



PROENCO

PRZEDSIĘBIORSTWO WIELOBRANŻOWE SP. Z O.O.

Adres: ul Warszawska 30/10, 25-312 Kielce, tel./ fax (041) 3415027

NIP: 657 24 09 288, REGON: 292393830

Stadium dokumentacji:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
Nazwa dokumentacji:	<i>Budowa kanalizacji sanitarnej w miejscowości Tempoczków Rędziny, gm. Skalbmierz</i>
Zadanie:	Budowa kanalizacji sanitarnej w miejscowości Tempoczków Rędziny, gm. Skalbmierz – część 2
Branża	DROGI
Opracowanie	PROJEKT ZJAZDU PUBLICZNEGO DO POMPOWNI P1
Egz. 1	Jednostka ewidencyjna 260305_5 Skalbmierz – obszar wiejski Obręb 0020 – Tempoczków Rędzinny gm. Skalbmierz – obszar wiejski (260305_5.0020) <u>Dz. ew. nr: 141, 409</u>

Inwestor (Zamawiający):	Gmina Skalbmierz, ul. T. Kościuszki 1, 28-530 Skalbmierz
Nazwa obiektu:	Sieć kanalizacyjna
Adres:	Obręb Tempoczków Rędziny, Szarbia Zwierzyniecka, Skalbmierz gmina Skalbmierz, powiat kazimierski, woj. świętokrzyskie;
Umowa:	Umowa nr IZP.17.2021 z dnia 15.07.2021

	tytuł	imię i nazwisko	specjalność i nr uprawnień		podpis
Projektował:	mgr inż.	Monika Czekaj	drogowa	KL – 44/98	

mgr inż. Monika Czekaj
uprawniona do projektowania
bez ograniczeń w specjalności
konstr. kryptobudowlanej
nr 44/98 z dnia 2002-07-09

Kielce, czerwiec 2022r.

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 34 ust. 3d ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2021 r. poz. 2351 z dnia 2 grudnia 2021 r.)

o ś w i a d c z a m, że

PROJEKT BUDOWLANY


*Budowa kanalizacji sanitarnej w miejscowości Tempoczków Rędziny,
gm. Skalbmierz – część 2*

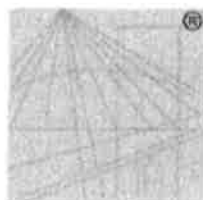
branża drogowa

PROJEKT ZJAZDU PUBLICZNEGO DO POMPOWNI P1

*z drogi powiatowej Nr 0496T (dz. nr ewid. 141) w miejscowości Tempoczków Rędziny
gmina Skalbmierz na działkę o numerze ewidencyjnym 409.*

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Funkcja techniczna	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Nr członkowski izby zawodowej	Data	Podpis
Projektant	Mgr inż. Monika Czekaj	KL 44/98	SWK/BD/1766/01	08.2022	



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SWK-2KT-2PX-ARN *

Pani Monika Czekaj o numerze ewidencyjnym SWK/BD/1766/01

adres zamieszkania ul. Wróbla 4, 25-661 Kielce

jest członkiem Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-01-01 do 2022-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-01-20 roku przez:

Stefan Szałkowski, Przewodniczący Rady Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Nr ewid. KI - 44 / 98

DECYZJA

Na podstawie art. 12 ust. 2, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 2, 4 i art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane (Dz.U.Nr 89, poz. 414 z późn. zmianami) oraz § 4 ust. 2, § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 1995r Nr 8 poz. 38)

nadaje

magistrowi inżynierowi budownictwa **MONICE CZEKAJ**
urodzonej dnia 4 lutego 1961r. w Kielcach

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno - budowlanej.

Nadane uprawnienia budowlane upoważniają również do sprawdzania projektów budowlanych, sprawowania nadzoru autorskiego, sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych - w wyżej wymienionej specjalności, a także do wykonywania państwowego nadzoru budowlanego.

Od decyzji służy prawo wniesienia odwołania do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Warszawie, ul. Krucza 38/42 za pośrednictwem Wojewody Kieleckiego w terminie 14 dni od daty otrzymania niniejszej decyzji. Stosownie do art. 130 § 4 Kpa decyzja niniejsza podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania - jeżeli jest zgodna z żądaniem strony.

Otrzymują :

1. Pani Monika Czekał
ul. Wróbla 4
25-661 Kielce
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
ul. Krucza 38/42
00-512 - WARSZAWA
celem wpisania do centralnego rejestru.
3. a/a



Projekt zawiera :

1. Opis techniczny.

2. Rysunki:

Rys. Nr D- 01 – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA – skala 1:500

Rys. Nr D- 02– PLAN SYTUACYJNY - skala 1:50

Rys. Nr D- 03 – KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI – SKALA 1:20

3. Decyzje:

1. Decyzja Zarządu Powiatu w Kazimierzy Wielkiej znak PZD-I-453/20/2022 z dnia 09.05.2022 r. .

OPIS TECHNICZNY

Do projektu budowy zjazdu publicznego z drogi powiatowej Nr 0496T dz. nr ewid. 141 w miejscowości Tępczów Rzędziny gmina Skalbmierz na działkę o numerze ewidencyjnym 409.

1. Podstawa opracowania

Niniejszą dokumentację projektową branży drogowej opracowano na podstawie:

- zlecenia inwestora: **Gmina Skalbmierz, ul. T. Kościuszki 1, 28-530 Skalbmierz**
- mapy wysokościowej w skali 1: 500
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych którym powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430)

2. Lokalizacja i zakres opracowania.

Niniejsza dokumentacja dotyczy wyłącznie robót branży drogowej. Opracowanie obejmuje:

- Budowę zjazdu indywidualnego z drogi powiatowej do działki nr 409 na której zlokalizowana zostanie przepompownia ścieków .

3. Rozwiązanie sytuacyjne i wysokościowe.

Zgodnie z decyzją Zarządu Powiatu w Kazimierzy Wielkiej znak PZD-I-453/21/2022 z dnia 09.05.2022 r. zjazd zaprojektowano szerokości 5,5 m (4,0 m nawierzchnia zjazdu oraz obustronne pobocza szer. 0,75 m).

Przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi zaprojektowano łukiem o promieniu 5,0 m.

Zjazd wysokościowo nawiązano do istniejącego zagospodarowania pasa drogowego oraz rzędnych terenu działki.

Zjazd będzie posiadał następujące spadki:

- Spadek podłużny 5,0 % – w kierunku działki.
- Spadek poprzeczny 2% - jednostronny w kierunku wschodnim.

4. Nawierzchnia

Nawierzchnię zjazdu zaprojektowano dla kategorii ruchu KR1

Grupę nośności gruntu określono na podstawie dokumentacji wykonanej przez DOMINAR-SERWIS Wojciech Gawęcki Wola Kopc. gm. Masłów.

W podłożu występują:

- Nasyp piaszczysto- kamienisty - do 2,1 m
- glina pylasta ciemnobrązowa - 2,1 – 4,5 m

Do głębokości 4,50 m woda gruntowa nie występuje.

Na tej podstawie zakwalifikowano grunty do z grupy nośności G2.

Nawierzchnie zjazdu zaprojektowano z kostki betonowej typu PLOBRUK gr. 8 cm.

Konstrukcję nawierzchni przyjęto z przystosowaniem gruntu do grupy nośności G1 poprzez wykonanie warstwy 15 cm gruntu stabilizowanego cementem o wytrzymałości R_m 1,5 Mpa.

Warunek mrozodporności spełnia nawierzchnia o grubości $0,4 \times 1,0 \text{ m} = 0,4 \text{ m}$

Konstrukcja nawierzchni:

- 8 cm kostka betonowa wibroprasowana POLBRUK
- 4 cm kruszywo 0-2 mm
- 15 cm podbudowa z tłucznia 4-31,5 mm
- 15 cm piasek stabilizowany spoiwem R_m 1,5 Mpa

Konstrukcja nawierzchni spełnia warunek mrozoodporności.

Ograniczenie nawierzchni zjazdu krawężnikiem o wym. 15x30x100 na podsypce cementowo-piaskowej i ławie betonowej B-10. Przy połączeniu nawierzchni zjazdów z nawierzchnią drogi - krawężnik wtopiony.

Przekroje konstrukcyjne obrazuje rys. Nr. D-03.

5. Odwodnienie.

Zaprojektowane spadki podłużne i poprzeczne zapewniają odpowiednie powierzchniowe odwodnienie nawierzchni zjazdu kierunku działki.

6. Uwagi końcowe.

W celu uzyskania oczekiwanej jakości wykonania inwestycji muszą być spełnione warunki normowe robót dotyczące przygotowania podłoża gruntowego, wykonania robót ziemnych, wykonania robót nawierzchniowych, natomiast materiały użyte do budowy muszą posiadać odpowiednie świadectwa jakości.

Podłoże gruntowe przed ułożeniem konstrukcji nawierzchni musi być zagęszczone.

Technologia wykonania robót wg obowiązujących norm.

Wykonała :

