . Podstawowe wymiary znaków kategorii A, B, C,D

Grypa znaków	Symbol	Kategorie znaków			
		A	B	C	D
		Ostrzegawcze	Nakazu	Zakazu	Informacyjne
		Długość boku	Średnica		Długość podstawy Wysokość (n=0,1,2)
Wielkie	W	1200	1000		1200 1200+300n
Duże	D	1050	900		900 900+225n
Średnie	S	900	800		600 600+150n
Małe	M	750	600		600 600+150n
Mini	MI	600	400		400 400+10

Znaki drogowe należy ustawić minimum 0.50 m od krawędzi jezdni na poboczu gruntowym, na słupkach ocynkowanych. Tarcze znaków powinny być zamocowane w sposób uniemożliwiający ich obrót.

Wysokość umieszczenia znaków należy, w ramach przewidzianych Instrukcją, dostosować do

warunków lokalnych. W przypadku przedmiotowego projektu wysokość znaku, licząc od poziomu nawierzchni do dolnej krawędzi znaku, winna wynosić 2,20 m.

V ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH ZNAKÓW

Oznakowanie drogi gminnej nr 110222 C

1. Oznakowanie pionowe strona prawa
 - znak B-33 „50” - 0+010 – projektowany,
 - znak B-18 „8t” wraz z tabliczką informacyjną „NIE DOTYCZY DOJAZDU DO POSESJI” - 0+010 – projektowany,
 - znak A-1 - 0+030 – projektowany,
 - znak A-30 wraz z tabliczką informacyjną „KONIEC NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ” - 0+900 – projektowany,
2. Oznakowanie pionowe strona lewa
 - znak A-7 - 0+005 – projektowany,
 - znak A-2 - 0+230 – projektowany,
 - znak B-33 „50” - 0+890 – projektowany,
 - znak B-18 „8t” wraz z tabliczką informacyjną „NIE DOTYCZY DOJAZDU DO POSESJI” - 0+890 – projektowany,

Oznakowanie drogi powiatowej nr 2117C Cieszyny – Lisewski Młyn

3. Oznakowanie pionowe strona prawa
 - znak A-6b – 50 m od skrzyżowania – projektowany,
4. Oznakowanie pionowe strona lewa
 - znak A-6c – 50 m od skrzyżowania – projektowany,

VI UWAGI KOŃCOWE

Projekt oznakowania jest zgodny z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach poz. 2181 Dziennik Ustaw Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r. z późniejszymi zmianami.

Niniejszy projekt podlega zaopiniowaniu przez Zarząd Dróg Powiatowych w Golubiu-Dobrzyniu, Komendę Powiatową Policji w Golubiu-Dobrzyniu i zatwierdzeniu przez organ zarządzający ruchem, tj. Starostę Golubsko-Dobrzyńskiego.

Przewidziana projektem organizacja ma charakter stały.

KARTA UZGODNIEN: