

Opis techniczny

1. Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest remont nawierzchni ul. Topolowej w miejscowości Bytkowo, będącej ważnym ciągiem komunikacyjnym dla mieszkańców pobliskiego osiedla jak również dla przemysłu. Celem niniejszego opracowania jest przedstawienie niezbędnych rozwiązań technicznych dla realizacji ww. zadania.

2. Materiały wyjściowe

Opis techniczny opracowano w oparciu o następujące materiały wyjściowe:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r., poz. 1518),
- normy, przepisy i wytyczne obowiązujące w budownictwie,
- wizja w terenie.

3. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie wielkopolskim, powiat poznański, gmina Rokietnica, w miejscowości Bytkowo ul. Topolowa. Przedmiotowa droga publiczna jest ważną drogą dojazdową do firm jakie znajdują się w tym rejonie, a także umożliwia dojazd do pobliskiego osiedla. Jezdnia ulicy Topolowej to nawierzchnia bitumiczna w stanie znacznie zdegradowanym. Poniżej zdjęcia aktualnego stanu nawierzchni.



Remont nawierzchni ul. Topolowej w miejscowości Bytkowo



*Gmina Rokietnica
Ul. Gołęcińska 1
62-090 Rokietnica*



4. Projektowane zagospodarowanie terenu

W zakresie tej inwestycji jest wykonanie remontu odcinka ul. Topolowej w Bytkowie gmina Rokietnica o długości ok 537 mb od ul. Obornickiej do Punktu Selektywnej Zbiórki Odpadów Komunalnych.

Na ul. Topolowej, projektuje się umocnienie nawierzchni ulicy oraz miejsc postojowych, mające na celu podwyższenie jej parametrów użytkowych i technicznych w zakresie niewymagającym zmiany istniejących granic pasa drogowego.

W ciągu istniejącej zdegradowanej nawierzchni należy wymienić obecne oporniki na nowe 12x25 dostosowując do docelowych rzędnych przy założeniu pochylenia daszkowego i następującej konstrukcji:

1. Istniejąca nawierzchnia
2. Wyprofilowana warstwa kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31.5 gr 10cm
3. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S

Dodatkowo zgodnie ze szkicem technicznym należy wykonać 2 zatoki postojowe 60mb oraz 40mb oraz skosy wjazdowe, z betonowej kostki brukowej typu Behaton gr 8cm, szer. 3m obudowane krawężnikiem 15x30 na ławie betonowej. Konstrukcja zatoki postojowej :

1. Istniejące podłoże
2. Warstwa kruszywa łamanego 0/31.5 gr 15cm
3. Warstwa chudego betonu B10-B15 gr 15cm
4. Kostka brukowa Behaton gr8cm na podsypce cementowo-piaskowej

Pobocza należy umocnić obustronnie kruszywem łamanym o uziarnieniu 0/31,5
W ramach zadania należy wykonać regulację pionową i umocnienie istniejących studni i zasuw wodociągowych.

Szczegółowy zakres został oznaczony na planie orientacyjnym.

5. Konstrukcja nawierzchni ul. Topolowej

Umocnienie nawierzchni jezdni:

1. Istniejąca nawierzchnia
2. Wyprofilowana warstwa kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31.5 gr 10cm
3. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S

Konstrukcja zatoki postojowej :

1. Istniejące podłoże
2. Warstwa kruszywa łamanego 0/31.5 gr 15cm
3. Warstwa chudego betonu B10-B15 gr 15cm
4. Kostka brukowa Behaton gr8cm na podsypce cementowo-piaskowej

Umocnienie poboczy:

1. KŁSM 0/31,5 średniej grubości 10 cm,
2. istniejące podłoże.

6. Regulacja istniejących urządzeń

Istniejące zasuwki wodociągowe oraz pokrywy studni rewizyjnych należy wyregulować do rzędnej projektowanej warstwy ścieralnej. Wykonawca w celu lokalizacji istniejących studni i zaworów skontaktuje się z PUK Rokietnica.

7. Uwagi końcowe

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami, sztuką inżynierską oraz przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy.