

## Przedmiar

### Remont drogi gminnej nr 620 w Boguszy

Lp.	Podstawa	Opis	j.m.	Ilość
1.	KNNR 6 0103-03	Profilowanie oczyszczenie i zagęszczanie podłoża i poboczy wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m2	150
2.	KNR AT 3 202 2	Mechaniczne oczyszczenie skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni bitumicznej; zużycie 0,5 kg/m2	m2	150
3.	KNR 2 31 310 5,6	Nawierzchnie z mieszanek mineralno bitumicznych grysowych warstwa asfaltowa ścieralna gr. 6 cm	m2	150
4.	Kalkulacja Własna	Pobocza z destruktu asfaltowego 0-31 - warstwa gorna o grub. po zagęszcz. 6 cm skropiona trzykrotnie emulsją i grysami	m2	25

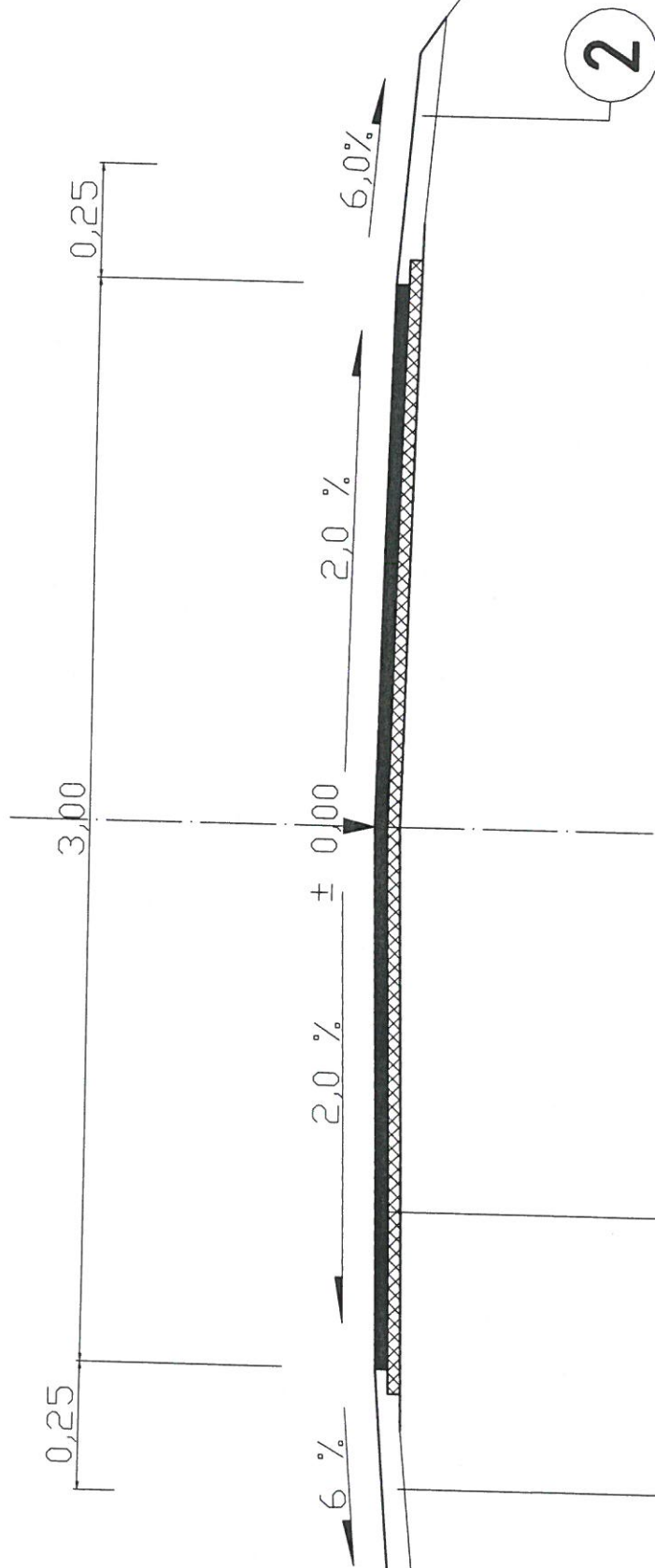
Opracował:

Nowy Sącz 14.03.2021 r

Remont drogi zakłada się w pasie drogowym. W ramach remontu założono roboty naprawcze, profilowanie i oczyszczenie istniejącej nawierzchni asfaltowej, wykonane zostanie skropienie międzywarstwowe jako warstwę szczepną a następnie wykonanie warstwy ścieralnej gr.6 cm z betonu asfaltowego. Poprawione zostanie ponadto odwodnienie korpusu drogowego. Odtworzenie poboczy z destruktu asfaltowego szer. 2 x 0,25 gr. 6 cm skropione trzykrotnie emulsją i utwalone grysami. Remont drogi gminnej nr 620 w Boguszy

INSPEKTOR NADZORU  
mgr inż. Adam Konicki  
Nr INAP/0011/PWOD/11

# Remont drogi gminnej nr 620 w Boguszy



BETON ASFALTOWY /WARSTWA ŚCIERALNA/ GR. 6 cm  
BETON ASFALTOWY /ISTNIEJĄCE WARSTWY/ GR. ZMIENNA

Destrukt ASFALTOWY skropiny 3 x i utrwalony grysami gr 6 cm

## Przedmiar

### Remont drogi gminnej nr 612 w Boguszy

Lp.	Podstawa	Opis	j.m.	Ilość
1.	KNNR 6 0103-03	Profilowanie oczyszczenie i zagęszczanie podłoża i poboczy wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m2	300
2.	KNR AT 3 202 2	Mechaniczne oczyszczenie skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni bitumicznej; zużycie 0,5 kg/m2	m2	300
3.	KNR 2 31 310 5,6	Nawierzchnie z mieszanek mineralno bitumicznych grysowych warstwa asfaltowa ścieralna gr. 6 cm	m2	300
4.	Kalkulacja Własna	Pobocza z destruktu asfaltowego 0-31 - warstwa gorna o grub. po zagęszcz. 6 cm skropiona trzykrotnie emulsją i grysami	m2	50

Opracował:

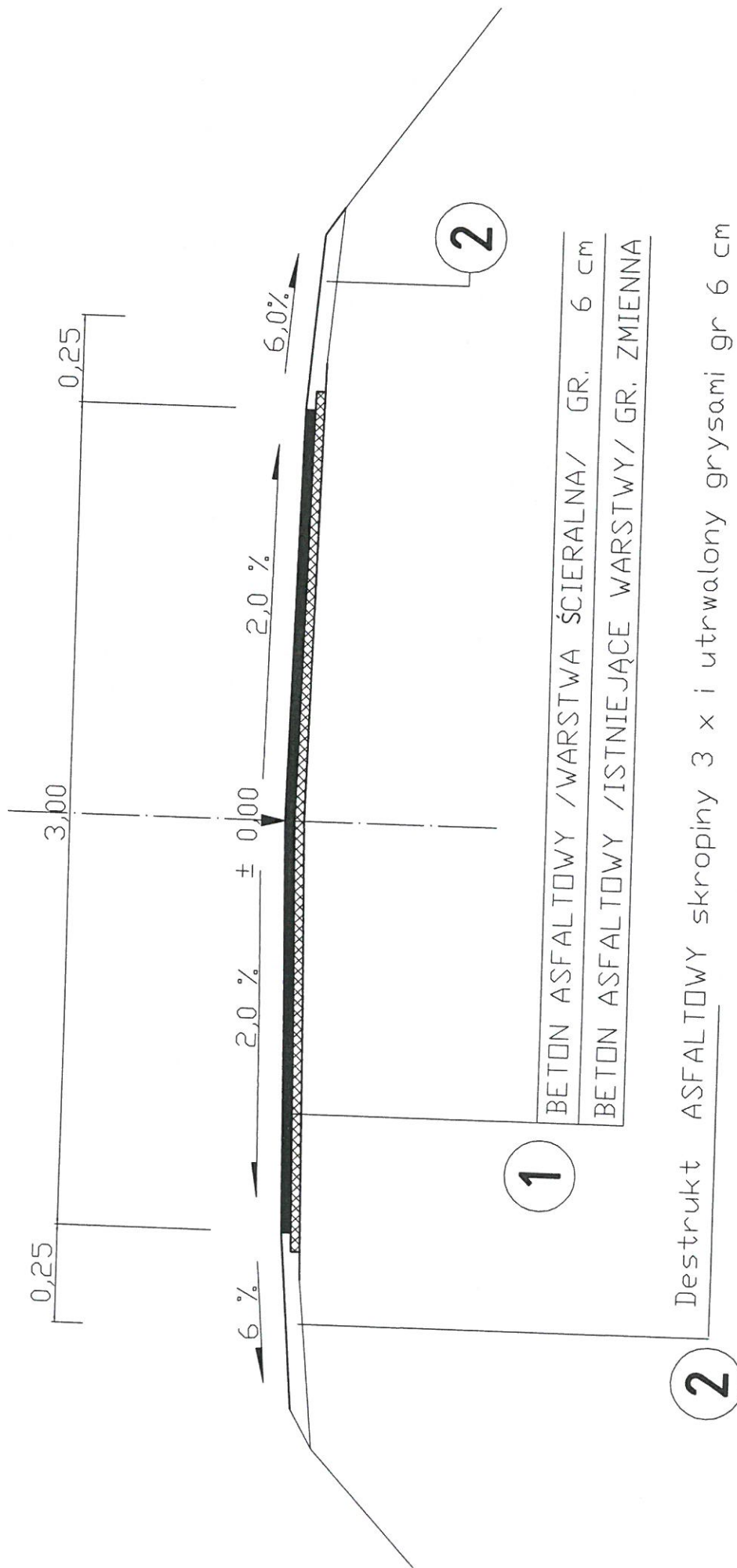
Nowy Sącz 14.03.2021 r

INSPEKTOR NADZORU  
mgr inż. Adam Konicki  
Nr KAP/0011/PWOD/11

Remont drogi zakłada się w pasie drogowym. W ramach remontu założono roboty naprawcze, profilowanie i oczyszczenie istniejącej nawierzchni asfaltowej, wykonane zostanie skropienie międzywarstwowe jako warstwę szczepną a następnie wykonanie warstwy ścieralnej gr.6 cm z betonu asfaltowego. Poprawione zostanie ponadto odwodnienie korpusu drogowego. Odtworzenie poboczy z destruktu asfaltowego szer. 2 x 0,25 gr. 6 cm skropione trzykrotnie emulsją i utwalone grysami. Remont drogi gminnej nr 612 w Boguszy

INSPEKTOR NADZORU  
mgr inż. Adam Konicki  
Nr MAP/0011/PWOD/11

Remont drogi gminnej nr 612 w Boguszy



## Przedmiar

Remont drogi „Za Rzeką” w miejscowości Mszalnica - Zagóra

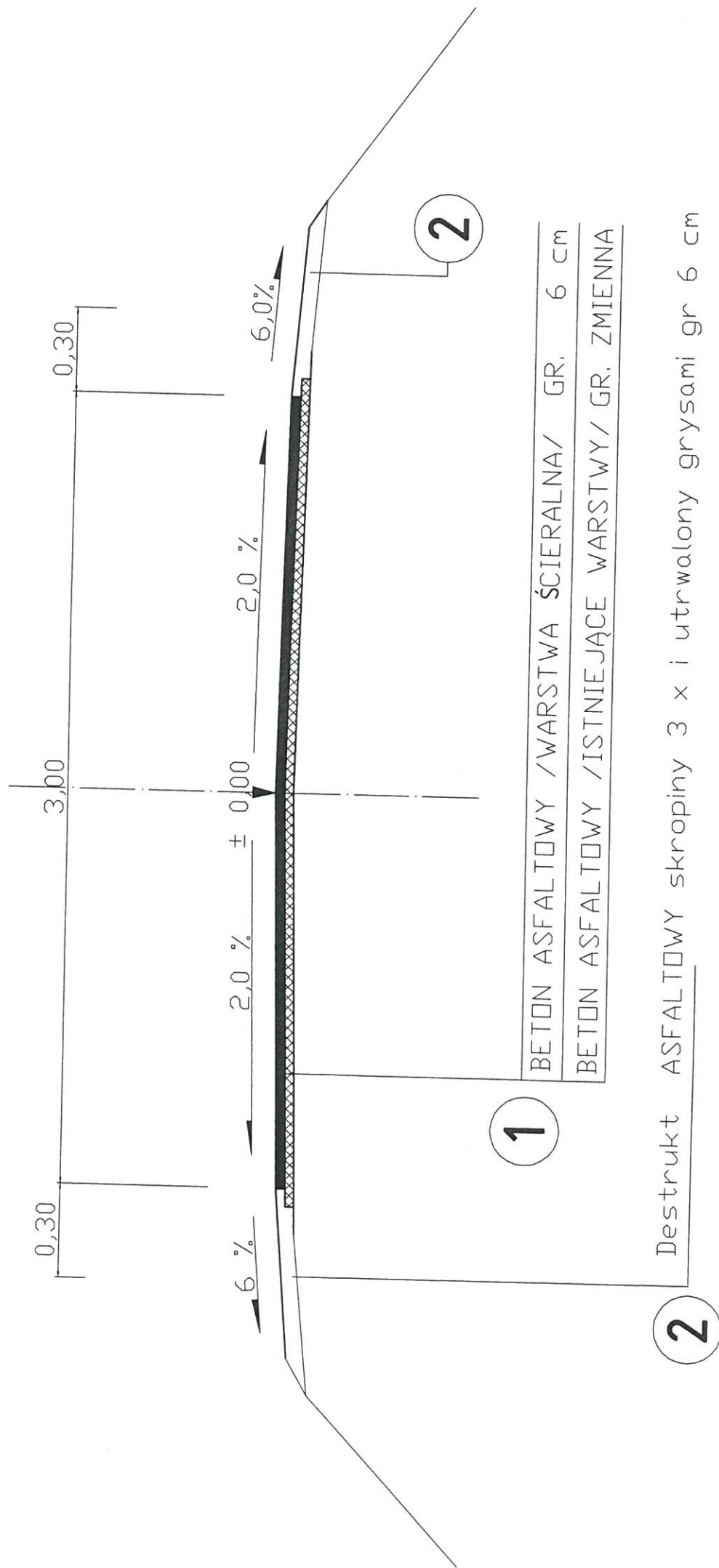
Lp.	Podstawa	Opis	j.m.	Ilość
Dł. 120 mb				
1.	KNNR 6 0103-03	Profilowanie oczyszczenie i zagęszczanie podłoża i poboczy wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni z zacięciem styków	m2	450
2.	KNR AT 3 202 2	Mechaniczne oczyszczenie skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni bitumicznej; zużycie 0,5 kg/m2	m2	450
3.	KNR 2 31 310 5,6	Nawierzchnie z mieszanek mineralno bitumicznych grysowych warstwa asfaltowa ścieralna gr. 6 cm	m2	450
4.	Kalkulacja Własna	Pobocza z destruktu asfaltowego 0-31 - warstwa gorna o grub. po zagęszcz. 6 cm skropiona trzykrotnie emulsją i grysami	m2	90

Opracował:

Nowy Sącz 14.03.2021 r

INSPEKTOR NADZORU  
mgr inż. Adam Konicki  
Nr MAP/0011/PWOD/11

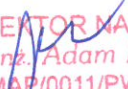
Remont drogi „Za Rzeką” w miejscowości Mszalnica - Zagóra



INSPEKTOR NADZORU  
mgr inż. Adam Konicki  
Nr MAP/0011/PWOD/11



Remont drogi zakłada się w pasie drogowym. W ramach remontu założono roboty naprawcze, profilowanie i oczyszczenie istniejącej nawierzchni asfaltowej, wykonane zostanie skropienie międzywarstwowe jako warstwę szczepną a następnie wykonanie warstwy ścieralnej gr.6 cm z betonu asfaltowego. Poprawione zostanie ponadto odwodnienie korpusu drogowego. Odtworzenie poboczy z destruktu asfaltowego szer. 2 x 0,25 gr. 6 cm skropione trzykrotnie emulsją i utwalone grysami. Remont drogi „Za Rzeką” w miejscowości Mszalnica - Zagóra

  
INSPEKTOR NADZORU  
mgr inż. Adam Konicki  
Nr MAP/0011/PWOD/11

## Przedmiar

Modernizacja nawierzchni asfaltowej - "Ptakówka Niżna" w Kamionce Wielkiej

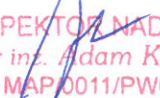
Lp.	Podstawa	Opis	j.m.	Ilość
1.	KNNR 6 0103-03	Profilowanie oczyszczenie i zagęszczanie podłoża i poboczy wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m2	770
2.	KNNR 6 308 1	Nawierzchnie z mieszanek mineralno bitumicznych grysowo-żwirowych warstwa asfaltowa wyrównawcza gr. 2 cm	m2	682
3.	KNR AT 3 202 2	Mechaniczne oczyszczenie skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni bitumicznej; zużycie 0,5 kg/m2	m2	682
4.	KNR 2 31 310 5,6	Nawierzchnie z mieszanek mineralno bitumicznych grysowych warstwa asfaltowa ścieralna gr. 6 cm	m2	660
5.	Kalkulacja Własna	Pobocza z destruktu asfaltowego 0-31 - warstwa gorna o grub. po zagęszcz. 8 cm skropiona trzykrotnie emulsją i grysami	m2	110

Opracował:

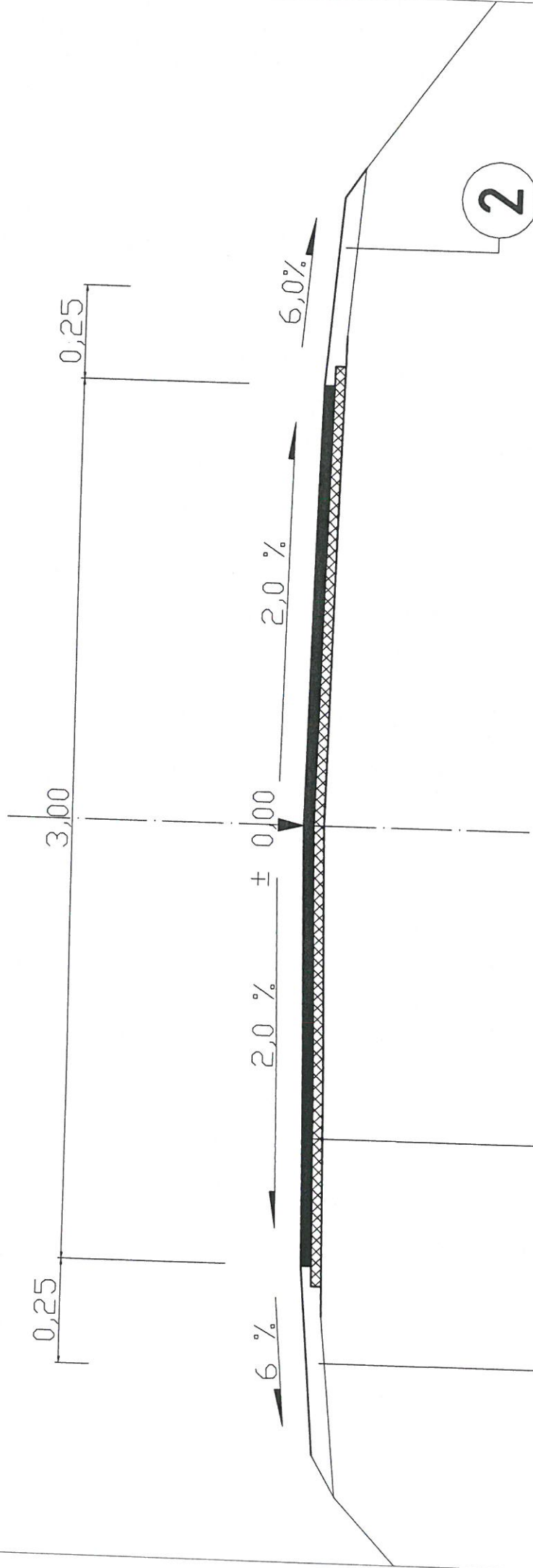
Nowy Sącz 14.03.2021 r

INSPEKTOR NADZORU  
mgr inż. Adam Konicki  
Nr MAP/0011/PWOD/11

Modernizację drogi zakłada się w pasie drogowym. W ramach modernizacji założono roboty naprawcze, profilowanie i oczyszczenie istniejącej nawierzchni asfaltowej, wykonane warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego gr. 2 cm a następnie skropienie między warstwowe jako warstwę szczepną a następnie wykonanie warstwy ścieralnej gr.6 cm z betonu asfaltowego. Poprawione zostanie ponadto odwodnienie korpusu drogowego. Odtworzenie poboczy z destruktu asfaltowego szer. 2 x 0,25 skropione trzykrotnie emulsją utwaloną grysami - gr. 8 cm. Wykonanie nawierzchni asfaltowej - "Ptakówka Niżna" w Kamionce Wielkiej

