

# OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTÓW LUB ROBÓT BUDOWLANYCH

dla zadania pt:

„Przebudowa pasa drogowego drogi powiatowej nr 3580P

Gnin – Ruchocice – Zielęcín

obejmująca budowę ścieżki pieszo – rowerowej”

## 1. Stan istniejący oraz ocena stanu technicznego

**Wykaz istniejących obiektów budowlanych:** Na działkach w obrębie, których realizowane będą roboty związane z projektem, występują elementy zagospodarowania terenu, w postaci sieci wodociągowej, gazociągowej, telekomunikacyjnej, energetycznej, kanalizacji deszczowej, sanitarnej. Projekt nie przewiduje ingerencji w sieci branżowe. Sieci te powinny być usytuowane na głębokość zgodną z przepisami, tj. min. 0,60 m.

**Jezdnia:** Droga powiatowa nr 3580P istnieje o nawierzchni min. – asf., o szerokości zmiennej od 5,00 m do 7,00 m.

**Zjazdy:** Wzdłuż drogi powiatowej nr 3580P istnieją zjazdy o naw. min. – asf/kostki betonowej/kruszyw łamanych.

**Pobocze:** Pobocze istnieje o nawierzchni gruntowej o szerokości 0,75 m i pochyleniu poprzecznym równym 6 %.

**Odwodnienie:** Odwodnienie w/w drogi odbywa się do poboczy gruntowych, pasów zieleni przydrożnej, rowów przydrożnych oraz istniejącej sieci kanalizacji deszczowej.

**Rowy przydrożne:** W pasie drogowym istnieją rowy przydrożne biegnące wzdłuż drogi powiatowej nr 3580P odbierające wody opadowe z jezdni i poboczy oraz nadmiar z terenów zielonych.

**Zieleń:** Pozostała przestrzeń do granicy pasa drogowego zagospodarowana jest na zieleń (obsiana jest trawą).

### **Ocena stanu technicznego:**

Ocenie stanu technicznego podlega droga powiatowa nr 3580P na odcinku od m. Ruchocice do m. Gnín. Jezdnia drogi powiatowej posiada nieograniczoną jezdnię o nawierzchni min. – asf. o szerokości zmiennej od 5,00 m do 7,00 m. Stan techniczny należy oceniać jako niezadawalający. Pas drogi powiatowej wyposażony jest w obustronne pobocze gruntowe o szerokości 0,75 m o pochyleniu poprzecznym równym 6 % i jest w stanie technicznym złym. Wzdłuż drogi powiatowej na całym odcinku po prawej stronie istnieją rowy przydrożne o szerokości 3,00m. Odwodnienie przedmiotowego odcinka na dzień dzisiejszy odbywa się poprzez spadki podłużne i poprzeczne niwelety z odprowadzeniem wód opadowych i roztopowych do poboczy, rowów przydrożnych i pasów zieleni przydrożnej oraz częściowo do istn. kanalizacji deszczowej.

## 2. Przedmiot opracowania

**Sposób wykonania robót budowlanych:** roboty zostaną wykonane przez wybraną firmę wykonawczą, wyłonioną w drodze postępowania administracyjnego, która to wykonana zadanie za pomocą sprzętu zmechanizowanego i zasobu ludzkiego wg obowiązujących norm i przepisów.

**Ścieżka pieszo - rowerowa:** zaprojektowano ścieżkę pieszo - rowerową o szerokości 2,60 m o nawierzchni z kostki betonowej. Przyjęto ograniczenie ścieżki od strony jezdni za pomocą krawężnika betonowego 15x30 cm, a od strony granicy pasa drogowego przyjęto ograniczenie za pomocą opornika 8x30 cm ustawionego na ławie betonowej z oporem. W/w zakres robót został przedstawiony na Rys. nr 2 PZT.

**Zjazdy:** Istniejące zjazdy zostaną przebudowane do szerokości zgodnej z planem zagospodarowania terenu Rys nr 2 o nawierzchni z kostki betonowej. Ograniczenie zjazdów zaprojektowano od strony jezdni za pomocą krawężnika betonowego o wymiarach 15x30 cm ustawionego na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 (krawężnik wtopiony częściowo). Natomiast od strony granicy pasa drogowego w miejscach gdzie nie ma innego ograniczenia oraz w miejscach przylegających do pasów zieleni przydrożnej zaprojektowano ograniczenie boczne dla zjazdów za pomocą opornika betonowego o wymiarach 10x30cm, który należy ustawiać na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 (opornik wtopiony). W/w zakres robót został przedstawiony na Rys. nr 2 PZT.

**Odwodnienie:** Odwodnienie przedmiotowego układu zaprojektowano, jako powierzchniowe z wykorzystaniem spadków poprzecznych i podłużnych nawierzchni z odprowadzeniem wód opadowych i roztopowych od km 0+000 do km 0+744,50 do istniejących i projektowanych studzienek deszczowych wyposażonych w wpusty krawężnikowo – jezdniowe poprzez przyłącza do studni rewizyjnych chłonnych

fi1200, zaś od km 0+744,50 do km 0+823,00 do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej wyposażonej w istniejące i projektowane studzienki deszczowe.

**Rowy:** W pasie drogowym istnieją rowy przydrożne biegnące wzdłuż drogi powiatowej nr 3580P, które nie są obiektem opracowania.

**Zieleń:** Pozostała przestrzeń pasa drogowego zostanie zagospodarowana na zieleń, teren pod nią przeznaczony należy poddać humusowaniu i obsiać trawą. Typ trawy należy uzgodnić z Zarządcą drogi.

