



KD.DR.4120.438.2021

**BIURO PROJEKTOWO – KONSULTINGOWE  
MKM – Projekt inż. Marcin Kuciak**

BUDOWNICTWO DROGOWE MOSTOWE INŻYNIERYJNE  
PROJEKTOWANIE - NADZÓR

## PROJEKT WYKONAWCZY

Zamierzenie budowlane:

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 740542 P/L, UL. DRZĘCZEWSKA W  
PIASKACH – DRZĘCZEWO DRUGIE**

Projekt stałej organizacji ruchu

Adres obiektu budowlanego:

GINA PIASKI  
POWIAT GOSTYŃKI  
WOJEWÓDZTWO WIELKOPOLSKIE

Inwestor:

Gmina Piaski  
ul. 6-ego Stycznia 1  
63-820 Piaski

BRANŻA	STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI	SPECJALNOŚĆ	PODPIS
Drogowa	Projektant	inż. Marcin Kuciak	WKP/0260/PWOD/08	Projektowanie i kierowanie robotami drogowymi bez ograniczeń w specjalności drogowej	

POZNAŃ, GRUDZIEŃ 2021

**Egzemplarz nr 2**

## **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

### **UZGODNIENIA**

### **OPIS TECHNICZNY**

1. Przedmiot i zakres opracowania
2. Podstawa opracowania
3. Cel opracowania
4. Stan istniejący
5. Stan projektowany
6. Projektowane oznakowanie
7. Przewidywany termin wprowadzenia proj. organizacji ruchu
8. Wytyczne wykonania oznakowania
9. Uwagi końcowe

### **CZEŚĆ RYSUNKOWA**

Rys. nr 1 Plan orientacyjny

Rys. nr 2 Plan stałej organizacji ruchu skala 1:500

## **UZGODNIENIA**

Projekt stałej organizacji ruchu w związku z przebudową drogi gminnej nr 740542 P/L, ul.  
Drzędzewska w Piaskach – Drzędzewo Drugie



**Wójt Gminy Piaski**  
63-820 Piaski, ul. 6 Stycznia 1  
tel. +48 65 571 90 30, fax +48 65 571 90 49  
www.piaski-wlkp.pl, e-mail: sekretariat@piaski-wlkp.pl

Piaski, dnia 2 września 2021 r.

ZK.7221.33.2020

**Biuro Projektowo - Konsultingowe  
MKM – Projekt inż. Marcin Kuciak**  
ul. Kazimierza Wielkiego 5/1  
61-863 Poznań

W nawiązaniu do pisma nr MKM/2021/13/09 w sprawie wydania opinii o projekcie stałej organizacji ruchu w zakresie oznakowania drogi nr 740542P/L proszę o wprowadzenie następującej poprawki :

1. wprowadzić ograniczenie prędkości B-33 „30” od ronda „Leśna – Drzędzewska” do ul. M. Kopernika - ul. Drzędzewska stanowi jedyną drogę dojścia dzieci z m. Piaski do szkoły podstawowej, projektowane są również liczne miejsca postojowe – z tych względów proponujemy wprowadzenie ograniczenia prędkości do 30 kmh.

Po wprowadzeniu ww. poprawki opiniuję pozytywnie projekt stałej organizacji ruchu drogi gminnej nr 740542P/L.

Wójt  
Wiesław Ciapka

Sprawę prowadzi:  
Paweł Andrzejczak  
Inspektor ds. Zarządzania Kryzysowego i OC  
tel.: +48 655719030 w. 19; +48 655295449;  
e-mail: p.andrzejczak@piaski-wlkp.pl



## KARTA UZGODNIENIA

Projekt stałej organizacji ruchu w związku z przebudową drogi gminnej nr 740542 P/L, ul.  
Drzęczewska w Piaskach – Drzęczewo Drugie

