

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
Przebudowa drogi gminnej nr K360576 w granicach istniejącego pasa drogowego, ul. Krótka w m. Czorsztyn					
D-01.00.00 ROBOTY ROZBIORKOWE I PRZYGOTOWAWCZE					
1					
1	KNNR 1 d.1 0111-02	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie pagórkowatym lub górskim. - obsługa geodezyjna inwestycji (216)/1000	km km	0,216	
				RAZEM	0,216
2	KNR AT-03 d.1 0101-02	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm 387	m m	387,000	
				RAZEM	387,000
3	KNR AT-03 d.1 0102-02	Roboty remontowe - frezowanie profilujące nawierzchni bitumicznej o gr. śr 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki 1295	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	1 295,000	
				RAZEM	1 295,000
4	KNNR 6 d.1 0802-04	Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych mechanicznie - jezdnie 463	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	463,000	
				RAZEM	463,000
5	KNNR 6 d.1 0802-04	Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych mechanicznie - chodniki 274	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	274,000	
				RAZEM	274,000
6	KNNR 6 d.1 0805-06	Rozebranie nawierzchni z prefabrykatów betonowych na podsypce piaskowej - chodniki, znazdy 34	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	34,000	
				RAZEM	34,000
7	KNNR 6 d.1 0801-02	Rozebranie podbudowy z kruszywa gr. 15 cm mechanicznie - do wykorzystania na zasyпки poz.4+poz.5+poz.6	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	771,000	
				RAZEM	771,000
8	KNNR 6 d.1 0806-02	Rozebranie krawężników betonowych na podsypce cementowo-piaskowej wraz z ławą betonową 436	m m	436,000	
				RAZEM	436,000
9	KNNR 6 d.1 0806-08	Rozebranie obrzeży trawnikowych o wymiarach 8x30 cm na podsypce piaskowej - obrzeża do przekazania właścicielowi lub wywóz 4	m m	4,000	
				RAZEM	4,000
10	KNNR 6 d.1 1305-02	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych przy objętości betonu w jednym miejscu od 0.1 do 0.2 m <sup>3</sup> 11	szt szt	11,000	
				RAZEM	11,000
11	KNR 2-31 d.1 0816-03	Rozebranie przepustów i kanałów rurowych 2	m m	2,000	
				RAZEM	2,000
12	KNR 4-05I d.1 0411-02	Demontaż studzienek ściekowych ulicznych betonowych o śr. 500 mm z osadnikiem bez syfonu 10	kpl. kpl.	10,000	
				RAZEM	10,000
13	KNR 4-04 d.1 0302-02	Rozebranie różnych konstrukcji betonowych - elementy odwodnienia i drobne konstrukcje betonowe 1,5	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	1,500	
				RAZEM	1,500
14	KNR 4-04 d.1 1103-04 1103-05	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym poz.4*0,07+poz.5*0,04+poz.8*0,15*0,3+poz.9*0,08*0,3+poz.11*0,16+poz.12*0,38+poz.13	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	68,706	
				RAZEM	68,706
2		D-02.00.00 - ROBOTY ZIEMNE			
2.1		D-01.02.02 - ZDJĘCIE WARSTWY HUMUSU			
15	KNNR 1 d.2.1 0113-01	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) 232	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	232,000	
				RAZEM	232,000
16	KNNR 1 d.2.1 0202-09	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 1.20 m <sup>3</sup> w gruncie kat. I-II z transportem urobku samochodami samowyładowczymi - wywiezienie nadmiaru humusu w miejsce składowania wskazane przez Inwestora 90%*poz.15*0,15	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	31,320	

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
2.2		D-02.01.01 - WYKONANIE WYKOPOW W GRUNTACH NIESKALISTYCH		RAZEM	31,320
17 d.2.2	KNNR 1 0202-08	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.60 m <sup>3</sup> w gruncie kat. III-IV z transportem urobku samochodami samowyladowczymi - wykopy na poszerzeniach jezdni, chodników i pod pobocza poz.32*0,65+678*0,30+388*0,35	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  464,000	
				RAZEM	464,000
2.3		D-02.03.01 - WYKONANIE NASYPÓW			
18 d.2.3	KNNR 1 0407-02 z.sz. 2.2.2. 9911-03	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3,0 m spycharkami w gruncie kat.III - współczynnik zagęszczenia Js=1.00) - materiał z rozebrania podbudowy	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  10,000	
		10		RAZEM	10,000
3		D-03.00.00 - ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO			
3.1		D-03.02.01 - KANALIZACJA DESZCZOWA			
19 d.3.1	KNNR 1 0305-03	Wykopy liniowe lub jamiste o głębokości do 1,5 m ze skarpami o szer. dna do 1,5 m w gruncie kat. IV 6,5	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  6,500	
				RAZEM	6,500
20 d.3.1	KNNR AT-11 0101-06 analogia	Wykopy liniowe o gł. do 2,8 m o szer. do 1,0-1,5 m w gruncie kat. IV w umocnieniu słupowo-liniowym 76,5-poz.19	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  70,000	
				RAZEM	70,000
21 d.3.1	KNNR 4 1411-03	Podłoża pod kanały i obiekty z materiałów sypkich grub. 20 cm 1	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  1,000	
				RAZEM	1,000
22 d.3.1	KNNR 4 1410-04	Podłoża betonowe o grubości 20 cm pod studnie 1	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  1,000	
				RAZEM	1,000
23 d.3.1	KNNR 4 1424-02	Studzienki ściekowe uliczne betonowe o śr.500 mm z osadnikiem bez syfonu, oraz koszem osadczym, na zawiasach - wpust z rusztem klasy D400 9	szt.  szt.	  9,000	
				RAZEM	9,000
24 d.3.1	KNNR 4 1413-01	Studnie rewizyjne systemowe z kręgów betonowych o śr. 1000 mm w gotowym wykopie - studnie z betonu szczelnego, włazy klasy D400 z żeliwa szarego na uszczelkę gumową Alternatywnie dopuszcza się zastosowanie systemowych studni o budowie monolitycznej z polietylenu (PE) wyprodukowane metodą wtrysku, sztywność obwodowa min. 8 kPa (SN8), - ścianki strukturalne oraz o gładkiej wewnętrznej powierzchni, - stopnie włazowe studni powlekane montowane na etapie produkcji, - kineta wyposażona w króćce kielichowe umożliwiające bezpośrednie podłączenie rur gładkościennych oraz karbowanych, - studnia uźebrowana, - włazy klasy D400. 1	stud.          stud.	          1,000	
				RAZEM	1,000
25 d.3.1	KNNR 4 1308-03 z.sz. 3.4. 9913-2	Kanały z rur PP SN8 łączonych na wcisk o śr. zewn. 200 mm - wykopy umocnione 7	m  m	  7,000	
				RAZEM	7,000
26 d.3.1	KNNR 4 1308-05 z.sz. 3.4. 9913-2	Kanały z rur PP SN8 łączonych na wcisk o śr. zewn. 315 mm - wykopy umocnione 8	m  m	  8,000	
				RAZEM	8,000
27 d.3.1	KNNR 4 1411-04	Podłoża pod kanały i obiekty z materiałów sypkich grub. 30 cm - obsypka kruszywem kwalifikowanym przykanalików, kanałów 4,5	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  4,500	
				RAZEM	4,500
28 d.3.1	KNNR 1 0214-03	Zasypanie wykopów fundamentowych podłużnych, punktowych, rowów, wykopów obiektowych spycharkami z zagęszczeniem mechanicznym zagęszczarkami (grubość warstwy w stanie luźnym 40 cm) - kat. gruntu I-II - częściowe wykorzystanie materiału z rozbiórek podbudów z kruszywa 63	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  63,000	
				RAZEM	63,000
4		KANAŁ TECHNOLOGICZNY			
29 d.4	TPSA 40 0301-02	Budowa studni kablowych prefabrykowanych rozdzielczych SKR, typ SKR-2, grunt kategorii III	szt		

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		3	szt	3	
				RAZEM	3
30	KNR 5-01 d.4 0105-05	Budowa kanału technologicznego KTu1 w gruncie kat. I-II - 1 x RO 125/108 HDPE ozn. zielone - 2 x RS 40/3,7 HDPE ozn. zielone - 2 x WMR 40 HDPE 188	m  m	  188,000	
				RAZEM	188,000
31	TPSA 39 d.4 0207-02	Uszczelnianie otworów kanalizacji pierwotnej, uszczelki z pianką poliuretanową, otwór z 1 rurą/kablem 4	otwór  otwór	  4	
				RAZEM	4
5		D-04.00.00, D-05.00.00 PRZEBUDOWA JEZDNI I POBOCZY UTWARDZONYCH			
32	KNNR 6 d.5 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni 192	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  192,000	
				RAZEM	192,000
33	KNR AT-04 d.5 0101-01	Warstwa wzmacniająca grunt pod warstwy technologiczne z geowłókniny - geowłóknina separująca poz.32*1,3	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  249,600	
				RAZEM	249,600
34	KNNR 6 d.5 0112-02	Warstwa mrozochronna z kruszyw naturalnych o grubości po zagęszczeniu 25 cm CBR>=20% i k>=8m/dobę poz.32	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  192,000	
				RAZEM	192,000
35	KNNR 6 d.5 0112-05	Warstwa górna podbudowy z kruszyw naturalnych o grubości po zagęszczeniu 10 cm - mieszanka kruszyw CBR>60% - częściowe wykorzystanie materiału z rozbiórek poz.32	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  192,000	
				RAZEM	192,000
36	KNNR 6 d.5 0113-02	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 20 cm 12	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  12,000	
				RAZEM	12,000
37	KNNR 6 d.5 0109-03	Podbudowy betonowe o grubości po zagęszczeniu 20 cm pielęgnowane piaskiem i wodą - podbudowa betonowa śr. gr. 22,4cm pod wyspami na przejściach dla pieszych Krotność = 1,12 22	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  22,000	
				RAZEM	22,000
38	KNNR 6 d.5 0502-03	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej czerwonej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem - nawierzchnia wyspy na wyniesionym przejściu dla pieszych poz.37	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  22,000	
				RAZEM	22,000
39	KNNR 6 d.5 0113-02	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 20 cm - pod poboczem utwardzonym poz.40	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  119,800	
				RAZEM	119,800
40	KNNR 6 d.5 0502-04	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem - pobocze utwardzone - kostka w kolorze czerwonym 166-154*0,3	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  119,800	
				RAZEM	119,800
41	KNR AT-03 d.5 0202-01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem; zużycie emulsji 0,8 kg/m <sup>2</sup> poz.36	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  12,000	
				RAZEM	12,000
42	KNNR 6 d.5 0308-01	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa wiążąca) - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W na poszerzeniach dr. główna: poz.36	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  12,000	
				RAZEM	12,000
43	KNR AT-04 d.5 0103-01 analiza indywidualna	Ułożenie na warstwie bitumicznej geosiatki wzmacniającej z włókna szklanego o wytrz. 120x120kN - geosiatka na całej szerokości jezdni  dr. główna: poz.47	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  863,600	
				RAZEM	863,600

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
44 d.5	KNR AT-03 0202-02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m <sup>2</sup> dr. główna: poz.47	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	863,600	
				RAZEM	863,600
45 d.5	KNNR 6 0308-01	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa wiążąca) - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W dr. główna: poz.47	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	863,600	
				RAZEM	863,600
46 d.5	KNR AT-03 0202-02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m <sup>2</sup> dr. główna: poz.47	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	863,600	
				RAZEM	863,600
47 d.5	KNNR 6 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości po zagęszczeniu 4 cm (warstwa ścieralna) wraz z dowozem - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S dr. główna: 917-0,2*poz.66	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	863,600	
				RAZEM	863,600
6		D-04.00.00, D-05.00.00 PARKING Z KOSTKI BETONOWEJ BRUKOWEJ			
48 d.6	KNNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni poz.52	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	256,400	
				RAZEM	256,400
49 d.6	KNR AT-04 0101-01	Warstwa wzmacniająca grunt pod warstwy technologiczne z geowłókniny - geowłóknina separująca poz.50*1,3	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	66,300	
				RAZEM	66,300
50 d.6	KNNR 6 0112-02	Warstwa mrozochronna z kruszyw naturalnych o grubości po zagęszczeniu 25 cm CBR>=20% i k>=8m/dobę 51	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	51,000	
				RAZEM	51,000
51 d.6	KNNR 6 0112-05	Warstwa górna podbudowy z kruszyw naturalnych o grubości po zagęszczeniu 10 cm - mieszanka kruszyw CBR>60% - częściowe wykorzystanie materiału z rozbiórek poz.50	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	51,000	
				RAZEM	51,000
52 d.6	KNNR 6 0113-02	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 20 cm - pod parkingami 273,5-57*0,3	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	256,400	
				RAZEM	256,400
53 d.6	KNNR 6 0502-04	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem - kostka w kolorze szarym 70%*poz.52	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	179,480	
				RAZEM	179,480
54 d.6	KNNR 6 0502-04	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem - kostka w kolorze czerwonym 30%*poz.52	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	76,920	
				RAZEM	76,920
7		D-04.00.00, D-05.00.00 CHODNIKI Z KOSTKI BETONOWEJ BRUKOWEJ			
55 d.7	KNNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni poz.56	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	473,650	
				RAZEM	473,650
56 d.7	KNNR 6 0112-01	Chodniki - warstwa dolna podbudowy z kruszyw naturalnych gr. 20 cm - projektowana grubość 19cm Krotność = 0,95 514-269*0,15	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	473,650	
				RAZEM	473,650
57 d.7	KNNR 6 0113-05	Chodniki - warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 10 cm poz.56	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	473,650	
				RAZEM	473,650
58 d.7	KNNR 6 0502-04	Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem - kostka w kolorze szarym 70%*poz.56	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	331,555	
				RAZEM	331,555

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
59 d.7	KNNR 6 0502-04	Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem - kostka w kolorze czerwonym przy krawężniku i na zjazdach 30%*poz.56	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 142,095	 142,095
8		D-07.00.00 - URZĄDZENIA BEZPIECZENSTWA RUCHU		RAZEM	142,095
8.1		D-07.01.01 - OZNAKOWANIE POZIOME			
60 d.8.1	KNNR 6 0705-03	Oznakowanie poziome jezdni, grubowarstwowe - linie segregacyjne i krawędziowe malowane mechanicznie 0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 0,000	 0,000
61 d.8.1	KNNR 6 0705-06	Oznakowanie poziome jezdni, grubowarstwowe - linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych malowane mechanicznie 95	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 95,000	 95,000
8.2		D-07.02.01 OZNAKOWANIE PIONOWE		RAZEM	95,000
62 d.8.2	KNNR 6 0702-01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych 5	szt. szt.	 5,000	 5,000
63 d.8.2	KNNR 6 0702-04	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. do 0.3 m <sup>2</sup> 9	szt. szt.	 9,000	 9,000
9		D-08.00.00 - ELEMENTY ULIC		RAZEM	9,000
9.1		D-08.01.01, D-08.01.02 - KRAWĘŻNIKI BETONOWE I GRANITOWE			
64 d.9.1	KNNR 6 0403-03	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej 318,5	m m	 318,500	 318,500
65 d.9.1	KNNR 6 0403-03	Krawężniki betonowe ułożone na płask o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej 201	m m	 201,000	 201,000
66 d.9.1	KNNR 6 0607-03	Ściek przykrawężnikowy, z kostki betonowej brukowej typu HOLLAND o wys. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej i FUNDAMENCIE Z BETONU (!), 2 rzędy kostki 267	m m	 267,000	 267,000
9.2		D-08.03.01 - BETONOWE OBRZEŻA CHODNIKOWE		RAZEM	267,000
67 d.9.2	KNNR 6 0404-05	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej i FUNDAMENCIE Z BETONU (!), spoiny wypełnione zaprawą cementową 180	m m	 180,000	 180,000
10		D04.04.02, D-05.03.05, D05-03.23 PRZEBUDOWA I ODTWORZENIE ZJAZDÓW		RAZEM	180,000
10.1		Zjazdy żwirowe			
68 d.10.1	KNNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni dr. inne: 10	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 10,000	 10,000
69 d.10.1	KNNR 6 0112-01	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw naturalnych o grubości po zagęszczeniu 20 cm dr. inne: poz.68	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 10,000	 10,000
70 d.10.1	KNNR 6 0204-05	Nawierzchnie z tłucznią kamiennego - warstwa górna o gr. po uwałowaniu 10 cm poz.68	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 10,000	 10,000
10.2		Zjazdy z prefabrykatów betonowych		RAZEM	10,000
71 d.10.2	KNNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni dr. inne: 10	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 10,000	 10,000
72 d.10.2	KNNR 6 0113-05	Zjazdy - warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 10 cm poz.56	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 473,650	 473,650
73 d.10.2	KNNR 6 0502-04	Zjazdy z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem - kostka w kolorze czerwonym przy krawężniku i na zjazdach poz.71	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 10,000	 10,000
				RAZEM	10,000