

ODPOWIEDZI

Dotyczy zamówienia w trybie podstawowym z możliwością negocjacji
na budowę parkingu Park & Ride wraz z przebudową ulicy Barnima w Stargardzie
- uczestnicy postępowania wszyscy –

Zamawiający Gmina Miasto Stargard w odpowiedzi na pytania Wykonawców informuje:

Pytanie nr 1

Prosimy o podanie parametrów kolizyjnych barier ochronnych.

Pytanie nr 2

Zamieszczona dokumentacja nie precyzuje podstawowych kryteriów doboru barier ochronnych, tj. poziomu powstrzymywania i szerokości pracującej. Prosimy o uzupełnienie brakujących informacji.

Odpowiedź nr 1 i 2

Szczegółowe rysunki barier ochronnych znajdują się w projekcie wykonawczym branży drogowej dotyczącej parkingu – rysunek D.8.1 oraz D.8.2 oraz w specyfikacjach technicznych branży drogowej dotyczących urządzeń BRD – D.07.00.00.

Pytanie nr 3

Prosimy o podanie informacji, czyją własnością jest drewno z wycinki, czy trzeba je zdać zamawiającemu czy zabrać do utylizacji?

Odpowiedź nr 3

Pozyskane z wycinki drewno staje się własnością Wykonawcy. Materiał pozyskany z wycinki drzew i karczowania korzeni ulicy Barnima i parkingu stanowi odpad, który Wykonawca winien własnym staraniem i własnym kosztem poddać utylizacji.

Pytanie nr 4

W przedmiarze Barnima 1.2 Roboty drogowe poz.24 nawierzchnia wyrażona jest w m2. Natomiast w przedmiarze Parking 1.2 Roboty drogowe poz. 19 ta sama nawierzchnia wyrażona jest w m3. Prosimy o informację, która jednostka obmiarowa jest prawidłowa?

Odpowiedź nr 4

Obowiązuje jednostka obmiarowa nawierzchni - m2.

Pytanie nr 5

Montaż stacji ładowania pojazdów elektrycznych wiąże się z ponoszeniem kosztów związanych z późniejszą eksploatacją tj. koszt stały miesięczny udostępnienia systemu oraz koszt zmienny zależny od przychodu operatora systemu. Prosimy o potwierdzenie, że koszty te będzie ponosił Zamawiający lub w przypadku scedowania ich na Wykonawcę prosimy o podanie okresu, przez który będzie je pokrywał.

Odpowiedź nr 5

Zgodnie z zapisem punktu 5.3 "specyfikacji D-10.01.00 STACJA ŁADOWANIA POJAZDÓW ELEKTRYCZNYCH, który brzmi"...Stacja ładowania powinna być dostarczona z oprogramowaniem do zarządzania stacją (czyli pełnienia roli operatora ogólnodostępnej stacji /OOSŁ/ i dostawcy usługi ładowania /DUŁ/). Licencja na okres 2 lat (zawarta w cenie urządzenia)."

Niniejsze odpowiedzi i wyjaśnienia stają się integralną częścią SWZ.