

## PRZEDMIAR

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa odcinka drogi na działce nr 171 obręb Dubielno  
ADRES INWESTYCJI : Gmina Papowo Biskupie, obręb Dubielno dz. nr 171  
INWESTOR : Gmina Papowo Biskupie  
ADRES INWESTORA : Papowo Biskupie 128, 86-221 Papowo Biskupie

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Kornelia Wąsowska  
DATA OPRACOWANIA : 12.06.2023 r.

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
12.06.2023 r.

Data zatwierdzenia

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>Przebudowa odcinka drogi na działce nr 171 obręb Dubielno</b>					
<b>1</b>		<b>Roboty przygotowawcze</b>			
<b>1.1</b>		<b>Roboty geodezyjne</b>			
1.1.1	KNNR 1 0111-01 D-01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym	km		
		0.59	km	0.590	
				RAZEM	0.590
1.1.2	KNNR 1 0111-01 D-01.01.01	Powykonawcza inwentaryzacja geodezyjna	km		
		0.59	km	0.590	
				RAZEM	0.590
<b>1.2</b>		<b>Zdjęcie humusu</b>			
1.2.1	KNNR 1 0202-08 + KNNR 1 0208-02 D-01.02.00	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.60 m3 w gruncie kat. III-IV z transportem urobku na odległość do 10 km samochodami samowyladowczymi - zebranie humusu	m <sup>3</sup>		
		poszerzenia 632.10*0.30	m <sup>3</sup>	189.630	
		pobocza 525.00*0.30	m <sup>3</sup>	157.500	
				RAZEM	347.130
<b>1.3</b>		<b>Urządzenia obce</b>			
1.3.1		Zakładanie rur dwudzielnych typu arot na kable telekomunikacyjne.	m		
		452.00	m	452.000	
				RAZEM	452.000
<b>2</b>		<b>Podbudowy</b>			
2.1	KNNR 6 0103-01 D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni.	m <sup>2</sup>		
		poszerzenia, zjazdy, pobocza 632.10+36.40+876.00	m <sup>2</sup>	1544.500	
				RAZEM	1544.500
2.2	KNNR 6 0106-06 D-04.02.01	Warstwy z piasku zagęszczane mechanicznie o grubości 25cm	m <sup>2</sup>		
		zjazdy 36.40	m <sup>2</sup>	36.400	
				RAZEM	36.400
2.3	KNNR 6 0106-06 D-04.02.01	Warstwy z piasku zagęszczane mechanicznie o grubości 30cm	m <sup>2</sup>		
		poszerzenie 632.10	m <sup>2</sup>	632.100	
				RAZEM	632.100
2.4	KNNR 6 0113-02 D-04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o grubości po zagęszczeniu 20 cm	m <sup>2</sup>		
		poszerzenia 632.10	m <sup>2</sup>	632.100	
				RAZEM	632.100
2.5	KNNR 6 0113-06 D-04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m <sup>2</sup>		
		nakładka, zjazdy 1158.50+36.40	m <sup>2</sup>	1194.900	
				RAZEM	1194.900
2.6	KNR AT-03 0202-02 D-04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy; zużycie emulsji 0,3 - 0,5 kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		
		1158.50+632.10+36.40+589.74*0.12	m <sup>2</sup>	1897.769	
				RAZEM	1897.769
2.7	KNR AT-03 0202-02 D-04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową warstwy wiążącej; zużycie emulsji 0,1 - 0,3 kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		
		1158.50+632.10+36.40+589.74*0.06	m <sup>2</sup>	1862.384	
				RAZEM	1862.384
<b>3</b>		<b>Nawierzchnie</b>			
3.1	KNNR 6 0308-01 D-05.03.05b	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11 W gr. 3,0 cm	m <sup>2</sup>		
		1158.50+632.10+36.40+589.74*0.06	m <sup>2</sup>	1862.384	
				RAZEM	1862.384

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
3.2	KNNR 6 0309-01 D-05.03.05a	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S o grubości po zagęszczeniu 3 cm  1158.50+632.10+36.40	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1827.000	
				RAZEM	1827.000
<b>4</b>		<b>Pobocza</b>			
4.1	KNNR 6 0113-06 D-04.04.02	Pobocza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o grubości po zagęszczeniu 15 cm  876.00	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  876.000	
				RAZEM	876.000
<b>5</b>		<b>Urządzenia bezpieczeństwa ruchu</b>			
5.1	KNNR 6 0702-01 D-07.02.01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych  4	szt.  szt.	  4.000	
				RAZEM	4.000
5.2	KNNR 6 0702-05 D-07.02.01	Przymocowanie tablic znaków drogowych, folia II generacji - średni  4	szt.  szt.	  4.000	
				RAZEM	4.000