### 3. Kolejność realizacji poszczególnych obiektów:

- Odtworzenie granic pasa drogowego, wytyczenie projektu, geodezja.
- Roboty przygotowawcze, zabezpieczenie budowy, oznakowanie tymczasowe itp.
- Roboty rozbiórkowe, załadunek, transport itp.
- Roboty ziemne, załadunek, transport, koryto, rowki, odwodnienie itp.
- Wykonanie elementów odwodnienia, rozbudowa, czyszczenie, regulacje, badania.
- Dostosowanie podłoża do posadowienia projektowanych konstrukcji.
- Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne.
- Ustawienie elementów oporowych, elementów ograniczających konstrukcje.
- Wykonanie podsypek, podbudów, warstw konstrukcyjnych i nawierzchni ścieralnych.
- Wykonanie regulacji zaworów, studni, studzienek itp.
- Roboty wykończeniowe (oznakowanie, obsianie trawą, uporządkowanie terenu, inwentaryzacja geodezyjna powykonawcza).

### 4. Plan zagospodarowania terenu

- |   |   |
|---|---|
| ▪ długość trasy łączna:                         | 400 mb  |
| ▪ klasa techniczna                              | „L”   |
| ▪ kategoria ruchu dla jezdni                    | KR3   |
| ▪ szerokość jezdni                              | istn. 5,00 – 7,00 m                                   |
| ▪ rodzaj nawierzchni jezdni                     | istn. min. – asf.                                     |
| ▪ szerokość zjazdów                             | min. 3,50 m   |
| ▪ rodzaj nawierzchni zjazdów                    | kostka betonowa                                       |
| ▪ szerokość ścieżki pieszo – rowerowej          | 2,60 m (0,15 + 2,60 + 0,08)                           |
| ▪ rodzaj nawierzchni ścieżki pieszo - rowerowej | kostka betonowa                                       |
| ▪ odwodnienie                                   | powierzchniowe do poboczy, studni chłonnych, istn. KD |
| ▪ pozostała przestrzeń                          | istn. zieleń przydrożna do odtworzenia                |
| ▪ oznakowanie drogowe                           | pionowe w SOR   |

### 5. Przekroje normalne

#### Krawężnik betonowy o wymiarach 15x30 cm – projektowany

- Proj. profilowanie i zagęszczenie podłoża do wymaganych zagęszczeń i nośności,
- Proj. ława betonowa, beton C12/15
- Proj. krawężnik betonowy 15x30cm na podsypce cementowo-piaskowej
- Proj. krawężnik wyniesiony będzie w stosunku do nawierzchni jezdni o ok. +14cm, na zjazdach wyniesiony w stosunku do jezdni o ok. + 4 cm a na przejściach dla pieszych wyniesiony w stosunku do jezdni +0/1 cm

#### Oporniki betonowe 10x30cm – projektowany

- Proj. profilowanie i zagęszczenie podłoża do wymaganych zagęszczeń i nośności,
- Proj. ława betonowa, beton C12/15
- Proj. oporniki betonowe 10x30cm na podsypce cementowo piaskowej gr. 5 cm
- Proj. oporniki betonowe będą zaniżone w stosunku do nawierzchni ścieralnych o 1cm

#### Obrzeże betonowe 8x30cm – projektowane

- Proj. profilowanie i zagęszczenie podłoża do wymaganych zagęszczeń i nośności,
- Proj. ława betonowa, beton C12/15
- Proj. obrzeże betonowe. 8x30 cm na podsypce cementowo piaskowej gr. 5 cm
- Proj. obrzeże betonowe będzie zaniżone w stosunku do nawierzchni o 1cm

**Konstrukcja zjazdów z kostki betonowej:**

- Proj. profilowanie i zagęszczenie podłoża do wymaganych zagęszczeń i nośności.
- Proj. warstwa mrozochronna z kruszyw stabilizowanych cementem C3/4 gr. 15 cm.
- Proj. podbudowa zasadnicza z betonu C8/10 gr. 15 cm.
- Proj. nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm ułożonej na podsypce cementowo - piaskowej gr.3 cm.

**Konstrukcja ścieżki pieszo – rowerowej z kostki betonowej szarej:**

- Proj. profilowanie i zagęszczenie podłoża do wymaganych zagęszczeń i nośności.
- Proj. warstwa mrozochronna z kruszyw stabilizowanych cementem C3/4 gr. 15 cm.
- Proj. nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm ułożonej na podsypce cementowo - piaskowej gr.3 cm.

**Zieleń:**

- Proj. koszenie traw, chwastów i samosiewów.
- Proj. ścinanie darniny na głębokość 15 cm.
- Proj. profilowanie i zagęszczenie podłoża do wymaganych zagęszczeń i nośności. Proj. uzupełnienie wraz z zagęszczeniem i plantowaniem.
- Proj. wykonanie trawników wraz z humusowaniem terenu z obsianiem trawą.

**6. Regulacje wysokościowe:**

- Istniejące studnie rewizyjne, zawory wody, tele, enea, gaz, hydranty itp. znajdujące się w pasie drogowym na odcinku objętym robotami budowlanymi, należy poddać regulacji wysokościowej.

**7. Organizacja ruchu**

- Stałą organizację ruchu należy wykonać zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu. Wszelkie zmiany wniesione w trakcie budowy należy wnieść do projektu stałej organizacji ruchu i ponownie go zatwierdzić na koszt wykonawcy zadania. W przypadku utraty terminów ważności obowiązuje ta sama zasada.
- Czasową organizację ruchu należy wykonać zgodnie z projektem, który pozostaje do wykonania po stronie Wykonawcy.

**8. Lokalizacja**

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na działkach o numerze ewidencyjnym:

- 300504\_5.0018.411
- 300504\_5.0008.260