



# BIURO PROJEKTÓW I NADZORU

mgr inż. Adam Strzeszyński

ul. F. Rzeźniczaka 11b/3  
65-119 Zielona Góra  
NIP 929 174 64 81

tel. 668 376 716  
www.biuroprojektowe.zgora.pl  
as-biuroprojektow@wp.pl

## DOKUMENTACJA TECHNICZNA

Obiekt : **Przebudowa drogi gminnej we wsi Wysoka**  
działki nr 4, 260 obręb 0002  
gmina Skoki, powiat Wągrowiecki., województwo Wielkopolskie

Kategoria obiektu **Kategoria XXV**  
budowlanego :

Inwestor : **Gmina Skoki**  
Ul. Ciastowicza 11  
62-085 Skoki

Jednostka **AS Biuro Projektów i Nadzoru mgr inż. Adam Strzeszyński**  
projektowa : 65-119 Zielona Góra, ul. F. Rzeźniczaka 11b/3

Projektant : **mgr inż. Adam Strzeszyński**  
uprawnienia bud. do projektowania i kierowania  
robotami bud. bez ograniczeń w spec. drogowej  
LBS/0035/PWOD/12

.....  
podpis

Zielona Góra, czerwiec 2023r.

# ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

## I. CZĘŚĆ OPISOWA

- Strona tytułowa
- Zawartość opracowania
- Opis techniczny

## II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- |   |          |
|---|----------|
| • Plan Orientacyjny w skali 1:25 000            | Rys. 0   |
| • Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500 | Rys. 1.1 |
| • Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500 | Rys. 1.2 |
| • Profil podłużny w skali 1:500/50              | Rys. 2.1 |
| • Profil podłużny w skali 1:500/50              | Rys. 2.2 |
| • Przekroje normalne w skali 1:50               | Rys. 2   |
| • Szczegóły konstrukcyjne w skali 1:10          | Rys. 2   |

## III. ZAŁĄCZNIKI I UZGODNIENIA

- Uprawnienia budowlane
- Zaświadczenie
- Oświadczenie projektanta

# **OPIS TECHNICZNY**

DO DOKUMENTACJI TECHNICZNEJ DLA ZADANIA PN.

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ WE WSI WYSOKA**

## **1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji technicznej dla zadania pn. **Przebudowa drogi gminnej we wsi Wysoka na działkach nr 4, 260** obręb 0002 w gminie Skoki w powiecie Wągrowieckim w województwie Wielkopolskim.

## **2. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- Umowa i ustalenia z Inwestorem:

**Gmina Skoki**

Ul. Ciastowicza 11

62-085 Skoki

## **3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE**

- Umowa na wykonanie dokumentacji technicznej pomiędzy Inwestorem a AS Biuro Projektów i Nadzoru mgr inż. Adam Strzeszyński;
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500;
- Wizja lokalna w terenie;
- Ustalenia podjęte z Inwestorem;
- Pomiary inwentaryzacyjne wykonane przez zespół projektowy we własnym zakresie,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2020, poz. 1333 z późn. Zm.)
- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r. (Dz. U. z 2016 r., poz. 124 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dz.U.1999 Nr 43, poz 430, z późniejszymi zmianami;

## **4. PRZEDMIOT I ZAKRES INWESTYCJI**

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej we wsi Wysoka.

W ramach przebudowy drogi zostaną zrealizowane następujące roboty budowlane :

- roboty rozbiórkowe (korytowanie);
- wykonanie nowej konstrukcji jezdni;
- wykonanie nawierzchni zjazdów;
- wykonanie poboczy;
- wykonanie rowów przydrożnych o długości około 190m;
- wykonanie wszystkich niezbędnych robót budowlanych zapewniających prawidłowe połączenie przebudowywanych nawierzchni z nawierzchniami istniejącymi nie podlegającymi wymianie lub remoncie (np. na granicy pasa drogowego), połączenia remontowanych/przebudowywanych nawierzchni z istniejącymi wejściami do budynków, wjazdami na posesję itp. oraz wszystkich robót niezbędnych do prawidłowego funkcjonowania przebudowanego układu komunikacyjnego;

## **5. LOKALIZACJA PROJEKTOWANYCH ROBÓT**

Teren przeznaczony pod inwestycję znajduje się na działkach nr **4, 260** obręb 0002 w gminie Skoki w powiecie Wągrowieckim w województwie Wielkopolskim.

## **6. STAN ISTNIEJĄCY**

### **6.1. Zagospodarowanie istniejącego pasa drogowego**

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w północnej części województwa Wielkopolskiego. Początek inwestycji zlokalizowano w km 0+000 przy drodze asfaltowej – droga powiatowa 1657P. Przebudowywana droga posiada aktualnie nawierzchnie gruntowa. Droga posiada szerokość około 4,0 m. Wzdłuż drogi znajdują się zjazdy o różnej nawierzchni oraz pobocza gruntowe, trawiaste. W bezpośrednim sąsiedztwie przedmiotowej drogi zlokalizowane są budynki mieszkalne. W dwóch miejscach działki nr 3/1 i 2 istniejące ogrodzenia wchodzą w pas drogowy drogi gminnej. Istniejące ogrodzenia należy przestawić na granicę pasa drogowego – zgodnie z rys. nr 1(nie objęte opracowaniem). Wody opadowe z jezdni aktualnie są odprowadzane powierzchniowo w tereny przyległe - zieleń.

### **6.2. Warunki gruntowo-wodne**

W związku z ograniczonym zakresem robót i projektowaną technologią robót uznano, że wystarczy wykonać odkrywkę geologiczną we własnym zakresie. Teren inwestycji położony jest na rzędnych około 95,00-113,00 m n.p.m. Projektowany obiekt został zaliczony do I kategorii geotechnicznej.

### **6.3. Istniejące uzbrojenie terenu**

W obrębie inwestycji występuje istniejące uzbrojenie terenu:

- linie telekomunikacyjne;
- sieci wodno-kanalizacyjne;
- wodociąg;
- linia energetyczna poza pasem drogowym;

### **6.4. Istniejąca zieleń**

Wzdłuż drogi gminnej na całej jej długości występują drzewa, krzewy i żywopłoty. Nie przewiduje się drzew do wycinki.

### **6.5. Roboty rozbiórkowe**

- rozbiórka istniejącej konstrukcji jezdni – korytowanie;
- rozbiórka zjazdów istniejących o różnej nawierzchni;

### **6.6. Oznakowanie pionowe i poziome**

Nie przewiduje się wykonywania projektu stałej organizacji ruchu. Projekt tymczasowej organizacji ruchu wykona Wykonawca przed wejściem na roboty drogowe.



### 6.7 Zdjęcia przedstawiające stan istniejący drogi gminnej :



## **6.8. Ocena stanu technicznego nawierzchni drogi**

Istniejąca nawierzchnia charakteryzuje się :

- nawierzchnia gruntowa;
- liczne wyboje i dziury;
- brak poboczy utwardzonych;
- brak poprawnego odwodnienia drogi;

Po przeprowadzonej ocenie stanu technicznego drogi nawierzchnię jezdni zaliczono do stanu złego - **klasa D poziom krytyczny** (nawierzchnia z licznymi i rozległymi uszkodzeniami, wymagany natychmiastowy remont).

## **7. WŁASNOŚCI TERENU**

Inwestycja zlokalizowana jest na działkach o numerach **4, 260** obręb 0002 których właścicielem jest Gmina Skoki.

## **8. STAN PROJEKTOWANY**

### **8.1. Zagospodarowanie projektowanego pasa drogowego**

#### **8.1.1. Rozwiązanie sytuacyjne**

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w północnej części województwa Wielkopolskiego. Początek inwestycji zlokalizowano w km 0+000 przy drodze asfaltowej – droga powiatowa nr 1657P. Przebudowywana droga posiada aktualnie nawierzchnię gruntową. Droga posiada szerokość około 4,0 m. Nowo projektowana droga posiada szerokość 5,0 m. Wzdłuż drogi na całej długości zaprojektowano zjazd z betonu asfaltowego. Wzdłuż drogi zaprojektowano pobocza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm o szerokości 0,50m. Wody opadowe z jezdni będą odprowadzane powierzchniowo do rowów przydrożnych oraz w tereny przyległe - zieleń. Zgodnie z wytycznymi Ministra Cyfryzacji podczas przebudowy lub budowy drogi o długości poniżej 1 km nie musi być zaprojektowany kanał technologiczny oraz nie trzeba występować do ministra o zwolnienie z tego obowiązku w drodze decyzji. Ze względu na trudne warunki terenowe tj. wąski pas drogowy przyjęto szerokość pasa 2,5 m i pobocze o szerokości 0,5m dla drogi klasy L. Koniec opracowania przyjęto w km 0+995,00m.

#### **8.1.2. Rozwiązanie wysokościowe**

Jezdnię drogi należy wynieść ponad istniejący teren na wysokość około 20 cm na całej długości drogi. Przebudowywana droga została zaprojektowana wysokościowo w taki sposób żeby sprawnie odprowadzić wody opadowe. Wody deszczowe będą odprowadzone powierzchniowo w pasy zieleni i rów przydrożny. Początek i koniec inwestycji wysokościowo należy dowiązać do istniejącej jezdni.

### **8.2. Parametry techniczne**

- droga gminna;
- klasa drogi - lokalna (L);
- kategoria ruchu - KR2;
- szerokość jezdni - 5,0m;
- szerokość pobocza - 0,50 m;
- nacisk na oś - 100 KN;
- rodzaj nawierzchni - beton asfaltowy;

### **8.3. Konstrukcja elementów drogi**

#### **8.3.1. Konstrukcja nawierzchni jezdni :**

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S – 4 cm;
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W – 6 cm;
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm – 20 cm;
- warstwa wzmacniająca z gruntu stabilizowanego cementem  $R_m=1,5$  MPa - gr. 10 cm;
- podłoże pewne G1 o stopniu zagęszczenia  $I_d \geq 0,40$ ;

#### **8.3.2. Konstrukcja nawierzchni zjazdów :**

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S – 4 cm;
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W – 6 cm;
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm – 20 cm;
- warstwa wzmacniająca z gruntu stabilizowanego cementem  $R_m=1,5$  MPa - gr. 10 cm;
- podłoże pewne G1 o stopniu zagęszczenia  $I_d \geq 0,40$ ;

#### **8.3.3. Konstrukcja nawierzchni zjazdów :**

- nawierzchnia z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm – 20 cm;
- podłoże pewne G1 o stopniu zagęszczenia  $I_d \geq 0,40$ ;

#### **8.3.4. Konstrukcja nawierzchni pobocza :**

- warstwa ścieralna z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm - gr. 10 cm;
- podłoże pewne G1 o stopniu zagęszczenia  $I_d \geq 0,40$ ;

#### **8.3.5. Konstrukcja nawierzchni pobocza :**

- kamień na betonie;
- podłoże pewne G1 o stopniu zagęszczenia  $I_d \geq 0,40$ ;

#### **8.3.6. Obramowania/elementy betonowe:**

Brak obramowań jezdni i pobocza.

### **9. UZBROJENIE TERENU**

Na obszarze inwestycji zlokalizowano istniejące uzbrojenia terenu. Nie wyklucza się istnienia nienaniesionych linii oraz urządzeń. W przypadku napotkania na niezinventaryzowane uzbrojenie terenu należy powiadomić właściwy organ oraz zachować szczególną ostrożność.

### **10. ROBOTY ZIEMNE**

Roboty ziemne związane z wykonywaniem koryta pod projektowaną jezdnie i zjazdy należy wykonać przy użyciu sprzętu mechanicznego i częściowo ręcznie. W pierwszej kolejności należy wykonać roboty rozbiórkowe i usunąć humus i wykonać korytowanie do odpowiednich rzędnych, zagęścić podłoże o stopniu zagęszczenia  $I_d \geq 0,67$  (dla gruntów nasypowych, wskaźnik zagęszczenia  $I_s \geq 1,00$ ) następnie należy wyprofilować podłoże i wykonać całą konstrukcję nawierzchni jezdni, zjazdów i pobocza.

### **11. ODWODNIENIE**

Wody opadowe za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych będą odprowadzone w pasy zieleni.

### **12. ZIELEŃ**

Nie przewiduje się drzew, krzewów do wycinki.



**Uwaga : Wszystkie istniejące gałęzie drzew i krzewów, które będą ograniczać widoczność oraz zagrażać bezpieczeństwu należy podciąć. Wszystkie napotkane istniejące korzenie podczas prac budowlanych w szczególności robót ziemnych należy podciąć, wykarczować i wywieść.**

### **13. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI**

<b>Lp.</b>	<b>Nawierzchnia</b>	<b>Rodzaj nawierzchni</b>	<b>Powierzchnia</b>	<b>Jedn.</b>
1	Projektowana jezdnia	Beton asfaltowy	5 200,00	m2
2	Projektowane zjazdy	Beton asfaltowy	50,00	m2
3	Projektowane zjazdy	Kruszywo łamane	300,00	m2
4	Projektowane pobocze	Kruszywo łamane	995,00	m2
5	Projektowane pobocze	Kamień na betonie	40,00	m2
6	Projektowana/odtworzana zieleń	Zieleń niska	5 415,00	m2
		<b>Suma</b>	<b>12 000,00</b>	<b>m2</b>

### **14. WNIOSKI I UWAGI KOŃCOWE**

- Przed przystąpieniem do zasadniczych robót drogowych należy całą geometrię wynieść w teren i porównać zgodność terenu z projektem;
- Wszystkie uwagi Wykonawcy należy skonsultować z zespołem projektowym przez przystąpieniem do robót zasadniczych;
- Przedstawiony Opis, jest tylko jednym z elementów dokumentacji projektowej. Wszystkie elementy dokumentacji (rysunki, opisy, przedmiar i STWiORB) należy rozpatrywać łącznie. Wszystkie rozbieżności należy wyjaśnić bezpośrednio z autorem Projektu;
- Dopuszcza się wprowadzenie niezbędnych korekt zaprojektowanej geometrii drogi oraz korekt rzędnych wysokościowych (na wprowadzenie ewentualnych zmian wymagana jest zgoda projektanta);

Projektant:  
mgr inż. Adam Strzeszyński



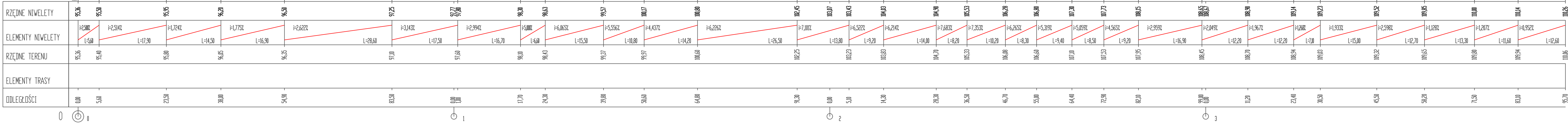








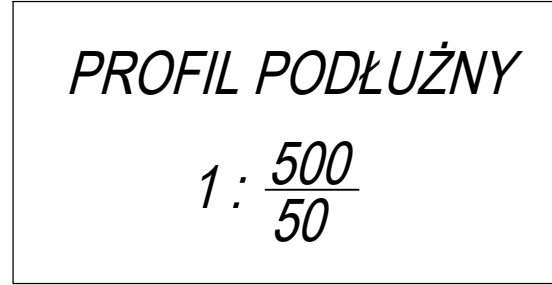
Skala pionowa 1:50  
Skala pozioma 1:500  
P.P. = 92,00



PROFIL PODŁUŻNY  
1: 500/50

OZNACZENIA:  
— Proj. niweleta osi jezdn.  
— Teren istniejący

AS BIURO PROJEKTÓW I NADZORU			UL. ROZBUDOWA 118B 65-119 ŻELAZNA GÓRA TEL. 608-370-718 AS-BIUROPROJEKTOWI@OP.PL
MGR INŻ. ADAM STRZESZYŃSKI			DATA: 06.2023
NADZORCA INWESTYCJI: PROJEKTOWA ODDZIAŁ GMINNEJ REZERWY WYKONAWCZA			NR RYS.: 2.1
ADRES: WOJ. WIELKOPOLSKIE		INWESTOR: GMINA SKOKI UL. CIĄSTOWICZA 11	
DZIAŁ: 4.200 obręb 0002			SKALA: 1:500/50
PRZEDMIOT: PROFIL PODŁUŻNY			PODOPIS:
WYKONAWCA OPRACOWANIA: MGR INŻ. ADAM STRZESZYŃSKI		SPECJALNOŚĆ: DROGOWA	UPRAWNIENIA: LBS00335PW00012
PROJEKTANT: MGR INŻ. ADAM STRZESZYŃSKI			



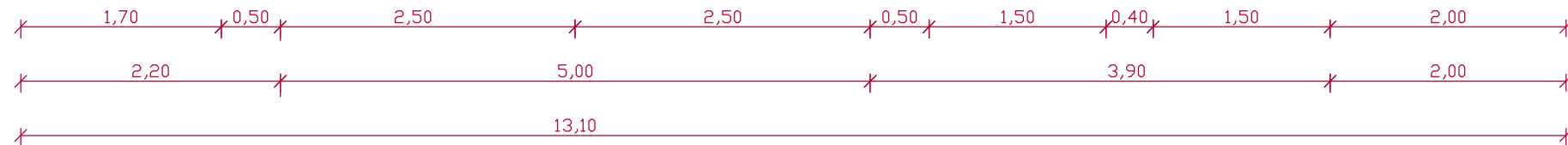
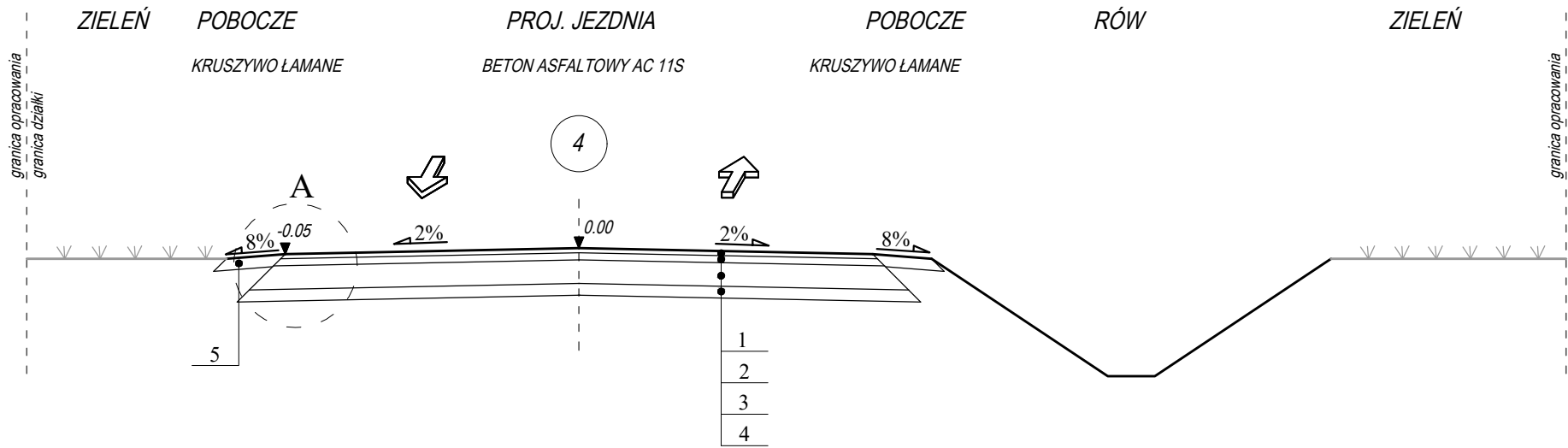
- Proj. nimeleta osi jezdni
- Teren istniejący

<b>AS BIURO PROJEKTÓW I NADZORU</b> MGR INŻ. ADAM STRZYSZYŃSKI			UL. RZĘCZNIKA 11B/3 65-119 ŻELAZNA GÓRA TEL. 668-376-716 AS-BIURO@OPOLSKOTOWAR.PL	
NAZWA INWESTYCJI: PRZEJEDZIA DROGI GMINNEJ WIEJSZY WYSOKA			DATA: <b>06.2023</b>	
ADRES: WOJ. WIELKOPOLSKIE		INWESTOR: GMINA SKOKI UL. CISTAWICZÓW 11		NR RYS: <b>2.2</b>
DZIAŁK: 4, 260 obręb 0002			SKALA: <b>1:500/50</b>	
PRZEMOTAU: <b>PROFIL PODŁUŻNY</b>				
WYKONAWCA OPRACOWANIA:		SPECJALNOŚĆ:	UPRAWNIENIA:	PODPIS:
PROJEKTANT: MGR INŻ. ADAM STRZYSZYŃSKI		DROGOWA	LBS/0035/PWOD/12	



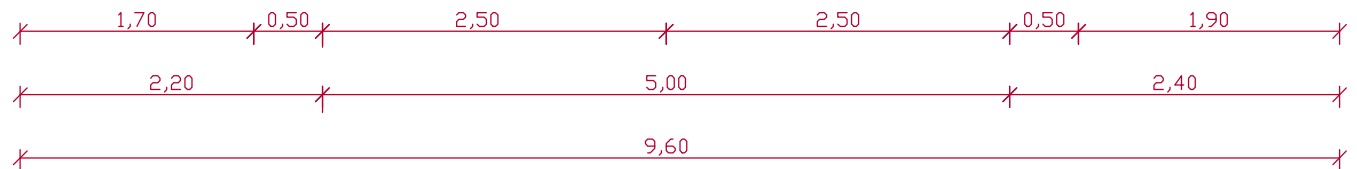
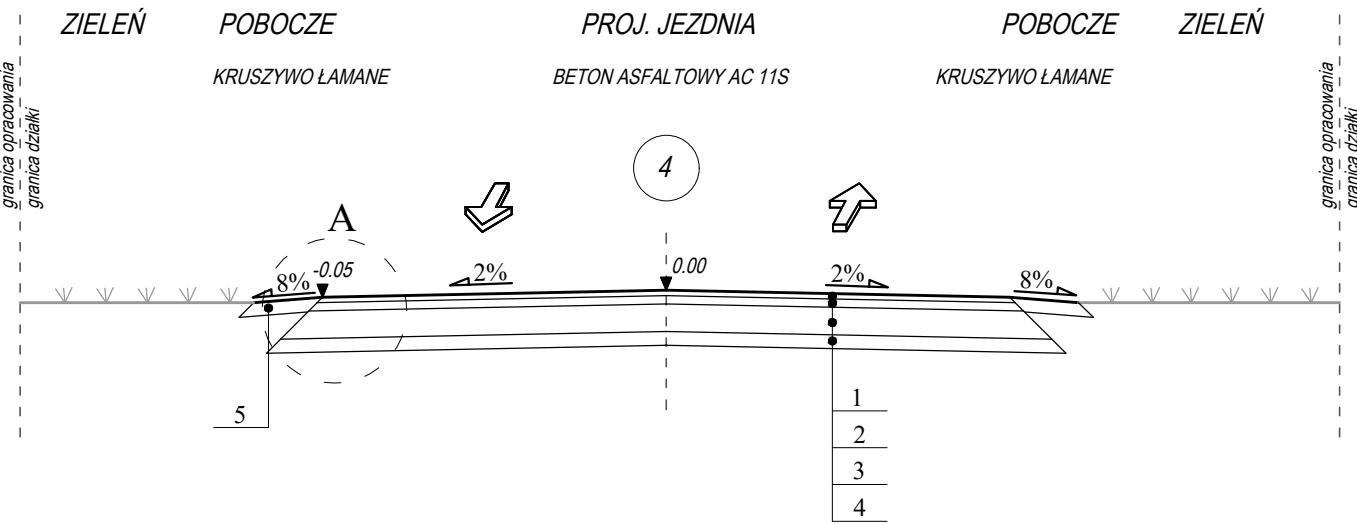
PRZEKROJE NORMALNE

A - A



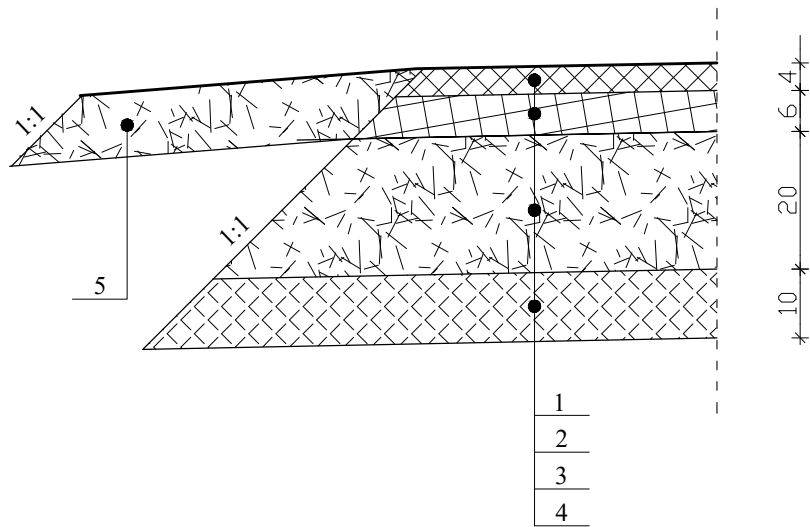
PRZEKROJE NORMALNE

B - B



A

PROJ. POBOCZE PROJ. JEZDNIA



OZNACZENIA :

1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S - gr. 4 cm
  2. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W - gr. 6 cm
  3. Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm - gr. 20 cm
  4. Warstwa wzmacniająca z gruntu stabilizowanego cementem  $R_m=2,5$  MPa - gr. 10 cm
  5. Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm - gr. 10 cm
- Podłoże,  $I_s \geq 1,00$ ;

<b>AS BIURO PROJEKTÓW I NADZORU</b> MGR INŻ. ADAM STRZESZYŃSKI			UL. RZEŹNICZAKA 11B/3 65-119 ZIELONA GÓRA TEL. 668-376-716 AS-BIUROPROJEKTOW@WP.PL
NAZWA INWESTYCJI: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ WE WSI WYSOKA			DATA: 06.2023
ADRES: WOJ. WIELKOPOLSKIE DZIAŁKI: 4, 260 obręb 0002	INWESTOR: GMINA SKOKI UL. CIASTOWICZA 11	NR RYS: 3	
PRZEDMIOT: PRZEKROJE NORMALNE, SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY			SKALA: 1:50, 1:10
WYKONAWCA OPRACOWANIA:		SPECJALNOŚĆ:	UPRAWNIENIA:
PROJEKTANT: MGR INŻ. ADAM STRZESZYŃSKI		DROGOWA	LBS/0035/PWOD/12

Gorzów Wlkp. 19-05-2012r.

**DECYZJA**

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 3, art. 13 ust.1 pkt 1 i 2, art. 14, ust.1, pkt 2a 2 ustawy z dnia 07 lipca 1994r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz.U.10.243.1623 z późn. zm.) oraz § 11 ust.1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.).

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
n a d a j e**

**Panu Adamowi Grzegorzowi STRZESZYŃSKIEMU**  
magistrowi inżynierowi – budownictwo  
urodzonemu 28 listopada 1983r. w Zielonej Górze

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
**numer ewidencyjny LBS/0035/PWOD/12**

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

**UZASADNIENIE**

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony na podstawie art. 107 § 4 Kpa odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres uprawnień podany jest na odwrocie.

**Pouczenie**

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Gorzowie Wlkp. w terminie 14 dni od daty jej doręczenia

**Członkowie Składu Orzekającego**



Pieczęć okrągła

1. mgr inż. Marek PUCHALSKI.....

2. mgr inż. Antoni DYBIKOWSKI.....

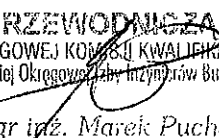
3. mgr Emilia KUCHARCZYK .....

