

**OPIS TECHNICZNY**  
**do projektu stałej organizacji ruchu na drodze powiatowej**  
**nr 3209W Krukowo - Brodowe Łąki na odcinku od km 0+2+155,00**  
**do km 2+468,00 w gminie Baranowo**

## **I. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Projekt stałej organizacji ruchu dla drogi powiatowej nr 3209W relacji Krukowo - Brodowe Łąki opracowano w oparciu o następujące materiały wyjściowe:

**Projekt opracowano na podstawie:**

- projektu zagospodarowania terenu pasa drogowego z materiałów do zgłoszenia robót nie wymagających pozwolenia na budowę,
- załącznik nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr. 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. z późn. Zmianami).
- ustaleń z zarządcą drogi co do zakresu oznakowania stałego drogi,

## **II. CEL I ZAKRES PROJEKTU**

Projekt niniejszy posłuży do uzyskania zatwierdzenia stałej organizacji ruchu w związku z remontem drogi powiatowej nr 3209W relacji Krukowo - Brodowe Łąki od km 2+155,00 do km 2+468,00 w gminie Baranowo.

## **III. STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA PASA DROGOWEGO**

Przedsięwzięcie obejmuje remont chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 3209W na odcinku od km 2+155,00 do km 2+468,00. W chwili obecnej istniejąca droga powiatowa na odcinku objętym opracowaniem posiada jezdnię bitumiczną szerokości ok. 6,00 m z obustronnymi chodnikami o szerokości od 1,0 m do 1,5m.

Obecnie droga objęta zamierzeniem inwestycyjnym służy obsłudze komunikacyjnej zwartej zabudowy typu wiejskiego.

Remont drogi wraz z zastosowaniem urządzeń bezpieczeństwa ruchu znaki pionowe i poziome wpłynie pozytywnie na poprawę bezpieczeństwa oraz komfort jazdy, a w szczególności na bezpieczeństwo ruchu pieszych i rowerzystów.

## IV. PROJEKTOWANE STAŁE OZNAKOWANIE PIONOWE I POZIOME DROGI PO PRZEBUDOWIE

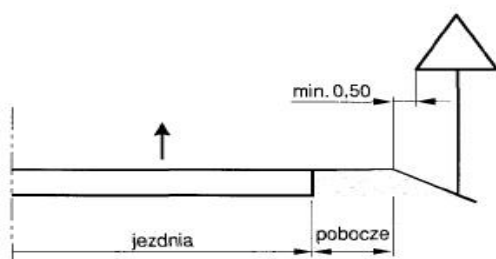
### 1. Projektowana stała organizacja ruchu

W związku z remontem drogi powiatowej Nr 3209W relacji Krukowo - Brodowe Łąki zaprojektowano nowe oznakowanie pionowe oraz poziome. Projektowane znaki pionowe należy wykonać z folii odblaskowej typu 1. Projektowane znaki pionowe powinny być w grupie wielkości znaków średnich.

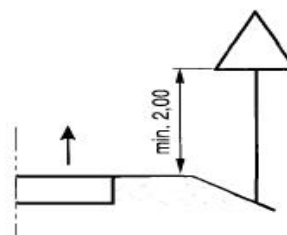
Po przebudowie drogi powiatowej nr 3209 W należy wykonać oznakowanie poziome grubowarstwowe chomoutwardzalne zapewniającą dobrą widoczność w ciągu całej doby, odpowiedni okres trwałości, odpornością na ścieranie i zabrudzenia.

Lokalizację znaków pionowych i poziomych przedstawiono na planie sytuacyjnym oznakowania pionowego i poziomego drogi po przebudowie.

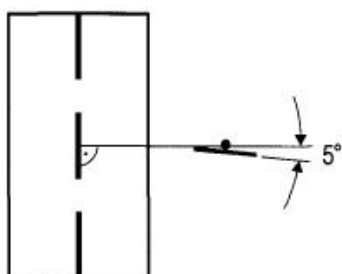
### 2. Warunki umieszczania oznakowania na drodze



Rysunek 1: Odległość umieszczenia znaku od krawędzi jezdni



Rysunek 2: Wysokość umieszczania znaku



Rysunek 2: Odchylenie poziome tarczy znaku

### 3. Zestawienie projektowanego oznakowania.

#### 3.1 Oznakowanie pionowe

Ip	Nazwa	Ilość sztuk	Ilość słupków	Uwagi
1	A-7	1	1	Znak pionowy wielkość średnia
2	D-1	2	2	Znak pionowy wielkość średnia
3	D-6	2	2	Znak pionowy wielkość średnia
4	E-2a	1	2	Znak pionowy
5	T-6a	1	-	Znak pionowy wielkość średnia
6	T-6b	1	-	Znak pionowy wielkość średnia

#### 3.2 Oznakowanie poziome

Ip	Nazwa	Współczynnik obliczeniowy powierzchni [m2/mb]	Długość (powierzchnia)
1	P-4	0,24	33 m (7,92 m2)
2	P-10	0,50	24 m (12 m2)
3	P-13	0,2625	6,2m (1,63 m2)
4	P-14	0,375	2,8m (1,05 m2)

## V. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

Projektowana stała organizacja ruchu na drodze powiatowej nr 3209 W relacji Krukowo - Brodowe Łąki od km 2+155,00 do km 2+468,00 zostanie wprowadzona po zakończeniu remontu tej drogi. Planowany termin wprowadzenia projektowanej stałej organizacji ruchu IV kwartał 2024 r.

Opracował: