

**Usługi Projektowe i Nadzory**

**Maciej Trajgis**

ul. Tarninowa 7 Promienko, 62-007 Biskupice

NIP 599-27-29-183 tel. 728 804 442 e-mail: mtrajgis@wp.pl

**INWESTOR:**

**GMINA i MIASTO WITKOWO**  
**ul. Gnieźnieńska 1, 62-230 Witkowo**

**STADIUM:**

**MATERIAŁY DO WNIOSKU**  
**WS. DECYZJI O ZEZWOLENIU NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ**

( na podstawie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych – Dz.U z dnia 20 stycznia 2023r. Poz. 162 )

**TEMAT pn.:**

**„Budowa dróg w m. Mielżyn, Odrowąż, Gorzykowo ”**

**RODZAJ OPRACOWANIA:**

- **CZĘŚĆ OPISOWA**
- **OPINIE**

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	SPECJALNOŚĆ	DATA	PODPIS
Opracowujący	mgr inż. Maciej Trajgis	WKP/OWOD/0082/08	Drogowa bez ograniczeń	02.2024	

## OPIS TECHNICZNY

### 1. LOKALIZACJA I ZAKRES PLANOWANEJ INWESTYCJI

#### 1.1. Podstawa opracowania

Materiały do opinii ws. wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej polegającej na budowie oraz przebudowie drogi gminnej nr 290024P oraz przebudowie drogi powiatowej nr 2262P zostały opracowane na zlecenie Zarządcy drogi – Burmistrza Gminy i Miasta Witkowo.

Materiały do opinii dla ZRID zostały opracowane w oparciu o :

- Ustawę o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych z dnia 10 kwietnia 2003 r ( Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 20 stycznia 2023 r. , Dziennik Ustaw Poz. 162)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 20 lipca 2022 r. W sprawie przepisów techniczno budowlanych dotyczących dróg publicznych - Dziennik Ustaw poz. 1518
- Aktualizowaną mapę do celów projektowych rozpatrywanego terenu.

#### 1.2. Zakres wniosku

Planowana Inwestycja obejmuje:

- przebudowę drogi gminnej nr 290024P w m. Mielżyn ( ul. Kościelna ) od skrzyżowania z drogą powiatową nr 2221P na odcinku ok. 1,2km ( km 1+210,0 )
- budowę nowego odcinka drogi gminnej od km 1+210,0 do skrzyżowania z drogą powiatową nr 2262P w m. Odrowąż ( ok. km 2+730,0 ) i dalej od skrzyżowania z drogą powiatową nr 2262P ( km 3+230,0 ) do skrzyżowania z drogą powiatową nr 2162P w m. Gorzykowo ( km 4+838,0 ) – w sumie ok. 3,1km
- przebudowę drogi powiatowej nr 2262P w m. Odrowąż ( km 2+730,0 do km 3+230,0 ) – ok. 0,5km

Całość projektowanych odcinków dróg to ok. 4,8km

Inwestycja zlokalizowana będzie na działkach o nr ewidencyjnych:

267/1, 267/2, 43, 66, 35, 34, 44, 32 – obr. Mielżyn

121/3, 144, 140, 121/1, 106, 98, 134, 135/1, 121/2 – obr. Odrowąż

215, 224, 198/1, 193, 198/1, 212, 226, 199/2, 201, 233, 232/2, 232/3 – obr. Gorzykowo

Projekt przewiduje:

- Budowę nowej konstrukcji jezdni drogi gminnej o nawierzchni bitumicznej
- Budowę i przebudowę chodnika o nawierzchni z kostki betonowej
- Budowę zjazdów o nawierzchni bitumicznej i z kostki betonowej
- Budowę zatoki postojowej
- Przebudowę skrzyżowań z drogami powiatowymi

- wykonanie poszerzeń istniejących jezdni drogi powiatowej i gminnej
- wykonanie elementów odwodnienia
- Wykonanie wycinki istniejących drzew
- Wykonanie nowego oznakowania pionowego i poziomego

## **2. STAN ISTNIEJĄCY**

### **1.1. Istniejące zagospodarowanie terenu**

W m. Mielżyn od skrzyżowania z drogą powiatową nr 2221P znajduje się odcinek ok. 1,2km drogi gminnej o nawierzchni bitumicznej o szerokości podstawowej 3,5m. Do ok. km 0+550,0 p prawej stronie drogi zlokalizowany jest również jednostronny chodnik o nawierzchni z kostki betonowej. W ciągu drogi znajdują się zjazdy zwykłe na przyległe posesje. W km 1+210,0 rozpoczyna się droga gruntowa biegnąca poza obszarem zabudowanym ( pola uprawne ) do skrzyżowania z drogą powiatową nr 2262P ok. km 2+730,0. Droga powiatowa posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości podstawowej 3,5m oraz obustronne pobocze gruntowe. W pasie zlokalizowany jest również prawostronny rów melioracyjny. Od km 3+230,0 rozpoczyna się ponownie odcinek drogi gminnej gruntowej. Od ok. km 4+700,0 rozpoczyna się zabudowa zagrodowa m. Gorzykowo. Droga gruntowa ok km 4+800,0 łączy się z drogą powiatową nr 2162P ( droga klasy L o nawierzchni bitumicznej ). W ciągu drogi gminnej oraz powiatowej znajdują się trzy przepusty rurowe przeznaczone do przebudowy.

Droga nie posiada kanalizacji deszczowej a odwodnienie realizowane jest powierzchniowo poprzez spadki podłużne i poprzeczne na przyległe tereny zielone pasa drogowego. Ze względu na dobre warunki gruntowo wodne oraz chłonność podłoża nie przewiduje się zastosowania innych środków przejmowania wody opadowej i roztopowej.

### **1.2. Istniejące infrastruktura techniczna**

Obszar przedsięwzięcia w terenie zabudowanym uzbrojony jest w następujące media: sieć kanalizacji sanitarnej, sieć teletechniczna wraz z kanalizacją kablową, sieć wodociągowa wraz z przyłączami, sieć energetyczna wraz z przyłączami oraz sieć napowietrzna.

## **3. ANALIZA POWIĄZANIA Z INNYMI DROGAMI PUBLICZNYMI**

Projektowany odcinek posiadać będzie skrzyżowania zwykłe z drogami powiatowymi nr 2221P ( m. Mielżyn ), 2262P ( m. Odrowąż ), 2162P (m. Gorzykowo ).

## **4. OKREŚLENIE ZMIAN W DOTYCHCZASOWEJ INFRASTRUKTURZE ZAGOSPODOROWANIA TERENU**

### **Układ drogowy**

W miejscu istniejącej drogi gruntowej projektowana jest droga publiczna o nawierzchni bitumicznej o następujących parametrach:

- klasa techniczna drogi - D - droga dojazdowa, KR-2
  - prędkość do projektowania -  $V_{dp}=30$  km/h
  - szerokość jezdni - 5,0m
  - szerokość pobocza gruntowego - utwardzonego kruszywem - 0,75m
  - rodzaj nawierzchni jezdni - bitumiczna
  - zjazdy zwykłe o nawierzchni bitumicznej i z kostki betonowej
  - chodnik o nawierzchni z kostki betonowej
- Istniejący odcinek drogi gminnej posiadający nawierzchnię bitumiczną zostanie poszerzony do szerokości 5,0m

W miejscu istniejącej drogi powiatowej projektowana jest droga publiczna o nawierzchni bitumicznej o następujących parametrach:

- klasa techniczna drogi - L - droga lokalna, KR-2
- prędkość do projektowania -  $V_{dp}=40$  km/h
- szerokość jezdni - 5,0m ( trudne warunki )
- szerokość pobocza gruntowego - utwardzonego kruszywem - 0,75m
- rodzaj nawierzchni jezdni - bitumiczna
- zjazdy zwykłe o nawierzchni bitumicznej i z kostki betonowej

#### **Projektowane sieci infrastruktury technicznej**

Na projektowanym odcinku drogi przewiduje się przebudowę fragmentu istniejącej sieci energetycznej ( zasilanie przepompowni w m. Gorzykowo ).  
Zaprojektowany zostanie również odcinek kanału technologicznego.

Opracował: