

## WYKAZ ZJAZDÓW

l.p.	km	str. ulicy		rodzaj zjazdu (skrzyż.)	istn. zjazd							zjazd po przebudowie																
		szerokość			Nawierzchnia do rozbiórki				rura dł.			Murki czołowe	ściek przejazdowy	krawężnik "15"	obrzeże "8" na ławie gr.15cm	kostka bruk. gr.8cm [m²] masa całkowita pojazdów do 3,5T			nawierz-a z B-A[m²] masa całkowita pojazdów do 3,5T	nawierz-a z kostki[m²] KR-1	nawierz-a z B-A[m²] KR-1	nawierz-a z B-A[m²] KR-4	nawierz-a gr.12cm z kruszywa [m²]					
		φ	z rurą [mb]		Murki czołowe [m³]	kruszywo	kostka [m²]	Bet. [m²]	B-A. [m²]	φ 400 [m]	φ 500 [m]	φ 600 [m]	[szt.]			[dł.]	w ciągu chodnika	poza chodnikiem						kostka z rozbiórki				
dr. 108807																												
1.	2+	170,8		1	publiczny	40	8,0									12									35			
2.	2+	180,2	1		indywid.				10,0												14							
3.	2+	184,2		1	indywid.	30	5,0										5	9,75									5	
4.	2+	208,3		1	indywid.	40	6,0	1,0									5	9,75									5	
5.	2+	213,3		1	indywid.	40	6,0	1,0									5	9,75									5	
6.	2+	229,5		1	publiczny	60	6,0	4,0				15					12								35			
		256,9	1														5	14,00									5	
7.	2+	256,9		1	indywid.	40	9,0	2,0									5	14,00									5	
	2+	303	1		indywid.												5	14,00									5	
8.	2+	305,7		1	publiczny	40	24,0	2,0								35			90,00									
9.	2+	326,4		1	indywid.	50	3,0	2,0									5	14,00									5	
10.	2+	328,3	1		indywid.			2,0		30,0							10	14,00	8,00									
11.	2+	343	1		indywid.			2,0		26,0							4	14,00	10,00									
12.	2+	379,4		1	indywid.												5	14,00									5	
5 9					67 16 10 56 0 15							0 0 0 0 0 59 54 127,3 108,0 0,0 14,0 0,0 70,0 0,0 40,0																
dr. 108806																												
13.	0+	314	1		indywid.	50	15,0	3,0		50,0							12	14,00	10,00									
14.	0+	373,4	1		publiczny					25,0						12			25,00									
2 0					15 3 0 75 0 0							0 0 0 0 0 0 12 12 14,0 35,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0																
7 9					82 19 10 131 0 15							0 0 0 0 0 0 71 66 141,3 143,0 0,0 14,0 0,0 70,0 0,0 40,0																