

ZP.272.13.2023

Zamawiający:

Powiat Brzozowski  
Zarząd Powiatu w Brzozowie  
ul. Armii Krajowej 1  
36-200 Brzozów

**Do wszystkich Wykonawców  
Nr ref. postępowania: ZP.272.13.2023**

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia Nr ZP.272.13.2023 prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na wykonanie zadania pn.: „**Budowa mostu w ciągu drogi powiatowej wraz z drogami dojazdowymi łączącymi Niewistkę z Jabłonicą Ruską**”.

**WYJAŚNIENIA i ZMIANY  
treści Specyfikacji warunków zamówienia**

Zamawiający – Powiat Brzozowski działając na podst. art. 135 ust. 6, w związku z art. 135 ust 2 i art. 137 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1710 z późn. zm.) udostępnia poniżej treść otrzymanych zapytań do SWZ, wraz z odpowiedziami/zmianami treści SWZ:

Nr:	Treść pytań i odpowiedzi:	Data udzielenia odpowiedzi:
1	<p><b>Pytanie:</b> Wykonawca prosi o potwierdzenie, iż Zamawiający nie wymaga zawarcia przez wykonawcę polisy OC dedykowanego pod niniejszy kontrakt - w celu spełnienia wymagań umownych wystarczające będzie przedłożenie posiadanej polisy OC na wymaganą sumę ubezpieczenia oraz jej ewentualne przedłużanie, jeżeli okres jej obowiązywania będzie krótszy od okresu realizacji inwestycji.</p> <p><b>Odpowiedź:</b> Zamawiający potwierdza, iż nie wymaga zawarcia przez Wykonawcę polisy OC dedykowanej pod niniejszy kontrakt. Od Wykonawcy, z którym zostanie zawarta umowa w sprawie zamówienia publicznego, Zamawiający będzie wymagał przedstawienia potwierdzenia zawarcia umowy ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności na wymaganą sumę gwarancyjną. Wymagania odnośnie ubezpieczenia OC w zakresie prowadzonej działalności Wykonawcy zawarte zostały w § 7 Projektu umowy – Zał. Nr 10.</p>	18.08.2023 r.

2	<p><b>Pytanie:</b> W związku z chęcią udziału naszej firmy w ww. postępowaniu oraz w oparciu o art. 135 ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych zwracamy się z prośbą o dopuszczenie zmiany zapisu w warunkach udziału w postępowaniu, dotyczących zdolności technicznej lub zawodowej w odniesieniu do Wykonawcy oraz w odniesieniu do osób skierowanych przez Wykonawcę do realizacji zamówienia (Kierownika Budowy).</p> <p>Wnosimy o zmianę zapisów SWZ w punkcie XIII.1.4 lit. a) i b) oraz odpowiednich zapisów Ogłoszenia o Zamówieniu z : (...) co najmniej jednego zadania, obejmującego swym zakresem roboty budowlane polegające na budowie, odbudowie, rozbudowie lub przebudowie stałego obiektu mostowego (mostu lub wiaduktu), o klasie nośności A zgodnie z PN-85/S-10030 Obiekty mostowe. Obciążenia, lub klasie nośności I zgodnie z PN-EN 1991-2007 Eurokod1: Oddziaływanie na konstrukcje; Część 2: Obciążenia ruchome mostów, oraz o przynajmniej jednym przęśle, którego rozpiętość wynosi min. 50 m.</p> <p>na: (...) co najmniej jednego zadania, obejmującego swym zakresem roboty budowlane polegające na budowie, odbudowie, rozbudowie lub przebudowie stałego obiektu mostowego (mostu lub wiaduktu), o klasie nośności A zgodnie z PN-85/S-10030 Obiekty mostowe. Obciążenia, lub klasie nośności I zgodnie z PN-EN 1991-2007 Eurokod1: Oddziaływanie na konstrukcje; Część 2: Obciążenia ruchome mostów, oraz co najmniej jednego zadania, obejmującego swym zakresem roboty budowlane polegające na budowie, odbudowie, rozbudowie lub przebudowie stałego obiektu mostowego (mostu lub wiaduktu) o przynajmniej jednym przęśle, którego rozpiętość wynosi min. 50 m.</p> <p>Dopuszcza się, aby powyższe warunki (dotyczące klasy nośności i rozpiętości przęśla) były spełnione w ramach realizacji jednego obiektu.</p> <p>W naszej ocenie realizacja obiektu o klasie nośności „A” lub „I” nie stanowi o zdolności technicznej Wykonawcy lub zawodowej jego personelu, gdyż różnice konstrukcyjne w stosunku do obiektu o takiej samej rozpiętości a niższej klasie nośności sprowadzają się do cech gabarytowych lub materiałowych elementów konstrukcyjnych. Różnica taka nie wpływa na stopień skomplikowania technologii realizacji obiektu i nie powinna być traktowana jako decydująca przy ocenie Wykonawcy.</p> <p>Proponowana przez nas zmiana zapisów SWZ pozwoli w myśl art. 16 ustawy PZP zapewnić zachowanie uczciwej konkurencji, oraz równe traktowanie Wykonawców, oraz pozwoli na poszerzenie grona potencjalnych Wykonawców, a co za tym idzie zwiększy szanse na otrzymanie korzystnej oferty na wykonanie przedmiotu Zamówienia. Zapewni również Zamawiającemu zachowanie wymagań odnośnie zdolności technicznej i zawodowej na poziomie co najmniej równoważnym do wymagań stawianych obecnie.</p> <p><b>Odpowiedź:</b> Zamawiający uwzględni wniosek Wykonawcy w tym zakresie, w związku z powyższym, na podst. art. 137 ust. 1 ustawy, dokonuje się zmiany treści SWZ, w następujący sposób:</p> <p><b>W Rozdziale XIII [Warunki udziału w postępowaniu], ust. 1 pkt. 4 lit. a) i b) Instrukcji dla Wykonawców:</b></p> <p><b><u>istniejący zapis:</u></b></p> <p>a) <b>w odniesieniu do Wykonawcy:</b> Zamawiający wymaga, aby Wykonawca wykazał się doświadczeniem w wykonaniu (zakończeniu) w okresie ostatnich 7 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, co najmniej <b>jednego zadania</b>, obejmującego swym zakresem roboty budowlane polegające na budowie, odbudowie, rozbudowie lub przebudowie <b>stałego obiektu mostowego (mostu lub wiaduktu)</b>, o klasie nośności A zgodnie z PN-85/S-10030 Obiekty mostowe. Obciążenia, lub klasie nośności I zgodnie z PN-EN 1991-2007 Eurokod1: Oddziaływanie na konstrukcje; Część 2: Obciążenia ruchome mostów, oraz o <b>przynajmniej jednym przęśle, którego rozpiętość wynosi min. 50 m.</b></p> <p><b>Uwaga:</b> — za zadanie zakończone uznaje się takie, dla którego wystawiono Świadectwo</p>	08.09.2023 r.
---	--	---------------

	<p>przejęcia, Protokół końcowego odbioru lub inny, równoważny dokument, potwierdzający odbiór ich przez Inwestora;</p> <p>— Zamawiający dopuszcza możliwość wykazania się w/w doświadczeniem uzyskanym podczas realizacji kontraktów w systemie „<i>zaprojektuj i wybuduj</i>”;</p> <p>— w przypadku doświadczenia zdobytego poza granicami Rzeczypospolitej Polskiej, zadanie powinno obejmować budowę, odbudowę, rozbudowę lub przebudowę stałego obiektu mostowego (mostu lub wiaduktu), o parametrach równoważnych z w/w;</p> <p>— poprzez użyte powyżej sformułowania: „<i>budowa</i>”, „<i>odbudowa</i>”, „<i>rozbudowa</i>”, „<i>przebudowa</i>”, „<i>obiekt mostowy</i>”, Zamawiający rozumie definicje zgodne z określonymi w ustawie z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 z późn. zm.) oraz ustawie z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U z 2023 r. poz. 645 z późn. zm).</p> <p><b>b) w odniesieniu do osób skierowanych przez Wykonawcę do realizacji zamówienia:</b></p> <p>Zamawiający wymaga, aby Wykonawca wykazał osoby przewidziane do pełnienia niżej określonych funkcji, tj.:</p> <p>— <b>Kierownik budowy:</b> 1 osoba posiadająca następujące, minimalne kwalifikacje zawodowe, uprawnienia i doświadczenie, tj.:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej mostowej – bez ograniczeń;</li> <li>• doświadczenie w pełnieniu funkcji Kierownika budowy lub Kierownika robót mostowych podczas realizacji min. 1 kompleksowego zadania (od rozpoczęcia do zakończenia robót budowlanych) obejmującego swym zakresem roboty budowlane polegające na budowie, odbudowie, rozbudowie lub przebudowie stałego obiektu mostowego (mostu lub wiaduktu), zaprojektowanego na obciążenia klasy A zgodnie z PN-85/S-10030 Obiekty mostowe. Obciążenia, lub klasy I zgodnie z PN-EN 1991-2007 Eurokod1: Oddziaływanie na konstrukcje; Część 2: Obciążenia ruchome mostów, o przynajmniej jednym przęśle, którego rozpiętość wynosi min. 50 m.</li> </ul> <p>— <b>Kierownik robót drogowych:</b> 1 osoba posiadająca następujące, minimalne kwalifikacje zawodowe i uprawnienia, tj.: uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej drogowej – bez ograniczeń;</p> <p>— <b>Kierownik robót mostowych:</b> 1 osoba posiadająca następujące, minimalne kwalifikacje zawodowe i uprawnienia, tj.: uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej mostowej – bez ograniczeń;</p> <p>— <b>Kierownik robót sanitarnych:</b> 1 osoba posiadająca następujące, minimalne kwalifikacje zawodowe i uprawnienia, tj.: uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych – bez ograniczeń;</p> <p>— <b>Kierownik robót elektrycznych:</b> 1 osoba posiadająca następujące, minimalne kwalifikacje zawodowe i uprawnienia, tj.: uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i energetycznych – bez ograniczeń.</p> <p><b>Uwaga:</b> Przez uprawnienia budowlane należy rozumieć uprawnienia do kierowania robotami budowlanymi wydane na podst. przepisów ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 z późn. zm.) lub odpowiadające im:</p> <p>— ważne uprawnienia budowlane wydane na podst. wcześniej obowiązujących przepisów lub;</p> <p>— uprawnienia budowlane, które zostały wydane obywatelom państw Europejskiego Obszaru Gospodarczego oraz Konfederacji Szwajcarskiej, z zastrzeżeniem art. 12a) i innych przepisów ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 z późn. zm.) oraz ustawy z dnia 18 marca 2008 r. o zasadach uznawania kwalifikacji zawodowych nabytych w państwach członkowskich Unii Europejskiej (Dz. U. z 2008 r. Nr 63, poz. 394 z późn. zm.);</p> <p>— Zamawiający dopuszcza możliwość łączenia funkcji Kierownika robót drogowych lub Kierownika robót mostowych z funkcją Kierownika budowy do jednego stanowiska.</p>	
--	--	--

zastępuje się zapisem:

a) **w odniesieniu do Wykonawcy:**

Zamawiający wymaga, aby Wykonawca wykazał się doświadczeniem w wykonaniu (zakończeniu) w okresie ostatnich **7 lat** przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie co najmniej **jednego zadania**, obejmującego swym zakresem roboty budowlane polegające na budowie, odbudowie, rozbudowie lub przebudowie **stałego obiektu mostowego (mostu lub wiaduktu), o klasie nośności A** zgodnie z PN-85/S-10030 Obiekty mostowe. Obciążenia, lub klasy nośności I zgodnie z PN-EN 1991-2007 Eurokod1: Oddziaływanie na konstrukcje; Część 2: Obciążenia ruchome mostów, oraz co najmniej **jednego zadania**, obejmującego swym zakresem roboty budowlane polegające na budowie, odbudowie, rozbudowie lub przebudowie stałego obiektu mostowego (mostu lub wiaduktu) **o przynajmniej jednym przęśle, którego rozpiętość wynosi min. 50 m.**

