

tel. 882-051-729 email: jomat@poczta.onet.pl	
FAZA:	<b>PROJEKT ODTWORZENIA NAWIERZCHNI</b>
INWESTYCJA:	Budowa i przebudowa sieci wodociągowej w dzielnicy Stare Maczki w Sosnowcu
INWESTOR:	Sosnowieckie Wodociągi Spółka Akcyjna 41-200 Sosnowiec ul. Ostrogórska 43
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:	Sosnowiec, ul. Stare Maczki, Spacerowa, Skwerowa
OBIEKT:	Budowa i przebudowa sieci wodociągowej wraz z przyłączami
JEDNOSTKA EWIDENCYJNA	247501_1.0008 Maczki
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	XXVI – sieci

ZAKRES OPRACOWANIA	PEŁNIONA FUNKCJA	IMIE, NAZWISKO NR UPRAWNIEŃ	DATA OPRACOWANIA	PODPIS
BRANŻA SANITARNA	PROJEKTANT	inż. Joanna MATYSIOK upr. nr 459/02 SLK/IS/0085/03	STYCZEŃ 2023	

<b>I.</b>	<b>OPIS TECHNICZNY .....</b>	<b>4</b>
1.	CZĘŚĆ OGÓLNA .....	4
	Podstawa opracowania .....	<b>Błąd! Nie zdefiniowano zakładki.</b>
	Przedmiot i zakres opracowania .....	4
	Cel opracowania.....	<b>Błąd! Nie zdefiniowano zakładki.</b>
	Przepisy i materiały wejściowe:.....	4
	Lokalizacja zamierzenia inwestycyjnego.....	4
	Opis istniejącego stanu .....	4
	Warunki gruntowo- wodne.....	5
2.	STAN PROJEKTOWANY.....	5
	2.1. Informacje ogólne .....	5
	2.2. Konstrukcje nawierzchni .....	7
3.	UWAGI I ZALECENIA .....	9
4.	SZACUNKOWE KOSZTY ROBÓT ODTWORZENIOWYCH.....	10
<b>II.</b>	<b>CZĘŚĆ FORMALNO- PRAWNA.....</b>	<b>11</b>
<b>III.</b>	<b>CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....</b>	<b>17</b>

Dr-01 Orientacja

Dr-02 Plany sytuacyjne

Dr-03 Przekroje i szczegóły konstrukcyjne

## I. OPIS TECHNICZNY

### 1. CZĘŚĆ OGÓLNA

#### Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt branży drogowej odtworzenia nawierzchni po robotach sieciowych realizowanego w ramach projektu pn.:

„Budowa i przebudowa sieci wodociągowej w dzielnicy Stare Maczki w Sosnowcu”.

Opracowanie obejmuje swym zakresem odtworzenie nawierzchni jezdni, poboczy, zjazdów, chodników i zieleńców w obrębie dróg publicznych oraz ogólnodostępnych dróg wewnętrznych.

#### Przepisy i materiały wejściowe:

- projekt branży technologicznej,
- Umowa z Zamawiającym,
- Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (Dz. U. nr 89 poz. 414 z 1994 – z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 1999r. nr 43, poz. 430 – z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Wodnej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. nr 0 z 2012r., poz. 462 – z późniejszymi zmianami),
- wizja lokalna w terenie,
- aktualne mapy,
- opinia geotechniczna,
- inne przepisy, normy i warunki.

#### Lokalizacja zamierzenia inwestycyjnego

Przedmiotowe zamierzenie inwestycyjne znajduje się w mieście Sosnowiec, w dzielnicy Stare Maczki. Projektowane sieci zlokalizowane są w obrębie następujących dróg publicznych:

- ul. Spacerowa (droga gminna),
- ul. Stare Maczki (droga gminna),
- Skwerowa w obszarze wlotu na ul. Spacerową (droga gminna).

Projektowane sieci zlokalizowane są w obrębie następujących ogólnodostępnych dróg wewnętrznych (posiadających nazwę):

- ul. Spacerowa (wewnętrzna),
- ul. Stare Maczki (wewnętrzna).

#### Opis istniejącego stanu

Na odcinku objętym opracowaniem ulica Spacerowa jest jednojezdniową, dwupasową ulicą o szerokości jezdni ok. 5,5-6,5m o nawierzchni z betonu asfaltowego. Ulica przebiega przez teren zabudowany oraz przez obszar leśny, nie posiada chodników. Obramowanie jezdni częściowo stanowią krawężniki (w większości zatopione z uwagi na brak kanalizacji deszczowej), a częściowo ulica posiada przekrój drogowy.

Ulica Stare Maczki w obszarze planowanej inwestycji stanowi zatokę do zawracania.

Ulica Spacerowa (wewnętrzna) stanowi dojazd i dojście do osiedla domów jednorodzinnych, posiada jezdnię o szerokości ok. 4-5m, której wierzchnia z mas bitumicznych ułożona jest na podbudowie z kruszywa. Ulica nie posiada obramowania w postaci krawężników.

Ulica Stare Maczki (wewnętrzna) stanowi dojazd i dojście do osiedla domów jednorodzinnych, posiada jezdnię o zmiennej szerokości. Nawierzchnia jezdni wykonana zarówno w technologii jak ulica Spacerowa (wewnętrzna), jednak na większości długości posiada nawierzchnię utwardzoną frezem asfaltowym. Ulica nie posiada obramowania w postaci krawężników.

### **Warunki gruntowo- wodne**

W ramach umowy wykonana została opinia geotechniczna, na podstawie której określono warunki gruntowo- wodne.

### **Warunki geotechniczne**

Na podstawie wykonanej opinii geotechnicznej stwierdzono, iż w podłożu gruntowym dróg przeważnie występują piaski gliniaste, a więc grunty bardzo wysadzinowe.

W podłożu występują także grunty wątpliwe (piaski pylaste) oraz grunty niewysadzinowe (piasek drobnoziarnisty, piasek średni), jednak warunki gruntowo- wodne podłoża należy określić na podstawie gruntów o najgorszych parametrach.

Poziom wody gruntowej znajduje się zdecydowanie poniżej głębokości 2m od poziomu terenu.

## **2. STAN PROJEKTOWANY**

### **2.1. Informacje ogólne**

Projektowana sieć wodociągowa będzie wykonywana metodą rozkopu w wykopie wąsko przestrzennym oraz przewiertem /metodą bezwykopową/. Przejścia poprzeczne pod jezdniami, przejścia pod ogrodzeniami, przejścia przyłączy pod sąsiednim pasem ruchu będą wykonywane metodą bezwykopową. Na planie sytuacyjnym oznaczono miejsca wykonywania robót metodą bezwykopową, które z uwagi na odtworzenia nawierzchni oraz realizację organizacji ruchu na czas budowy są szczególnie wymagane i zalecane.

Wykonanie podsypki i zasypki wodociągu zostało ujęte w branży technologicznej. Parametry zasypki w obrębie dróg (w tym jezdnie, chodniki, zjazdy itd.). należy przyjąć zgodnie z normą PN-S-02205. Odtwarzanie nawierzchni przewiduje się zgodnie z istniejącym przebiegiem sytuacyjnym oraz zgodnie z istniejącymi rozwiązaniami wysokościowymi. Odtwarzana nawierzchnia powinna być ułożona w równym poziomie z nawierzchnią istniejącą, z zachowaniem istniejących rzędnych i spadków, z zastrzeżeniem konieczności zachowania regularności nawierzchni (bez stosowania uskoków i lokalnych obniżzeń związanych ze zużyciem i zniszczeniem istniejącej nawierzchni). Przed rozpoczęciem robót rozbiórkowych wykonawca zobowiązany jest do wykonania szczegółowych pomiarów geodezyjnych, które umożliwią prawidłowe odtworzenie nawierzchni.

Przeznaczenie jezdni, chodników, poboczy, zjazdów itd. w obrębie których odtwarzana będzie nawierzchnia, pozostaje zgodne ze stanem istniejącym tj. prowadzenie ruchu kołowego, pieszego i rowerowego.

Roboty odtworzeniowe należy wykonać z materiałów nowych, równorzędnych materiałowo i kolorystycznie ze stanem istniejącym, spełniających aktualne wymagania norm i przepisów. Dopuszcza się zastosowanie materiałów brukowych, krawężników i obrzeży odzyskanych z robót rozbiórkowych wyłącznie pod warunkiem, że są niezniszczone i zostaną ułożone w technologii jak dla robót nowych.

Zakłada się, iż poza nawierzchniami oznaczonymi jako 100% nowe, ok. 70% materiałów brukowych (kostki, płyty chodnikowe) z rozbiórki jest w złym stanie, który uniemożliwi ich ponownie wykorzystane podczas odtworzeń nawierzchni.

W przypadku uszkodzenia podczas rozbiórki i prac krawężników, materiałów brukowych oraz innych elementów, należy je zastąpić materiałami nowymi.

W przypadku odtwarzania nawierzchni chodników na odcinku dłuższym niż 20m i pełnej szerokości należy stosować wyłącznie nowe materiały.

Wykonawca w ramach ceny ofertowej ma obowiązek odtworzenia całej konstrukcji nawierzchni, obramowań, korytek itp., które zostały zniszczone lub ich stan uległ pogorszeniu podczas prowadzenia robót, nawet w przypadku, jeżeli przewyższa to zakres założony w projekcie.

Podstawowe założenia odtwarzania nawierzchni w obrębie dróg zakładają odtwarzanie pełnej konstrukcji nawierzchni w miejscu prowadzenia wykopu. Dla nawierzchni asfaltowych oprócz odtworzenia pełnej konstrukcji w miejscu prowadzenia wykopu należy wykonać wymianę warstwy ścieralnej na całej lub na połowie szerokości jezdni /zgodnie z częścią graficzną projektu/.

Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia właściwej gwarancji na wykonane roboty, w przypadkach budzących wątpliwość obowiązkiem wykonawcy w ramach ceny ofertowej jest wykonanie dodatkowych wzmocnień i ulepszenie warstw nawierzchni.

W ramach odtwarzania nawierzchni należy wykonać regulację istniejących zasuw, studni i wpustów ulicznych, studni teletechnicznych itp.

Odtwarzane nawierzchnie asfaltowe należy trwale i szczelnie połączyć z powierzchnią sąsiednią (w szczególności sąsiednimi nawierzchniami asfaltowymi, krawężnikami, opornikami, korytkami itd. oraz elementami zasuw, studni i wpustów) za pomocą taśm dylatacyjnych, asfaltowo-kauczukowych do wypełniania szczelin. Krawędzie przyległej nawierzchni asfaltowej należy równo przyciąć (kąty proste) oraz prostopadłe do osi jezdni.

Wszystkie ogrodzenia, wygradzenia oraz elementy małej architektury kolidujące w przedmiotową inwestycją należy zinwentaryzować przed rozpoczęciem prac sieciowych i nawierzchniowych, a po ich wykonaniu przywrócić do stanu nie gorszego niż pierwotny.

Zakładana kolejność realizacji robót:

- przygotowanie placu budowy;
- wykonanie tymczasowej organizacji ruchu;
- demontaż wygradzeń, ogrodzeń, obiektów małej architektury, reklam itp.;
- zdjęcie humusu;
- frezowanie nawierzchni bitumicznych, rozbiórka kostki, płyt betonowych;
- rozbiórka podbudów oraz dolnych warstw nawierzchni;
- roboty ziemne;
- prace związane z budową sieci wraz z przyłączami i przewiertami;
- zasypanie wykopów;
- wykonanie próby szczelności;
- ułożenie nawierzchni;
- przywrócenie stałej organizacji ruchu,
- ułożenie humusu z obsianiem mieszkanką traw;
- odtworzenie elementów zdemontowanych: wygradzenia, ogrodzenia itd.;
- roboty porządkowe.

Na etapie realizacji inwestycji, wykonawca na podstawie opracowanego i zaakceptowanego harmonogramu robót ustali szczegółową kolejność realizacji robót, a w razie konieczności zaktualizuje projekt organizacji ruchu na czas budowy.

## 2.2. Konstrukcje nawierzchni

### Określenie warunków gruntowo- wodnych

Warunki wodne określono jako przeciętne z uwagi na nieutwardzone i nieszczelne pobocza oraz występowanie wody na głębokości powyżej 2m.

W podłożu występują grunty bardzo wysadzinowe (piaski gliniaste).

Z uwagi na zmienność warunków gruntowych, przyjęto ujednolicenie grupy nośności podłoża gruntowego nawierzchni dla warunków najgorszych. Na tej podstawie warunki gruntowo wodne podłoża określono jako G4.

W miejscach występowania zasypki wykopu po robotach sieciowych, warstwy wzmacniające będą stanowić część górnych warstw zasypki, co uzasadnia racjonalność ich zastosowania. Dodatkowo dzięki temu zostanie ujednolicona konstrukcja nawierzchni.

Na styku warstw wzmacniających z istniejącym podłożem należy zapewnić spełnienie warunku szczelności.

Na podstawie dopuszczalnych obciążeń pojazdów, badań ruchu oraz ustaleń z wydziałem WDR UM Sosnowiec ustalono kategorię ruchu dróg publicznych, dla której zaprojektowano konstrukcje nawierzchni.

### Konstrukcje TYP 1- nawierzchnia z betonu asfaltowego KR2

4cm	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11
8cm	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W
22cm	Podbudowa zasadnicza z kruszywa C <sub>50/30</sub> łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5, E2 ≥130 MPa
<b>Σ 34cm</b>	<b>Warstwy konstrukcyjne</b>
	Doprowadzenie podłoża G4 do G1 80MPa (typ 12 KTKNPiP):
22 cm	Warstwa mrozochronna – mieszanka niezwiązana lub grunt niewys. CRB≥25%
24cm	Warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stab. spoiwem hydraulicznym C <sub>0,4/0,5</sub> ≤2,0MPa
<b>Σ 80cm</b>	Grunt rodzimy zagęszczony/ doprowadzony do E2 ≥25 MPa

### Konstrukcje TYP 2- odtworzenie nawierzchni z destruktu asfaltowego- drogi wewnętrzne (bez klasyfikacji KR)

12cm	powierzchniowe skropienie emulsją kationową 1,6kg/m <sup>2</sup> +posypka z grysu 5-8mm Destrukt asfaltowy
23cm	Podbudowa zasadnicza z kruszywa C <sub>50/30</sub> łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5
<b>Σ 35cm</b>	<b>Warstwy konstrukcyjne</b>
15cm	Warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stab. spoiwem hydraulicznym C <sub>0,4/0,5</sub> ≤2,0MPa
<b>Σ 50cm</b>	Grunt rodzimy zagęszczony/ doprowadzony do E2 ≥25 MPa

Układanie warstwy destruktu należy wykonać przy użyciu układarek do mas bitumicznych, zagęszczenie prowadzić walcami gładkimi ogumionymi.

Destrukt nie może zawierać substancji niebezpiecznych (m.in. smoły).

**Konstrukcje TYP 3- nawierzchnie dróg wewnętrznych z asfaltu lanego- drogi wewnętrzne (bez klasyfikacji KR)**

4cm	Warstwa ścieralna z asfaltu lanego
16cm	Podbudowa zasadnicza z tłucznia kamiennego 31,5/63
<b>Σ 20cm</b>	<b>Warstwy konstrukcyjne</b>
	Doprowadzenie podłoża G4 do G1
15cm	Warstwa mrozochronna z gruntu stab. spoiwem hydraulicznym $C_{1,5/2} \leq 4,0 \text{ MPa}$
15cm	Warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stab. spoiwem hydraulicznym $C_{0,4/0,5} \leq 2,0 \text{ MPa}$
<b>Σ 50cm</b>	Grunt rodzimy zagęszczony/ doprowadzony do $E2 \geq 25 \text{ MPa}$

Wierzchnia warstwa bitumiczna w stanie istniejącym jest zniszczona, co może świadczyć o niedostatecznej nośności warstw konstrukcji położonych poniżej oraz braku wystarczającego wiązania pomiędzy warstwą bitumiczną, a warstwą podbudowy. Z uwagi na rodzaj podłoża i warstw konstrukcyjnych istniejącej nawierzchni, wykonanie poza obszarem wykopu sieci wyłącznie warstwy ścieralnej z asfaltu lanego spowodowałoby jej szybką destrukcję, w związku z tym projektuje się odtworzenie pełnej konstrukcji nawierzchni na całej szerokości odtwarzania nawierzchni z asfaltu lanego, a nie jedynie w miejscu wykopu pod roboty sieciowe.

**Konstrukcje TYP 4- nawierzchnie zjazdów, dojazdów z kostki (bez klasyfikacji KR)**

8cm	Kostka betonowa 8cm
5cm	Podsypka cementowo- piaskowa 1:4
27cm	Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5
<b>Σ 40cm</b>	<b>Warstwy konstrukcyjne</b>
	Warstwy ulepszanego podłoża:
15cm	Warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stab. spoiwem hydraulicznym $C_{1,5/2} \leq 4,0 \text{ MPa}$
<b>Σ 55cm</b>	Grunt rodzimy zagęszczony/ doprowadzony do $E2 \geq 25 \text{ MPa}$

**Konstrukcje TYP 5- chodnik z kostki/ płyt betonowych (bez klasyfikacji KR)**

6-8cm	Kostka betonowa 6-8cm/ płyty betonowe chodnikowe
5-3cm	Podsypka cementowo- piaskowa 1:4
15cm	Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5
<b>Σ 26cm</b>	<b>Warstwy konstrukcyjne</b>
	Warstwy ulepszanego podłoża:
15cm	Warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stab. spoiwem hydraulicznym $C_{0,4/0,5} \leq 2,0 \text{ MPa}$
<b>Σ 41cm</b>	Grunt rodzimy zagęszczony/ doprowadzony do $E2 \geq 25 \text{ MPa}$

**Konstrukcje TYP 6- nawierzchnie i pobocza z kruszywa – (bez klasyfikacji KR)**

20cm	warstwa kruszywa mineralnego łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5
<b>Σ 20cm</b>	<b>Warstwy konstrukcyjne</b>
	Podłoże G1 80MPa

**Konstrukcje TYP 7- zieleńce**

10cm	warstwa humusu obsianego mieszanką traw
<b>Σ 10cm</b>	<b>Warstwy konstrukcyjne</b>
	Podłoże rodzime lub grunt nasypowy Wierzchnie 20cm gruntu nasypowego nie może zawierać zanieczyszczeń, kamieni, resztek z materiałów budowlanych

Jeśli pod konstrukcją nawierzchni występuje zasypka po robotach związanych z wykonywaniem sieci, to jej parametry należy przyjąć zgodnie z projektem branży sieciowej oraz normą PN-S-02205.

Obramowanie nawierzchni stanowią krawężniki drogowe betonowe 15x30cm ułożone na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5cm i ławie betonowej z oporem 30x35cm z betonu C16/20, oporniki drogowe betonowe 15x25 ułożone na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5cm oraz ławie betonowej z oporem z betonu C16/20.

Krawężniki należy obniżać w miejscach istniejących obniżeń krawężników (gdy elementy obramowujące jezdnię są obniżone), a także w obrębie zjazdów i przejść.

Obramowanie chodników stanowią obrzeża betonowe 8x30 ułożone na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5cm oraz ławie betonowej z oporem 25x23cm z betonu C16/20.

W ramach i w cenie wykonania krawężników, oporników, korytek, obrzeży, poboczy należy odtworzyć w niezbędnym zakresie przylegające do niego i naruszone nawierzchnie chodników, zjazdów, zieleńcy itp.

**3. UWAGI I ZALECENIA**

- Konstrukcję pod odtworzenia nawierzchni wykonać dopiero po przeprowadzonej pomyślnie próbie szczelności,
- zasypkę należy zagęszczać warstwami o grubości maksymalnie 20cm z materiału w stanie wilgotności optymalnej,
- obowiązkiem wykonawcy jest zapewnienie podparcia bocznego sąsiadującej istniejącej konstrukcji nawierzchni w celu uniemożliwienia obsypywania się warstw istniejącej konstrukcji,
- układanie warstw odtworzeniowych dopuszcza się wyłącznie po uprzednim skontrolowaniu parametrów warstw niżej położonych i spełnieniu wymagań dokumentacji oraz przepisów,
- przed odtworzeniem warstw asfaltowych należy równo dociąć krawędzie warstw asfaltowych istniejących konstrukcji nawierzchni,
- dla warstw asfaltowych należy zapewnić właściwe połączenia międzywarstwowe (posmarowanie i skropienie emulsją asfaltową),
- nie dopuszcza się innych rozwiązań łączenia warstw asfaltowych podłużnych i poprzecznych wykonywanych w różnym czasie, spoin (połączenia różnych materiałów np. betonu asfaltowego z asfaltem lanym oraz warstwy asfaltowej z urządzeniami obcymi w nawierzchni np. wpustami, studzienkami, włazami, itp.) lub ją ograniczającymi np. krawężnikami, szynami torowymi, itp.) niż wykonywane za pomocą **taśm dylatacyjnych, asfaltowo-kauczukowych do wypełniania szczelin**,
- krawędzie przyległej nawierzchni asfaltowej należy **równo przyciąć** (kąty proste) oraz prostopadłe do osi jezdni;
- prace należy wykonywać w korzystnych warunkach atmosferycznych, zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami i zaleceniami producentów
- należy zabezpieczać istniejące w terenie studnie, wpusty przed przedostawaniem się do ich wnętrza zanieczyszczeń;
- w trakcie prowadzenia robót należy utrzymywać w należytym stanie czystości teren inwestycji oraz teren przyległy;



- materiał z wykopu lub rozbiórki, nie przeznaczony i niedający się do ponownego wykorzystania należy natychmiast wywieźć poza teren budowy i zutylizować,
- miejsce prowadzenia robót należy oznakować zgodnie z projektem organizacji ruchu na czas budowy, uzupełniając oznakowania o elementy wymagane zgodnie z przepisami BHP;
- obowiązkiem wykonawcy jest aktualizacja projektu organizacji ruchu na czas budowy i dostosowywanie go do technologii i harmonogramu prowadzenia prac;
- przed przystąpieniem do prac wykonawca zobowiązany jest do wykonania planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia;
- dokumentację projektową należy odczytywać w całości. Treść rysunku technicznego wchodzącego w skład dokumentacji projektowej jest zgodna z jego metryką. Inne obiekty pokazane na tym rysunku mogą być traktowane jedynie informacyjnie. Rysunek należy interpretować w powiązaniu z innymi odpowiadającymi rysunkami dokumentacji projektowej;
- brak szczegółowych zapisów w niniejszej dokumentacji projektowej nie zwalnia wykonawcy z odpowiedzialności za prawidłowe wykonanie prac zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, wymaganiami aktualnych norm i przepisów
- przed przystąpieniem do robót drogowych Wykonawca zobowiązany jest wykonać pomiar kontrolny dowiązania sytuacyjnego i wysokościowego oraz zweryfikować aktualność mapy do celów projektowych, a ewentualne zmiany powinny być bezzwłocznie przekazane do projektanta;
- nie wyklucza się istnienia w terenie innej niezainwentaryzowanej infrastruktury terenu,
- w przypadku wystąpienia w terenie innych warunków gruntowo- wodnych niż założone w dokumentacji lub zbadanych i opisanych w geologii (w szczególności gorszych) należy powiadomić projektanta i inspektora nadzoru w celu ustalenia konieczności wzmocnienia podłoża gruntowego jak dla występujących warunków;
- w trakcie realizacji należy stosować wyłącznie materiały posiadające odpowiednie badania i atesty, powinny być znakowane znakiem CE lub B;
- wszelkie odpady znajdujące się w terenie, także te powstałe w czasie realizacji inwestycji należy odwieźć na wysypisko bądź zutylizować;
- przed przystąpieniem do robót i zamówieniem towarów i materiałów obowiązkiem wykonawcy jest sprawdzić i potwierdzić wszystkie wymiary w naturze i przekazać informacje o zmianach projektantom prowadzącym nadzory autorskie, inspektorowi nadzoru;
- opracowanie należy rozpatrywać łącznie z pozostałymi opracowaniami.

- SZACUNKOWE KOSZTY ROBÓT ODTWORZENIOWYCH

SZACUNKOWE KOSZTY ROBÓT ODTWORZENIOWYCH PO BUDOWIE KANALIZACJI SANITARNEJ ORAZ WODOCIĄGU						
Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)		
<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>		
NAWIERZCHNIA TYP 1- KR2 G4	m2	3070.00	285.00	874950.00		
NAWIERZCHNIA TYP 2- drogi z destruktu	m2	2775.00	141.00	391275.00		
NAWIERZCHNIA TYP 3- drogi z asfaltu lanego	m2	2490.00	158.00	393420.00		
NAWIERZCHNIA TYP 4- zjazd i dojazd z kostki	m2	25.00	194.50	4862.50		
NAWIERZCHNIA TYP 5- chodniki z kostki i płyt betonowych	m2	20.00	164.00	3280.00		
NAWIERZCHNIA TYP 6- nawierzchnie i pobocza z kruszywa	m2	1085.00	50.00	54250.00		
NAWIERZCHNIA TYP 7- zieleńce	m2	1920.00	20.00	38400.00		
Krawężniki betonowe 15x30 100% nowe	mb	20.00	85.00	1700.00		
Oporniki betonowe 15x25	mb	115.00	80.00	9200.00		
Obrzeża betonowe 15x25	mb	20.00	57.50	1150.00		
<b>SUMA</b>	<b>m2</b>	<b>1.00</b>		<b>1772487.50</b>		

## II.CZĘŚĆ FORMALNO- PRAWNA

1. Kopia decyzji Prezydenta Miasta Sosnowca nr 168/ZPD-UG/2015 z dnia 19.10.2015r.

lokalizowanego w pasie drogowym urządzenia lub obiektu infrastruktury technicznej niezwiązanego z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, koszt tego przełożenia zobowiązany będzie ponieść jego właściciel (art. 39 ust. 5 udp).

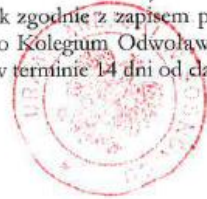
7. Wykonanie w terenie pasa drogowego projektowanych robót budowlanych wymaga uzyskania od zarządcy drogi odrębnej decyzji o zajęciu pasa drogowego, który naliczy z tego tytułu opłaty zgodnie z Uchwałą Nr 386/XXVI/2004 Rady Miejskiej w Sosnowcu z dnia 27 maja 2004 r. w sprawie ustalenia stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg publicznych granicach administracyjnych miasta Sosnowca, dla których zarządcą jest Prezydent Miasta Sosnowca (Dz. Urz. Woj. Śl. z 2004r., Nr 57, poz. 1825 ze zm.). Zajęcie pasa drogowego bez zezwolenia zarządcy drogi skutkuje wymierzeniem na podstawie art. 40 ust. 12 pkt 1 udp w drodze decyzji administracyjnej, kary pieniężnej w wysokości 10-krotności ww. opłaty.

### UZASADNIENIE

Biorąc pod uwagę fakt, że decyzja w całości uwzględnia żądanie strony w myśl art. 107 § 4 KPA odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

### POUCZENIE

Po uzyskaniu właściwego pozwolenia lub niewniesieniu przez tut. organ administracji architektoniczno-budowlanej (tj. w Wydział Administracji Architektoniczno-Budowlanej tut. Urzędu przy Alei Zwycięstwa 20, 41-200 Sosnowiec) sprzeciwu, o którym mowa w przepisach budowlanych, należy zwrócić się do Wydziału Organizacji Zarządzania Drogami i Ruchem Drogowym o wydanie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego i umieszczenie w nim urządzeń infrastruktury technicznej i naliczenie z tego tytułu opłat według obowiązujących stawek zgodnie z zapisem punktu 5. Stronie służy prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Katowicach za pośrednictwem Prezydenta Miasta Sosnowca w terminie 14 dni od daty doręczenia niniejszej decyzji.



mgr inż. Wojciech Gnatkiewicz  
mgr inż. Wojciech Gnatkiewicz



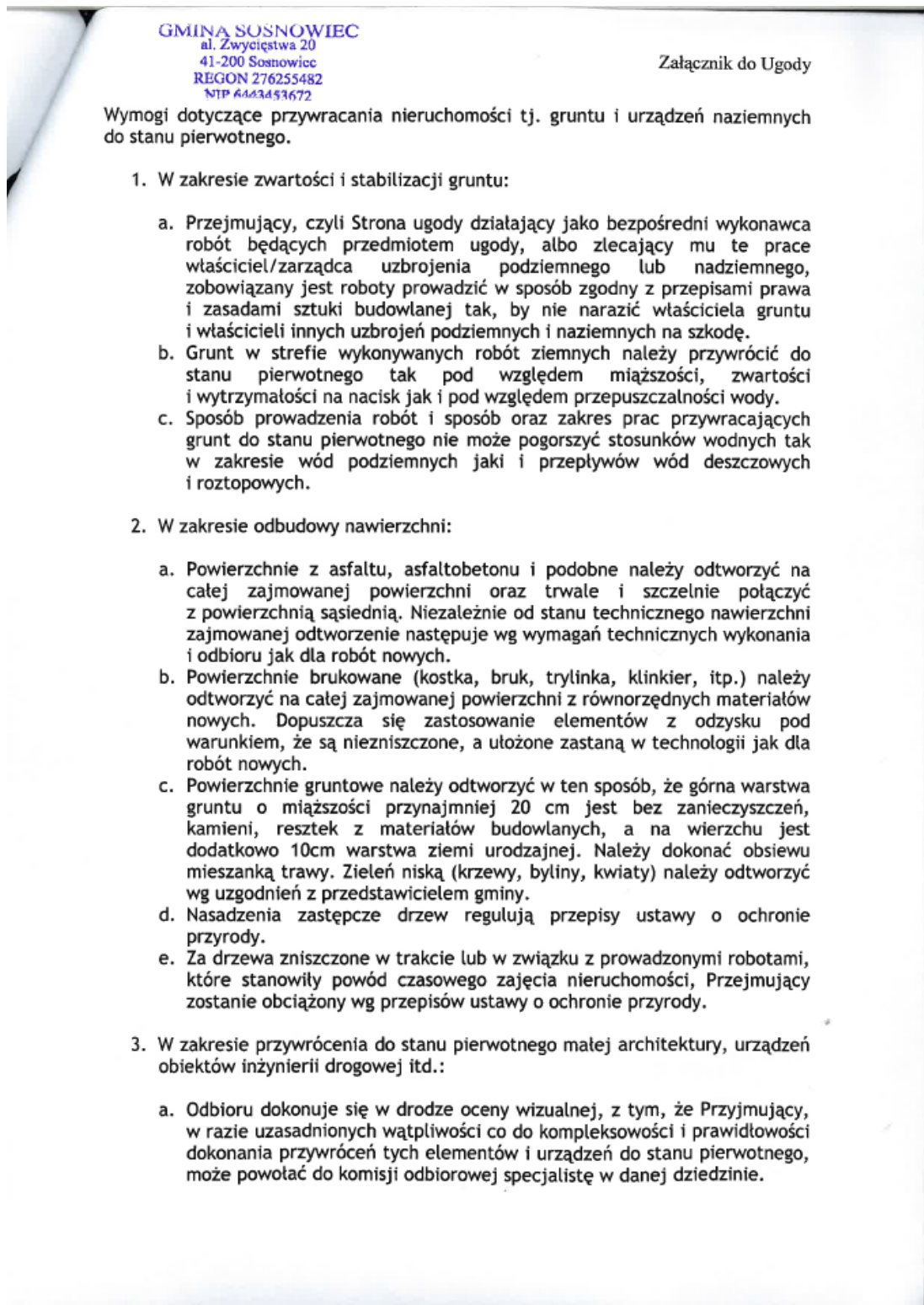
Załącznik:

- Załącznik graficzny – 1 egz. (2 mapy).

Do wiadomości:

1. WYG International Sp. z o.o., ul. Porcelanowa 8, 40-246 Katowice.
2. Wydział Administracji Architektoniczno-Budowlanej Urzędu Miejskiego w Sosnowcu
3. WDR aa.

2. Kopia załącznika do ugody przedwstępnej nr 143/UP/2015 z dnia 09.11.2015r. pomiędzy Gminą Sosnowiec a RPWiK w Sosnowcu S.A.



## 3. Decyzja SLK/OKK/7131/4244/12 o nadaniu uprawnień budowlanych



SLK/OKK/7131/4244/12

Katowice, dnia 14 czerwca 2012 r.

**DECYZJA**

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 z późn. zm.) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śl.OIIB  
nadaje Panu Pawłowi Myśliwicz**

mgr inż. budownictwa  
ur. dnia 09 marca 1981 w Ślemieniu

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE numer ewidencyjny SLK/4244/POOD/12  
do projektowania w specjalności drogowej  
bez ograniczeń****Zakres uprawnień:**

- 1) projektowanie obiektów budowlanych związanych z obiektem budowlanym, takim jak:
  - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
  - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
- 2) sprawdzanie projektów budowlanych i sprawowanie nadzoru autorskiego
- 3) sprawowanie kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

Na podstawie §15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

**UZASADNIENIE**

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Katowicach na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan **Paweł Myśliwicz** posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej.




**Pouczenie**

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Śl.OIIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

**Otrzymują:**

1. Pan Paweł Myśliwicz  
Bolesława Chrobrego 25/119  
40-881 Katowice
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
4. a/a.

**Skład orzekający OKK**

1.   
mgr inż. Piotr Szatkowski
2.   
mgr inż. Bolesław Jurkiewicz
3.   
mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz



4. Zaświadczenie o numerze weryfikacyjnym SLK-3Z1-1UK-DY5 o przynależności do Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa



**Zaświadczenie**

o numerze weryfikacyjnym:

**SLK-3Z1-1UK-DY5 \***

Pan Paweł Myśliwiec o numerze ewidencyjnym SLK/BD/7791/12

adres zamieszkania ul. B.Chrobrego 25/119, 40-881 Katowice

jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2016-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-07-13 roku przez:

Franciszek Buszka, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



## 5. Oświadczenie projektanta

### Oświadczenie

Niniejszym oświadczam, że praca projektowa odtworzenia nawierzchni dla Zadania nr 12; realizowanego w ramach projektu pn. „Gospodarka wodno – ściekowa w Sosnowcu – Etap III”- część C została sporządzona zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Opracowanie jest kompletne pod względem celu, któremu ma służyć. W razie powstania wątpliwości, w celu uzyskania dodatkowych informacji i wyjaśnień, należy zwrócić się do autorów dokumentacji projektowych

Katowice 2016.02.08

Projektant:

### **III.CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

Dr-01 Orientacja

Dr-02 Plany sytuacyjne

Dr-03 Przekroje i szczegóły konstrukcyjne