  
INSPEKTOR NADZORU  
mgr inż. Adam Konicki  
Nr MAP/0011/PWOD/11

# Modernizacja nawierzchni asfaltowej - "Ptakówka Niżna" w Kamionce Wielkiej



- 1
  - 2
- BETON ASFALTOWY / WARSZWA ŚCIERALNA / GR. 6 cm  
BETON ASFALTOWY / WARSZWA WIAŻĄCA - WYRÓWNAWCZA / GR. 2 cm  
BETON ASFALTOWY / ISTNIEJĄCE WARSZWA / GR. ZMIENNA

Destrukt ASFALTOWY skropiony emulsją i grysmi 3x gr 8 cm

INSPEKTOR NADZORU  
~~mgr inż. Adam Koniccki~~  
Nr MAP/0011/PWOD/T1

## Przedmiar

Modernizacja nawierzchni asfaltowej - "Sapałówka" w Kamionce Wielkiej

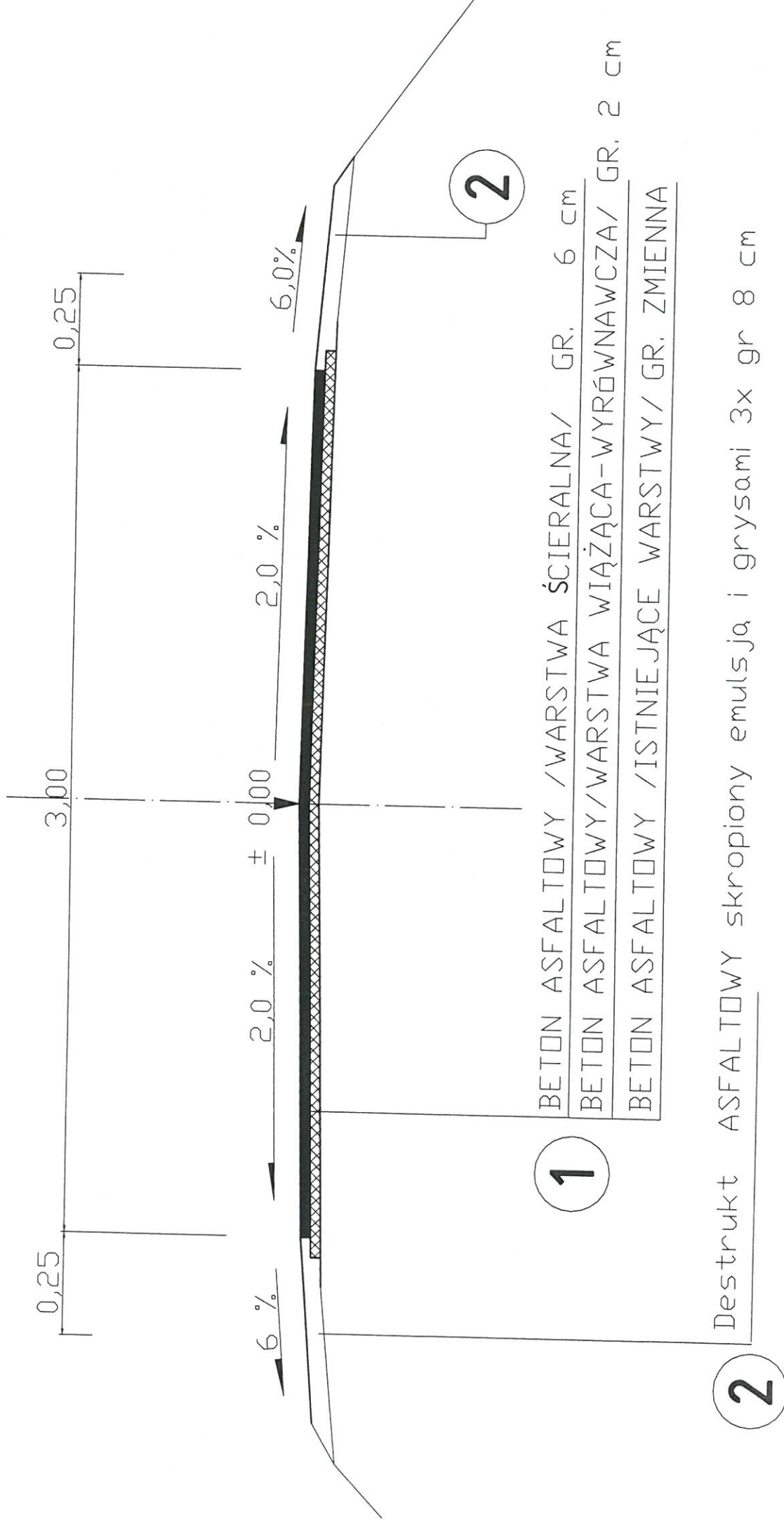
Lp.	Podstawa	Opis	j.m.	Ilość
1.	KNNR 6 0103-03	Profilowanie oczyszczenie i zagęszczanie podłoża i poboczy wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m2	770
2.	KNNR 6 308 1	Nawierzchnie z mieszanek mineralno bitumicznych grysowo-żwirowych warstwa asfaltowa wyrównawcza gr. 2 cm	m2	682
3.	KNR AT 3 202 2	Mechaniczne oczyszczenie skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni bitumicznej; zużycie 0,5 kg/m2	m2	682
4.	KNR 2 31 310 5,6	Nawierzchnie z mieszanek mineralno bitumicznych grysowych warstwa asfaltowa ścieralna gr. 6 cm	m2	660
5.	Kalkulacja Własna	Pobocza z destruktu asfaltowego 0-31 - warstwa gorna o grub. po zagęszcz. 8 cm skropiona trzykrotnie emulsją i grysami	m2	110

Opracował:

Nowy Sącz 14.03.2021 r

INSPEKTOR NADZORU  
mgr inż. Adam Konicki  
Nr MAP/0011/PWOD/11

Modernizacja nawierzchni asfaltowej - "Sapałówka" w Kamionce Wielkiej



- 1
- BETON ASFALTOWY / WARSTWA ŚCIERALNA/ GR. 6 cm
- BETON ASFALTOWY / WARSTWA WIAŻĄCA - WYRÓWNAWCZA / GR. 2 cm
- BETON ASFALTOWY / ISTNIEJĄCE WARSTWY / GR. ZMIENNA

2

Destrukt ASFALTOWY skropiony emulsją i grysami 3x gr 8 cm

INSPEKTOR NADZORU  
 mgr inż. Adam Koniccki  
 Nr MAP/0011/PWOD/11

Modernizację drogi zakłada się w pasie drogowym. W ramach modernizacji założono roboty naprawcze, profilowanie i oczyszczenie istniejącej nawierzchni asfaltowej, wykonane warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego gr. 2 cm a następnie skropienie między warstwowe jako warstwę szczepną a następnie wykonanie warstwy ścieralnej gr.6 cm z betonu asfaltowego. Poprawione zostanie ponadto odwodnienie korpusu drogowego. Odtworzenie poboczy z destruktu asfaltowego szer. 2 x 0,25 skropione trzykrotnie emulsją utrwaloną grysami - gr. 8 cm. Wykonanie nawierzchni asfaltowej - "Sapałówka" w Kamionce Wielkiej

INSPEKTOR NADZORU  
*mgr inż. Adam Konicki*  
Nr M/P/0011/PWOD/11

# Przedmiar

Wykonanie nawierzchni bitumicznej na odcinku drogi  
dz. 3031 w Kamionce Małej

Lp.	Podstawa	Opis	j.m.	Ilość
1.	KNNR 6 0103-03	Profilowanie oczyszczenie i zagęszczanie podłoża i poboczy wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m2	600
2.	KNR AT 3 202 2	Mechaniczne oczyszczenie skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni bitumicznej; zużycie 0,5 kg/m2	m2	600
3.	KNR 2 31 310 5,6	Nawierzchnie z mieszanek mineralno bitumicznych grysowych warstwa asfaltowa ścieralna gr. 5 cm	m2	600

Opracował:

Nowy Sącz 14.03.2021 r

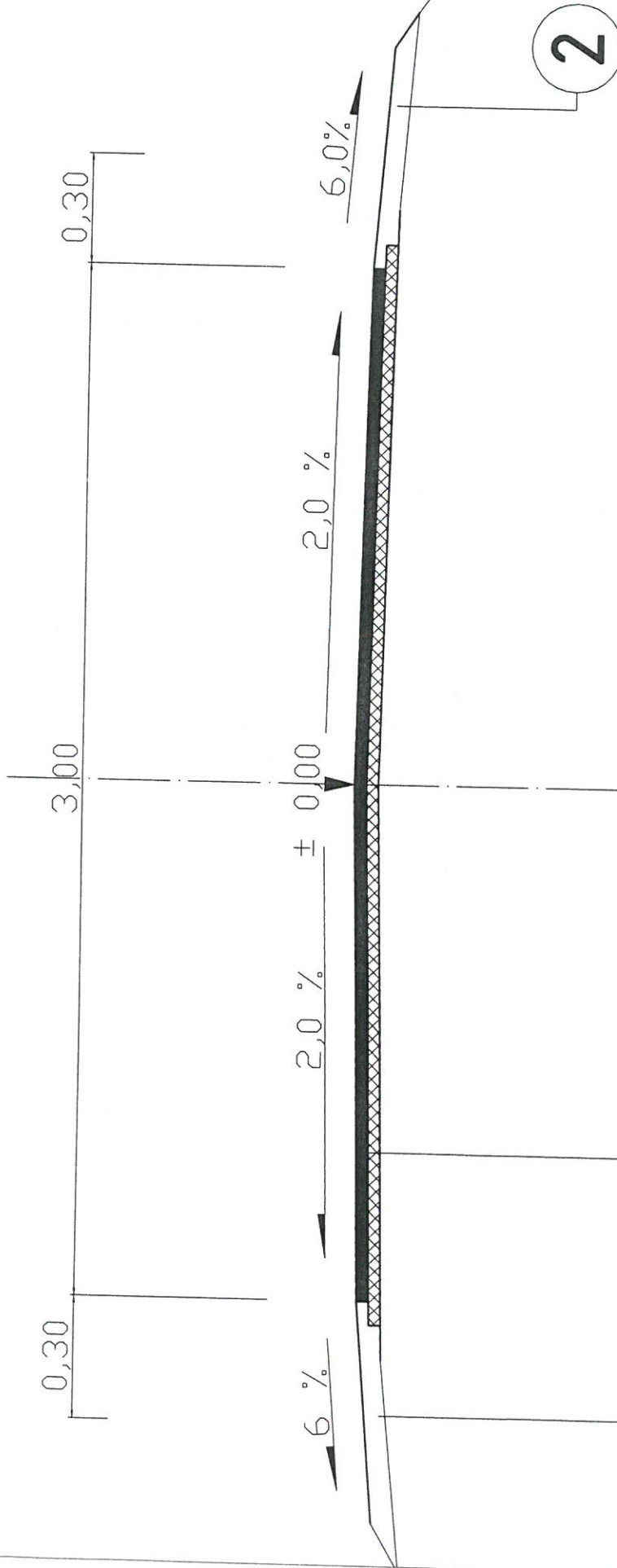
INSPEKTOR NADZORU  
mgr inż. Adam Konicki  
Nr WAF/0011/PWOD/11