**Uwaga:**

- za zadanie zakończone uznaje się takie, dla którego wystawiono Świadectwo przejścia, Protokół końcowego odbioru lub inny, równoważny dokument, potwierdzający odbiór ich przez Inwestora;
- Zamawiający dopuszcza możliwość wykazania się w/w doświadczeniem uzyskanym podczas realizacji kontraktów w systemie „*zaprojektuj i wybuduj*”;
- w przypadku doświadczenia zdobytego poza granicami Rzeczypospolitej Polskiej, zadanie powinno obejmować budowę, odbudowę, rozbudowę lub przebudowę stałego obiektu mostowego (mostu lub wiaduktu), o parametrach równoważnych z w/w;
- poprzez użyte powyżej sformułowania: „*budowa*”, „*odbudowa*”, „*rozbudowa*”, „*przebudowa*”, „*obiekt mostowy*”, Zamawiający rozumie definicje zgodne z określonymi w ustawie z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 z późn. zm.) oraz ustawie z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U z 2023 r. poz. 645 z późn. zm);
- powyższe warunki (dotyczące klasy nośności i rozpiętości przęsła) mogą być spełnione w ramach realizacji jednego zadania (obiektu) lub dwóch różnych zadań (obiektów).

b) **w odniesieniu do osób skierowanych przez Wykonawcę do realizacji zamówienia:**

Zamawiający wymaga, aby Wykonawca wykazał osoby przewidziane do pełnienia niżej określonych funkcji, tj.:

- **Kierownik budowy:** 1 osoba posiadająca następujące, minimalne kwalifikacje zawodowe, uprawnienia i doświadczenie, tj.:
  - uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej mostowej – bez ograniczeń;
  - doświadczenie w pełnieniu funkcji Kierownika budowy lub Kierownika robót mostowych podczas realizacji **min. 1 kompleksowego zadania** (od rozpoczęcia do zakończenia robót budowlanych) obejmującego swym zakresem roboty budowlane polegające na budowie, odbudowie, rozbudowie lub przebudowie stałego obiektu mostowego (mostu lub wiaduktu), zaprojektowanego na obciążenia klasy A zgodnie z PN-85/S-10030 Obiekty mostowe. Obciążenia, lub klasy I zgodnie z PN-EN 1991-2007 Eurokod1: Oddziaływanie na konstrukcje; Część 2: Obciążenia ruchome mostów, oraz **min. 1 kompleksowego zadania** (od rozpoczęcia do zakończenia robót budowlanych) obejmującego swym zakresem roboty budowlane polegające na budowie, odbudowie, rozbudowie lub przebudowie stałego obiektu mostowego (mostu lub wiaduktu) o przynajmniej jednym przęśle, którego rozpiętość wynosi min. 50 m.
- **Kierownik robót drogowych:** 1 osoba posiadająca następujące, minimalne kwalifikacje zawodowe i uprawnienia, tj.: uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej drogowej – bez ograniczeń;
- **Kierownik robót mostowych:** 1 osoba posiadająca następujące, minimalne kwalifikacje zawodowe i uprawnienia, tj.: uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej mostowej – bez ograniczeń;
- **Kierownik robót sanitarnych:** 1 osoba posiadająca następujące, minimalne kwalifikacje zawodowe i uprawnienia, tj.: uprawnienia budowlane do kierowania

	<p>robotami budowlanymi w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych – bez ograniczeń;</p> <p>— <b>Kierownik robót elektrycznych:</b> 1 osoba posiadająca następujące, minimalne kwalifikacje zawodowe i uprawnienia, tj.: uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i energetycznych – bez ograniczeń.</p> <p><b>Uwaga:</b> Przez uprawnienia budowlane należy rozumieć uprawnienia do kierowania robotami budowlanymi wydane na podst. przepisów ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 z późn. zm.) lub odpowiadające im:</p> <p>— ważne uprawnienia budowlane wydane na podst. wcześniej obowiązujących przepisów lub;</p> <p>— uprawnienia budowlane, które zostały wydane obywatelom państw Europejskiego Obszaru Gospodarczego oraz Konfederacji Szwajcarskiej, z zastrzeżeniem art. 12a) i innych przepisów ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 z późn. zm.) oraz ustawy z dnia 18 marca 2008 r. o zasadach uznawania kwalifikacji zawodowych nabytych w państwach członkowskich Unii Europejskiej (Dz. U. z 2008 r. Nr 63, poz. 394 z późn. zm.);</p> <p>— Zamawiający dopuszcza możliwość łączenia funkcji Kierownika robót drogowych lub Kierownika robót mostowych z funkcją Kierownika budowy do jednego stanowiska;</p> <p>— powyższe warunki (dotyczące klasy nośności i rozpiętości przęsła) mogą być spełnione w ramach realizacji jednego zadania (obiektu) lub dwóch różnych zadań (obiektów).</p>													
3	<p><b>Pytanie:</b> W projekcie umowy przewidziano rażąco wygórowane kary umowne nieadekwatne do naruszenia. W związku z powyższym prosimy o zmianę wysokości kar umownych określonych w § 15 projektu umowy.</p> <table border="1" data-bbox="264 1093 1209 1223"> <thead> <tr> <th>Postanowienia umowne</th> <th>Obecna wysokość</th> <th>Propozycja zmiany</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>§ 15 ust. 1 lit a)</td> <td>0,05 %</td> <td>0,01 %</td> </tr> <tr> <td>§ 15 ust. 1 lit c)</td> <td>0,2%</td> <td>0,02 %</td> </tr> <tr> <td>§ 15 ust. 1 lit h)</td> <td>1 %</td> <td>0,01 %</td> </tr> </tbody> </table> <p><b>Odpowiedź:</b> Zamawiający nie uwzględni wniosku Wykonawcy w tym zakresie. Zapisane w § 15 ust. 1 pkt. 1 lit. a), c) i h) Projektu umowy wysokości kar umownych pozostają bez zmian.</p>	Postanowienia umowne	Obecna wysokość	Propozycja zmiany	§ 15 ust. 1 lit a)	0,05 %	0,01 %	§ 15 ust. 1 lit c)	0,2%	0,02 %	§ 15 ust. 1 lit h)	1 %	0,01 %	08.09.2023 r.
Postanowienia umowne	Obecna wysokość	Propozycja zmiany												
§ 15 ust. 1 lit a)	0,05 %	0,01 %												
§ 15 ust. 1 lit c)	0,2%	0,02 %												
§ 15 ust. 1 lit h)	1 %	0,01 %												
4	<p><b>Pytanie:</b> Prosimy o zmianę limitu kar umownych z 20 % na 15 % wynagrodzenia umownego brutto. W ocenie Wykonawcy wysokość kary umownej nie powinna prowadzić do nieuzasadnionego wzbogacenia zamawiającego czy naruszenia zasady proporcjonalności.</p> <p><b>Odpowiedź:</b> Zamawiający nie uwzględni wniosku Wykonawcy w tym zakresie. Limit zapisanych w § 15 ust. 3 Projektu umowy kar umownych pozostaje bez zmian.</p>	08.09.2023 r.												

Wyżej wymienione wyjaśnienia lub zmiany wynikające z odpowiedzi Zamawiającego na pytania Wykonawców, należy uwzględnić w składanych ofertach.



DYREKTOR  
CZŁONEK ZARZĄDU

Wiesław Marchel