\*\*\*

**Szczegółowy zakres uprawnień  
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

1. Na mocy art. 12 ust.1 pkt 2-5, art.13 ust.3 i 4 ustawy – *Prawo budowlane*, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:
  - 1) Projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
  - 2) Kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi;
  - 3) Kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów;
  - 4) Wykonywania nadzoru inwestorskiego;
  - 5) Sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych;
  
2. Na mocy § 18. 1. *rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28-04-2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie*, uprawnienia budowlane w specjalności drogowej do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń, uprawniają do projektowania obiektu budowlanego lub kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
  - 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
  - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
  
3. Na mocy § 15. uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie danej specjalności.

\*\*\*

PRZEWODNICZĄCY  
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ  
Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa  
  
mgr inż. Marek Puchalski

Otrzymują :

1. Pan **Adam Strzeszyński**  
Zam. ul. Wyszyńskiego 125/4; 65-536 Zielona Góra
2. Okręgowa Rada Izby w/m
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego-Warszawa
4. aa.



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LBS-EUR-C98-S31 \*

Pan Adam Grzegorz Strzeszyński o numerze ewidencyjnym LBS/BD/0109/12  
adres zamieszkania ul. Rzeźniczaka 11b/3, 65-119 Zielona Góra  
jest członkiem Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-08-01 do 2024-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-06-26 roku przez:

Wojciech Poręba, Przewodniczący Rady Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.

Zielona Góra, 22.06.2023r.  
(miejscowość, data)

## OŚWIADCZENIE

My niżej podpisani, jako projektanci (~~sprawdzający~~)

rodzaj obiektu, robót budowlanych : **Przebudowa drogi gminnej we wsi Wysoka** oświadczamy, że dokumentacja (dokumentacja techniczna) ww. obiektu (robót budowlanych) została sporządzona zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

**WŁAŚCICIEL**

*mgr inż. Adam Strzeszyński*

*Strzeszyn'ski*

mgr inż. Adam Strzeszyński - LBS/0035/PWOD/12

.....

(podpis)

Skoki, dnia 24.05.2023r.

**BURMISTRZ**  
**MIASTA I GMINY SKOKI**  
RGP.6733.6.2023  
Za dowodem doręczenia

**DECYZJA NR 5/23**  
**O USTALENIU LOKALIZACJI INWESTYCJI CELU PUBLICZNEGO**

Na podstawie art. 50 ust. 1, art. 51 ust. 1 pkt. 2, art. 54 ust. 2 pkt. 1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (t.j. Dz.U. z 2022 r., poz. 503 ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023r. poz. 775 ze zm.)

**po rozpatrzeniu**

wniosku Gminy Skoki, ul. Ciastowicza 11, 62-085 Skoki,  
w imieniu której działa Pan Adam Strzeszyński

**w sprawie**

wydania decyzji ustalającej lokalizację inwestycji celu publicznego dla przebudowy drogi gminnej we wsi Wysoka, przewidzianej do realizacji na terenie działki ozn. nr ewid. 4 obręb Bliżyce – Wysoka oraz działki ozn. nr ewid. 260 obręb Bliżyce w gminie Skoki

**ustalam**

**lokalizację inwestycji celu publicznego dla przebudowy drogi gminnej we wsi Wysoka, przewidzianej do realizacji na terenie działki ozn. nr ewid. 4 obręb Bliżyce – Wysoka oraz działki ozn. nr ewid. 260 obręb Bliżyce w gminie Skoki**

**I. Rodzaj inwestycji:**

Przebudowa drogi gminnej.

**II. Warunki i wymagania ochrony i kształtowania ładu przestrzennego:**

1. Ustalam przebudowę drogi gminnej o:
  - a) długości 800 - 1100 m,
  - b) szerokość nawierzchni 5,0 - 6,0m,
  - c) powierzchni 4000 – 6600 m<sup>2</sup>,oraz zgodnie z załącznikiem graficznym do decyzji.
2. Przedmiotową inwestycję należy realizować w sposób umożliwiający dostęp służbom technicznym, ale zabezpieczony przed niepowołanymi osobami.
3. Inwestycję należy projektować, realizować i użytkować przy zachowaniu obowiązujących przepisów prawa, w tym techniczno – budowlanych, obowiązujących Polskich Norm, a także w oparciu o współczesną wiedzę techniczną.

**III. Warunki dotyczące ochrony środowiska, przyrody i krajobrazu**

1. Inwestycja w rozumieniu właściwych przepisów nie zalicza się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.
2. Teren inwestycji nie znajduje się w obszarze występowania form ochrony przyrody ujętych w ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2022 r. poz. 916 ze zm.).
3. Teren inwestycji nie znajduje się w obszarze obowiązujących ustaleń planów ochrony.
4. W czasie realizacji inwestycji oraz podczas eksploatacji należy zapobiegać i przeciwdziałać zmianom powierzchni ziemi, przez nie dopuszczanie do niszczenia lub uszkodzania jej powierzchni, poprzez niszczenie gleby oraz poprzez niekorzystne przekształcanie jej budowy w wyniku składowania odpadów oraz odprowadzania ścieków.
5. Przy prowadzeniu prac budowlanych dopuszcza się wykorzystanie i przekształcanie elementów przyrodniczych wyłącznie w takim zakresie, w jakim jest to konieczne w związku z realizacją przedmiotowej inwestycji.

**IV. Warunki dotyczące ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej**

Na terenie inwestycji nie występują formy ochrony zabytków i zewidencjonowane stanowiska archeologiczne.

**V. Warunki dotyczące obsługi w zakresie komunikacji i infrastruktury technicznej**

Kolizje i skrzyżowania z istniejącym uzbrojeniem podziemnym i nadziemnym należy zaprojektować i zrealizować po uzgodnieniu z gestorem sieci, zgodnie z obowiązującymi przepisami.

**VI. Wymagania dotyczące ochrony interesów osób trzecich:**

1. Projektowane obiekty budowlane winny spełniać wymogi określone w art. 5 ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1999 r. – Prawo budowlane.
2. Realizacja inwestycji nie może powodować uciążliwości na terenach przyległych do niej.
3. Inwestycja nie może powodować zagrożenia bezpieczeństwa pożarowego.
4. Inwestycja nie może uniemożliwiać korzystania z mediów właścicielom działek sąsiadujących z terenem objętym inwestycją.
5. Projektowana inwestycja nie może wносить dodatkowych uciążliwości na tereny sąsiadujące, w zakresie zanieczyszczenia powietrza, hałasu i drgań.
6. Realizacja inwestycji nie może zmieniać stosunków wodnych na sąsiednich działkach osób trzecich.
7. Zgodnie z pismem znak ENA.5117.000506.2023 z dnia 20.04.2023r. PERN opiniuje pozytywnie przedstawiony projekt decyzji. Zwraca jednocześnie uwagę, iż linie rozgraniczające teren objęty wnioskiem znajdują się w bliskim położeniu granicy strefy bezpieczeństwa rurociągu naftowego DN 250, około 6m od jego osi. W przypadku naruszenia strefy bezpieczeństwa rurociągu, projekt należy uzgodnić z PERN S.A.

**VII. Warunki dotyczące granic i sposobów zagospodarowania terenów lub obiektów podlegających ochronie, ustalonych na podstawie odrębnych przepisów:**

- w odniesieniu do terenów górniczych – nie dotyczy;
- w odniesieniu do terenów narażonych na niebezpieczeństwo powodzi – nie dotyczy;
- w odniesieniu do terenów zagrożonych osuwaniem się mas ziemnych – nie dotyczy;
- planowaną inwestycję należy projektować zgodnie z przepisami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12.04.2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. z 2022r. poz. 1225);
- wniosek o pozwolenie na budowę lub zgłoszenie robót budowlanych należy złożyć w Wydziale Architektury i Budownictwa Starostwa Powiatowego w Wągrowcu przy ul. Kościuszki 15.

**VIII. Linie rozgraniczające teren inwestycji**

Linie rozgraniczające teren inwestycji zaznaczono na mapie stanowiącej załącznik do niniejszej decyzji.

**UZASADNIENIE**

stan faktyczny

W dniu 17.03.2023 r. Gmina Skoki, w imieniu której działa Pan Adam Strzeszyński, wystąpiła z wnioskiem o ustalenie lokalizacji inwestycji celu publicznego dla przebudowy drogi gminnej we wsi Wysoka, przewidzianej do realizacji na terenie działki ozn. nr ewid. 4 obręb Bliżyce – Wysoka oraz działki ozn. nr ewid. 260 obręb Bliżyce w gminie Skoki.

Na piśmie oraz obwieszczeniem zamieszczonym na tablicy Urzędu Miasta i Gminy i w Biuletynie Informacji Publicznej urzędu strony postępowania, w pobliżu lokalizacji inwestycji oraz zainteresowani zostali zawiadomieni o wszczęciu postępowania administracyjnego w sprawie ustalenia lokalizacji inwestycji celu publicznego dla wnioskowanego zamierzenia.

Dla wnioskowanej inwestycji, przeprowadzono analizę warunków i zasad zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy, wynikających z przepisów odrębnych, a także analizę stanu faktycznego i prawnego terenu, na którym przewiduje się realizację inwestycji.

stan prawny

Niniejsze postępowanie dotyczące ustalenia lokalizacji inwestycji celu publicznego obejmuje działki, dla których nie obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego. Dla takich



obszarów warunki lokalizacji inwestycji ustala się w oparciu o przepisy ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.

Zgodnie z art. 4 ust. 1 ww. ustawy, ustalenie przeznaczenia terenu, rozmieszczenie inwestycji celu publicznego oraz określenie sposobów zagospodarowania i warunków zabudowy terenu następuje w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego. Wyjątek od tej zasady ustanowiony został w art. 4 ust. 2 ww. ustawy, który przewiduje, że w przypadku braku miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego określenie sposobów zagospodarowania i warunków zabudowy terenu następuje w drodze decyzji, przy czym lokalizację inwestycji celu publicznego ustala się w drodze decyzji lokalizacji inwestycji celu publicznego, zaś sposób zagospodarowania terenu i warunki zabudowy dla innych inwestycji ustala się w drodze decyzji o warunkach zabudowy.

W pierwszej kolejności, podejmując postępowanie zbadano, czy wnioskowane przedsięwzięcie jest inwestycją celu publicznego. Zaznaczyć przy tym trzeba, że podjęcie inwestycji celu publicznego nie może być interpretowane wyłącznie na podstawie art. 2 pkt 5 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, ponieważ zawarta w nim definicja tego rodzaju inwestycji wykracza poza granice przepisów dotyczących strictly zagospodarowania przestrzennego. Odsyła ona do art. 6 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami, wskazując na szczególny charakter tej inwestycji, wynikający z realizacji określonych tą ustawą celów. Zgodnie z art. 6 pkt 1 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (t.j. Dz.U. 2023 poz. 344) *"Celami publicznymi w rozumieniu ustawy są: wydzielanie gruntów pod drogi publiczne, drogi rowerowe i drogi wodne, budowa, utrzymywanie oraz wykonywanie robót budowlanych tych dróg, obiektów i urządzeń transportu publicznego, a także łączności publicznej i sygnalizacji"*. Dokonując kwalifikacji przedsięwzięcia znaczenie ma również stanowisko Naczelnego Sądu Administracyjnego, który w wyroku z 5 lipca 2011 r. (sygn. akt II OSK 672/11) stwierdził: *"Inwestycja lokalna to nie tylko inwestycja służąca całej gminie jako podmiotowi władzy lokalnej. Może to być także inwestycja, która swoim zasięgiem służy węższemu kręgowi mieszkańców gminy, ale pośrednio ma znaczenie dla całej gminy"*. Analiza zakresu inwestycji przedstawionej we wniosku wykazała, że planowana inwestycja mieści się w zakresie celów wskazanych w art. 6 ustawy o gospodarce nieruchomościami i jest inwestycją, której lokalizację ustala się w drodze decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego.

Zgodnie z art. 53 ust. 4 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tj. Dz.U. z 2022r., poz. 503 ze zm.) dokonano stosownego uzgodnienia projektu decyzji z:

- Zarządcą drogi gminnej (art. 53 ust. 4 pkt 9) – uzgodnienie wewnętrzne;
- Marszałkiem Województwa Wielkopolskiego (art. 53 ust. 4 pkt 5) – milcząca zgoda;
- PERN - Przedsiębiorstwem Eksploatacji Rurociągów Naftowych „Przyjaźń” (planowana inwestycja położona jest w bezpośrednim sąsiedztwie rurociągu paliwowego relacji: Płock - Nowa Wieś Wielka – Rejowiec) – pismo ENA.5117.000506.2023 z dnia 20.04.2023r.

Zarówno analiza wniosku, jak i analiza warunków i zasad zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy - wynikająca z przepisów odrębnych, a także analiza stanu faktycznego i prawnego terenu, na którym przewiduje się realizację inwestycji; zgodnie z art. 53, ust. 3 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym mająca na celu, zgodnie z treścią art. 54 ww. ustawy, ustalenie m.in. warunków i szczegółowych zasad zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy wynikających z przepisów odrębnych, jak również w zakresie warunków i wymagań ochrony kształtowania ładu przestrzennego, wykazała, że planowane zamierzenie nie stworzy negatywnych skutków przestrzennych, nie będzie naruszać wymagań ochrony kształtowania ładu przestrzennego, jest zgodne z przepisami odrębnymi.

W niniejszym postępowaniu rozstrzygnięto wyłącznie o potencjalnej lokalizacji wnioskowanej inwestycji. Podane wartości są wartościami maksymalnymi, które przy uwzględnieniu wymogów określonych w decyzji oraz przepisów prawa mogą ulec zmniejszeniu. Konkretyzacja zapisów decyzji o warunkach zabudowy z uwzględnieniem prawa sąsiedzkiego, o którym mowa w art. 5 ust. 1 pkt 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane następuje na etapie decyzji o pozwoleniu na budowę.

Po przeprowadzeniu postępowania administracyjnego w zakresie wskazanym w art. 53 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, zgodnie z art. 50 ust. 1 i art. 54 ww. ustawy należało orzec jak w sentencji.



## POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Pile za pośrednictwem Burmistrza Miasta i Gminy Skoki w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia. Ponadto zgodnie z art. 53 ust. 6 ww. ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, odwołanie winno zawierać zarzuty odnoszące się do decyzji, określać istotę i zakres żądania będącego przedmiotem odwołania oraz wskazywać dowody uzasadniające to żądanie.

### POUCZENIE O PRAWIE DO ZRZECZENIA SIĘ ODWOŁANIA I JEGO SKUTKACH

Zgodnie z art. 127a. Kodeksu postępowania administracyjnego:

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

### POUCZENIE O PRAWIE DO WNIESIENIA ŻĄDANIA WYMIERZENIA KARY ZA NIEWYDANIE PRZEZ ORGAN DECYZJI W USTAWOWYM TERMINIE

Zgodnie z art. 51 ust. 2 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym w przypadku niewydania przez właściwy organ decyzji w sprawie ustalenia lokalizacji inwestycji celu publicznego w terminie 65 dni od dnia złożenia wniosku o wydanie takiej decyzji, organ wyższego stopnia wymierza temu organowi, w drodze postanowienia, na które przysługuje zażalenie, karę pieniężną w wysokości 500 zł za każdy dzień zwłoki.

Zgodnie z art. 51 ust. 2e ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym postępowanie

w sprawie wymierzenia kary pieniężnej, o której mowa powyżej, wszczyna się z urzędu, jeżeli podmiot, który wystąpił z wnioskiem o ustalenie lokalizacji inwestycji celu publicznego, wniesie żądanie wymierzenia tej kary.

Zgodnie z art. 51 ust. 2f ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym żądanie, o którym mowa powyżej, wnosi się za pośrednictwem organu właściwego do wydania decyzji w sprawie ustalenia lokalizacji inwestycji celu publicznego.

Załączniki:

1. Załącznik graficzny do decyzji

Otrzymują:

1. Adam Strzeszyński – pełnomocnik
2. aa.

Projekt decyzji przygotował:

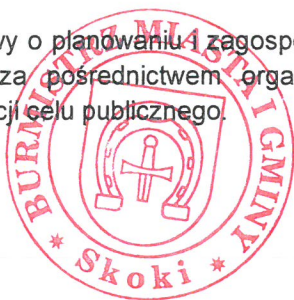
mgr Karol Waldmann

urbanista kwalifikowany

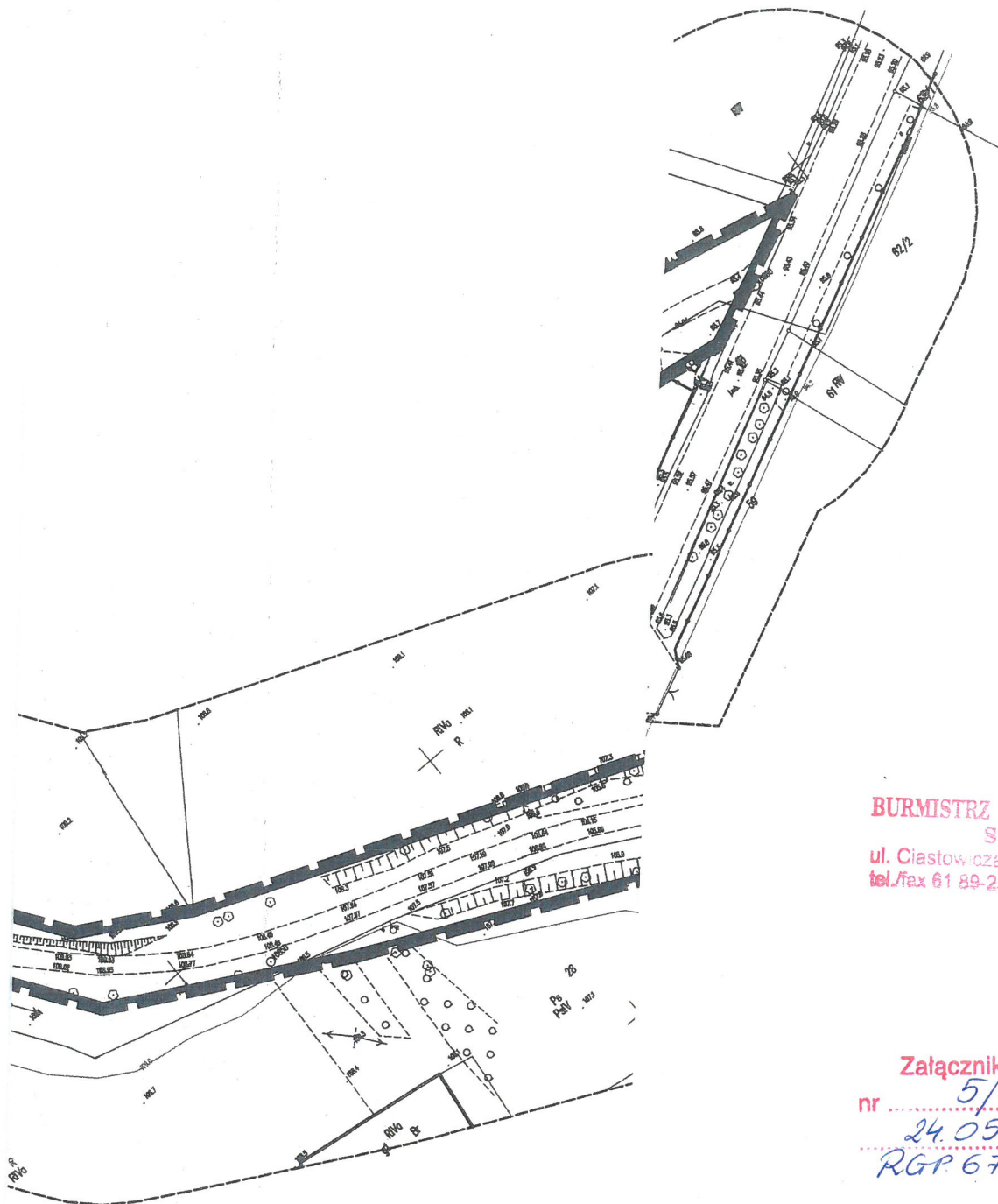
art. 5 pkt 3 i 4 ustawy o planowaniu

i zagospodarowaniu przestrzennym

Zwalnia się od opłaty skarbowej na podstawie art. 7 ust. 3 przepisów ustawy z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej (tj. Dz. U. z 2022r. poz. 2142 ze zm.)



**Burmistrz**  
*Tadeusz Kłos*



**BURMISTRZ MIASTA I GMINY**  
**SKOKI**  
 ul. Ciastowicza 11, 62-085 SKOKI  
 tel./fax 61 89-25-800, 61 89-25-801

Załącznik do decyzji  
 nr 5/23 z dnia  
24.05.2023.  
 RGP.6733.6.2023

**BURMISTRZ**

*Tadeusz Kłos*

OZNACZENIA GRAFICZNE	
	GRANICE OBSZARU OBJĘTEGO OPRACOWANIEM
	LINIE ROZGRANICZAJĄCE TERENU OBJĘTEGO WNIOSEM

Projekt decyzji opracował:

mgr Karol Wiedmann  
 urbanista i architekt

Skoki 12.06.2023 r.

KR.ZWIK. 0102.2023.

**BIURO PROJEKTÓW I NADZORU**  
**ul. F. Rzeźniczaka 11 b/3**  
**65-119 Zielona Góra**

Dotyczy: uzgodnienia projektu zagospodarowania terenu pn : Przebudowa drogi gminnej we wsi Wysoka .

Zakład Wodociągów i Kanalizacji w Skokach uzgadnia podkład mapowy w przedmiotowej sprawie z następującymi uwagami:

- w rejonie wyrysowanym na planie urządzeń wodociągowych roboty drogowe realizować według obowiązujących przepisów ustalonych w Polskich Normach
- szczególną uwagę należy zwrócić na zachowanie normatywnych odległości w przypadku zbliżeń z infrastrukturą wodociągową
- w pobliżu naszych urządzeń prace ziemne muszą być wykonywane sposobem ręcznym bez użycia sprzętu
- po natrafieniu w trakcie robót ziemnych na urządzenia wodociągowe nie naniesione na podkład mapowy należy je zabezpieczyć i powiadomić nasz zakład ( tel, 61 8124-521) w celu dalszego postępowania z w/w urządzeniami
- elementy armatury wodociągowej jak skrzynki na zasuwach wodociągowych należy wyregulować do rzędnych nowoprojektowanej nawierzchni lub terenu zieleni
- inwestor ponosi odpowiedzialność karną i materialną wynikającą z kodeksu cywilnego , za spowodowanie uszkodzeń infrastruktury wodociągowej w czasie wykonywania robót
- przed przystąpieniem do robót ziemnych w ciągu siedmiu dni powiadomić nasz zakład ,celem protokolarnego przekazania terenu miejsc kolizyjnych i warunków ich odbioru
- integralną częścią uzgodnień jest podkład mapowy , który został opieczętowany i podpisany w dniu 12.06.2023 r.
- po zrealizowaniu inwestycji dostarczyć do naszego zakładu inwentaryzację powykonawczą.

Kierownik Zakładu

Łongin Wałkowiak





## Powiatowy Zarząd Dróg w Wągrowcu

ul. Gnieźnieńska 53 tel / fax REGON: 570798203  
62-100 Wągrowiec (67) 26 85 480 NIP: 766-16-40-504  
www.pzdwagrowiec.pl e-mail: biuro@pzdwagrowiec.pl



Wągrowiec, dnia 13.06.2023r.

PZD-DM/4391/146/2023

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG  
W WĄGROWCU  
ul. Gnieźnieńska 53  
62-100 Wągrowiec  
tel. (67) 26 85 480  
fax (67) 26 85 480  
NIP 766-16-40-504  
REGON 570798203

**AS Biuro Projektów i Nadzoru**  
**Adam Strzeszyński**

ul. F. Rzeźniczaka 11b/3  
65-119 Zielona Góra

### POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 20 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2023r. poz. 682 ze zm.), art. 106 oraz art. 123 §2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeksu postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2023 poz. 775 ze zm.) po rozpatrzeniu wniosku: AS Biuro Projektów i Nadzoru Adam Strzeszyński, działającego w imieniu i na rzecz Miasta i Gminy Skoki, ul. Ciastowicza 11, 62-085 Skoki, który wpłynął dnia 2.06.2023r., Powiatowy Zarząd Dróg w Wągrowcu

#### **opiniuje pozytywnie z uwagami na etapie projektowania**

projekt zagospodarowania terenu dla zadania pn. „Przebudowa drogi gminnej we wsi Wysoka”, w zakresie włączenia do drogi powiatowej nr 1657P (dz. nr 43, obr. Bliżyce-Wysoka).

### WARUNKI UZGODNIENIA

1. Uzgodnienie powyższe nie jest równoznaczne z zezwoleniem na prowadzenie robót w pasie drogowym. W przypadku konieczności zajęcia pasa drogowego, przed rozpoczęciem robót należy:
  - a) Uzgodnić projekt zmiany organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.
  - b) Zawrzeć z zarządcą drogi umowę użyczenia na czas prowadzenia prac.
2. Strona przed rozpoczęciem prac budowlanych winna dokonać czynności wymaganych przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane.
3. Po wykonaniu robót należy przesłać do tut. Zarządu kopię geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej.
4. W granicy pasa drogowego podłoże gruntowe zagęścić do wskaźnika zagęszczenia  $I_s > 0,98$ .
5. Należy wytyczyć punkty graniczne drogi gminnej na połączeniu z drogą powiatową i oznakować je słupkami żółto-czarnymi z napisem „pas drogowy”. Dopuszcza się odstępstwo od tej zasady dla

6. W obrębie skrzyżowania drogi gminnej z drogą powiatową wykonać obustronne pobocza o szerokości 1,0 m z kamienia na betonie.
7. Włączyć się nawierzchnią bitumiczną do drogi powiatowej.
8. Spoinę technologiczną – włączenie w drogę powiatową należy zabezpieczyć stosując pastę (klej) bitumiczny lub taśmę bitumiczną.
9. O odbiorze robót należy powiadomić pisemnie PZD w Wągrowcu celem odebrania pasa drogowego i robót w obrębie skrzyżowania przez upoważnionego pracownika.
10. Po wykonaniu robót należy przesłać do tut. Zarządu kopię geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej dla obrębu skrzyżowania.
11. Niniejsze uzgodnienie jest równoznaczne z przekazaniem prawa do dysponowania nieruchomością (dz. nr 43, obr. Bliżyce-Wysoka) na cele budowlane związane z ww. inwestycją.

### UZASADNIENIE

Na podstawie art. 20 ust. 1 pkt 2 ustawy Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2021r. poz. 2351 ze zm.), projektant musi uzyskać wymagane opinie, uzgodnienia i sprawdzenia rozwiązań projektowych w zakresie wynikającym z przepisów.

### POUCZENIE

Od niniejszego postanowienia służy stronie zażalenie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Pile za pośrednictwem organu wydającego postanowienie, w terminie 7 dni od dnia otrzymania niniejszego postanowienia.

Załączniki:

1. Projekt zagospodarowania terenu (1 egz.).

Otrzymują:

~~1. AS Biuro Projektów i Nadzoru Adam Strzeszyński, ul. F. Rzeźniczaka 11b/3, 65-119 Zielona Góra.~~

~~2. a/a~~

Do wiadomości:

- Burmistrz Miasta i Gminy Skoki, ul. Ciastowicza 11, 62-085 Skoki.

Sprawę prowadzi:

Powiatowy Zarząd Dróg w Wągrowcu

Łukasz Kowalski – specjalista ds. dróg i mostów,

tel. (67) 26 85 480

Z upoważnienia  
Zarządu Powiatu Wągrowieckiego  
*Robert Torz*  
Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg  
w Wągrowcu