

Ogłoszenie o zmianie ogłoszenia
Remont gminnej drogi publicznej nr 119979D w miejscowości Szklarnia

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

- 1.1.) Nazwa zamawiającego: URZĄD MIASTA I GMINY W MIĘDZYLESIU
- 1.3.) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 000530620
- 1.4.) Adres zamawiającego:
- 1.4.1.) Ulica: pl. Wolności 1
- 1.4.2.) Miejscowość: Międzyzlesie
- 1.4.3.) Kod pocztowy: 57-530
- 1.4.4.) Województwo: dolnośląskie
- 1.4.5.) Kraj: Polska
- 1.4.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL517 - Wałbrzyski
- 1.4.9.) Adres poczty elektronicznej: urzad@miedzylesie.pl
- 1.4.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: www.miedzylesie.pl
- 1.5.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego
- 1.6.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

- 2.1.) Numer ogłoszenia: 2023/BZP 00407139
- 2.2.) Data ogłoszenia: 2023-09-21

SEKCJA III ZMIANA OGŁOSZENIA

- 3.2.) Numer zmienianego ogłoszenia w BZP: 2023/BZP 00387479
- 3.3.) Identyfikator ostatniej wersji zmienianego ogłoszenia: 01
- 3.4.) Identyfikator sekcji zmienianego ogłoszenia:
SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

- 3.4.1.) Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:
- 4.2.2. Krótki opis przedmiotu zamówienia

Przed zmianą:

1. Przedmiotem przedsięwzięcia jest zadanie pn.: „Remont gminnej drogi publicznej nr 119979D w miejscowości Szklarnia”. Przebudowywany odcinek drogi ma długość 2450 m, przebiega po działkach nr 90, 91, 92, 148 obręb Szklarnia w granicach istniejącego pasa drogowego. Jego początek 0+000 znajduje się przy skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 3233D w Szklarni. Przedsięwzięcie obejmuje remont drogi, wraz z lokalnym wzmocnieniem istniejącej podbudowy, ułożeniem nowej nawierzchni z betonu asfaltowego, remontem zjazdów i remontem elementów odwodnienia.

2. Przedsięwzięcie obejmuje:

- a) Rozbiórkę istniejącej nawierzchni bitumicznej i innych elementów drogi
- b) Frezowanie istniejącej nawierzchni lokalnie na średnią głębokość 4 cm
- c) Lokalne wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką kamienną 0-63 mm o średniej grubości 20 cm
- d) Wykonanie remontu elementów odwodnienia
- e) Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego grubość 4 cm warstwa wiążąca
- f) Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego grubość 4 cm warstwa ścieralna

3. Opis stanu istniejącego

Projektowany odcinek drogi gminnej nr 119979D rozpoczyna się w miejscowości Szklarnia na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 3233D Goworów – Szklarnia - Międzyzlesie i przebiega przez miejscowość Szklarnia. Droga ma nawierzchnię bitumiczną w złym stanie technicznym, odwodnienie odcinka wykonywane powierzchniowo za pomocą istniejących rowów przydrożnych, również w złym stanie technicznym. Cały projektowany odcinek ma przekrój szlakowy z odwodnieniem powierzchniowym do istniejących rowów przydrożnych. Stan nawierzchni wykonanej z masy mineralno-bitumicznej jest zły na większości odcinka.

4. Zakres prac

Projektem remontu objęty jest odcinek drogi gminnej nr 119979D o długości 2,450 km. Projektowany odcinek drogi gminnej nr 119979D przebiega przez miejscowość Szklarnia. Założeniem projektu jest remont nawierzchni jezdni po stanie istniejącym z poprawieniem ich stanu technicznego, trwałości a także gruntowna naprawa odwodnienia. Na całej długości droga przebiega w granicach istniejącego pasa drogowego, działek nr 90, 91, 92, 148 obręb Szklarnia będących własnością Gminy Międzyzlesie. Zgodnie z wybraną koncepcją przebieg projektowanej drogi prowadzony jest po istniejącym terenie i na wysokości zbliżonej do rzędnych terenu z niezbędną korektą łuków poziomych i pionowych.

Remont drogi przebiegać będzie w granicach istniejącego pasa drogowego. Szerokości jezdni zaprojektowano w dostosowaniu do istniejących w celu zachowania szerokości jezdni od 3,50 do 4,00 m. Lokalnie zaprojektowano poszerzenie istniejącej podbudowy.

Na całym odcinku, zgodnie z wymogiem ustawy o Drogach Publicznych zaprojektowano remont wszystkich zjazdów.

Przebudowa drogi przebiegać będzie w granicach istniejącego pasa drogowego.

W obrębie całego odcinka niweletę drogi zaprojektowano w dostosowaniu do istniejącego terenu, uzyskując płynność toru jazdy oraz ujednoczenie zaokrąglenia łuków pionowych.

Spadki poprzeczne jezdni zaprojektowano w dostosowaniu załamań osi w planie i wynoszą one odpowiednio dla odcinków prostych, jako spadki jednostronne – 2%, natomiast na łukach poziomych spadki poprzeczne przechyłek zaprojektowano od wartości 2%.

Zakres robót objętych przebudową obejmuje różnorodny zakres robót, odpowiednio dla następujących odcinków:

1. Km 0+000 – 2+369

- wykonanie frezowania istniejącej nawierzchni na średnią głębokość 4 cm z odwiezieniem frezowany i wbudowaniem części w pobocza drogi
- profilowanie i zagęszczenie sfrezowanej podbudowy mechanicznie
- skropienie podbudowy emulsją asfaltową w ilości 0,80 kg/m²
- wykonanie warstwy wiążącej nawierzchni z betonu asfaltowego 0-11 mm o grubości 4 cm
- wykonanie warstwy ścieralnej nawierzchni z betonu asfaltowego 0-8 mm o grubości 4 cm

2. Km 2+369 – 2+450

- profilowanie i zagęszczenie istniejącej podbudowy mechanicznie
- wykonanie górnej podbudowy z mieszanki kamiennej 0-63 mm o średniej grubości 20 cm
- skropienie podbudowy emulsją asfaltową w ilości 0,80 kg/m²
- wykonanie warstwy wiążącej nawierzchni z betonu asfaltowego 0-11 mm o grubości 4 cm
- wykonanie warstwy ścieralnej nawierzchni z betonu asfaltowego 0-8 mm o grubości 4 cm

Szczegółowe rozwiązania konstrukcji jezdni, jej grubość i szerokości podano na przekrojach poprzecznych.

Łuki poziome i załamania trasy dostosowane są do przebiegu istniejącej drogi.

3. Zjazdy:

Wykonanie zjazdów z podbudową i nawierzchnią z betonu asfaltowego:

- wykonanie koryta o głębokości 20 cm
- wykonanie górnej warstwy podbudowy z mieszanki kamiennej 0-63 mm o grubości warstwy 20 cm
- wykonanie warstwy wiążącej nawierzchni z betonu asfaltowego 0-11 mm o grubości 4 cm
- wykonanie warstwy ścieralnej nawierzchni z betonu asfaltowego 0-8 mm o grubości 4 cm

4. Wykonanie zjazdów z betonu asfaltowego:

- wykonanie warstwy wiążącej nawierzchni z betonu asfaltowego 0-11 mm o grubości 4 cm
- wykonanie warstwy ścieralnej nawierzchni z betonu asfaltowego 0-8 mm o grubości 4 cm lub tylko warstwa ścieralna grubość 4 cm

5. Remont przełomu na jezdni w km 2+100 - 2+110

- wykonanie koryta o głębokości 50 cm
- wykonanie dolnej warstwy podbudowy z tłuczni kamiennej 60-120 mm o grubości warstwy 30 cm
- wykonanie górnej warstwy podbudowy z mieszanki kamiennej 0-63 mm o grubości warstwy 20 cm
- wykonanie warstwy wiążącej nawierzchni z betonu asfaltowego 0-11 mm o grubości 4 cm
- wykonanie warstwy ścieralnej nawierzchni z betonu asfaltowego 0-8 mm o grubości 4 cm

6. Odwodnienie drogi

Powierzchniowe odwodnienie jezdni i korony drogi zapewnione jest dzięki odpowiednim spadkom podłużnym i poprzecznym.

Wodę spływającą z jezdni drogi i terenów przydrożnych odprowadza się do istniejących rowów przydrożnych. Na całym projektowanym odcinku drogi przyjęto przekrój szlakowy o 2 % spadku poprzecznym jednostronnym na prostej i 2% spadku poprzecznym jednostronnym na łukach.

Przyjęte spadki poprzeczne i podłużne na projektowanym odcinku umożliwiają odprowadzenie wód z jezdni w sposób grawitacyjny.

Lokalizacja elementów odwodnienia zgodnie z Projektem Zagospodarowania Terenu, profilem podłużnym oraz przekrojami konstrukcyjnymi.

Dla prawidłowego funkcjonowania odwodnienia zaprojektowano oczyszczenie istniejących rowów przydrożnych oraz remont istniejących przepustów pod drogą i pod zjazdami.

Ilość odprowadzanych wód opadowych nie zmienia się.

7. Elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego

Elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego występują i lokalnie wymagają remontu oraz malowania.

Załącznikiem ukazującym obszar i zakres prowadzenia robót, szczegółowe rozwiązania konstrukcji jezdni, jej grubość i szerokość, jest Załącznik nr 8 do SWZ -Projekt budowlany Szczegółowy zakres rzeczowy i ilościowy robót określa przedmiar robót stanowiący Załącznik nr 9 do SWZ -Przedmiar. Przedmiar jest materiałem pomocniczym do określenia ceny wykonania zamówienia i powinien być zweryfikowany pod względem zgodności ze stanem faktycznym przez Wykonawcę podczas wizji w terenie. Opis sposobu wykonania i odbioru robót zawiera Szczegółowa Specyfikacja Techniczna – Załącznik nr 10 do SWZ-SSTWiORB.

Po zmianie:

1. Przedmiotem przedsięwzięcia jest zadanie pn.: „Remont gminnej drogi publicznej nr 119979D w miejscowości Szklarnia”. Przebudowywany odcinek drogi ma długość 2415 m, przebiega po działkach nr 90, 91, 92, 148 obręb Szklarnia w granicach istniejącego pasa drogowego. Jego początek 0+000 znajduje się przy skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 3233D w Szklarni. Przedsięwzięcie obejmuje remont drogi, wraz z lokalnym wzmocnieniem istniejącej podbudowy, ułożeniem nowej nawierzchni z betonu asfaltowego.

2. Przedsięwzięcie obejmuje:

- a) Rozbiórkę istniejącej nawierzchni bitumicznej i innych elementów drogi
- b) Frezowanie istniejącej nawierzchni lokalnie na średnią głębokość 4 cm
- c) Lokalne wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką kamienną 0-63 mm o średniej grubości 20 cm
- d) Wykonanie remontu elementów bezpieczeństwa poręczy z rur stalowych
- e) Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego grubość 4 cm warstwa wiążąca
- f) Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego grubość 4 cm warstwa ścieralna

3. Opis stanu istniejącego

Projektowany odcinek drogi gminnej nr 119979D rozpoczyna się w miejscowości Szklarnia na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 3233D Goworów – Szklarnia - Międzylesie i przebiega przez miejscowość Szklarnia. Droga ma nawierzchnię bitumiczną w złym stanie technicznym, odwodnienie odcinka wykonywane powierzchniowo za pomocą istniejących rowów przydrożnych, również w złym stanie technicznym. Cały projektowany odcinek ma przekrój szlakowy z odwodnieniem powierzchniowym do istniejących rowów przydrożnych. Stan nawierzchni wykonanej z masy mineralno-bitumicznej jest zły na większości odcinka.

Parametry podstawowe obiektu:

- a. Długość odcinka remontowanej drogi - 2415m
- b. Szerokość korony drogi - 5,00-10,00m
- c. Szerokość jezdni - 3,50-4,00m
- d. Szerokość poboczy - 0,50m spadki 6-8%
- e. Spadki poprzeczne jezdni - 2%
- f. Spadki podłużne jezdni - 1-6%

4. Zakres prac

Projektem remontu objęty jest odcinek drogi gminnej nr 119979D o długości 2,415 km. Projektowany odcinek drogi gminnej nr 119979D przebiega przez miejscowość Szklarnia. Założeniem prac drogowych jest remont nawierzchni jezdni w istniejącym przebiegu trasy dla naprawy jej stanu technicznego. Na całej długości droga przebiega w granicach istniejącego pasa drogowego, działek nr 90, 91, 92, 148 obręb Szklarnia będących własnością Gminy Międzylesie. Zgodnie z wybraną koncepcją zostanie wykonane przywrócenie pierwotnego stanu technicznego drogi; w tym przebieg po istniejącym terenie i na wysokości zbliżonej do rzędnych terenu z niezbędną korektą łuków poziomych i pionowych.

