

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
Remont drogi gminnej koło szkoły w miejscowości Rogoznik					
1		Remont drogi gminnej koło szkoły w miejscowości Rogoznik 0+000 - 0+101			
1	KNR 2-01	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o poj. łyżki 0.40 m ³ w gruncie kat. I-II z transportem urobku samochodami samowytadowczymi na odległość do 1 km	m ³		
d.1	0202-01	101*4*0,4+6*1*1	m ³	167,60	
				RAZEM	167,60
2	KNR 2-31	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m ²		
d.1	0103-04	101*4	m ²	404,00	
				RAZEM	404,00
3	KNR AT-04	Warstwa wzmacniająca grunt pod warstwy technologiczne z geowłókniny o szer. 4,0 m	m ²		
d.1	0101-02	404	m ²	404,00	
				RAZEM	404,00
4	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu	m ²		
d.1	0114-05	30 cm			
	0114-06	101*4	m ²	404,00	
				RAZEM	404,00
5	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu	m ²		
d.1	0114-07	10 cm			
	0114-08	404	m ²	404,00	
				RAZEM	404,00
6	KNR 2-31	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych	szt.		
d.1	1406-03	3	szt.	3,00	
				RAZEM	3,00
7	KNR AT-03	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm	m		
d.1	0101-02	6,5	m	6,50	
				RAZEM	6,50
8	KNR AT-03	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km	m ²		
d.1	0102-01	6,5*2	m ²	13,00	
				RAZEM	13,00
9	KNR 2-31	Remont cząstkowy nawierzchni z kostki betonowej na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem	m ²		
d.1	1103-02	8	m ²	8,00	
				RAZEM	8,00
10	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 5 cm	m ²		
d.1	0310-01				
	0310-02	101*3+6,5*2	m ²	316,00	
				RAZEM	316,00
11	KNR AT-03	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ²	m ²		
d.1	0202-02	316	m ²	316,00	
				RAZEM	316,00
12	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm	m ²		
d.1	0310-05				
	0310-06	316	m ²	316,00	
				RAZEM	316,00
13	KNR 2-31	Nawierzchnia z tłuczni kamienno - warstwa górna z tłuczni - grubość po zagęszczeniu 9 cm	m ²		
d.1	0204-05				
	0204-06	101*2*0,5-55*0,5	m ²	73,50	
				RAZEM	73,50
14	KNR AT-03	Ścieki uliczne z prefabrykatów betonowych 50x50x15cm na ławie betonowej o przekroju 0,07 m ²	m		
d.1	0401-01	55	m	55,00	
				RAZEM	55,00
15	KNR 2-18	Studzienki ściekowe z gotowych elementów betonowe o śr. 500 mm z osadnikiem bez syfonu	szt.		
d.1	0625-02	1	szt.	1,00	
				RAZEM	1,00
16	KNR 2-18	Kanały rurowe - podłoża z materiałów sypkich o grubości 20 cm	m ²		
d.1	0501-03	6*0,5	m ²	3,00	
				RAZEM	3,00
17	KNR 4	Kanały z rur PVC łączonych na wcisk o śr. zewn. 200 mm	m		
d.1	1308-03	6	m	6,00	
				RAZEM	6,00

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
18	KNR 2-01	Zasypywanie przestrzeni za ścianami budowli sztucznych w nasypach kolejowych i drogowych przy użyciu ubijaków mechanicznych - kat. gruntu I-III	m ³		
d.1	0504-04	6*1*0,9	m ³	5,40	
				RAZEM	5,40

KOSZTORYS OFERTOWY

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
Remont drogi gminnej koło szkoły w miejscowości Rogoźnik						
1	Remont drogi gminnej koło szkoły w miejscowości Rogoźnik 0+000 - 0+101					
1 d.1	KNR 2-01 0202-01	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiorcami o poj. łyżki 0,40 m ³ w gruncie kat. I-II z transportem urobku samochodami samowładowymi na odległość do 1 km	m ³	167,60		
2 d.1	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m ²	404,00		
3 d.1	KNR AT-04 0101-02	Warstwa wzmacniająca grunt pod warstwy technologiczne z geowłókniny o szer. 4,0 m	m ²	404,00		
4 d.1	KNR 2-31 0114-05 0114-06	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 30 cm	m ²	404,00		
5 d.1	KNR 2-31 0114-07 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 10 cm	m ²	404,00		
6 d.1	KNR 2-31 1406-03	Regulacja pionowa studzienek dla wążów kanałowych	szt.	3,00		
7 d.1	KNR AT-03 0101-02	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm	m	6,50		
8 d.1	KNR AT-03 0102-01	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km	m ²	13,00		
9 d.1	KNR 2-31 1103-02	Remont cząstkowy nawierzchni z kostki betonowej na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem	m ²	8,00		
10 d.1	KNR 2-31 0310-01 0310-02	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych gryzowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 5 cm	m ²	316,00		
11 d.1	KNR AT-03 0202-02	Mechaniczne oczyszczenie i skroplenie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ²	m ²	316,00		
12 d.1	KNR 2-31 0310-05 0310-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych gryzowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm	m ²	316,00		
13 d.1	KNR 2-31 0204-05 0204-06	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia - grubość po zagęszczeniu 9 cm	m ²	73,50		
14 d.1	KNR AT-03 0401-01	Ścieki uliczne z prefabrykatów betonowych 50x50x15cm na ławie betonowej o przekroju 0,07 m ²	m	55,00		
15 d.1	KNR 2-18 0625-02	Studzienki ściekowe z gotowych elementów betonowe o śr. 500 mm z osadnikiem bez syfonu	szt.	1,00		
16 d.1	KNR 2-18 0501-03	Kanały rurowe - podłoża z materiałów sypkich o grubości 20 cm	m ²	3,00		
17 d.1	KNR 4 1308-03	Kanały z rur PVC łączonych na wcisk o śr. zewn. 200 mm	m	6,00		
18 d.1	KNR 2-01 0504-04	Zasypywanie przestrzeni za ścianami budowli sztucznych w nasypach kolejowych i drogowych przy użyciu ubijaków mechanicznych - kat. gruntu I-III	m ³	5,40		
Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT						
Podatek VAT						
Ogółem wartość kosztorysowa robót						

Słownie:

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Remont drogi gminnej koło szkoły w miejscowości Rogoźnik w km 0+000 - 0+101

długość odcinka 101 m

szerokość jezdni 3,0 m

rodzaj nawierzchni - asfaltowa łącznie 9 cm

pobocza tłuczniowe/destruktowe obustronne