

WSZYSCY WYKONAWCY

Dotyczy postępowania w trybie podstawowym na: „**Wzmocnienie drogi wojewódzkiej nr 449 Odcinek 1 - od km ok 43+500 do km ok 45+000, Odcinek 2 – od km ok 50+560 do km ok 53+100**”

Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu, w związku z wnioskiem o wyjaśnienie treści Specyfikacji Warunków Zamówienia, dalej SWZ, w przedmiotowym postępowaniu, działając w trybie art. 284 ust. 2 Ustawy z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (t. j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1605, dalej ustawa Pzp) wyjaśnia co następuje:

Pytanie 1:

Ad kosztorys br drogowa odc. 1 poz nr 10. Prosimy o wyjaśnienie czy w tym obmiarze jest zawarta rozbiórka krawędzi nawierzchni czy także frezowanie całej szerokości jezdni.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że poz. nr 10 branży drogowej dla odcinka 1 uwzględnia rozbiórkę całego pakietu warstw bitumicznych istniejącej nawierzchni jezdni.

Pytanie 2:

Ad kosztorys br drogowa odc. 1 poz nr 25 i 26. Prosimy o wyjaśnienie czy ilości w tych pozycjach są prawidłowe.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że poz. nr 25 branży drogowej dla odcinka 1 uwzględnia uformowanie nasypów wraz z ich zagęszczeniem. W związku z tym wykreślono poz. nr 26. Przekazujemy skorygowaną TER

Pytanie 3:

Ad kosztorys br drogowa odc. 1 Prosimy o potwierdzenie, że na odc. 1 ma być tylko warstwa ścieralna, bez warstwy wiążącej i wyrównania masą bitumiczną, czyli docelowo będzie tylko jedna warstwa masy bitumicznej - warstwa ścieralna gr 4 cm.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że dla odcinka 1 należy wykonać warstwę ścieralną zgodnie z SST D-05.03.05b.

Pytanie 4:

Ad kosztorys br drogowa odc. 1 poz nr 36 Prosimy o potwierdzenie że ilość w tej pozycji jest prawidłowa, gdyż z obmiaru wynika że podbudowa z pospółki jest na całej szerokości jezdni, a z przekroju normalnego, tylko że na poszerzeniach.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że ilość w poz. nr 36 branży drogowej dla odcinka 1 jest prawidłowa, uwzględnia ułożenie warstwy ulepszonego podłoża mieszanki niezwiązanej na poszerzeniach, natomiast uzupełnienie grubości istniejącej podbudowy warstwą wyrównawczą z mieszanki niezwiązanej ujęto w poz. nr 43 branży drogowej dla odcinka 1.

Pytanie 5:

Ad kosztorys br drogowa odc. 1 poz nr 46 Prosimy o potwierdzenie że ilość w tej pozycji jest prawidłowa, gdyż z obmiaru w kosztorysie wynika ok 3,65 m warstwy stabilizacji cementem C 3/4 na każdy mb drogi.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że wartość poz. nr 46 branży drogowej dla odcinka 1 jest prawidłowa. Zgodnie z dokumentacją warstwę podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej cementem C3/4 o gr. 15 cm należy wykonać dla pełnej konstrukcji jezdni na poszerzeniach.

Pytanie 6:

Ad kosztorys br drogowa odc. 1 poz nr 51 Prosimy o potwierdzenie że ilość w tej pozycji jest prawidłowa

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że wartość poz. nr 51 branży drogowej dla odcinka 1 jest prawidłowa

Pytanie 7:

Ad kosztorys br drogowa odc. 1 poz nr 61 Prosimy o wyjaśnienie czy ilość w tej pozycji nie jest za mała, gdyż z przekrojów normalnych wynika, że geosiatka ma być na całej długości drogi.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że geosiatkę wzmacniającą warstwy bitumiczne należy wykonać wyłącznie na połączeniach konstrukcji drogi wojewódzkiej z drogami poprzecznymi oraz na połączeniu istniejącej konstrukcji drogi wojewódzkiej z nowoprojektowaną (na początku i końcu odcinka).

Pytanie 8:

Ad kosztorys br drogowa odc. 2 poz nr 13. Prosimy o wyjaśnienie czy jednostką miary tej pozycji nie powinien być „m²”.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że jednostką miary poz. nr 13 branży drogowej dla odcinka 2 są metry kwadratowe (m²). Przekazujemy skorygowaną TER.

Pytanie 9:

Ad kosztorys br drogowa odc. 2 poz nr 42. Prosimy o wyjaśnienie czy obmiar w tej pozycji nie jest za mały ? Prosimy o rozpisanie skąd wynika taka ilość.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że wartość poz. nr 42 branży drogowej dla odcinka 2 wynosi 3989,00 m². Warstwę ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej należy wykonać dla konstrukcji jezdni dróg poprzecznych oraz na poszerzeniach konstrukcji drogi wojewódzkiej zgodnie z dokumentacją techniczną.

Dodaje się również poz. nr 48a branży drogowej dla odcinka 2 – wykonanie warstwy wyrównawczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie C90/3 o grubości po zagęszczeniu: 4 cm – 353 m³. Warstwę wyrównawczą należy wykonać na istniejącej podbudowie z gruntu stab. cementem/kruszywa zgodnie z dokumentacją techniczną. Przekazujemy skorygowaną TER.

Pytanie 10:

Ad kosztorys br drogowa odc. 2 poz nr 53. Prosimy o wyjaśnienie skąd wynika taka ilość, pozycji tej w ogóle nie ma na przekrojach normalnych.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że poz. nr 53 branży drogowej dla odcinka 2 została usunięta z TER. Przekazujemy skorygowaną TER.

Pytanie 11:

Ad kosztorys br drogowa odc. 2 poz nr 56. Prosimy o wyjaśnienie czy wyrównanie masą ma być wykonane na poszerzeniach czy na całej szerokości jezdni.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że w odniesieniu do poz. nr 56 branży drogowej dla odcinka 2, warstwę wyrównawczą z betonu asfaltowego należy wykonać w miejscu frezowania istniejącej konstrukcji jezdni, zgodnie z dokumentacją techniczną

Pytanie 12:

Ad kosztorys br drogowa odc. 2 poz nr 56. Prosimy o potwierdzenie iż jednostką miary tej pozycji jest „m³”, a nie „Mg”.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że jednostką miary poz. nr 56 branży drogowej dla odcinka 2 są metry sześcienne (m³).

Pytanie 13:

Ad kosztorys br drogowa odc. 2 poz nr 59 i 66. Prosimy o potwierdzenie poprawności obmiarów w tych pozycjach.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, iż wartości dla poz. nr 59 i 66 branży drogowej dla odcinka 2 są prawidłowe.

Pytanie 14:

Ad kosztorys br drogowa odc. 2 poz nr 70. Prosimy o wyjaśnienie jakiej części jezdni dotyczy ta pozycja, gdyż mechaniczne rozebranie naw z masy min bitumicznej jest już w poz nr 11 w ilości 1234,7m³.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż poz. nr 70 branży drogowej dla odcinka 2 dotyczy częściowego frezowania nawierzchni w celu ułożenia warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego, natomiast poz. nr 11 branży drogowej dla odcinka 2 dotyczy rozbiórki całego pakietu warstw bitumicznych. Podział na ww. odcinki należy wykonać zgodnie z dokumentacją techniczną.

Pytanie 15:

W opisie technicznym SOR OT dla odc 1 i 2 dotyczącym PSOR są zapisy o wykonaniu PEO odblaskowych. Elementów tych brak w kosztorysie. Prosimy o uzupełnienie kosztorysu oraz wyjaśnienie czy mają to być PEO przyklejane do nawierzchni czy wiercone?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że na stronie umieszczono wykonane projekty organizacji ruchu w celach orientacyjnych i poglądowych. Zgodnie z zapisami D-M.00.00.00 pkt. 1.5.2 Wykonawca we własnym zakresie opracuje projekt tymczasowej organizacji ruchu i stałej organizacji ruchu wraz z wymaganymi uzgodnieniami ww. prace znajdują się w cenie kontraktowej i nie podlegają osobnej zapłacie.

Pytanie 16:

Ad kosztorysy dla odc 1 i 2 . Prosimy o zamieszczenie przedmiarów z wyliczeniem ilości ostatecznej, która znajduje się w kosztorysach

Odpowiedź:

Zamawiający przekazuje szczegółowy przedmiar robót do niniejszej inwestycji.

Pytanie 17:

W opisie technicznym SOR OT dla odc 1 i 2 dotyczącym PSOR są zapisy o przestawieniu sygnalizacji . Pozycji takich nie ma w kosztorysie. Prosimy o wyjaśnienie.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że na stronie umieszczono wykonane projekty organizacji ruchu w celach orientacyjnych i poglądowych. Zgodnie z zapisami D-M.00.00.00 pkt. 1.5.2 Wykonawca we własnym zakresie opracuje projekt tymczasowej organizacji ruchu i stałej organizacji ruchu wraz z wymaganymi uzgodnieniami ww. prace znajdują się w cenie kontraktowej i nie podlegają osobnej zapłacie

Pytanie 18:

W opisie technicznym SOR OT dla odc 1 i 2 dotyczącym PSOR są zapisy o oznakowaniu dla osób niedowidzących z kostki typu STOP żółtej. Pozycji takich nie ma w kosztorysie. Prosimy o wyjaśnienie czy mają być płytki 40x40x8 cm żółte z wypustkami czy kostka żółta typu STOP 20x10 cm z wypustkami.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że na stronie umieszczono wykonane projekty organizacji ruchu w celach orientacyjnych i poglądowych. Zgodnie z zapisami D-M.00.00.00 pkt. 1.5.2 Wykonawca we własnym zakresie opracuje projekt tymczasowej organizacji ruchu i stałej organizacji ruchu wraz z wymaganymi uzgodnieniami ww. prace znajdują się w cenie kontraktowej i nie podlegają osobnej zapłacie.

Pytanie 19:

SST D-05.03.05b Nawierzchnia z betonu asfaltowego – warstwa ścieralna podaje zastosowanie mieszanki AC 11 S 50/70 KR 1-2 oraz AC 11 S PMB 45/80-55 KR 3-4. Opis Techniczny i Przekroje podają zastosowanie warstwy wiążącej AC 11 W i jednocześnie nie uwzględniają zastosowania warstwy ścieralnej, natomiast Kosztorys Ofertowy podaje zastosowanie warstwy ścieralnej z mieszanki AC 11 S bez podania rodzaju asfaltu oraz kategorii drogi. Prosimy o ujednoczenie zapisów i dokładne określenie jaki rodzaj mieszanki z jakim rodzajem asfaltu i na jaką kategorię ruchu należy zastosować.

Odpowiedź:

Zamawiający przekazuje skorygowaną TER o wskazanie kategorii ruchu jaką należy zastosować, wymagania dotyczące rodzaju asfaltu zostały zawarte w SST 05.03.05b.

Pytanie 20:

Zapytanie do SWZ. Informujemy, iż stracił ważność projekt tymczasowej organizacji ruchu. Prosimy o wyjaśnienie po kogo stronie będzie przeprowadzenie aktualizacji tego projektu – po stronie Inwestora czy Wykonawcy

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że na stronie umieszczono wykonane projekty organizacji ruchu w celach orientacyjnych i poglądowych. Zgodnie z zapisami D-M.00.00.00 pkt. 1.5.2 Wykonawca we własnym zakresie opracuje projekt tymczasowej organizacji ruchu i stałej organizacji ruchu wraz z wymaganymi uzgodnieniami ww. prace znajdują się w cenie kontraktowej i nie podlegają osobnej zapłacie.

Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu, działając na podstawie art. 286 ust. 3 ustawy Pzp, przedłuża termin składania ofert na **24.04.2024 r. do godz. 12:00.**

W związku z powyższym Zamawiający podstawie art. 286 ust. 1 ustawy Pzp Zamawiający modyfikuje treść pkt. 14.1, 16.1., 16.2 Instrukcji dla Wykonawców, Tom I, Rozdział 1 SWZ, które otrzymują brzmienie:

14.1. Termin związania ofertą wynosi 30 dni. Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert i trwa do dnia **23.05.2024 r.** włącznie.

16.1. Ofertę wraz z wymaganymi dokumentami należy złożyć za pośrednictwem platformy platformazakupowa.pl/pn/wzdw zgodnie z instrukcją określoną w pkt. 15, w terminie do **24.04.2024 r.**, do godziny 12:00 czasu lokalnego.

16.2. Komisja przetargowa dokona otwarcia ofert w dniu **24.04.2024 r.**, o godzinie 12:05 czasu lokalnego.

Ponadto Zamawiający modyfikuje nazwę postępowania z: „Wzmocnienie drogi wojewódzkiej nr 449, Odcinek 1 od km ok. 43+500 do km ok.45+000, Odcinek 2 – od km ok. 50+560 do km ok.53+100”

na: „**Wzmocnienie drogi wojewódzkiej nr 449, Odcinek 1 od km 43+500 do km 45+000, Odcinek 2 – od km 50+560 do km 53+100**”

Area Dyrektora
Krzysztof Hedrych