

---

## PRZEDMIAR ROBÓT

### Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

NAZWA INWESTYCJI : Remont drogi gminnej nr 100901 O w m. Brzeziny  
ADRES INWESTYCJI : Brzeziny gm. Praszka  
INWESTOR : Gmina Praszka  
ADRES INWESTORA : Plac Grunwaldzki 13, 46-320 Praszka

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Łukasz Wicher  
DATA OPRACOWANIA : 26.01.2023

---

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
26.01.2023

Data zatwierdzenia

## OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Zakres zadania przewiduje wykonanie remontu drogi gminnej nr 100901 O w m. Brzeziny na długości 1030m i szerokości 3,5m -z mijanką

Przewidziano następujące roboty:

- roboty ziemne związane ze ścinką zawyżonych poboczy,
- frezowanie istniejącej asfaltowej nawierzchni jezdni
- wymiana warstwy wyrównawczo wiążącej AC 16W gr. 3cm
- wymiana nawierzchni jezdni z AC11S gr. 4cm
- regulacja wysokościowa istniejących zjazdów z kostki brukowej i z kruszywa
- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego 0-31,5mm gr. 5cm
- montaż oznakowania pionowego.

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1</b>		<b>Jezdnia</b>			
1 d.1	KNR AT-03 0102-01	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km 1030.0*3.5*0.4+30	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1472.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1472.000</b>
2 d.1	KNR 2-31 0102-01	Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat. II-IV - 10 cm głębokości koryta 30	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 30.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>30.000</b>
3 d.1	KNR 2-31 0102-02	Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat. II-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości koryta Krotność = 4 30	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 30.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>30.000</b>
4 d.1	KNR 2-01 0205-04	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.25 m <sup>3</sup> w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km 30*0.3	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 9.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>9.000</b>
5 d.1	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 30	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 30.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>30.000</b>
6 d.1	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm 30	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 30.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>30.000</b>
7 d.1	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm 30	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 30.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>30.000</b>
8 d.1	KNNR 6 1005-06	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych 1030.0*3.5+30+80	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 3715.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>3715.000</b>
9 d.1	KNR 2-31 1004-07	Skroplenie nawierzchni asfaltem (emulsją asfaltową) 3715*2	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 7430.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>7430.000</b>
10 d.1	KNNR 6 0108-02	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką minerano-bitumiczną asfaltową mechaniczne 3715*0.075	t t	 278.625	
				<b>RAZEM</b>	<b>278.625</b>
11 d.1	KNNR 6 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości po zagęszczeniu 4 cm (warstwa ścieralna) 3715	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 3715.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>3715.000</b>
<b>2</b>		<b>Pobocza</b>			
12 d.2	KNR 2-31 1402-05	Mechaniczne ścinanie poboczy o grub. 10 cm wraz z załadowaniem i wywozem samochodami samowyladowczymi na odległość do 1km 1030*0.75*2	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1545.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1545.000</b>
13 d.2	KNNR 6 0204-04	Nawierzchnie z tłucznia kamiennego - warstwa górna o gr. po uwałowaniu 7 cm gr. 5CM Krotność = 0.72 1545	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1545.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1545.000</b>
<b>3</b>		<b>Oznakowanie</b>			
14 d.3	KNNR 6 0702-04	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. do 0.3 m <sup>2</sup> 13	szt. szt.	 13.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>13.000</b>
15 d.3	KNNR 6 0702-01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych 13	szt. szt.	 13.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>13.000</b>
<b>4</b>		<b>Zjazdy</b>			
16 d.4	KNR 2-31 1206-01 analogia	Remont cząstkowy chodników z klinkieru drogowego na płask na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem - REGULACJA WYSOKOŚCIOWA NAWIERZCHNI ZJAZDÓW (KRAWĘŻNIKI, KOSTKA DEMONTAŻ I PONOWNY MONTAŻ) 49.5*0.75	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 37.125	
				<b>RAZEM</b>	<b>37.125</b>