

PRZEKRÓJ 1

km= 0+069,36

mur oporowy kamienny
proj. obrzeże betonowe 6*20cm
istniejące dno rowu
projektowana oś kolektora kd

istniejąca krawędź pobocza
projektowany krawężnik 15*30*100cm
istniejąca krawędź jezdni

istniejąca oś jezdni

PRZEKRÓJ 3

km= 0+201,08

proj. obrzeże betonowe 6*20cm
istniejące dno rowu
projektowana oś kolektora kd
istniejąca krawędź pobocza

projektowany krawężnik 15*30*100cm
istniejąca krawędź jezdni

istniejąca oś jezdni

PRZEKRÓJ 5

km= 0+455,00

proj. obrzeże betonowe 6*20cm
istniejące dno rowu
projektowana oś kolektora kd

istniejąca krawędź pobocza

projektowany krawężnik 15*30*100cm
istniejąca krawędź jezdni

istniejąca oś jezdni

PRZEKRÓJ 7

km= 0+610,65

proj. obrzeże betonowe 6*20cm
istniejące dno rowu

projektowana oś kolektora kd
istniejąca krawędź pobocza

projektowany krawężnik 15*30*100cm
istniejąca krawędź jezdni

istniejąca oś jezdni

istniejąca krawędź jezdni
istniejące dno rowu

PRZEKRÓJ 9

km= 0+869,26

proj. obrzeże betonowe 6*20cm
istniejące dno rowu

projektowana oś kolektora kd

istniejąca krawędź pobocza

projektowany krawężnik 15*30*100cm
istniejąca krawędź jezdni

istniejąca oś jezdni

PRZEKRÓJ 11

km= 1+106,66

proj. obrzeże betonowe 6*20cm
istniejące dno rowu
projektowana oś kolektora kd

istniejąca krawędź pobocza

projektowany krawężnik 15*30*100cm
istniejąca krawędź jezdni

istniejąca oś jezdni

PRZEKRÓJ 13

km= 1+314,05

proj. obrzeże betonowe 6*20cm
istniejące dno rowu
projektowana oś kolektora kd

istniejąca krawędź skarpy rowu

projektowany krawężnik 15*30*100cm
istniejąca krawędź jezdni

istniejąca oś jezdni

PRZEKRÓJ 15

km= 1+580,00

proj. obrzeże betonowe 6*20cm
istniejące dno rowu
projektowana oś kolektora kd

projektowany krawężnik 15*30*100cm
istniejąca krawędź jezdni

istniejąca oś jezdni

PRZEKRÓJ 2

km= 0+090

proj. obrzeże betonowe 6*20cm
istniejące dno rowu
projektowana oś kolektora kd

istniejąca krawędź pobocza
projektowany krawężnik 15*30*100cm
istniejąca krawędź jezdni

istniejąca oś jezdni

PRZEKRÓJ 4

km= 0+240,00

proj. obrzeże betonowe 6*20cm
istniejące dno rowu
projektowana oś kolektora kd
istniejąca krawędź pobocza

projektowany krawężnik 15*30*100cm
istniejąca krawędź jezdni

istniejąca oś jezdni

PRZEKRÓJ 6

km= 0+524,00

proj. obrzeże betonowe 6*20cm
istniejące dno rowu
projektowana oś kolektora kd

istniejąca krawędź pobocza
projektowany krawężnik 15*30*100cm
istniejąca krawędź jezdni

istniejąca oś jezdni

PRZEKRÓJ 8

km= 0+661,91

istniejące dno rowu
proj. obrzeże betonowe 6*20cm
projektowana oś kolektora kd

istniejąca krawędź pobocza

projektowany krawężnik 15*30*100cm
istniejąca krawędź jezdni

istniejąca oś jezdni

istniejąca krawędź jezdni

PRZEKRÓJ 10

km= 1+082,38

proj. obrzeże betonowe 6*20cm
istniejące dno rowu
projektowana oś kolektora kd

istniejąca krawędź pobocza

projektowany krawężnik 15*30*100cm
istniejąca krawędź jezdni

istniejąca oś jezdni

proj. obrzeże betonowe 6*20cm

projektowana oś kolektora kd

istniejące dno rowu
projektowany krawężnik 15*30*100cm
istniejąca krawędź jezdni

istniejąca oś jezdni

PRZEKRÓJ 12

km= 1+275,06

proj. obrzeże betonowe 6*20cm
istniejące dno rowu
projektowana oś kolektora kd

istniejąca krawędź pobocza

projektowany krawężnik 15*30*100cm
istniejąca krawędź jezdni

istniejąca oś jezdni

PRZEKRÓJ 14

km= 1+424,00

proj. obrzeże betonowe 6*20cm
istniejące dno rowu
projektowana oś kolektora kd

istniejąca krawędź skarpy rowu

projektowany krawężnik 15*30*100cm
istniejąca krawędź jezdni

istniejąca oś jezdni

PRZEKRÓJ 16

km= 1+610,00

proj. obrzeże betonowe 6*20cm
istniejące dno rowu
projektowana oś kolektora kd

projektowany krawężnik 15*30*100cm
istniejąca krawędź jezdni

istniejąca oś jezdni

zadanie:		nr rysunku: ark./ogół.	
Budowa chodnika w ciągu drogi powiatowej 28141D w miejscowości Paszowice		3	
treść rysunku: Przekrój poprzeczny pasa drogowego - stan istniejący / projektowany		1/1	
Projektowali:		skala:	
mgr inż. Paweł Olszański		1 : 50	
data:		podpis:	
02.05.2022			
Kreślił:	mgr inż. Paweł Drzewny		
02.05.2022			