



"Via2008"

Pracownia Projektów Drogowych

Barbara Kosmacz

ul. Kasztanowa 27A

60-066 Granowo

NIP 995-004-26-73

tel. + 48 608 363 537

tel. + 48 698 632 192

e-mail: via2008@wp.pl

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

"Przebudowa drogi gminnej nr 544065P w m. Jabłonna ul. Różana"

OBIEKT:	„Przebudowa drogi gminnej nr 544065P w m. Jabłonna ul. Różana”
KATEGORIA OBIEKTU:	XXV, XXVI, IV
LOKALIZACJA:	m. Jabłonna, pow. grodziski, woj. Wielkopolskie Jedn. ewid. 300504_5 Obręb: 0011 JABŁONNA Działki: 1445
INWESTOR:	Burmistrz Rakoniewic Osiedle Parkowe 1 62-067 Rakoniewice
STADIUM:	Projekt stałej organizacji ruchu
BRANŻA:	Drogi i ulice
DATA OPRACOWANIA:	Czerwiec 2022 r
TERMIN WPROWADZENIA:	31.12.2024 r

AUTORZY OPRACOWANIA		
Projekt i opracowanie	Data	Podpis i pieczęćka
Branża drogowa: mgr inż. Barbara Kosmacz	 06.2022 r.	

Projektowanie - Kierowanie budowlami - Nadzorowanie inwestycji



Projektowanie - Kierowanie budowlami - Nadzorowanie inwestycji

KARTA UZGODNIENÍ

do projektu stałej organizacji ruchu w związku z zadaniem pt.:

***"Przebudowa drogi gminnej nr 544065P
w m. Jabłonna ul. Różana"***

OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu w związku z zadaniem:

"Przebudowa drogi gminnej nr 544065P w m. Jabłonna ul. Różana"

1. Podstawa opracowania

Opracowanie projektu nastąpiło na podstawie umowy z Zamawiającym Gminą Grodzisk Wielkopolski.

2. Dane do projektowania

- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2003 nr 177 poz. 1729 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2003 nr 220 poz. 2181 z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2002 nr 170 poz. 1393 z późn. zm.).
- Wizja lokalna w terenie.
- Uzgodnienia z Zamawiającym.

3. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest zmiana stałej organizacji ruchu w związku z zadaniem pt. **"Przebudowa drogi gminnej nr 544065P w m. Jabłonna ul. Różana"** realizowanego w celu:

- Usprawnienia komunikacji w obrębie objętego obszaru.
- Podniesienia poziomu bezpieczeństwa na projektowanych obiektach dla wszystkich użytkowników ruchu w relacjach kolizyjnych.
- Zwiększenia bezpieczeństwa ruchu dla strumienia pieszego, spowolnienie prędkości ruchu pojazdów.
- Minimalizacji szkodliwego działania na środowisko poprzez minimalizację emisji spalin powodowanego strumieniami ruchu samochodowego.
- Minimalizacji zużycia paliw i innych kosztów przejazdów.
- Sterowania ruchem z zastosowaniem priorytetu zachowania maksymalnej płynności ruchu i przepustowości dla projektowanego obszaru pasa drogowego.

4. Charakterystyka drogi i warunki ruchu

Parametry techniczne drogi po realizacji inwestycji:

Jezdnia: Jezdnia drogi gminnej została zaprojektowana o szerokości 5,00 m o nawierzchni z kostki betonowej. Ograniczenie jezdni zaprojektowano obustronnie za pomocą ścieku przykrawężnikowego z kostki betonowej o szerokości 0,20 m oraz krawężnika betonowego o wym. 15x30 cm ustawionego na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 – lokalizacja zgodna z Rys nr 2 Projekt zagospodarowania terenu. Konstrukcja jezdni zostanie wymieniona na nową, zgodnie z niniejszym projektem.

Zjazdy do posesji: Istniejące zjazdy w obrębie terenu objętego inwestycją zostaną poddane przebudowie tj. zostaną wymienione na nowe o nawierzchni z kostki betonowej wraz z podsypkami i podbudowami. Ograniczenie zjazdów od strony granicy pasa drogowego zaprojektowano za pomocą opornika betonowego o wymiarach 10x30 cm, ułożonego na podsypce cementowo-piaskowej oraz ławie

betonowej z oporem z betonu C12/15 – lokalizacja zgodna z Rys nr 2 Projekt zagospodarowania terenu. Konstrukcja zjazdów zostanie wymieniona na nową, zgodnie z niniejszym projektem.

Chodnik: Projektuje się obustronnie chodnik o nawierzchni kostki. Ograniczenie chodników od strony granicy pasa drogowego zaprojektowano za pomocą obrzeży betonowych o wym. 8x30 cm ułożonych na podsypce cementowo-piaskowej oraz ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 – lokalizacja zgodna z Rys nr 2 Projekt zagospodarowania terenu. Konstrukcja chodników zostanie wykonana zgodnie z niniejszym projektem.

▪ Klasa techniczna drogi gminnej	D
▪ Kategoria ruchu dla drogi gminnej	KR2
▪ Rodzaj nawierzchni jezdni drogi gminnej	kostka betonowa
▪ Szerokość jezdni drogi gminnej	5,00 m
▪ Rodzaj nawierzchni chodników	kostka betonowa
▪ Rodzaj nawierzchni zjazdów na posesje	kostka betonowa
▪ Szerokość zjazdów	min. 3,50 m
▪ Odwodnienie	do gruntu, terenów zielonych oraz istniejącego systemu kanalizacji deszczowej

5. Inwentaryzacja oznakowania istniejącego

Istniejące oznakowanie pionowe i poziome zostało oznaczone przedrostkiem „Istn.” i przedstawione na planie stałej organizacji ruchu (Rys. nr 2).

6. Plan stałej organizacji ruchu

Zgodnie z planem stałej organizacji ruchu (Rys nr 2) projektowane oznakowanie pionowe i poziome oznaczone zostało przedrostkiem „Proj”.

7. Inne zagadnienia

- *Oznakowanie pionowe należy wykonać w grupie wielkości zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (dziennik Ustaw z dnia 23 grudnia 2003 roku Nr 220 poz. 2181 wraz ze zm.)*
- *Wszystkie nowe tablice, zaprojektowane w niniejszym opracowaniu, należy wykonać, jako odblaskowe – folia II generacja w celu zwiększenia widzialności oznakowania.*
- *Pokazane na rysunku i schemacie znaki należy wstawiać w miejscach, gdzie będą dobrze widoczne i same nie będą ograniczały widoczności.*
- *Lokalizację znaków i tablic podaną na planach sytuacyjnych należy traktować, jako orientacyjną z tolerancją praktycznego przesunięcia rzędu kilku metrów. Wprowadzone oznakowanie organizacji ruchu należy poddać obserwacji dla przeprowadzenia ewentualnej korekty w projekcie.*
- *Wysokość umieszczania znaków należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (dziennik Ustaw z dnia 23 grudnia 2003 roku Nr 220 poz. 2181 wraz ze zm.)*
- *Całość robót prowadzonych w pasie drogowym należy wykonać zgodnie z obowiązującymi Rozporządzeniami Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach (Dziennik Ustaw Nr 177 poz. 1729), Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego*

i warunków ich umieszczania na drogach (dziennik Ustaw z dnia 23 grudnia 2003 roku Nr 220 poz. 2181) oraz na podstawie przedmiotowego projektu.

- *Słupek do znaku drogowego z rur stalowych, ocynkowany wraz z niezbędnymi mocowaniami i fundamentem. Zastosować słupek z wygiętym ramieniem lub wysięgnikiem, konstrukcją wsporczą w przypadku braku skrajni, lub odpowiedniej odległości. Wysokość słupka zgodna z przepisami w zależności od zestawu tarcz*
- *Oznakowanie poziome należy wykonać w technologii zgodnej z życzeniem zamawiającego.*

Sporządziła

mgr inż. Barbara Kosmacz