KOMENDA POWIATOWA  
POLICJA GOSTYŃ  
mgr *R. SOŁ. M. DOLAP*

Przedłożył projekt organizacji  
ruchu bez uwag pozytywnie  
~~z uwagami~~

*[Signature]*

Komendant  
Powiatowy Policji w Gostyniu  
01-09-2021  
Gostyń, dnia  
Zap. ASYSTENT  
Wydziału Ruchu Drogowego KMP w Gostyniu  
asp. *Jacub Tomczak*

UZGODNIONO  
W STAROSTWIE POWIATOWYM  
W GOSTYŃKU

Nr ..... z dnia .....  
z uwagami .....  
bez uwag .....  
Gostyń, dnia *15.12.2021*

*[Signature]*  
podpis

*Zatwierdzam*

*15.12.2021*

Starosta Gostyński

*Robert Marcinkowski*

STAROSTA GOSTYŃSKI

ul. Wrocławska 256

63-800 Gostyń

## **OPIS TECHNICZNY**

## 1. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu w związku z przebudową drogi gminnej nr 740542 P/L, ul. Drzędzewska w Piaskach – Drzędzewo Drugie. Inwestycja zlokalizowana jest w granicach administracyjnych gminy Piaski, powiat gostyński, województwo wielkopolskie.

Przedmiot inwestycji pokazano na Rys. nr 1 *Plan orientacyjny*.

Inwestor: Gmına Piaski, ul. 6-ego Stycznia 1, 63-820 Piaski  
Jednostka Projektowa: **Biuro projektowo – Konsultingowe MKM-PROJEKT,**  
ul. Kazimierza Wielkiego 5/1 61-863 Poznań

## 2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- uzgodnienia i ustalenia z Inwestorem,
- wizja lokalna,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729),
- „Instrukcja oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym” wprowadzonej Zarządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych z dnia 6 czerwca 1990 r. (MP Nr 24, poz. 184),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. Nr 14 poz.60 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (poz. 2181 Dziennik Ustaw Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r.)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. Nr 98, poz.602 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393).

## 3. CEL OPRACOWANIA

Celem opracowania jest podanie sposobu oznakowania pionowego, poziomego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu po zakończeniu rozbudowy drogi gminnej.

## 4. STAN ISTNIEJĄCY

Opracowanie obejmuje drogę gminną nr 740542 P/L na odcinku ul. Drzędzewska w Piaskach – Drzędzewo Drugie. -

Droga gminna objęta opracowaniem ma swój początek na skrzyżowaniu typu „rondo” z ul. Leśną, a koniec w miejscowości Drzędzewo Drugie. Łączna długość drogi objętej opracowaniem wynosi 1617,72m. Istniejąca droga posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości ok. 4,80 – 5,50m.

Prawie na całym odcinku drogi gminnej objętym opracowaniem brak jest oznakowania poziomego, z wyjątkiem oznakowania P-10, P-13, P-14 i P-4 na ul. Drzędzewskiej w m. Piaski.

Na początku i na końcu miejscowości Drzęczewo Drugie występuje istniejące oznakowanie pionowe D-42, D-43, E-17a i E-18a. W tej samej miejscowości zlokalizowany jest jeszcze znak D-15. Na początku i na końcu miejscowości Piaski ustawione są znaki E-17a, E-18a, D-42 i D-43. W obrębie skrzyżowań występują znaki A-7, B-20, D-1, D-2, T-6a i T-6c. Strefa zamieszkania oznaczona jest za pomocą znaku D-40 i D-41. Ponadto w miejscowości Piaski występują znaki ostrzegawcze A-16, A-24. Przy przejściach dla pieszych umieszczone są znaki D-6. Przy skrzyżowaniu z ul. Sosnową znajdują się znaki B-33 z ograniczeniem prędkości do 30km/h, znaki D-52 i D53 informujące o strefie ruchu oraz znak D-4a. Przy skrzyżowaniu po prawej stronie w km ok. 0+400 zlokalizowany jest znak B-35.

Na odcinku objętym opracowaniem znajdują się również istniejące urządzenia bezpieczeństwa ruchu drugiego tj. bariera U-11a, U-12a i słupki U-12c.

## 5. STAN PROJEKTOWANY

### 5.1. Parametry techniczne drogi

- kategoria drogi - gminna,
- klasa drogi - L,
- dopuszczalna prędkość na drodze w obszarze zabudowanym - 50km/h (lokalnie 30km/h, 40km/h),
- dopuszczalna prędkość na drodze poza obszarem zabudowanym - 90km/h (lokalnie 60km/h, 40km/h),
- prędkość projektowa - 40km/h,
- kategoria ruchu - KR 2,
- przekrój poprzeczny - drogowy, półuliczny i uliczny, 2 pasy ruchu
- szerokość pasa ruchu - 2,75m, 3,50 na poszerzeniu,
- szerokość chodnika - 2,00m - 4,00
- szerokość ścieżki pieszo - rowerowej - 3,00m,
- szerokość ścieżki rowerowej - 2,00 – 2,50m,
- szerokość zjazdów - 3,00 – 5,50m,
- pochylenie poprzeczne jezdni na prostej - 2,0% (jednostronne lub daszkowe).

### 5.2. Rozwiązania sytuacyjne

Droga objęta opracowaniem ma charakter drogi lokalnej. Zadaniem projektowanej drogi jest obsługa lokalnego ruchu samochodowego, pieszego i rowerowego. Projektowana droga pokrywa się z istniejącym śladem drogi. W miejscowości Piaski do skrzyżowania z ul. Jesionową przewidziano wzmocnienie istniejącej nawierzchni asfaltowej poprzez ułożenie warstwy wyrównawczej i warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego. Za skrzyżowaniem z ul. Jesionową do końca odcinka objętego opracowaniem przewidziano rozbiórkę i ułożenie nowej nawierzchni z betonu asfaltowego. W miejscowości Piaski wzdłuż prawej strony drogi do skrzyżowania z ul. Kopernika zaprojektowano ścieżkę pieszo – rowerową z betonowej kostki brukowej koloru czerwonego. Ścieżka ograniczona jest od drogi krawężnikiem betonowym 15x30x100cm ułożonym na podsypce i ławie betonowej z oporem. Miejscowo pomiędzy drogą a ścieżką pieszo – rowerową zaprojektowano miejsca postojowe z betonowej kostki brukowej koloru szarego ograniczone od jezdni opornikiem wtopionym 12x25x100cm. Miejsca postojowe z betonowej kostki brukowej koloru szarego zaprojektowano również wzdłuż lewej strony drogi. Od strony drogi ograniczono je ściekiem międzyjezdniowym z 2 rzędów betonowej kostki brukowej koloru szarego. Za miejscami postojowymi zaprojektowano chodnik z betonowej kostki brukowej koloru szarego. Za skrzyżowaniem z ul. Jesionową wzdłuż lewej strony drogi zaprojektowano ścieżkę rowerową z bitumu. Do km 0+860 pomiędzy ścieżką a drogą zaprojektowano ściek korytkowy. Na dalszym odcinku, ścieżkę od

jezdni oddziela rów. Za zjazdem w km 1+137,85 do zjazdu w km 1+314,58 wzdłuż lewej strony drogi zaprojektowano chodnik z betonowej kostki brukowej koloru szarego ograniczony od drogi krawężnikiem ze ściekiem przykrawężnikowym. Chodnik zaprojektowano również wzdłuż prawej strony drogi od skrzyżowania z km 1+280 do końca odcinka drogi objętego opracowaniem. Chodnik po prawej stronie ograniczono od drogi krawężnikiem betonowym 15x30x100cm ułożonym na podsypce i ławie betonowej z oporem.

Droga odwodniona będzie powierzchniowo, do projektowanych przydrożnych rowów.

## **6. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE**

### **6.1. Oznakowanie poziome**

Za skrzyżowaniem ul. Drzęczewskiej z ul. Leśną zaprojektowano oznakowanie poziome w postaci linii P-14 i P-4. Na dalszym odcinku drogi po lewej stronie jezdni gdzie występuje rów zaprojektowano linie krawędziowe P-7d i P-7c. Za skrzyżowaniem ul. Drzęczewskiej z ulicą Jesionową wzdłuż lewej strony drogi zaprojektowano linie krawędziową P-7d lub P-7c w miejscu gdzie nie występuje krawężnik. Takie samo oznakowanie zastosowano wzdłuż prawej strony drogi. Linie P-7d zastosowano na łukach, w miejscu gdzie jest zakaz wyprzedzania oraz przed przejściami dla pieszych. Na wlotach dróg podporządkowanych w obrębie skrzyżowania wmalowano linie segregacyjne P-4 – linia podwójna ciągła oraz znaki poprzeczne P-13 lub P-12. Na skrzyżowaniach w km 0+572,56 i 0+582,86 wmalowano również linię P-1e w celu wyznaczenia przejazdu przez skrzyżowanie. Przejścia dla pieszych i przejazdu dla rowerzystów oznaczono za pomocą malowania P-10 i P-10/11, a przed nimi prostokąty P-14. W miejscu zatrzymywania autobusu szkolnego wmalowano linie P-17. Na ścieżce rowerowej co 50m i za każdym zjazdem wmalowano oznakowanie P-13 i P-13 mini. Na skrzyżowaniu w km 0+582,86 ze znakiem P-13 zaprojektowano znak P-8d mini wskazujący kierunek jazdy dla rowerzystów. Oznakowanie poziome należy wykonać za pomocą malowania cienkowarstwowego koloru białego.

### **6.2. Oznakowanie pionowe**

Na początku ścieżki pieszo – rowerowej ustawiono znak C-13/16, a na jej końcu znak C13a/16a. Początek ścieżki rowerowej oznaczono za pomocą znaku C-13, a koniec drogi dla rowerów za pomocą znaku C-13a. Przed przejściami dla pieszych ustawiono znaki D-6 z lampą drogową U-35a, a przed przejściami dla pieszych i przejazdami dla rowerów znaki D-6b z lampą drogową U-35a. Na początku miejsc postojowych projektuje się ustawienie znaków D-18 z tabliczkami prezentującymi sposób parkowania (tablice T-30a i T-30b), a na ich końcu znaków D-18 z tabliczką T-3a. Przy miejscach dla niepełnosprawnych ustawiono znaki D-18a z tabliczką T-29. Strefę zamieszkania należy oznaczyć za pomocą tablicy D-4. Na skrzyżowaniach dla dróg podporządkowanych projektuje się ustawienie znaków A-7, a dla dróg z pierwszeństwem ustawienie znaków D-1. Projektowane znaki A-1 i A-2 mają na celu ostrzec o niebezpiecznym łuku. Na łukach tych, zaprojektowano znaki B-25 zakazujące wyprzedzania oraz znaki B-33 z ograniczeniem prędkości do 60km/h i 40km/h. Ograniczenie prędkości do 40km/h zaprojektowano również na łuku w obrębie skrzyżowania w km 1+292,88 oraz w miejscu gdzie zaprojektowano pierwsze miejsca parkingowe do skrzyżowania z ul. Kopernika, a ograniczenie prędkości do 30km/h w obrębie skrzyżowania z ul. Drzęczewską w km 0+582,86.

Istniejące znaki D-42, E-17a na początku miejscowości Drzęczewo Drugie (koniec odcinka objętego opracowaniem) należy pozostawić bez zmian. Istniejące znaki A-17a, E-18a, D-42 i

D-43 na początku i końcu miejscowości Dręczewo Drugie i Piaski należy przestawić.

Istniejące znaki D-1 (przed skrzyżowaniem w km 0+289,99 i skrzyżowaniem z ul. Bojanowskiego), D-15, E-18a i D-43 (przy wyjeździe z miejscowości Piaski), E-17a z D-42 i E-18a z D-43 (przy wjeździe i wyjeździe z miejscowości Dręczewo Drugie), D-40 i D-41 (przy skrzyżowaniu w km 0+536,04), B-35, D-15 należy przestawić.

Istniejące znaki A-16, A-17, A-24, D-6 (przy skrzyżowaniu w km 0+289,99) należy usunąć.

Pozostałe istniejące znaki pozostają bez zmian.

### **6.3. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego**

Istniejąca bariera U-12a za skrzyżowaniem ul. Dręczewskiej z ul. Leśną i przed skrzyżowaniem ul. Dręczewskiej z ul. Kopernika pozostaje bez zmian. Bariery u U-12a za skrzyżowaniem z ul. Dębowa należy przestawić. Istniejąca bariera U-11a pozostaje bez zmian. Niektóre słupki U-12c w obrębie wjazdu do szkoły należy usunąć, pozostałe pozostają bez zmian.

Szczegóły rozwiązań oznakowania przedstawione są na rys. 2 Plan stałej organizacji ruchu.

## **7. PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU**

Przewiduje się, że projektowana organizacja ruchu zostanie wprowadzona do końca II kwartału 2022r.

## **8. WYTYCZNE WYKONANIA OZNAKOWANIA**

Oznakowanie przedstawione zostało w formie symboli graficznych odpowiadających poszczególnym kategoriom znaków wraz z obowiązującą numeracją podaną w Rozporządzeniu w sprawie warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Wszystkie znaki pionowe i poziome oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego przedstawiono wraz z numeracją na rys. nr 2.

Wszystkie projektowane znaki należy wykonać według wzorów i wymiarów podanych w „Warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczania na drogach” uwzględniając grupę wielkości znaków. Projektuje się wykonanie znaków drogowych pionowych z grupy **małych**.

Znaki należy umieszczać zgodnie z lokalizacją podaną na planie sytuacyjnym z uwzględnieniem czynników wpływających na możliwość ich zauważenia i odczytania przez uczestników ruchu czyli obecność obiektów budowlanych, drzew, krzewów i urządzeń w pasie drogowym mogących zasłaniać znaki oraz widoczność poprzeczną na skrzyżowaniach i na łukach poziomych.

Wymiary i szczegółowe zasady stosowania oznakowania poziomego podane są w załączniku nr 2 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181

Znaki drogowe wykonane mają być z blachy ocynkowanej z podwójnie zaginaną krawędzią.

Wszystkie projektowane znaki drogowe pionowe powinny być wykonane w technologii odblaskowej II generacji. Trwałość znaków 10 lat.

Wszystkie znaki drogowe winny mieć znak CE lub B.

Znaki należy ustawić na wysokości 2,20 m od poziomu krawędzi jezdni bądź nawierzchni chodnika. Jeżeli na jednym słupku umieszczone są dwa znaki to dolna krawędź niżej położonego znaku powinna znajdować się na w/w wysokości (dotyczy to również tabliczek pod



znakami). Odległość najbardziej wysuniętego elementu znaku od krawędzi jezdni nie powinna (ze względów bezpieczeństwa) być mniejsza niż 0,5 m.

