

p1 - 8szł.

STĘŻENIA ZGODNIE Z TABELĄ TARCICY A STABILNOŚĆ CAŁEJ KONSTRUKCJI POWINNA BYĆ ZAPROJEKTOWANA OSOBNO



WYTYCZNE OGÓLNE	
KONSTRUKCJA ZOSTAŁA OBLICZONA PRZY UŻYCIU PROGRAMU KOMPUTEROWEGO "MITEK PAMIR", Adele Wązary lic. 3 - LICENSE: 3987 NORMA DO PROJEKT.: PN-EN 1995-1-1:2010 + NA PEŁNE REZULTATY OBLICZEŃ DOSTĘPNE NA WYDR. OBLICZEŃ	
USTAWIENIA OGÓLNE	
GRUBOŚĆ TARCICY (mm):	60
CIĘŻAR WIAZARA (kg/warstwę):	7
ROZSTAW WIAZARÓW (mm):	1000
WSPÓŁCZYNNIK REDYSTRYBUCJI OBCIĄŻEŃ:	1
KLASA KONSEKWENCJI:	CC2
KLASA UŻYTKOWANIA:	2 = 65% <= WW < 85%
STĘŻENIA: ZOBACZ TABELĘ TARCICY	
OBCIĄŻENIA (N/m²)	
OBC. STAŁE NA SUFICIE:	590
DODANO CIĘŻAR WŁASNY	
REAKCJE PODPOROWE (N) (SGN)	
WEZŁ. NR	KIER. KO S/D MAX KO Ś MAX KO K MIN KO K MAX P-SZER mm
1	PION. 330 0 0 0 1031 10
3	PION. 330 0 0 0 1031 10
MAX UGIĘCIE (mm) (SGU)	
WEZŁ. NR	PION. POZ. KO NR
2-4	0,1 0 1000:2 (WFIN)
3	0 0 1000:2 (WFIN)
2	0 0 1000:2 (WFIN)
UGIĘCIA W INNYCH PUNKTACH - ZOBACZ WYDRUKI OBLICZEŃ	

TARCICA GRUBOŚĆ 60 mm					ŁĄCZNIKI - BEZ ZŁ. NA DŁUG.					TOLERANCJA POŁOŻENIA ŁĄCZNIKA: 5 mm				
WIAZAR-OD - DO	WYSOKOŚĆ mm	KLASA	STĘŻENIE mm/szl.	CSI %	WEZŁ. NR	PŁYTKA TYP	SZER. mm	DŁUG. mm	CSI %	ŁĄCZNIKI - ZŁ. NA DŁUG.				
1-3	120	C24	3000	6	2	GNA20	76	122	24	WEZŁ. NR	PŁYTKA TYP	SZER. mm	DŁUG. mm	CSI %
2-4	120	C24	3000	8	4	GNA20	76	122	24					

JEDNOSTKA PROJEKTOWA		<div>JOTBE</div> inż. Jacek Błaszczyk 63-220 Kotlin ul. Krasickiego 7					
INWESTOR		GMINA BOBROWICE					
OBIEKT		BUDYNEK SZATNI SPORTOWYCH					
ADRES BUDOWY		BOBROWICE DZ. NR 470; 473/6					
TYTUŁ RYSUNKU		POZ. P1					
BRANŻA PROJEKTU	Konstrukcyjna	DATA WYKONANIA	03.2024	SKALA RYSUNKU	1:100	NR RYSUNKU	10
AUTOR PROJEKTU							
PROJEKTANT		SPRAWDZAJĄCY			ASYSTENT PROJEKTANTA		
mgr inż. KAROL MAŁECKI Uprawnienie budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej Nr uprawnień: WKP/0270/P0OK/15		tech. bud. MARIAN MATUSZAK 63-210 ZERKÓW, DOBIESZCZYŹNA 117 upr. projektant i kierownik budowy w specjal. konstrukcyjno-budowlanej i architektonicznej upr. nr UAN-8386/116/88 i UAN-8386/115/88					