

**Remont nawierzchni chodnika przy ulicy Świętego Piątka w Zamościu**  
w ramach zadania budżetu obywatelskiego pod nazwą  
„Modernizacja nawierzchni chodnika na odcinku ul. Świętego Piątka”

**Zamawiający:**        **Zarząd Dróg Grodzkich w Zamościu**  
                             **ul. Kilińskiego 86**  
                             **22-400 Zamość**

Działki ewid.: **nr 110/5 ark. 53, nr 201 ark. 54**

**Zamość, maj 2023 roku**

# **OPIS TECHNICZNY**

## **1. Podstawa opracowania**

- mapa sytuacyjna
- pomiary inwentaryzacyjne wykonane w terenie
- USTAWA z dn. 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 682 z późn. zmianami)
- USTAWA z dnia 21 marca 1985 o drogach publicznych (t.j. Dz.U. z 2023r. poz. 645 z późn. zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022.1518)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126)
- obowiązujące normy literatura techniczna

## **2. Zakres opracowania planowanego remontu**

Opracowaniem objęto przebudowę chodnika oraz zjazdów przy ul. Świętego Piątka w ramach zadania budżetu obywatelskiego pod nazwą " Modernizacja nawierzchni chodnika na odcinku ul. Świętego Piątka " (szczegóły zawiera Plan Sytuacyjny). Remont obejmuje odcinek po stronie lewej patrząc z kierunku od Nowego Miasta w kierunku starego Miasta, od skrzyżowania z ulicą Weteranów do skrzyżowania z ulicą Korczaka.

## **3. Stan istniejący**

Chodnik w stanie istniejącym został wykonany z płytek chodnikowych 35x35x5 oraz kostki brukowej. Na nawierzchni chodnika i zjazdów występują liczne uszkodzenia takie jak: deformacje, wykruszenia oraz liczne nierówności utrudniające poruszanie się pieszych.

Szerokość chodnika nawierzchni wynosi 2,0 m.

Stan techniczny chodnika wynika z wieloletniej eksploatacji oraz braku właściwej podbudowy pod nawierzchnią chodnika.

#### **4. Stan projektowany**

Uwzględniając stan istniejący, przebudowę chodnika zaprojektowano w następujący sposób:

- szerokość chodnika 2,0 m (szerokość istniejąca),
- spadek poprzeczny – 2% w kierunku jezdni,
- spadek podłużny – dostosowany do istniejącej infrastruktury i prawidłowego odwodnienia.

Celem przebudowy chodnika jest poprawa bezpieczeństwa oraz komfortu pieszych użytkowników ruchu, jak również zapobiegnięcie dalszej degradacji przedmiotowego chodnika. Na przejściach dla pieszych oraz połączeniu chodnika z jezdnią zaprojektowano dwa rzędy płytek betonowych integracyjnych koloru żółtego z wypustkami w celu poprawy bezpieczeństwa pieszych. Płyty mają za zadanie „poinformować” osoby niewidome o występującym przejściu dla pieszych.

#### **5. Konstrukcja nawierzchni.**

##### 5.1. Nowa konstrukcja nawierzchni chodnika:

- Kostka betonowa koloru szarego „podwójne T” – 6cm
- Podsypka cementowo – piaskowa 1:4, grubości 5 cm
- Podbudowa zasadnicza z kruszywa niezwiązanego C 90/3 o uziarnieniu 0/31,5 – 10 cm
- Podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego cementem C3/4 (z betoniarni) – 10 cm

##### 5.2. Nowa konstrukcja nawierzchni zjazdu:

- kostka brukowa betonowa typu „podwójne T” – 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – 5 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa niezwiązanego C 90/3 o uziarnieniu 0/31,5 – 15 cm
- podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego cementem C 3/4 (z betoniarni) – 15 cm

Rozwiązania sytuacyjne wraz z zakresem prac do wykonania, przedstawione są na rys. branża drogowa: Plan sytuacyjny, a rozwiązania

konstrukcyjne nawierzchni oraz szczegóły zostały przedstawione na rys. branża drogowa: Szczegóły.

## **6. Uwagi i zalecenia**

1. Przy wykonaniu robót budowlanych należy zastosować wyroby dopuszczone do obrotu i stosowania w budownictwie wg obowiązujących unormowań określonych między innymi w „Szczegółowych specyfikacjach technicznych”.
2. Przed planowanym rozpoczęciem robót należy z wyprzedzeniem czasowym zawiadomić właścicieli urządzeń istniejącego uzbrojenia terenu o terminie planowanych prac remontowych. Realizacji robót w rejonie tych urządzeń dokonywać w oparciu o obowiązujące unormowania prawne i ewentualne zalecenia zarządców tych sieci.
3. Wykonawca we własnym zakresie uzyska niezbędne uzgodnienia oraz zatwierdzenia stałej oraz tymczasowej organizacji ruchu na podstawie której będą prowadzone prace związane z remontem chodnika.