Wykonanie drogi zakłada się w pasie drogowym. W ramach realizacji założono roboty naprawcze, profilowanie i oczyszczenie istniejącej nawierzchni asfaltowej, wykonane zostanie skropienie międzywarstwowe jako warstwę szczepną i wykonana warstwa ścieralnej gr.5 cm z betonu asfaltowego. Poprawione zostanie ponadto odwodnienie korpusu drogowego. Położenie nawierzchni asfaltowej - Wykonanie nawierzchni bitumicznej na odcinku drogi dz. 3031 w Kamionce Małej

INSPEKTOR NADZORU  
mgr inż. Adam Konicki  
Nr MA/70011/PWOD/11

Wykonanie nawierzchni bitumicznej na odcinku długości 3031 w Kamionce Małej



BETON ASFALTOWY / WARSTWA ŚCIERALNA / GR. 5 cm  
BETON ASFALTOWY / ISTNIEJĄCE WARSTWY / GR. ZMIENNA

Istn. pobocza gruntowe

INSPEKTOR NADZORU  
mgr inż. Adam Konicki  
Nr MAP/0011/PWOD/11

2

1

2

# Przedmiar

Wykonanie drogi gminnej „Droga nad Kamionką” w miejscowości Jamnica

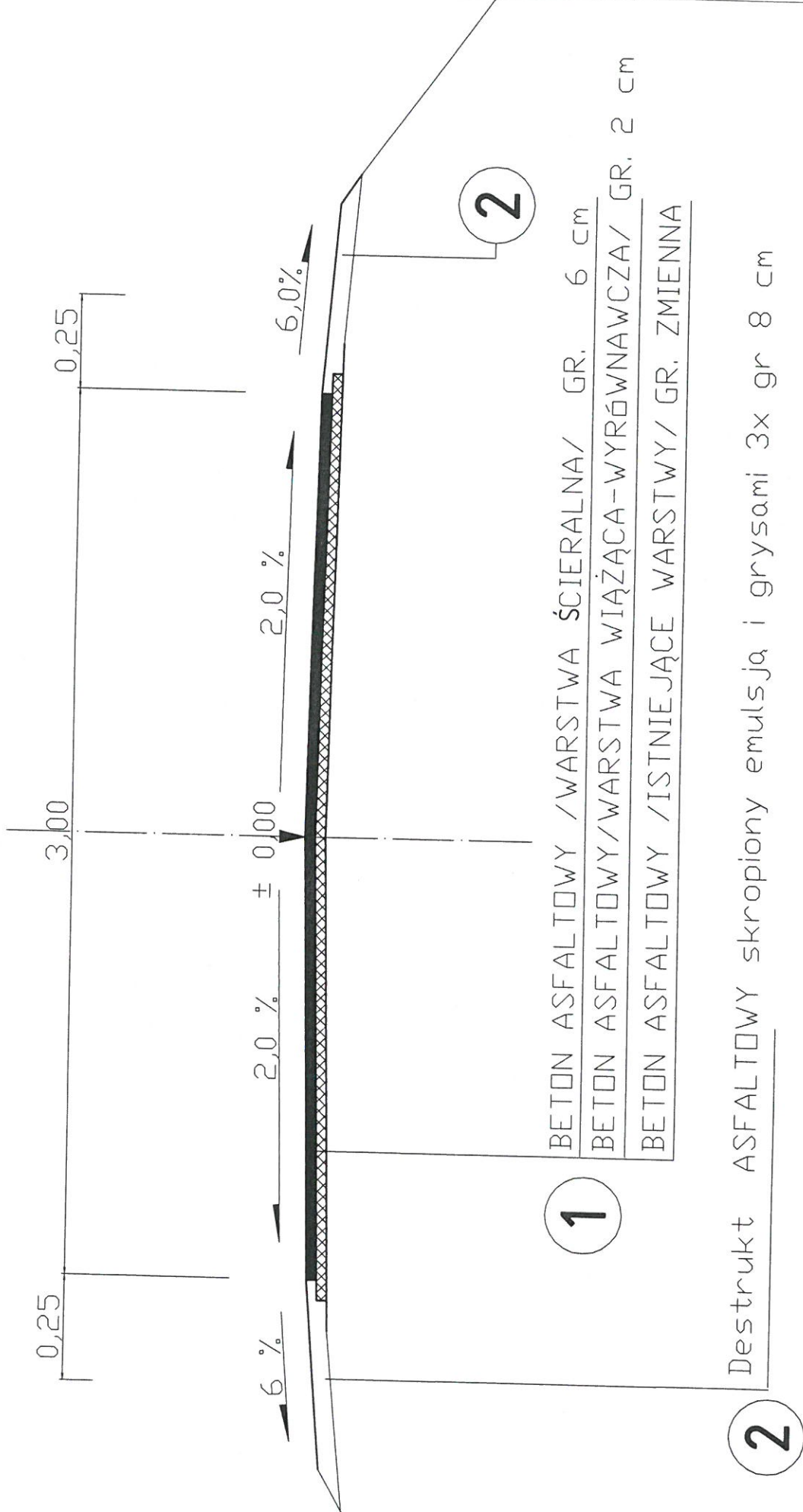
Lp.	Podstawa	Opis	j.m.	Ilość
1.	KNNR 6 0103-03	Profilowanie oczyszczenie i zagęszczanie podłoża i poboczy wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m2	300
2.	KNNR 6 308 1	Nawierzchnie z mieszanek mineralno bitumicznych grysowo-żwirowych warstwa asfaltowa wyrównawcza gr. 2 cm	m2	300
3.	KNR AT 3 202 2	Mechaniczne oczyszczenie skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni bitumicznej; zużycie 0,5 kg/m2	m2	300
4.	KNR 2 31 310 5,6	Nawierzchnie z mieszanek mineralno bitumicznych grysowych warstwa asfaltowa ścieralna gr. 6 cm	m2	300
5.	Kalkulacja Własna	Pobocza z destruktu asfaltowego 0-31 - warstwa gorna o grub. po zagęszcz. 8 cm skropiona trzykrotnie emulsją i grysami	m2	50

Opracował:

Nowy Sącz 14.03.2021 r.

INSPEKTOR NADZORU  
mgr inż. Adam Konicki  
Nr MA/10011/PWOD/11

Wykonanie drogi gminnej „Droga nad Kamionką” w miejscowości Jamnica



Remont drogi zakłada się w pasie drogowym. W ramach remontu założono roboty naprawcze, profilowanie i oczyszczenie istniejącej nawierzchni asfaltowej, wykonane warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego gr. 2 cm a następnie skropienie międzywarstwowe jako warstwę szczepną a następnie wykonanie warstwy ścieralnej gr.6 cm z betonu asfaltowego. Poprawione zostanie ponadto odwodnienie korpusu drogowego. Odtworzenie poboczy z destruktu asfaltowego szer. 2 x 0,25 skropione trzykrotnie emulsją utrwaloną grysami - gr. 8 cm. Wykonanie drogi gminnej „Droga nad Kamionką” w miejscowości Jamnica

INSPEKTOR NADZORU  
mgr inż. Adam Konicki  
Nr WAP/0011/PWOD/11

## Przedmiar

Kapitałny remont „Drogi przez wieś” w Jamnicy

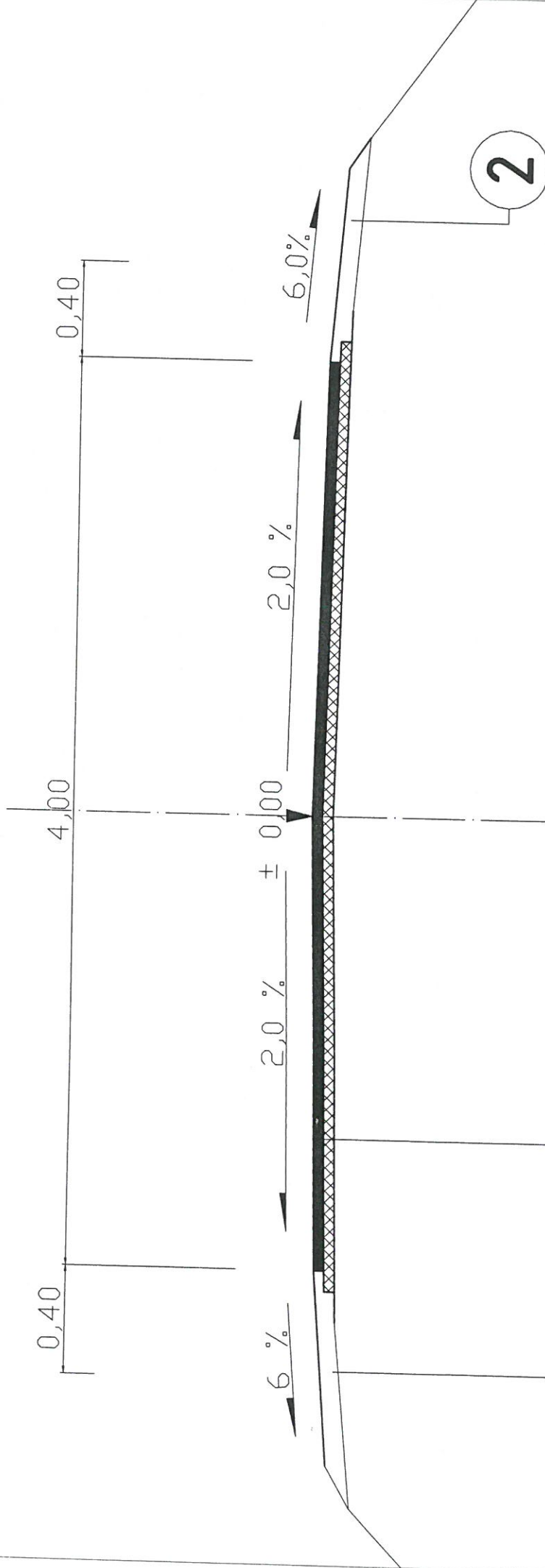
Lp.	Podstawa	Opis	j.m.	Ilość
1.	KNNR 6 0103-03	Profilowanie oczyszczenie i zagęszczanie podłoża i poboczy wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni z zacięciem styków	m2	180
2.	KNNR 6 308 1	Nawierzchnie z mieszanek mineralno bitumicznych grysowo-żwirowych warstwa asfaltowa wyrównawcza gr. 4 cm	m2	720
3.	KNR AT 3 202 2	Mechaniczne oczyszczenie skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni bitumicznej; zużycie 0,5 kg/m2	m2	720
4.	KNR 2 31 310 5,6	Nawierzchnie z mieszanek mineralno bitumicznych grysowych warstwa asfaltowa ścieralna gr. 4 cm	m2	720
5.	Kalkulacja Własna	Pobocza z destruktu asfaltowego 0-31 - warstwa gorna o grub. po zagęszcz. 8 cm skropiona trzykrotnie emulsją i grysami	m2	144

Opracował:

INSPEKTOR NADZORU  
mgr inż. Adam Konicki  
Nr MAB/0011/PWOD/11

Nowy Sącz 14.03.2021 r

# Kapitalny remont „Drogi przez wieś” w Jamnicy



BETON ASFALTOWY / WARSZWA ŚCIERALNA / GR. 4 CM  
BETON ASFALTOWY / WARSZWA WIAŻĄCA - WYRÓWNAWCZA / GR. 4 CM  
BETON ASFALTOWY / ISTNIEJĄCE WARSZWA / GR. ZMIENNA

Destrukt ASFALTOWY skropiony emulsją i grysami 3x gr 8 cm

2

INSPEKTOR NADZORU  
~~mgr inż. Adam Konicki~~  
MAP/0011/PWOD/11

Remont drogi zakłada się w pasie drogowym. W ramach remontu założono roboty naprawcze, profilowanie i oczyszczenie istniejącej nawierzchni asfaltowej, wykonane warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego gr. 4 cm a następnie skropienie międzywarstwowe jako warstwę szczepną a następnie wykonanie warstwy ścieralnej gr.4 cm z betonu asfaltowego. Poprawione zostanie ponadto odwodnienie korpusu drogowego. Odtworzenie poboczy z destruktu asfaltowego szer. 2 x 0,4 skropione trzykrotnie emulsją utrwaloną grysami - gr. 8 cm. Kapitalny remont „Drogi przez wieś” w Jamnicy

INSPEKTOR NADZORU  
mgr inż. Adam Konicki  
Nr MAP/0011/PWOD/11



## Przedmiar

Remont drogi - "Oracze" w Mszalnicy

Lp.	Podstawa	Opis	j.m.	Ilość
1.	KNNR 6 0103-03	Profilowanie oczyszczenie i zagęszczanie podłoża i poboczy wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m2	210
2.	KNNR 6 308 1	Nawierzchnie z mieszanek mineralno bitumicznych grysowo-żwirowych warstwa asfaltowa wyrównawcza gr. 2 cm	m2	180
3.	KNR AT 3 202 2	Mechaniczne oczyszczenie skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni bitumicznej; zużycie 0,5 kg/m2	m2	180
4.	KNR 2 31 310 5,6	Nawierzchnie z mieszanek mineralno bitumicznych grysowych warstwa asfaltowa ścieralna gr. 6 cm	m2	180
5.	Kalkulacja Własna	Pobocza z destruktu asfaltowego 0-31 - warstwa gorna o grub. po zagęszcz. 8 cm skropiona trzykrotnie emulsją i grysami	m2	30

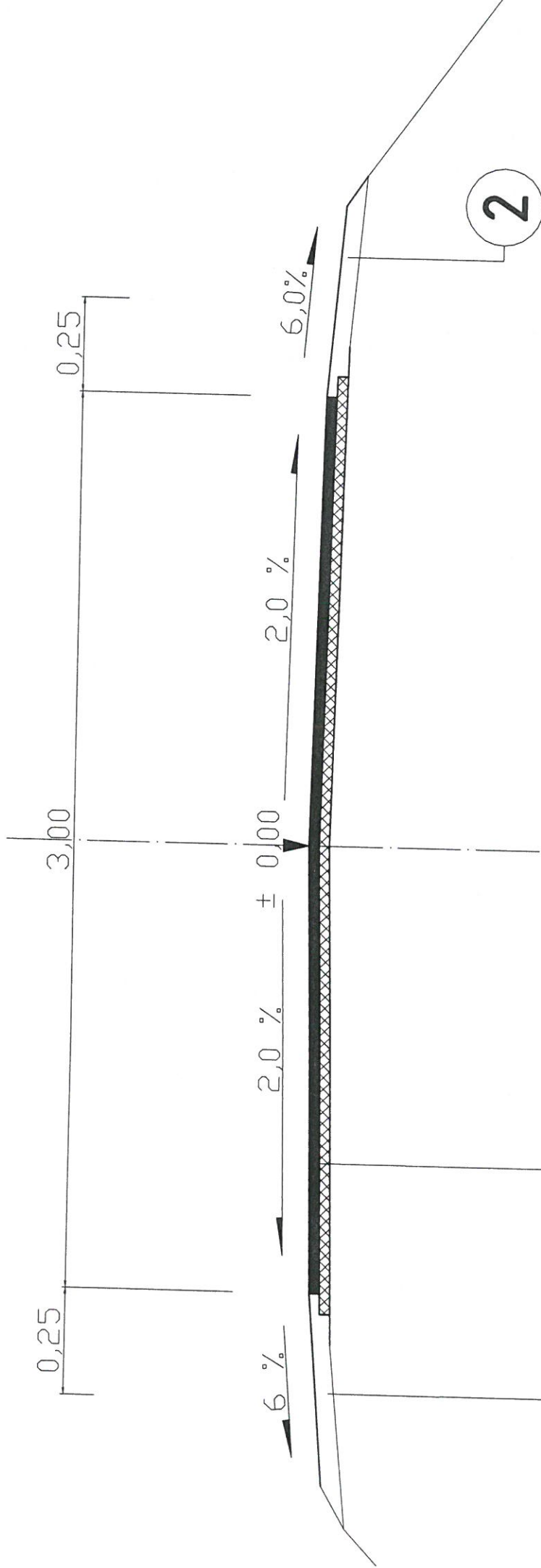
Opracował:  
**INSPEKTOR NADZORU**  
mgr inż. Adam Konicki  
Nr MZP/0011/PWOD/11

Nowy Sącz 14.03.2021 r

Remont drogi zakłada się w pasie drogowym. W ramach remontu założono roboty naprawcze, profilowanie i oczyszczenie istniejącej nawierzchni asfaltowej, wykonane warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego gr. 2 cm a następnie skropienie między warstwowo jako warstwę szczepną a następnie wykonanie warstwy ściernawej gr.6 cm z betonu asfaltowego. Poprawione zostanie ponadto odwodnienie korpusu drogowego. Odtworzenie poboczy z destruktu asfaltowego szer. 2 x 0,25 skropione trzykrotnie emulsją utrwaloną grysami - gr. 8 cm. Remont drogi - "Oracze" w Mszalnicy

INSPEKTOR NADZORU  
mgr inż. Adam Konicki  
Nr MAP/0011/PWOD/11

Remont drogi - "Oracze" w Mszalnicy



- 1 BETON ASFALTOWY / WARSZWA ŚCIERALNA / GR. 6 cm
- BETON ASFALTOWY / WARSZWA WIAŻĄCA - WYRÓWNAWCZA / GR. 2 cm
- BETON ASFALTOWY / ISTNIEJĄCE WARSZWY / GR. ZMIENNA

Destrukt ASFALTOWY skropiony emulsją i grysami 3x gr 8 cm

2

INSPEKTOR NADZORU  
mgr inż. Adam Koniccki  
Nr MAP/0011/PWOD/11

## Przedmiar

Remont drogi - "Pagorek do zbiornika" w Mszalnicy

Lp.	Podstawa	Opis	j.m.	Ilość
1.	KNNR 6 0103-03	Profilowanie oczyszczenie i zagęszczanie podłoża i poboczy wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m2	210
2.	KNNR 6 308 1	Nawierzchnie z mieszanek mineralno bitumicznych grysowo-żwirowych warstwa asfaltowa wyrównawcza gr. 2 cm	m2	180
3.	KNR AT 3 202 2	Mechaniczne oczyszczenie skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni bitumicznej; zużycie 0,5 kg/m2	m2	180
4.	KNR 2 31 310 5,6	Nawierzchnie z mieszanek mineralno bitumicznych grysowych warstwa asfaltowa ścieralna gr. 6 cm	m2	180
5.	Kalkulacja Własna	Pobocza z destruktu asfaltowego 0-31 - warstwa gorna o grub. po zagęszcz. 8 cm skropiona trzykrotnie emulsją i grysami	m2	30

Opracował:

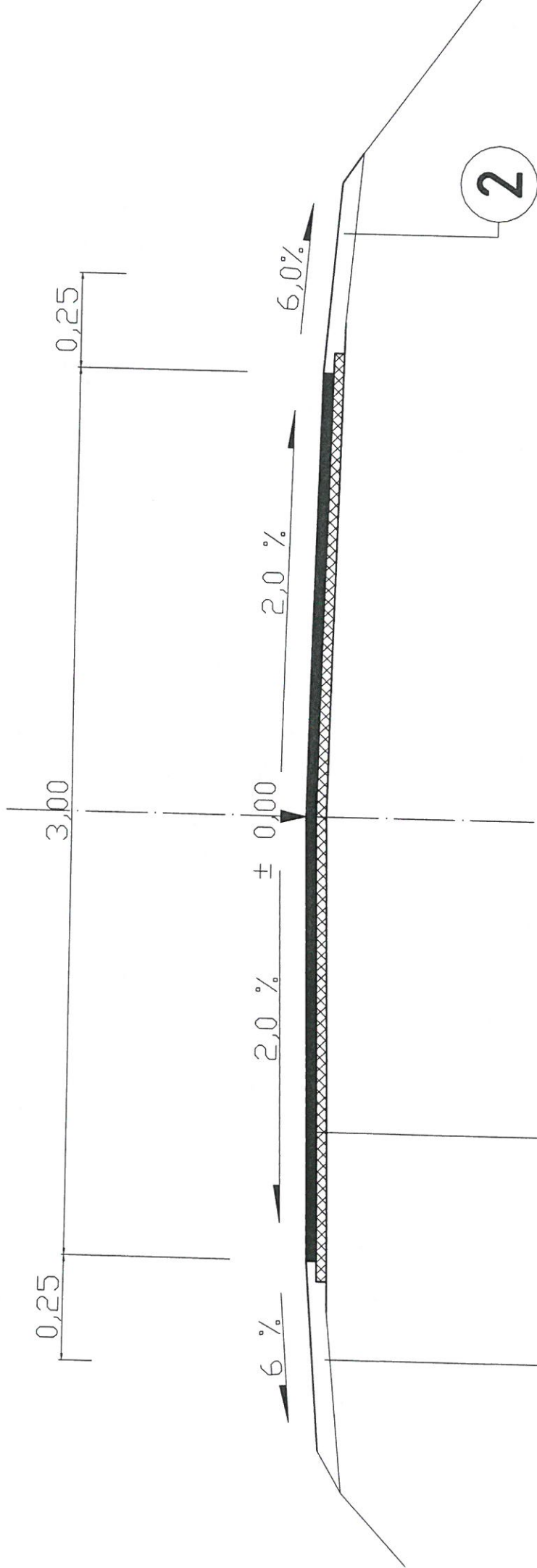
Nowy Sącz 14.03.2021 r

INSPEKTOR NADZORU  
mgr inż. Adam Konicki  
Nr MAP/0011/PWOD/11

Remont drogi zakłada się w pasie drogowym. W ramach remontu założono roboty naprawcze, profilowanie i oczyszczenie istniejącej nawierzchni asfaltowej, wykonane warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego gr. 2 cm a następnie skropienie międzywarstwowe jako warstwę szczepną a następnie wykonanie warstwy ścieralnej gr.6 cm z betonu asfaltowego. Poprawione zostanie ponadto odwodnienie korpusu drogowego. Odtworzenie poboczy z destruktu asfaltowego szer. 2 x 0,25 skropione trzykrotnie emulsją utrwaloną grysami - gr. 8 cm. Remont drogi - "Pagorek do zbiornika" w Mszalnicy

INSPEKTOR NADZORU  
mgr inż. Adam Konicki  
Nr MAP/0011/PWOD/11

Remont drogi - "Pagorek do zbiornika" w Mszalnicy



1

BETON ASFALTOWY / WARSTWA ŚCIERALNA/ GR. 6 cm  
 BETON ASFALTOWY / WARSTWA WIAŻĄCA - WYRÓWNAWCZA/ GR. 2 cm  
 BETON ASFALTOWY / ISTNIEJĄCE WARSTWY/ GR. ZMIENNA

Destrukt ASFALTOWY skropiony emulsją i grysami 3x gr 8 cm

2

INSPEKTOR NADZORU  
 mgr inż. Adam Koniccki  
 Nr MAP/0011/PWOD/11

## Przedmiar

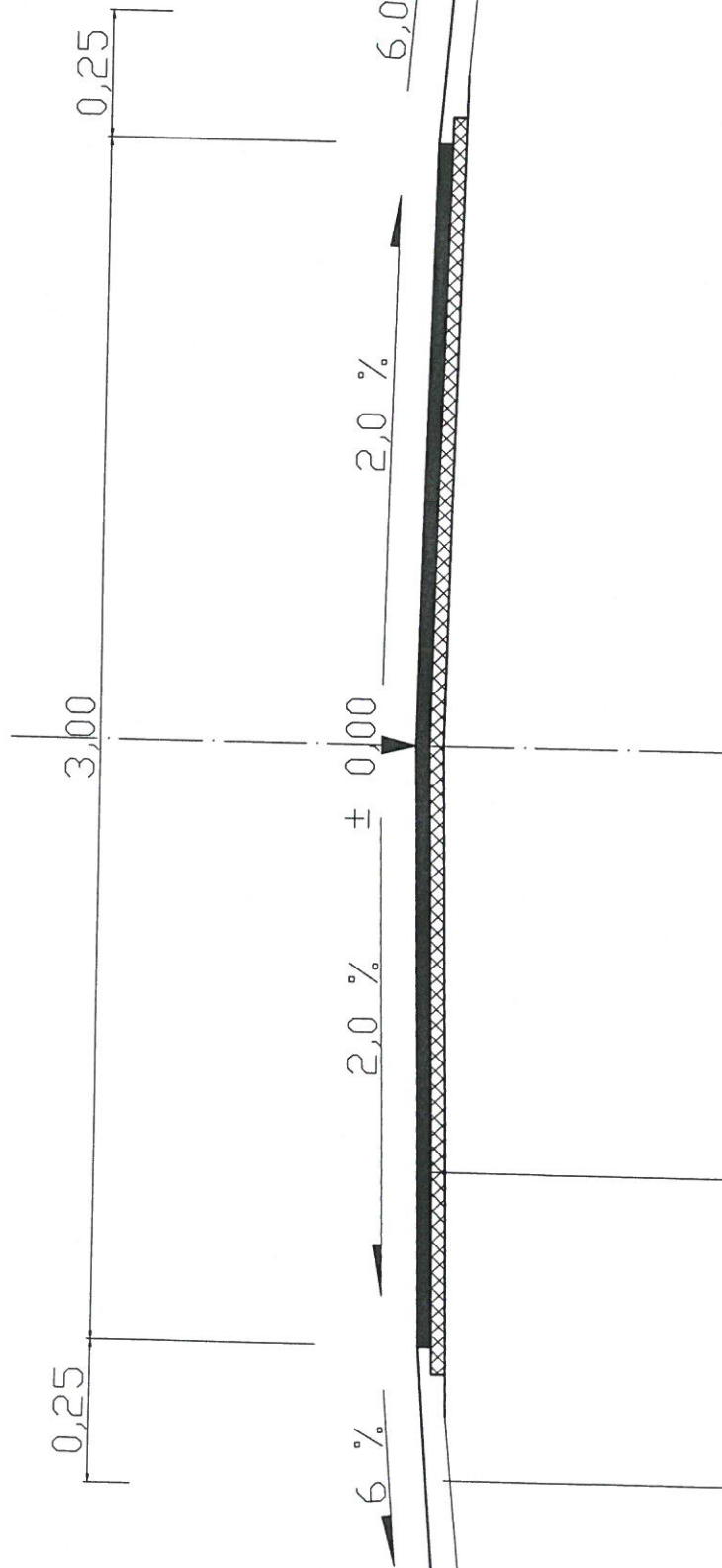
Modernizacja nawierzchni asfaltowej - "Dworskie" w Kamionce Wielkiej

Lp.	Podstawa	Opis	j.m.	Ilość
1.	KNNR 6 0103-03	Profilowanie oczyszczenie i zagęszczanie podłoża i poboczy wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m2	385
2.	KNNR 6 308 1	Nawierzchnie z mieszanek mineralno bitumicznych grysowo-żwirowych warstwa asfaltowa wyrównawcza gr. 2 cm	m2	341
3.	KNR AT 3 202 2	Mechaniczne oczyszczenie skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni bitumicznej; zużycie 0,5 kg/m2	m2	341
4.	KNR 2 31 310 5,6	Nawierzchnie z mieszanek mineralno bitumicznych grysowych warstwa asfaltowa ścieralna gr. 6 cm	m2	330
5.	Kalkulacja Własna	Pobocza z destruktu asfaltowego 0-31 - warstwa gorna o grub. po zagęszcz. 8 cm skropiona trzykrotnie emulsją i grysami	m2	55

Opracował:  
INSPEKTOR NADZORU  
mgr inż. Adam Konicki  
Nr MAP/0011/PWOD/11

Nowy Sącz 14.03.2021 r

# Modernizacja nawierzchni asfaltowej - "Dworskie" w Kamionce Wielkiej



1

BETON ASFALTOWY / WARSZWA ŚCIERALNA / GR. 6 cm  
BETON ASFALTOWY / WARSZWA WIAŻĄCA - WYRÓWNAWCZA / GR. 2 cm  
BETON ASFALTOWY / ISTNIEJĄCE WARSZWA / GR. ZMIENNA

Destrukt ASFALTOWY skropiony emulsją i grysami 3x gr 8 cm

2

INSPEKTOR NADZORU  
mgr inż. ~~Adam Konicki~~  
Nr. MAP/0011/PWOD/11



Modernizację drogi zakłada się w pasie drogowym. W ramach modernizacji założono roboty naprawcze, profilowanie i oczyszczenie istniejącej nawierzchni asfaltowej, wykonane warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego gr. 2 cm a następnie skropienie między warstwowe jako warstwę szczepną a następnie wykonanie warstwy ścieralnej gr.6 cm z betonu asfaltowego. Poprawione zostanie ponadto odwodnienie korpusu drogowego. Odtworzenie poboczy z destruktu asfaltowego szer. 2 x 0,25 skropione trzykrotnie emulsją utwaloną grysami - gr. 8 cm.