#### **9. UWAGI KOŃCOWE**

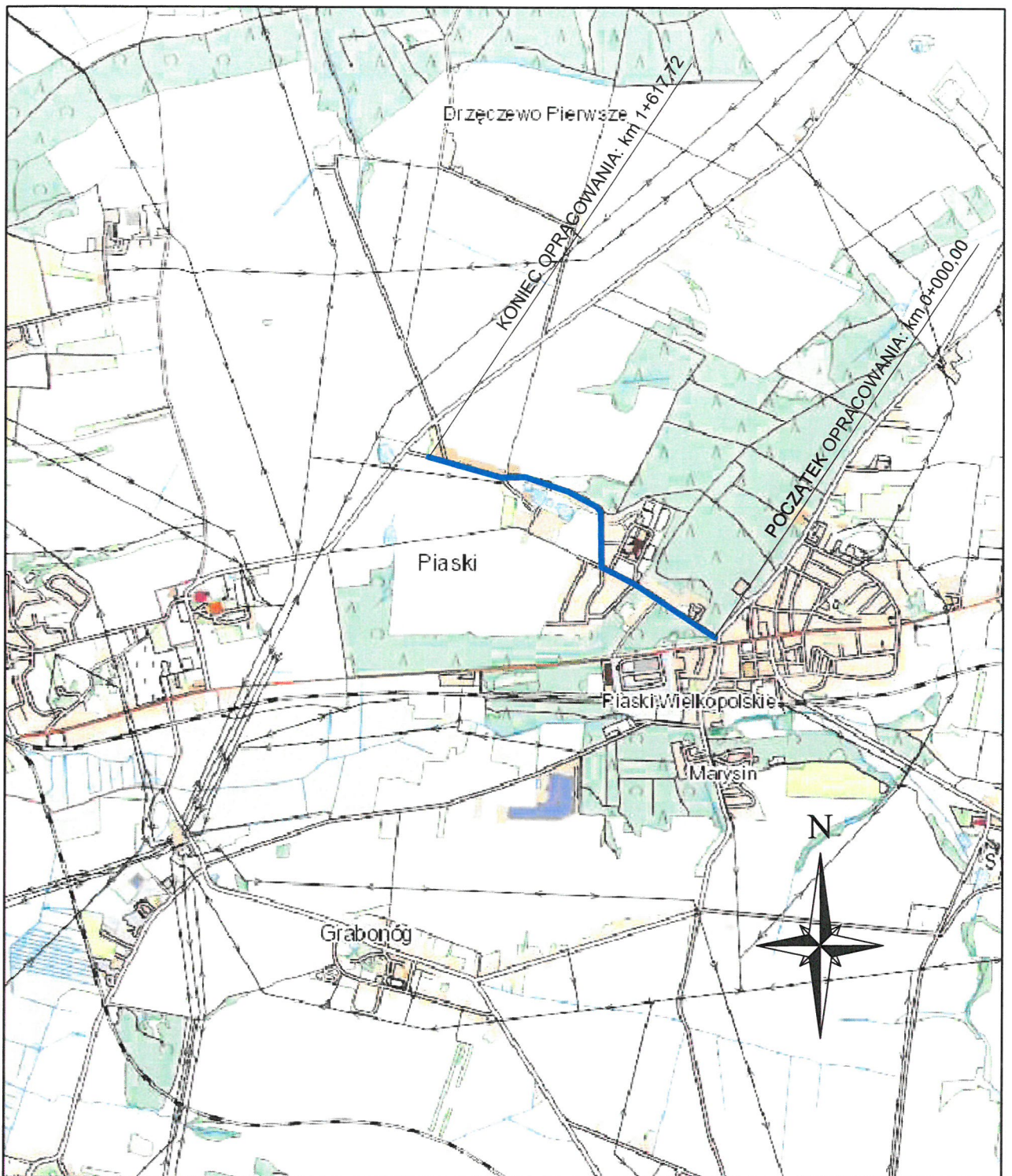
*Zgodnie z § 12 ust. 1 rozporządzenia MI z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 z 2003r. poz. 1729) realizujący organizację ruchu, na podstawie przedmiotowego projektu, zobowiązany jest **powiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.***

Opracował:  
inż. Marcin Kuciak



## **CZEŚĆ RYSUNKOWA**



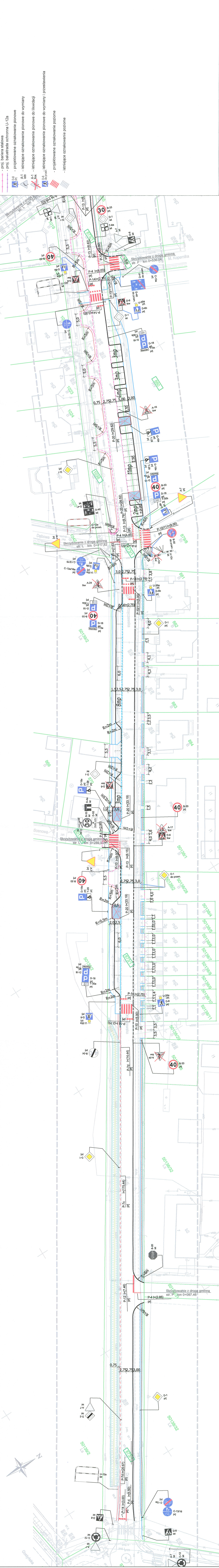


— - lokalizacja planowanej inwestycji

<b>WYKONAWCA</b>  Biuro Projektowo - Konsultingowe MKM - PROJEKT inż. Marcin Kuciak ul. Kazimierza Wielkiego 5/1 61-863 Poznań tel. 61 415 25 21	Stadium	<b>PROJEKT BUDOWLANY</b>			
	Tytuł rysunku	<b>PLAN SYTUACYJNY</b>			
<b>INWESTOR</b>  Gmina Piaski ul. 6-go Stycznia 1 63-820 Piaski	Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
	Projektant	inż. Marcin Kuciak	WKP/0260/PWOD/08	Projektowanie i kierowanie robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej	
	Asystent projektanta	inż. Klaudia Ratajczak	-	-	
	Sprawdzający	mgr inż. Jacek Bromber	WKP/0290/POOD/12	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności drogowej	
<b>TEMAT</b> Przebudowa drogi gminnej nr 740542 P/L, ul. Drzęczewska w Piaskach - Drzęczewo Drugie	DATA:	08.2021		SKALA:	1:25000
	BRANŻA:	DROGOWA	RYSUNEK NUMER:	2	ARKUSZ NUMER:



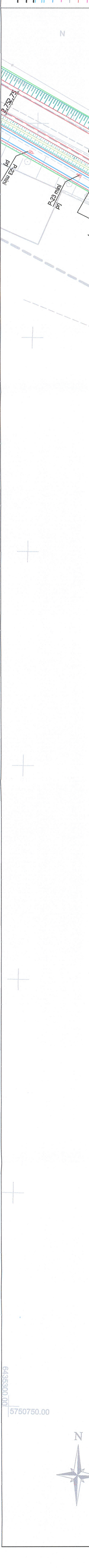
- LEGENDA:**
- proj. krawężnik betonowy, typ uliczny 15x30x100cm, koloru szarego
  - proj. krawężnik betonowy, typ uliczny 15x30x100cm (obniżony h=2cm)
  - proj. ściek przykrawężnikowy z 2 rzędów betonowej kostki brukowej koloru szarego
  - proj. ściek międzyczajnikowy z 2 rzędów betonowej kostki brukowej koloru szarego
  - proj. obrzeże betonowe 8x30x100 cm
  - proj. opornik betonowy 12x25x100 cm (wtopiony)
  - proj. krawężnik jezdni
  - proj. krawężnik pobocza
  - proj. bariera stalowa
  - proj. balustrada ochronna U-12a
  - projektowane oznakowanie pionowe
  - istniejące oznakowanie pionowe do wymiany
  - istniejące oznakowanie pionowe do likwidacji
  - istniejące oznakowanie pionowe do wymiany i przestawienia
  - istniejące oznakowanie pionowe do przestawienia
  - projektowane oznakowanie poziome
  - istniejące oznakowanie poziome



WYKONAWCA		PROJEKT BUDOWLANY	
Burmistrz Gminy i Miasta ul. M. Kopernika 1 63-820 Pleski tel. 14 65 25 11		PLAN STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	
Stadium	Tytuł rysunku	Imię i nazwisko	Nr uprawnień
INWESTOR	Gmina Pleski ul. 6-go Syczynia 1 63-820 Pleski	Projektant Inż. Marcin Kuciak	Specjalność WKP/0260/PWCD/08
		Asystent projektanta Inż. Klaudia Rabajczak	
		Sprawdzający mgr inż. Jacek Bromber	
DATA	RYSLINEK NUMER	SKALA	ARKUSZ NUMER
12.2021	2	1:500	1
TEMAT		DROGOWA	
Przebudowa drogi gminnej ul. Drogowa w miejscowości Drogowa Dąbka			



- LEGENDA:**
- proj. krawężnik betonowy, typ uliczny 15x30x100cm, koloru szarego
  - proj. krawężnik betonowy, typ uliczny 15x30x100cm (obniżony h=2cm)
  - proj. ściek przykrawężnikowy z 2 rzędów betonowej kostki brukowej koloru szarego
  - proj. ściek międzyjezdniowy z 2 rzędów betonowej kostki brukowej koloru szarego
  - proj. obrzeże betonowe 8x30x100 cm
  - proj. opornik betonowy 12x25x100 cm (wtopiony)
  - proj. krawężź jezdnii
  - proj. krawężź pobocza
  - proj. bariera stalowa
  - proj. balustrada ochronna U-12a
  - projektowane oznakowanie pionowe
  - istniejące oznakowanie pionowe do wymiary
  - istniejące oznakowanie pionowe do likwidacji
  - istniejące oznakowanie pionowe do wymiary i przestawienia
  - projektowane oznakowanie poziome
  - istniejące oznakowanie poziome



WYKONAWCA		PROJEKT BUDOWLANY	
Biuro Projektowe - Kształtowanie MKM - PROJEKT ul. Marcin Kućciak 61-863 Poznań tel. 61 412 25 21		Stadium	PLAN STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
		Tytuł rysunku	
INWESTOR		Stanowisko	Imię i nazwisko
Gmina Pleski ul. 6-go Sycznia 1 63-820 Pleski		Projektant	inż. Marcin Kućciak
		Asystent projektanta	inż. Klaudia Ratajczak
		Sprawdzający	mgr inż. Jacek Bromber
		Specjalność	Projekowanie i kierowanie robotami budowlanymi w specjalności drogowej
		Nr uprawnień	WKP/0280/PW/0008
		Podpis	
		SKALA:	1:500
TEMAT Przebudowa drogi gminnej nr 740542 PL, ul. Dręczewska w Pleskach - Dręczewo Drugie		RYSUJEK NUMER:	2
		BRANŻA:	DROGOWA
		ARKUSZ NUMER:	2





**LEGENDA:**

- - - - - proj. krawężnik betonowy, typ uliczny 15x30x100cm, koloru szarego
- - - - - proj. krawężnik betonowy, typ uliczny 15x30x100cm (obniżony h=25cm)
- - - - - proj. serek przykrawężnikowy z 2 rzędów betonowej kostki brukowej koloru szarego
- - - - - proj. serek imitujący kostkę brukową z 2 rzędów betonowej kostki brukowej koloru szarego
- - - - - proj. opornik betonowy 12x25x100 cm (wtopiony)
- - - - - proj. krawężnik żelazny
- - - - - proj. krawężnik betonowy 12x25x100 cm (wtopiony)
- - - - - proj. balustrada ochronna L-12a
- - - - - proj. balustrada ochronna L-12a
- - - - - projektowane oznakowanie pionowe
- - - - - istniejące oznakowanie pionowe do wymiany
- - - - - istniejące oznakowanie pionowe do likwidacji
- - - - - istniejące oznakowanie pionowe do wymiany / przesłonięcia
- - - - - istniejące oznakowanie poziome
- - - - - projektowane oznakowanie poziome
- - - - - istniejące oznakowanie poziome

WYKONAWCA		PROJEKT BUDOWLANY			
Biuro Projektów i Inżynierii ul. Kłodzka 100/100 ul. Kłodzka 100/100 ul. 15.12.2021		PLAN STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU			
TYTUŁ RYSUNKU		IMIE I NAZWISKO		SPECIALIŚĆ	
INWESTOR		Nr uprawnień		WPK/0299/P/00008	
Gmina Pleski		Projektant		Inż. Marcin Kuciak	
ul. 6-go Szycza 1		Autorzy		Inż. Kładiusz Rajgoczek	
65-520 Pleski		Sprawdzający		Inż. Jacek Bomber	
DATA		RYSUNEK NUMER		SKALA	
12.2021		2		1:500	
BRANŻA		DROGOWA			
PRZEKREŚCENIA		PRZELICZENIA			
ul. Drogowa w Pleskach - Drogiem Drogowe		ul. Drogowa w Pleskach - Drogiem Drogowe			