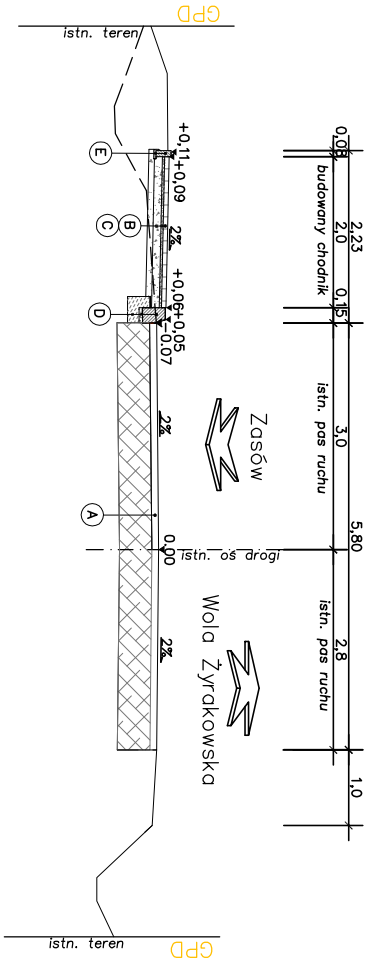
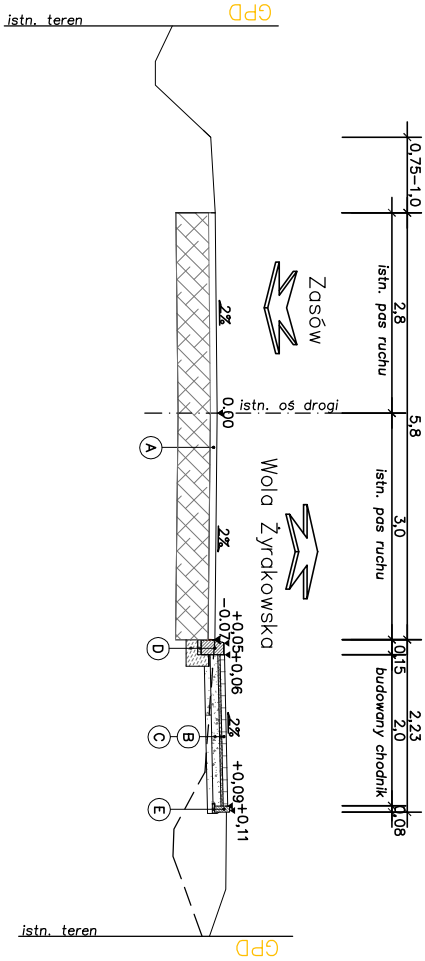


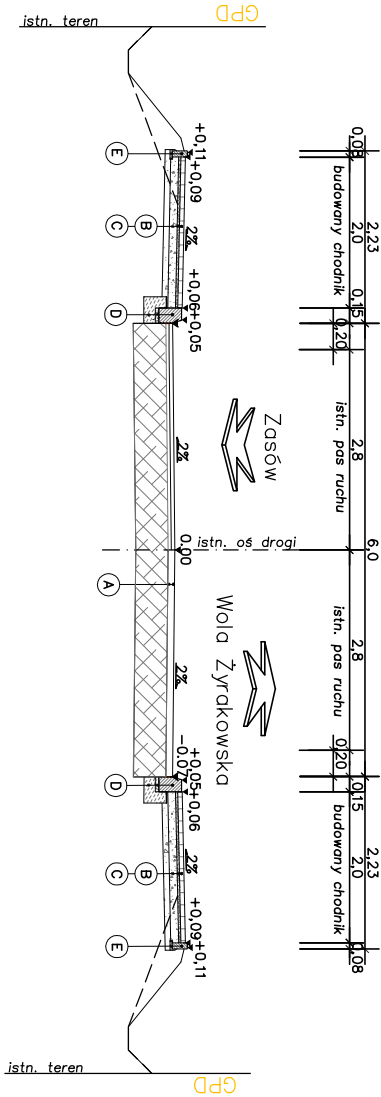
PRZEKRÓJ POPRZECZNY
KM 0+340 – 0+487
(km lokalny 0+000–0+147)



PRZEKRÓJ POPRZECZNY
KM 0+503 – 4+375
(km lokalny 0+163–4+035)



PRZEKRÓJ POPRZECZNY
KM 0+488 – 0+503
(km lokalny 0+148–0+163)



ISTNIEJĄCA KONSTRUKCJA JEZDNI	
–	istniejąca konstrukcja

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA CHODNIKA	
6cm	chodnik z kostki betonowej
4cm	podsyпка cementowo–piaskowa
12cm	podbudowa z kruszywa łamanego 0–31,5mm
10cm	podbudowa z kruszywa naturalnego
–	podłoże gruntowe

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA CHODNIKA (ziędzy)	
8cm	chodnik z kostki betonowej (kolor)
4cm	podsyпка cementowo–piaskowa
18cm	podbudowa zas. z kruszywa łamanego 0–31,5mm
12cm	stabiliz.podłoża spoiwem hydr. Rm=1,5–2,5MPa
–	podłoże gruntowe

PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY	
30cm	krawężnik betonowy 15x30cm
4cm	podsyпка piaskowa
10cm	ława betonowa z betonu C20/25

PROJEKTOWANE OBRZEŻE BETONOWE	
30cm	obrzeże betonowe 8x30cm
5cm	podsyпка piaskowa

E

ARCHIKOM
Biuro Projektowe

Inwestor : Zarząd Dróg Powiatowych w Dębicy	
Temat :Przebudowa drogi powiatowej nr 2402R Zasów – Wola Żyrakowska w km 0+340 – 4+375 w m. Zasów i Mokre – budowa chodnika	
Nazwa rysunku :	PRZEKROJE POPRZECZNE
Nr rys.	2
Skala:	1:100
Imię i nazwisko / nr uprawnień :	
Funkcja :	
Data	
Podpis	
Opracował :	mgr inż. Bogusław Czarnik upr. proj. 120/99
Data	
Projektował :	mgr inż. Bogusław Czarnik upr. proj. 120/99
Data	
Podpis	