Modernizacja nawierzchni asfaltowej - "Dworskie" w Kamionce Wielkiej

INSPEKTOR NADZORU  
mgr inż. Adam Konicki  
Nr MAP/0011/PWOD/11

## Przedmiar

Modernizacja nawierzchni asfaltowej - "Jaroszkówka" w m. Mystków

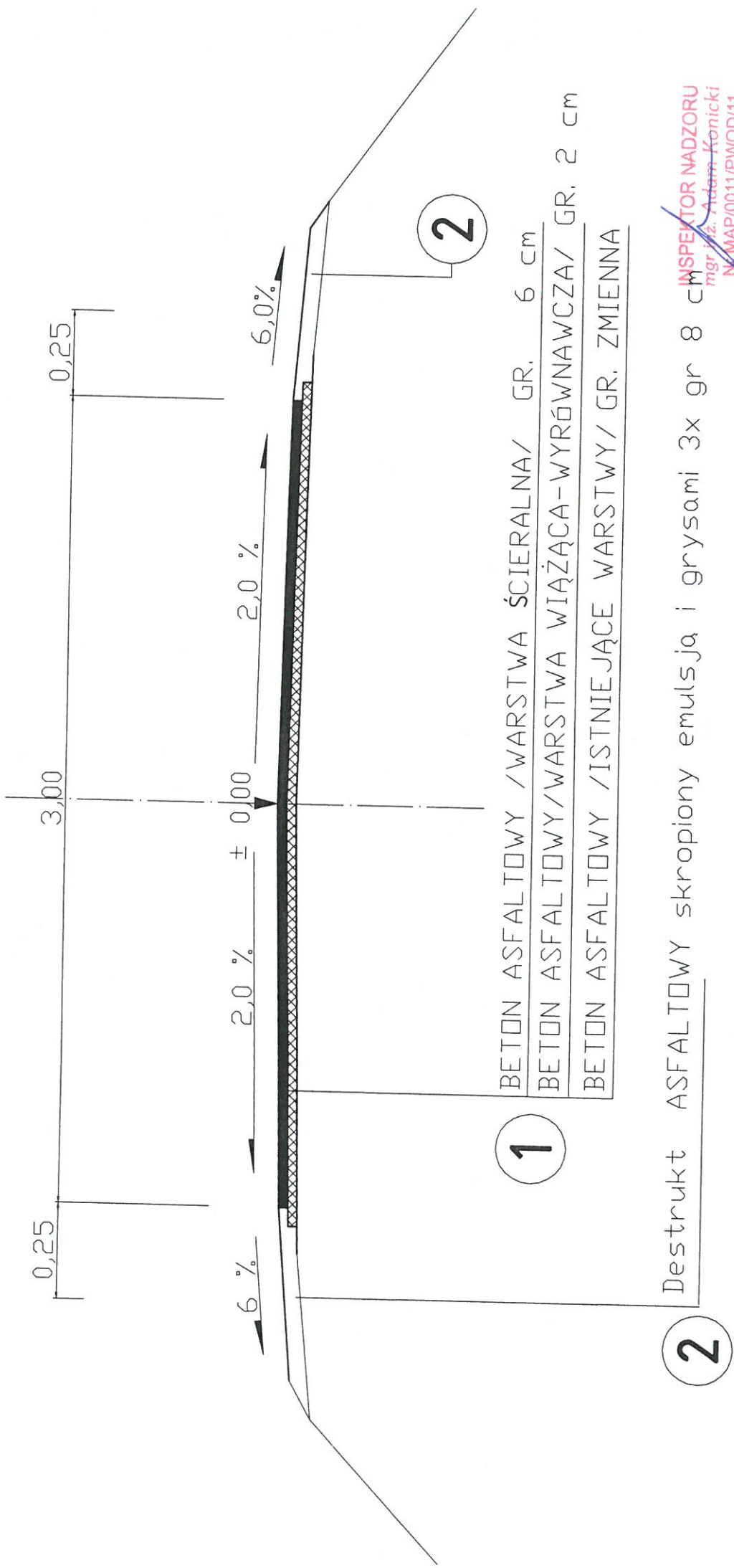
Lp.	Podstawa	Opis	j.m.	Ilość
1.	KNNR 6 0103-03	Profilowanie oczyszczenie i zagęszczanie podłoża i poboczy wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m2	297,5
2.	KNNR 6 308 1	Nawierzchnie z mieszanek mineralno bitumicznych grysowo-żwirowych warstwa asfaltowa wyrównawcza gr. 2 cm	m2	263,5
3.	KNR AT 3 202 2	Mechaniczne oczyszczenie skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni bitumicznej; zużycie 0,5 kg/m2	m2	263,5
4.	KNR 2 31 310 5,6	Nawierzchnie z mieszanek mineralno bitumicznych grysowych warstwa asfaltowa ścieralna gr. 6 cm	m2	255
5.	Kalkulacja Własna	Pobocza z destruktu asfaltowego 0-31 - warstwa gorna o grub. po zagęszcz. 8 cm skropiona trzykrotnie emulsją i grysami	m2	42,5

Opracował:

Nowy Sącz 14.03.2021 r

INSPEKTOR NADZORU  
mgr inż. Adam Konicki  
Nr MAP/0011/PWOD/11

Modernizacja nawierzchni asfaltowej - "Jarosówka" w m. Mystków



BETON ASFALTOWY /WARSTWA ŚCIERALNA/ GR. 6 cm  
 BETON ASFALTOWY/WARSTWA WIĄŻĄCA-WYRÓWNAWCZA/ GR. 2 cm  
 BETON ASFALTOWY /ISTNIEJĄCE WARSTWY/ GR. ZMIENNA

Destrukt ASFALTOWY skropiony emulsją i gryсами 3x gr 8 cm

INSPEKTOR NADZORU  
 mgr inż. Adam Koniccki  
 NMAP/0011/PWOD/11

Modernizację drogi zakłada się w pasie drogowym. W ramach modernizacji założono roboty naprawcze, profilowanie i oczyszczenie istniejącej nawierzchni asfaltowej, wykonane warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego gr. 2 cm a następnie skropienie między warstwowe jako warstwę szczepną a następnie wykonanie warstwy ścieralnej gr.6 cm z betonu asfaltowego. Poprawione zostanie ponadto odwodnienie korpusu drogowego. Odtworzenie poboczy z destruktu asfaltowego szer. 2 x 0,25 skropione trzykrotnie emulsją utrwaloną grysami - gr. 8 cm. Remont drogi - "Jaroszkówka" w Mystków

INSPEKTOR NADZORU  
mgr inż. Adam Konicki  
Nr MAR/0011/PWOD/11

## Przedmiar

### Wykonanie nawierzchni asfaltowej - "Michalikówka" w Królowej Polskiej

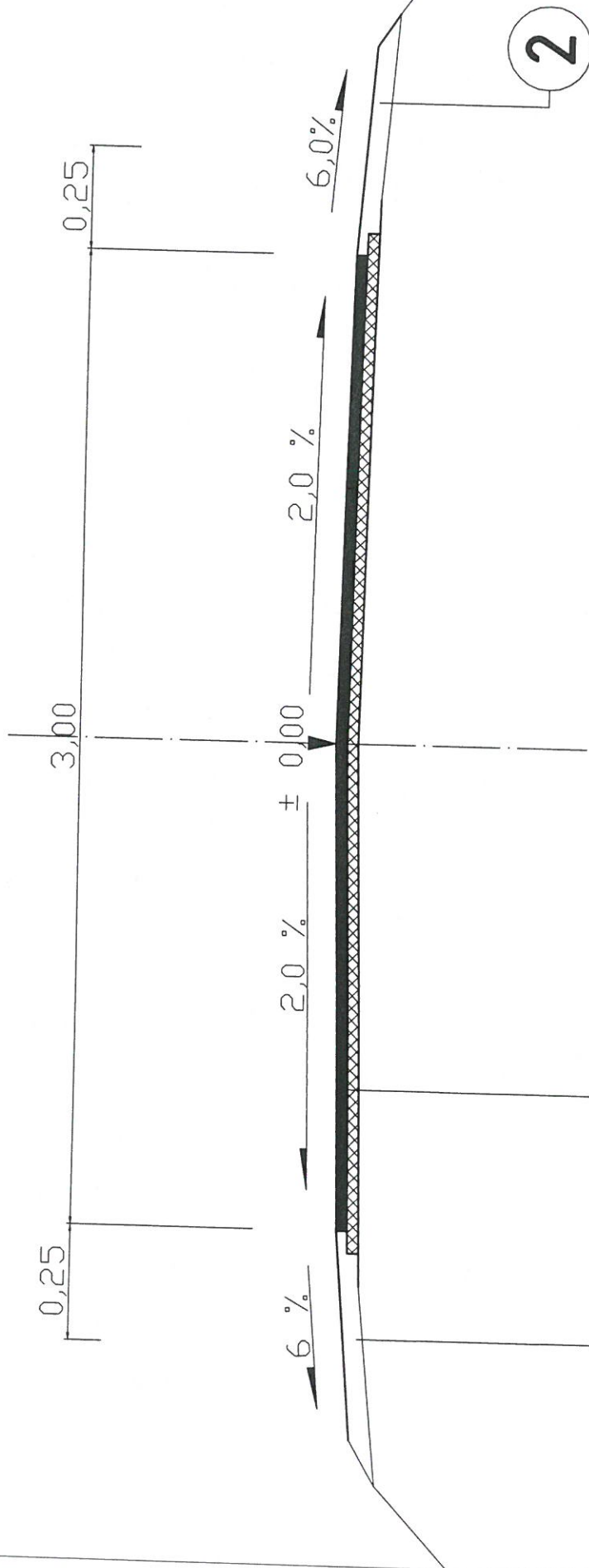
Lp.	Podstawa	Opis	j.m.	Ilość
1.	KNNR 6 0103-03	Profilowanie oczyszczenie i zagęszczanie podłoża i poboczy wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m2	595
2.	KNNR 6 308 1	Nawierzchnie z mieszanek mineralno bitumicznych grysowo-żwirowych warstwa asfaltowa wyrównawcza gr. 2 cm	m2	510
3.	KNR AT 3 202 2	Mechaniczne oczyszczenie skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni bitumicznej; zużycie 0,5 kg/m2	m2	510
4.	KNR 2 31 310 5,6	Nawierzchnie z mieszanek mineralno bitumicznych grysowych warstwa asfaltowa ścieralna gr. 6 cm	m2	510
5.	Kalkulacja Własna	Pobocza z destruktu asfaltowego 0-31 - warstwa gorna o grub. po zagęszcz. 8 cm skropiona trzykrotnie emulsją i grysami	m2	85

Opracował:

Nowy Sącz 14.03.2021 r

INSPEKTOR NADZORU  
mgr inż. Adam Konicki  
Nr MAP/0011/PWOD/11

Wykonanie nawierzchni asfaltowej - "Michalikówka" w Królowej Polskiej



- 1 BETON ASFALTOWY / WARSTWA ŚCIERALNA / GR. 6 cm
- BETON ASFALTOWY / WARSTWA WIAŻĄCA-WYRÓWNAWCZA / GR. 2 cm
- BETON ASFALTOWY / ISTNIEJĄCE WARSTWY / GR. ZMIENNA

Destrukt ASFALTOWY skropiony emulsją i grysami 3x gr 8 cm

2

INSPEKTOR NADZORU  
mgr inż. Adam Koniccki  
Nr MAP/0011/PWOD/11

Modernizację drogi zakłada się w pasie drogowym. W ramach modernizacji założono roboty naprawcze, profilowanie i oczyszczenie istniejącej nawierzchni asfaltowej, wykonane warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego gr. 2 cm a następnie skropienie między warstwowe jako warstwę szczepną a następnie wykonanie warstwy ścieralnej gr.6 cm z betonu asfaltowego. Poprawione zostanie ponadto odwodnienie korpusu drogowego. Odtworzenie poboczy z destruktu asfaltowego szer. 2 x 0,25 skropione trzykrotnie emulsją utwaloną grysami - gr. 8 cm. Wykonanie nawierzchni asfaltowej - "Michalikówka" w Królowej Polskiej

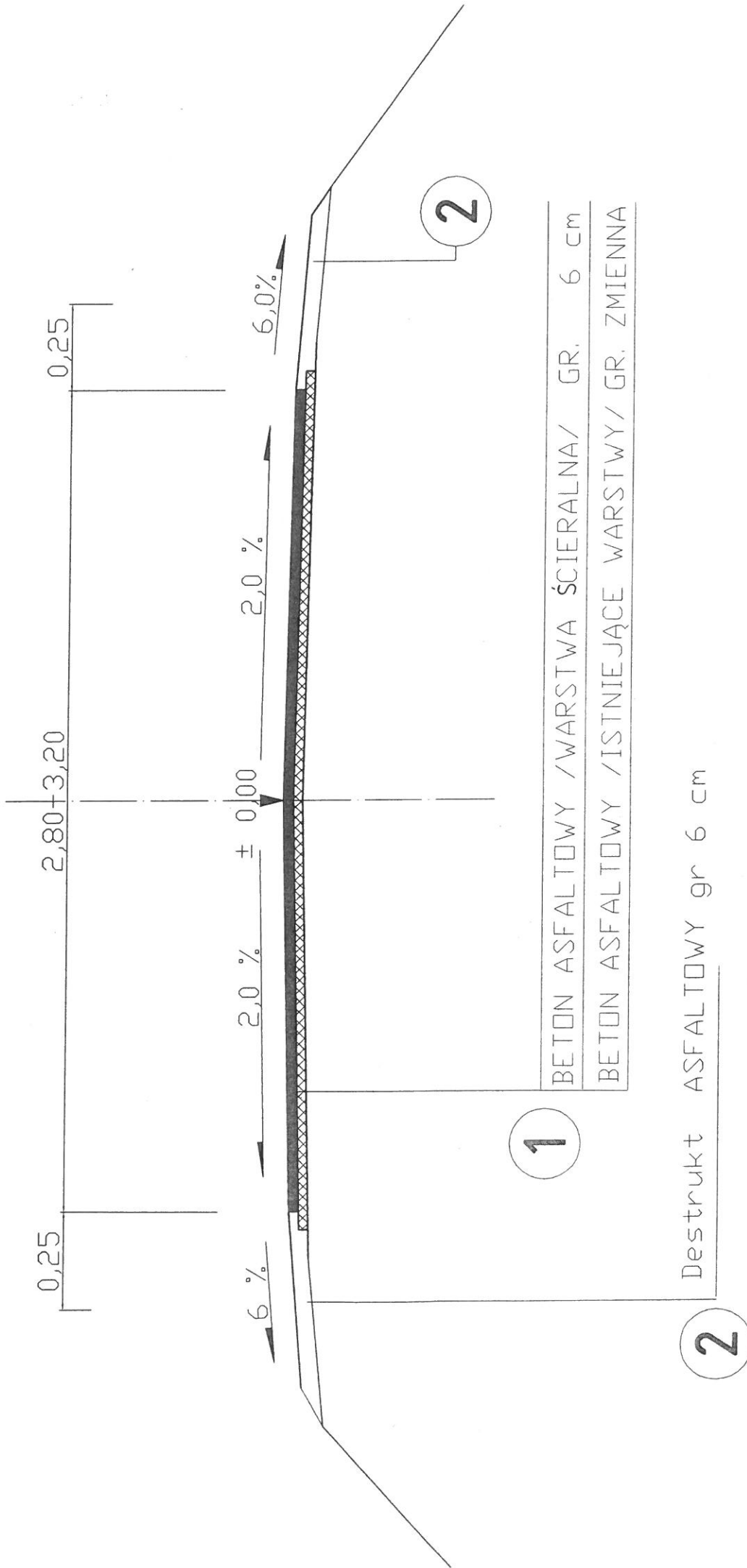
INSPEKTOR NADZORU  
mgr inż. Adam Konicki  
Nr MAP/0911/PWOD/11

## Remont drogi gminnej "Nad Kamieniołomem" w miejscowosci Mystków

	Podstawa	Opis	j.m.	Ilość
1	KnnR 6 308 1	Nawierzchnie z mieszanek mineralno bitumicznych grysowych-żwirowych warstwa asfaltowa wyrównawcza gr. 2 cm	m2	99,00
2	KNR 2 31 310 5,6	Nawierzchnie z mieszanek mineralno bitumicznych grysowych warstwa asfaltowa ścieralna gr. 4 cm	m2	99,00
3	Kalkulacja	Pobocza z destryktu asfaltowego 0-31- warstwa górna o grub. Po zagęszczeniu 6 cm.	m2	16,00



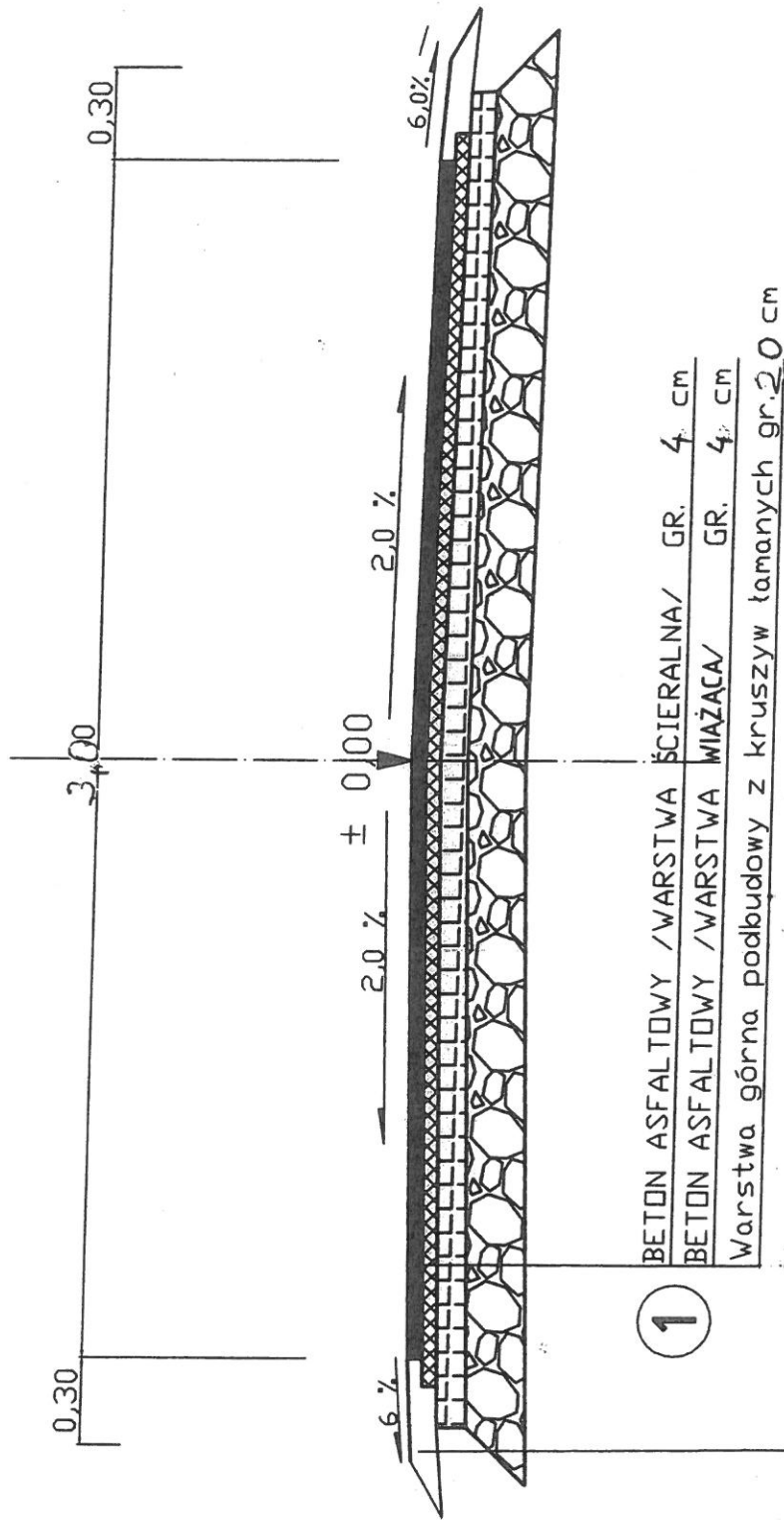
Remont drogi gminnej "Nad Kamieniołomem" w m. Mystków.



## Remont drogi gminnej "Do Królewskich" w miejscowosci Królowa Górna

	Podstawa	Opis	j.m.	Ilość
1.	KNNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża i poboczy wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m2	1 080,00
2	KNNR 6 0103-06	Warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego 0-31, gr.20 cm.	m2	1 260,00
3	KnnR 6 308 1	Nawierzchnie z mieszanek mineralno bitumicznych grysowych-żwirowych warstwa asfaltowa wyrównawcza gr. 4 cm	m2	1 080,00
4	KNR AT 3 202 2	Mechaniczne oczyszczenie skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni bitumicznej; zużycie 0,5 kg/m2	m2	1 080,00
5	KNR 2 31 310 5,6	Nawierzchnie z mieszanek mineralno bitumicznych grysowych warstwa asfaltowa ścieralna gr. 4 cm	m2	1 080,00
6	Kalkulacja	Pobocza z destryktu asfaltowego 0-31- warstwa górna o grub. Po zagęszczeniu 8 cm, skropione trzykrotnie emulsją i grysami.	m2	180,00

Remont drogi gminnej "Do Królewskich" w m. Królów Górna.



2

Destrukt asfaltowy skropiony trzykrotnie  
Emulsja + Grys gr 8 cm