Remont drogi przebiegać będzie w granicach istniejącego pasa drogowego. Szerokość jezdni jest zmienna w istniejących ograniczeniach terenowych i zawiera się od 3,50 do 4,00m.

Spadki poprzeczne jezdni załamań osi w planie wynoszą odpowiednio dla odcinków prostych, jako spadki jednostronne – 2%, natomiast na łukach poziomych spadki poprzeczne przechylek odpowiednio od wartości 2%.

W ramach zapewnienia bezpieczeństwa użytkownika przewidziano konserwację i remont istniejących balustrad i poręczy – odpowiednio 581m i 44m.

5. Zakres robót obejmuje w szczególności następujące prace remontowe:

5.1. Km 0+000 – 2+415

- wykonanie frezowania istniejącej nawierzchni na średnią głębokość 4 cm z odwiezieniem frezowany i wbudowaniem części w pobocza drogi
- profilowanie i zagęszczenie sfrezowanej podbudowy mechanicznie
- skropienie podbudowy emulsją asfaltową w ilości 0,80 kg/m²

- wykonanie warstwy wiążącej nawierzchni z betonu asfaltowego 0-11 mm o grubości 4 cm
 - wykonanie warstwy ścieralnej nawierzchni z betonu asfaltowego 0-8 mm o grubości 4 cm
- Szczegółowe rozwiązania konstrukcji jezdni, jej grubość i szerokości podano na przekrojach poprzecznych. Łuki poziome i załamania trasy dostosowane są do przebiegu istniejącej drogi.

5.2. Remont jezdni w miejscu przełomu

- wykonanie koryta o głębokości 50 cm
- wykonanie dolnej warstwy podbudowy z tłuczni kamiennego 60-120 mm o grubości warstwy 30 cm
- wykonanie górnej warstwy podbudowy z mieszanki kamiennej 0-63 mm o grubości warstwy 20 cm
- wykonanie warstwy wiążącej nawierzchni z betonu asfaltowego 0-11 mm o grubości 4 cm
- wykonanie warstwy ścieralnej nawierzchni z betonu asfaltowego 0-8 mm o grubości 4 cm

5.3. Odwodnienie drogi

Powierzchniowe odwodnienie jezdni i korony drogi zapewnione jest dzięki odpowiednim spadkom podłużnym i poprzecznym.

Wodę spływającą z jezdni drogi i terenów przydrożnych odprowadza się do istniejących rowów przydrożnych. Na całym projektowanym odcinku drogi przyjęto przekrój szlakowy o 2 % spadku poprzecznym jednostronnym na prostej i 2% spadku poprzecznym jednostronnym na łukach.

Przyjęte spadki poprzeczne i podłużne na projektowanym odcinku umożliwiają odprowadzenie wód z jezdni w sposób grawitacyjny.

Ilość odprowadzanych wód opadowych nie zmieni się.

6. Elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego

Elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego występują i lokalnie wymagają remontu oraz malowania.

5. Informacja dotycząca planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Prace budowlane realizowane będą na drodze częściowo wyłączonej z ruchu. Prace prowadzone będą odcinkami w terenie uzbrojonym - kablówce i napowietrzne linie elektroenergetyczne pod napięciem, kablówce i napowietrzne linie telekomunikacyjne, sieci wodociągowe i kanalizacyjne. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych określające skalę i czas występowania.

Przy realizacji przedmiotowej inwestycji występują zagrożenia;

- ruchem drogowym – wysoki stopień zagrożenia
- wynikające z pracy w pobliżu czynnych kablówkowych i napowietrznych linii elektroenergetycznych NN – wysoki stopień zagrożenia
- wynikające z pracy w pobliżu czynnych napowietrznych linii telekomunikacyjnych – niski stopień zagrożenia
- od ruchu maszyn budowlanych – średni stopień zagrożenia

Powyższe zagrożenia są niebezpieczne dla zdrowia i życia osób przebywających na budowie oraz w jej pobliżu i występują przez cały czas trwania budowy. Czas zagrożenia katastrofą budowlaną – niedający się przewidzieć trwający przez cały okres budowy. Skala zagrożenia jest wprost proporcjonalna do ilości pracowników, ilości sprzętu, skomplikowania procesów technologicznych, ilości niebezpiecznych materiałów i tempa pracy, a odwrotnie proporcjonalna do intensywności i jakości nadzoru oraz kwalifikacji pracowników. Przed rozpoczęciem robót na stanowisku pracy pod względem BHP instruktąży udzieli osoba uprawniona do pełnienia nadzoru nad robotami. Kierownik budowy powinien podjąć stosowne środki profilaktyczne mające na celu:

- zapewnić organizację pracy i stanowisk pracy w sposób zabezpieczający pracowników przed zagrożeniami wypadkowymi oraz oddziaływaniem czynników szkodliwych i uciążliwych
- zapewnić likwidację zagrożeń dla zdrowia i życia pracowników głównie przez stosowanie technologii, materiałów i substancji nie powodujących takich zagrożeń.

Instruktaż należy prowadzić w sposób umożliwiający instruowanemu zrozumienie przekazywanych mu treści, które są istotne dla zachowania bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. Osób, które nie przyswoiły sobie przedmiotowych wiadomości w stopniu dostatecznym, nie należy dopuszczać do pracy.

Środki techniczne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z prowadzenia robót budowlanych itd., to; sprzęt, odzież ochronna i wykonywane na budowie zabezpieczenia, wymienione w przepisach dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy oraz przepisach przeciwpożarowych, stosowane w okolicznościach i w sposób tam określony.

Środki organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z prowadzenia robót budowlanych to: właściwe planowanie procesu technologicznego budowy oraz zagospodarowania placu budowy, konsekwentna realizacja planu, systematyczna kontrola realizacji i szybkie reagowanie w tym zakresie na zmieniające się okoliczności.

Wszystkie roboty budowlane należy wykonywać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 02.2003 r w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych Dz.U.2003 r. Nr 47, poz. 401.

Zmechanizowane roboty budowlane należy realizować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych budowlanych i drogowych Dz. U. 2001 r. Nr 118, poz. 1263.

Przed rozpoczęciem robót budowlanych kierownik budowy winien opracować plan BIOZ zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia Dz. U. 2003 r. Nr 120, poz. 1126.

6. Załącznikiem ukazującym obszar i zakres prowadzenia robót, szczegółowe rozwiązania konstrukcji jezdni, jej grubość i szerokość, jest Załącznik nr 8 z dnia 21.09.2023 r. do SWZ -Projekt budowlany Szczegółowy zakres rzeczowy i ilościowy robót określa przedmiar robót stanowiący Załącznik nr 9 z dnia 21.09.2023 r. do SWZ -Przedmiar. Przedmiar jest materiałem pomocniczym do określenia ceny wykonania zamówienia i powinien być zweryfikowany pod względem zgodności ze stanem faktycznym przez Wykonawcę podczas wizji w terenie. Opis sposobu wykonania i odbioru robót zawiera Szczegółowa Specyfikacja Techniczna – Załącznik nr 10 z dnia 21.09.2023 r. do SWZ-SSTWiORB.
UWAGA !!!

Pozostałe dalsze zapisy dotyczące opisu przedmiotu zamówienia są w rozdziale III SWZ

3.4.) Identyfikator sekcji zmienianego ogłoszenia:

SEKCJA VIII - PROCEDURA

3.4.1.) Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:

8.1. Termin składania ofert

Przed zmianą:
2023-09-25 09:00

Po zmianie:
2023-09-27 09:00

3.4.1.) Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:

8.3. Termin otwarcia ofert

Przed zmianą:
2023-09-25 09:15

Po zmianie:
2023-09-27 09:15

3.4.1.) Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:

8.4. Termin związania ofertą

Przed zmianą:
2023-10-24

Po zmianie:
2023-10-26