

**UWAGA: JAKO PRZYWOŁANĄ SPECYFIKACJĘ ST-00 NALEŻY ROZUMIEĆ SPECYFIKACJĘ „ZEROWĄ” WSPÓLNĄ DLA WYSZKICH ROBÓT (ZAWARTA W CZĘŚCI SIECIOWEJ)**

Dla dróg wewnętrznych należy stosować parametry warstw jak dla drogi publicznej min. KR1  
Wszelkie roboty ujęte w specyfikacjach należy wykonać w oparciu o aktualnie obowiązujące normy i przepisy, a także zgodnie z Katalogiem typowych konstrukcji podatnych i półsztywnych GDDKiA 2014r.

## **ST-.01.00.00 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE**

### **D.01.02.04 ROZBIÓRKI ELEMENTÓW DRÓG I ULIC**

#### **1. WSTĘP**

##### **1.1.Przedmiot STWiORB**

Przedmiotem niniejszej szczegółowej specyfikacji technicznej (STWiORB) są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z rozbiórką elementów dróg i ulic w ramach zadania: „**Budowa i przebudowa sieci wodociągowej w dzielnicy Stare Maczki w Sosnowcu**”.

##### **1.2. Zakres stosowania STWiORB**

STWiORB jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót wymienionych w pkt. 1.1

##### **1.3. Zakres robót objętych STWiORB**

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą wykonania robót wymienionych w p. 1.1 i obejmują rozbiórkę, załadunek gruzu i jego odwóz na miejsce składowania wraz z utylizacją następujących elementów:

- kostki betonowej wraz z podsypką
- krawężników i oporników betonowych na podsypce, wraz z ława betonową
- nawierzchni z trylinki wraz z podsypką
- płyt betonowych chodnikowych wraz z podsypką

w lokalizacjach zgodnych z Dokumentacją Projektową.

#### **UWAGA!!**

**Zakłada się, iż materiały z rozbiórek (około 70% każdego asortymentu), takie jak kostka betonowa, trylinka, krawężniki i oporniki, oraz płyty betonowe zostaną wykorzystane do ponownego wbudowania dlatego rozbierany materiał należy oczyścić oraz zeszkładować na paletach do czasu ich ponownego wbudowania. Wykonawca na etapie opracowania oferty powinien zweryfikować i ująć w kosztach założenie możliwości wykorzystania materiałów z rozbiórki do ponownego wykorzystania, biorąc pod uwagę stan istniejący elementów, a także możliwe uszkodzenia elementów w trakcie rozbiórki i montażu na podstawie m.in. własnego doświadczenia, techniki i technologii prowadzenia prac rozbiórkowych i montażowych. WDR UM Sosnowiec nie dopuszcza występowania elementów uszkodzonym w trakcie odbioru prac.**

**W przypadku wystąpienia kostki kamiennej stanowi ona własność UM Sosnowiec.**

##### **1.4. Określenia podstawowe**

Stosowane określenia podstawowe są zgodne z obowiązującymi, odpowiednimi polskimi normami i określeniami podanymi w STWiORB DM.00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt. 1.4.

##### **1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót**

Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość wykonania robót oraz ich zgodność z Dokumentacją Projektową, STWiORB i poleceniami Inżyniera.

Ogólne wymagania dotyczące robót podano w STWiORB DM.00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt. 1.5.

## **2. MATERIAŁY**

### **2.1. Ogólne wymagania dotyczące materiałów**

Ogólne wymagania dotyczące materiałów, ich pozyskiwania i składowania, podano w STWiORB DM.00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt. 2.

## **3. SPRZĘT**

### **3.1. Ogólne wymagania dotyczące sprzętu**

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w STWiORB DM.00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 3.

### **3.2. Sprzęt do rozbiórki**

Używany sprzęt powinien być zgodny z oferta Wykonawcy i PZJ oraz uzyskać zatwierdzenie Inżyniera.

Do rozbiórek należy użyć następującego sprzętu:

- sprzęt pomiarowy
- piła spalinowa
- koparki,
- ładowarki,
- dźwigi i żurawie samochodowe
- sprzęt ręczny

## **4. TRANSPORT**

### **4.1. Ogólne wymagania dotyczące transportu**

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w STWiORB D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt. 4.

### **4.2. Transport materiałów z rozbiórki**

Materiały z rozbiórek, które nie zostaną ponownie wbudowane stanowią własność Wykonawcy. Materiały z rozbiórek (kruszywo kamienne, gruz betonowy z elementów betonowych) – za zgodą Zamawiającego, mogą być, po odpowiednim dostosowaniu do użycia, wykorzystane w procesie budowlanym

Środki transportu:

- samochody samowyładowcze
- samochody skrzyniowe
- samochody dostawcze
- inne środki transportu wymienione w PZJ i zatwierdzone przez Inżyniera

## **5. WYKONANIE ROBÓT**

### **5.1. Ogólne zasady wykonania robót**

Ogólne zasady wykonania robót podano w STWiORB DM.00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt. 5.

### **5.2. Wykonanie robót rozbiórkowych**

Roboty rozbiórkowe elementów dróg obejmują usunięcie z terenu budowy wszystkich elementów wymienionych w pkt. 1.3 zgodnie z Dokumentacją Projektową i STWiORB lub wskazanych przez Inżyniera.

W przypadku usuwania warstw nawierzchni z zastosowaniem frezarek drogowych, należy spełnić warunki określone w STWiORB D.05.03.11

Wszystkie elementy możliwe do powtórnego wykorzystania powinny być usuwane bez powodowania zbędnych uszkodzeń. O ile uzyskane elementy nie stają się własnością Wykonawcy.

Elementy i materiały, które zgodnie z STWiORB stają się własnością Wykonawcy, powinny być usunięte z terenu budowy.

Doły (wykopy) powstałe po rozbiórce elementów dróg, ogrodzeń i przepustów znajdujące się w miejscach, gdzie zgodnie z dokumentacją projektową będą wykonane wykopy drogowe, powinny być tymczasowo zabezpieczone. W szczególności należy zapobiec gromadzeniu się w nich wody opadowej.

Załadunek gruzu na środki transportu należy prowadzić za pomocą koparki, ładowarki lub ręcznie. W trakcie przewozu gruzu Wykonawca ma obowiązek bieżącego utrzymania w czystości dróg transportowych.

## **6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT**

### **6.1. Ogólne zasady kontroli jakości robót**

Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w STWiORB DM.00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt. 6.

### **6.2. Kontrola jakości robót rozbiórkowych**

Kontrola jakości robót polega na wizualnej ocenie kompletności wykonanych robót rozbiórkowych oraz wywozu gruzu z miejsca budowy, jak również sprawdzeniu stopnia uszkodzenia elementów przewidzianych do powtórnego wykorzystania.

Zagęszczenie gruntu wypełniającego ewentualne doły po usuniętych elementach nawierzchni, ogrodzeń i przepustów powinno spełniać wymagania określone w STWiORB D.02.00.00 „Roboty ziemne”.

## **7. OBMIAR ROBÓT**

### **7.1. Ogólne zasady obmiaru robót**

Ogólne zasady obmiaru robót podano w STWiORB DM.00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt. 7.

### **7.2. Jednostka obmiarowa**

Jednostką obmiarową robót związanych z rozbiórką elementów dróg i ulic jest dla:

- rozebranie nawierzchni z podziałem na asortyment – metr kwadratowy (m<sup>2</sup>)
- rozebranie elementów liniowych – metr (m)

## **8. ODBIÓR ROBÓT**

### **8.1. Ogólne zasady odbioru robót**

Ogólne zasady odbioru robót podano w STWiORB DM.00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt. 8.

### **8.2. Sposób odbioru robót**

Odbioru wykonanych Robót rozbiórkowych dokonuje Inżynier na budowie na ogólnych zasadach odbioru jak dla Robót zanikających i ulegających zakryciu

## **9. PODSTAWA PŁATNOŚCI**

### **9.1. Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności**

Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności podano w STWiORB DM.00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt. 9.

### **9.2. Cena jednostki obmiarowej**

Cena jednostkowa wykonania robót obejmuje:

- wyznaczenie Robót w terenie,
- załadunek i składowanie materiałów z rozbiórki nadających się do ponownego wykorzystania
- załadunek i odwóz na wysypisko lub składowisko,
- koszty wysypiska, utylizacji, składowania, rekultywacji,
- koszty bieżącego oczyszczania nawierzchni dróg dojazdowych do wysypiska lub składowiska,
- wyrównanie podłoża i uporządkowanie terenu po rozbiórkach, z zagęszczeniem gruntu,
- oznakowanie miejsca Robót i jego utrzymanie,
- wykonanie wszystkich niezbędnych badań, pomiarów, prób i sprawdzeń,
- wykonanie innych czynności niezbędnych do realizacji Robót objętych niniejszą STWiORB, zgodnie z Dokumentacją Projektową i STWiORB.

## **10. PRZEPISY ZWIĄZANE**

Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r O odpadach (Dz. U. Nr 62, poz. 628) wraz z późniejszymi zmianami

BN-77/8931-12 Oznaczenie wskaźnika zagęszczenia gruntu.