

# SPIS TREŚCI

CZEŚĆ OPISOWA.....	3
UZGODNIENIA.....	4
Zatwierdzenie_SOR_Gmina_Zgierz.....	5
1. INFORMACJE OGÓLNE.....	6
2. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	6
3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO .....	6
4. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO .....	6
5. STAŁA ORGANIZACJA RUCHU.....	6
5.1 OZNAKOWANIE PIONOWE.....	7
6. ZESTAWIENIE PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA .....	8
8. OBOWIĄZKI WYKONAWCY.....	8
9. TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU .....	8
CZEŚĆ RYSUNKOWA .....	9
Plan orientacyjny.....	10
1:10 000.....	10
Rys. nr 1.1 – Plan sytuacyjny .....	11
Rys. nr 1.2 – Plan sytuacyjny .....	12

# **CZĘŚĆ OPISOWA**

# **UZGODNIENIA**

## Zatwierdzenie\_SOR\_Gmina\_Zgierz



WÓJT GMINY ZGIERZ, ul. Łęczycka 4, 95-100 Zgierz  
tel. 42 716-25-15 fax. 42 716-45-54  
[www.gmina.zgierz.pl](http://www.gmina.zgierz.pl) e-mail: [ug@gmina.zgierz.pl](mailto:ug@gmina.zgierz.pl)

Zgierz, 26.06.2023 r.

WR.7221.17.2023

### KLAUZULA – ROZPATRZENIA PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t. j. Dz.U. z 2017 r. poz. 784).

Przedstawiony projekt stałej organizacji ruchu dla drogi ulica Podleśna w miejscowości Jedlicze B w ramach oznakowania pionowego uzgadniam bez uwag.

Wójt Gminy Zgierz

Wioletta Głowacka

## 1. INFORMACJE OGÓLNE

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla zamierzenia budowlanego pn.: „Przebudowa ul. Podleśnej od działki 189/3 obręb Jedlicze B do drogi gminnej nr 120378E – ul. Rekreacyjna, o długości ok. 940m”.

## 2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawowe akty normatywne wykorzystane do realizacji zlecenia:

- umowa zawarta pomiędzy Zamawiającym a Jednostką Projektową,
- opis przedmiotu zamówienia,
- inwentaryzacja projektanta,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. 2022 poz. 2642 z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych ( Dz.U. 2022 poz. 2372 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (tekst jednolity Dz.U. 2017 784 z późn. zm.)

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i

## 3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Ul. Podleśna w miejscowości Jedlicze B w stanie istniejącym posiada nawierzchnię tłuczniową wałowaną z obustronnymi poboczami z tłucznia. Obszar wzdłuż przebudowywanej drogi ma charakter zabudowy jednorodzinnej. Droga spełnia funkcję dojazdową do znajdujących się przy niej posesji. Stan nawierzchni drogi można określić jako zły, droga posiada liczne ubytki oraz nierówności. W stanie istniejącym pas drogowy posiada zmienną szerokość od około 5,8 m do około 12,5 m. Odwodnienie odbywa się powierzchniowo na przyległe tereny zielone. W rejonie prowadzonych robót występują następujące sieci uzbrojenia terenu:

- sieć wodociągowa
- sieć gazowa
- sieć telekomunikacyjna
- sieć elektroenergetyczna.

## 4. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

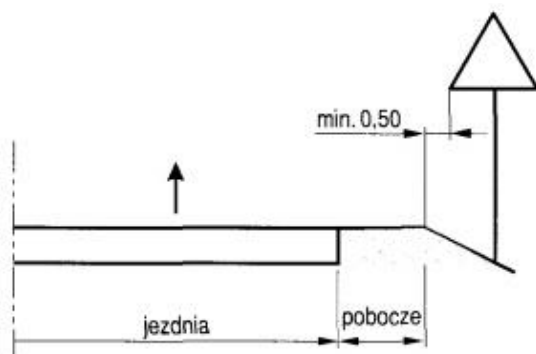
W związku z małą szerokością działki pod budowę drogi oraz w celu uniknięcia kolizji z istniejącymi elementami infrastruktury, zaprojektowano jezdnię o szerokości 3,5m na odcinku od 0+566km do 0+772km, na pozostałych odcinkach jezdnię o szerokości 4,0m. Dodatkowo projektują się obustronne pobocza o szerokości 0,75m. Projekt przewiduje także przebudowę zjazdów o szerokości od 4,0 m do 5,0 m.

## 5. STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

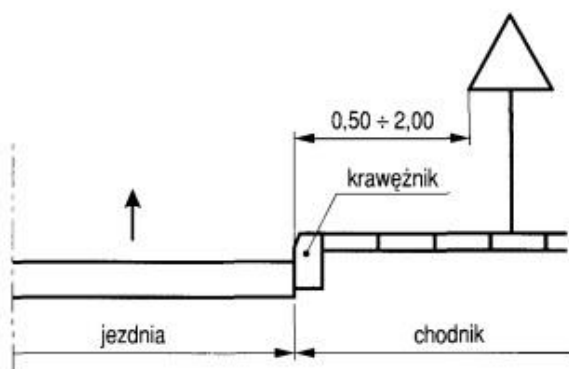
Przedmiotem opracowania jest stała organizacja ruchu niezbędna do prawidłowego oznakowania inwestycji. Szczegółowa lokalizacja oznakowania została przedstawiona na rys. 1.1-2 – „Plan sytuacyjny”.

## 5.1 OZNAKOWANIE PIONOWE

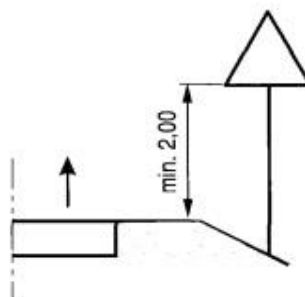
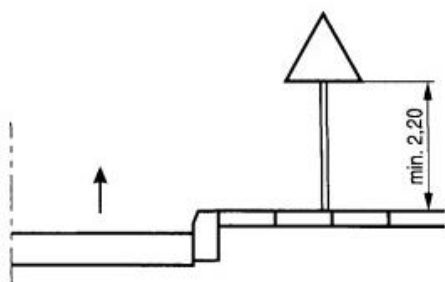
Wielkość projektowanych znaków winna być z grupy **małe**. Lica znaków muszą być pokryte folią odblaskową 1 typu, poza znakami A-7, te muszą być pokryte folią odblaskową 2 typu. Tarcze znaków należy wykonać z blachy ocynkowanej z podwójnie giętymi krawędziami. Znaki należy umieścić w odległości 0,50 m od krawędzi jezdni (licząc od krawędzi znaku w miejscu najbliższym jezdni) na wysokości min. 2,20 m od poziomu terenu (licząc od dolnej krawędzi znaku). Elementy oznakowania pionowego takie jak: mocowania, tylna strona tarcz znaków oraz słupki winny być zabezpieczone przed korozją.



a) na drodze



c) gdy jezdnia ograniczona jest krawężnikiem.



d) wysokość umieszczanych znaków.

**UWAGI:**

- Zastosowane znaki pionowe sposób ich ustawienia oraz zastosowane oznakowanie poziome powinny odpowiadać warunkom podanym w Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Załączniki 1 – 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz.U. z 2019 r. poz. 2311).
- Do oznakowania pionowego można stosować tylko materiały atestowane.

**6. ZESTAWIENIE PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA**

7. Oznakowanie pionowe		
Nazwa	Stan	Szt.
T-0	Projektowane	1
D-53	Projektowane	1
D-52	Projektowane	1
T-6b	Projektowane	2
D-1	Projektowane	4
A-7	Projektowane	4
A-30	Projektowane	1
Razem szt.= 14		

**8. OBOWIĄZKI WYKONAWCY**

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu na podstawie zatwierdzonego projektu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi o terminie wprowadzenia organizacji ruchu, co najmniej na 7 dni przed terminem jej rozpoczęcia.

**9. TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: zgodnie z harmonogramem zamawiającego

# **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**



**1:10 000**

