

---

## PRZEDMIAR

### Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45100000-8 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE  
45112000-5 ROBOTY ZIEMNE  
45231400-9 Roboty budowlane w zakresie budowy linii energetycznych  
45233123-7 POBUDOWY  
45233120-6 ROBOTY NAWIERZCHNIOWE  
45400000-1 ROBOTY WYKOŃCZENIOWE  
45233290-8 Oznakowanie i elementy bezpieczeństwa ruchu

Nazwa inwestycji: : Przebudowa drogi w miejscowości Stare Kozłowo  
Adres inwestycji: : Stare Kozłowo, gmina Somianka  
Inwestor: : Wójt Gminy Somianka  
Adres inwestora: : Somianka Parcele 16B; 07-203 Somianka  
Branża: : Drogowa

Sporządził: : inż. Marek Kalinowski (Drogowa)  
Data opracowania: : 20-08-2019

---

Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

### Słownie:

WYKONAWCA :

INWESTOR :

## OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

### OBIEKT:

„Przebudowa drogi w miejscowości Stare Kozłowo ”

### Lokalizacja:

JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 143504 2 SOMIANKA  
OBREB EWIDENCYJNY: 0019 - STARE KOZŁOWO  
Działki ewidencyjne nr: 216, 218/1, 218/2, 219  
gmina Somianka, powiat wyszkowski, województwo mazowieckie

### INWESTOR:

Wójt Gminy Somianka  
Somianka Parcele 16B  
07-203 Somianka  
województwo mazowieckie

### PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt budowlany, wizje lokalne na planowanej inwestycji oraz ustalenia z Inwestorem co do zakresu opracowania.

Ustawa Prawo zamówień publicznych z dnia 29 stycznia 2004r. (Dz. U. Nr 19, poz. 177).

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. – w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. Nr 130, poz. 1389).

Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 26 września 2000r. – w sprawie kosztorysowych norm nakładów rzeczowych, cen jednostkowych robót budowlanych oraz cen czynników produkcji dla potrzeb sporządzenia kosztorysu inwestorskiego (Dz. U. Nr 114, poz. 1195 z dnia 20 grudnia 2000r.) Załącznik nr 1, 2 i 3.

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfika wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. Nr 202, poz. 2072).

### OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Przebudowa drogi w miejscowości Stare Kozłowo obejmować będzie zmianę parametrów użytkowych i technicznych obiektu budowlanego co pozwoli na przywrócenie nośności jezdni i znacznie poprawi komfort i bezpieczeństwo ruchu na drodze gminnej. Przebudowa drogi obejmować będzie utwardzenie drogi poprzez wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego.

#### Założenia do projektowania:

- klasa drogi - droga gminna;
- kategoria: KDD (dojazdowa);
- przewidywany ruch - KR1;
- prędkość projektowa -  $V_p = 30\text{km/h}$ ;
- szerokość jezdni - 5,0 m;
- spadek poprzeczny jezdni - daszkowy 2%;
- łączna długość przebudowywanego odcinka drogi - 0+997,75 KM;
- pobocza o nawierzchni z kruszywa naturalnego fr. 0-31,5 mm,
- zjazdy indywidualne z mieszanki kruszywa łamanego;

Przebudowę jezdni projektuje się istniejącym śladem z niewielkimi korektami, uwzględniając istniejące zagospodarowanie pasa drogowego i terenu przyległego.

Przebudowywana jezdni po wykonaniu będzie miała szerokość 5,00 m. Lokalizację drogi, zjazdów, parametry łuków poziomych i wymiary charakterystyczne pokazano na planie

#### W ramach tej inwestycji zaprojektowano:

- wykonanie nawierzchni drogi z betonu asfaltowego, o łącznej grubości warstw- 8 cm, o szerokości warstwy ścieralnej 5,0m na całym odcinku opracowania,
- przebudowa nawierzchni istniejących zjazdów na posesję na zjazdy o nawierzchni z betonu asfaltowego, o grubości warstw ścieralnej - 5 cm
- wykonanie poboczy z mieszanki kruszywa naturalnego i łamanego 50/50, stabilizowanego mechanicznie, gr. warstwy po zagęszczeniu 15cm,

#### Nawierzchnia projektowanej drogi

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S, 50/70 grubości 4cm, KR1, zgodnie z WT-2 2010,
  - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W, 50/70 grubości 5cm, KR1, zgodnie z WT-2 2010,
  - podbudowa z kruszywa naturalnego (do ułożenia warstwa o gr. 15 cm) wymieszana z dodatkiem cementu klasy C3/4, stabilizowana, o łącznej grubości 20cm.
  - istniejąca nawierzchnia drogi
- Łączna grubość warstw nawierzchni: 29cm.

#### Nawierzchnia projektowanej drogi na odcinkach ze wzmocnioną konstrukcją:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S, 50/70 grubości 4cm, KR1, zgodnie z WT-2 2014,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W, 50/70 grubości 5cm, KR1, zgodnie z WT-2 2014,
- warstwa podbudowy z mieszanki związanej cementem klasy C3/4, gr. warstwy po zagęszczeniu 20cm, do ułożenia warstwa z kruszywa naturalnego gr. 20cm,
- warstwa wzmacniająca z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie, gr. warstwy 15 cm,
- istniejąca podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie.

## OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Łączna grubość warstw nawierzchni: 44cm.

Nawierzchnia zjazdów indywidualnych z kruszywa łamanego:

- nawierzchnia z kruszywa łamanego fr. 0/31,5mm stabilizowana mechanicznie, gr. warstwy po zagęszczeniu 20 cm,
- podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie.

Łączna grubość warstw nawierzchni: 20cm.

Pobocze:

- nawierzchnia pobocza z kruszywa naturalnego o frakcji 0/31,5mm, gr. po zagęszczeniu 15cm,
- podłoże gruntowe zagęszczone mechanicznie.

Łączna grubość warstw nawierzchni: 15cm.

Odwodnienie

Odwodnienie jezdni i zjazdów zabezpiecza się poprzez nadanie im wymaganych spadków poprzecznych i podłużnych. Wody opadowe na całości opracowywanego odcinka drogi, będą sływać z powierzchni jezdni dzięki nadanym spadkom poprzecznym na tereny przyległe w granicach pasa drogowego należącego do inwestora, gminy Somianka.

## PODSTAWA WYCENY

Kosztorys inwestorski opracowano metodą kalkulacji uproszczonej przyjmując wielkości cenowe na podstawie obserwowanych w II kwartale 2019 r. cen elementów robót drogowych na terenie województwa mazowieckiego oraz w publikacjach systemu SEKOCENBUD.

## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>Przebudowa drogi w miejscowości Stare Kozłowo</b>					
<b>1 4510000-8 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>					
1	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie	km		
d.1	0119-03	równinnym -wraz z inwentaryzacją geodezyjną 0.99775	km	1.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>
2	KNR 2-01	Mechaniczne karczowanie zagajników średniej gęstości	ha		
d.1	0108-02	50/10000	ha	0.01	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.01</b>
<b>2 45112000-5 ROBOTY ZIEMNE</b>					
3	KNR 2-01	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o poj.łyżki 0.60 m3 w	m <sup>3</sup>		
d.2	0202-04	gr.kat.I-II z transportem urobku samochodami samowładowczymi na miejsce składowania dostępne wykonawcy			
Jezdnia główna:			m <sup>3</sup>	179.60	
997.75*0.6*0.3			m <sup>3</sup>	724.68	
Poszerzenia jezdni:			m <sup>3</sup>		
1767.50*0.41			m <sup>3</sup>	18.74	
Zjazdy publiczne/ indywidualne z kruszywa łamanego:			m <sup>3</sup>		
(15.28+78.43)*0.20			m <sup>3</sup>	213.19	
Pobocza:			m <sup>3</sup>		
1421.26*0.15					
				<b>RAZEM</b>	<b>1136.21</b>
4	KNR 2-01	Formowanie i zagęszczanie nasypów. Pozycja obejmuje również zakup mate-	m <sup>3</sup>		
d.2	0235-01	riala (pospółka 0/31,) transport na miejsce budowy oraz wbudowanie materiału w nasyp. 956.20	m <sup>3</sup>	956.20	
				<b>RAZEM</b>	<b>956.20</b>
5	KNNR 6	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie w gruncie kat. II-IV	m <sup>2</sup>		
d.2	0103-01	pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni JEZDNIA GŁÓWNA:			
Ciąg główny:			m <sup>2</sup>	4986.25	
997.25*5.0			m <sup>2</sup>	38.22	
Poszerzenia skrzyżowań i zjazdów:			m <sup>2</sup>		
38.22			m <sup>2</sup>	93.71	
Zjazdy publiczne/indywidualne z kruszywa łamanego:			m <sup>2</sup>		
(15.28+78.43)			m <sup>2</sup>	1421.26	
Pobocza z kruszywa naturalnego:			m <sup>2</sup>		
1421.26					
				<b>RAZEM</b>	<b>6539.44</b>
<b>3 45231400-9 Montaż rur osłonowych dla linii kablowej średniego napięcia</b>					
6	KNNR 5	Kopanie rowów dla kabli w sposób ręczny w gruncie kat. III	m <sup>3</sup>		
d.3	0701-02	28*0.4*1	m <sup>3</sup>	11.20	
				<b>RAZEM</b>	<b>11.20</b>
7	KNNR 5	Zасыpywanie rowów dla kabli wykonanych ręcznie w gruncie kat. III	m <sup>3</sup>		
d.3	0702-02	28*0.4*0.8	m <sup>3</sup>	8.96	
				<b>RAZEM</b>	<b>8.96</b>
8	KNNR 5	Ułożenie rur osłonowych, dzielonych A 160 PS o śr. do 160 mm	m		
d.3	0705-01	28	m	28.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>28.00</b>
9	KNNR 5	Nасыpanie warstwy piasku na dnie rowu kablowego o szerokości do 0,4 m	m		
d.3	0706-01	Krotność = 2 28	m	28.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>28.00</b>
10	KNNR 5	Badanie linii kablowej S.N.	odc.		
d.3	1302-01	1	odc.	1.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>
<b>4 45233123-7 PODBUDOWY</b>					
11	KNNR 6	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw naturalnych gr. 15 cm ( kruszywo natu-	m <sup>2</sup>		
d.4	0112-06	ralne 0/31,5mm) o współczynniku filtracji 8m3/dobę. (997.75*5.00)+38.22+(997.75*0.6) 1767.50	m <sup>2</sup>	5625.62	
			m <sup>2</sup>	1767.50	
				<b>RAZEM</b>	<b>7393.12</b>
12	KNNR 6	Warstwa górna podbudowy z kruszywa naturalnego, gr. warstwy 15 cm; zasta-	m <sup>2</sup>		
d.4	0111-02	bilizowana cementem na głębokość 20cm. Klasa mieszanki C3/4. W pozycji należy również skalkulować właściwą pielęgnację warstwy. (997.75*5.00)+38.22+(997.75*0.6)	m <sup>2</sup>	5625.62	

## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
				<b>RAZEM</b>	<b>5625.62</b>
<b>5</b>	<b>45233120-6</b>	<b>ROBOTY NAWIERZCHNIOWE</b>			
13	KNNR 6 d.5 0308-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 5 cm (warstwa wiążąca) AC 16W (997.75*5.15)+38.22	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	5176.63	
				<b>RAZEM</b>	<b>5176.63</b>
14	KNNR 6 d.5 1005-07	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych -miedzywarstwowe poz.15+poz.13	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	10203.60	
				<b>RAZEM</b>	<b>10203.60</b>
15	KNNR 6 d.5 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna), z mieszanki AC-11S, 50/70, KR1, szer. warstwy ścieralnej 5,0 (997.75*5.00)+38.22	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	5026.97	
				<b>RAZEM</b>	<b>5026.97</b>
16	KNNR 6 d.5 0113-02	Nawierzchnia z kruszyw łamanymi frakcji 0/31,5mm, o grubości po zagęszczeniu 20 cm. Kruszywo uzyskane z przekruszenia surowca skalnego. Zjazdy publiczne/ indywidualane z kruszywa łamanego: (15.28+78.43)	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	93.71	
				<b>RAZEM</b>	<b>93.71</b>
<b>6</b>	<b>45400000-1</b>	<b>ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>			
17	KNNR 6 d.6 0112-06	Pobocze gruntowe z kruszyw naturalnych 0/31,5mm o grubości po zagęszczeniu 15 cm 1421.26	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	1421.26	
				<b>RAZEM</b>	<b>1421.26</b>
<b>7</b>	<b>45233290-8</b>	<b>Oznakowanie i elementy bezpieczeństwa ruchu</b>			
18	KNNR 6 d.7 0702-01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych 4	szt. szt.	4.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>4.00</b>
19	KNNR 6 d.7 0702-05	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne, tablice miejscowości, urządzenia bezpieczeństwa - ograniczenie skrajni poziomej o pow. ponad 0.3 m <sup>2</sup> 5	szt. szt.	5.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>5.00</b>