

MGR INŻ. PAWEŁ URBAŃSKI
UL. BARTOSZA 32 A
63-400 OSTRÓW WIELKOPOLSKI

PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY

OBIEKT:	Przebudowa drogi nr 5301P w miejscowości Ociąż na odcinku długości około 999 m
----------------	---

KATEGORIA OBIEKTU:	XXV
-------------------------------	-----

ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:	Jednostka ewid. gm. Nowe Skalmierzyce, obręb ewid. Ociąż 301702_5.0016, dz. nr: 234, 235
---------------------------------------	---

INWESTOR:	Powiatowy Zarząd Dróg ul. Staszica 63-400 Ostrów Wielkopolski
------------------	---

BRANŻA:	Drogowa
----------------	---------

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:	Część opisowa Część rysunkowa Uzgodnienia branżowe
-----------------------------------	--

PROJEKTANT:	DATA:	PODPIS:
mgr inż. Paweł Urbański UAN 7342-42/91 WKP/BD/5341/01	kwiecień 2021 r.	

Ostrów Wielkopolski kwiecień 2021 r.

Oświadczenie projektanta

Działając zgodnie z treścią art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku – prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r. poz. 1186 ze zmianami), oświadczam, że projekt budowlano - wykonawczy pn.:

Przebudowa drogi nr 5301P w miejscowości Ociąż na odcinku długości około 999 m

Wykonany dla: Powiatowego Zarządu Dróg w Ostrowie Wielkopolskim
ul. Staszica 1
63-400 Ostrów Wielkopolski

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Projektant:.....

Kopia uprawnień projektanta

URZĄD WOJEWÓDZKI
62-800 w Kaliszu
Olszyna

Kalisz, dnia 10.06. 1991 r.

N: UAW 7342-12/91

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

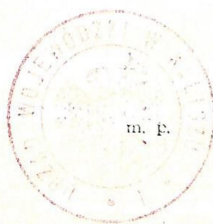
Na podstawie § 2 ust.1, § 5 ust.1, § 7 i § 13 ust.1 pkt 3 lit. b
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1973 r.
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 6, poz. 16) stwierdza się, że:

Obywatel (ka) Paweł URBANIAK
(nazwisko i nazwisko)
z register inżynier budownictwa
(nazwa zawodu - zawodowy)
urazony (a) dnia 05 stycznia 1959 r. w Kościanie
posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji
projektanta, kierownika budowy i robót
(nazwa funkcji)
w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej
(nazwa specjalności technicznej budowlanej)
w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych.

WA-PUA/4
Dz.U. WA-PUA-14 z dnia 1986 r. Wskaz. WDA z dnia 1986 r. pkt. 12

Obywatel (ka) " **Paweł URBANSKI** jest upoważniony (a) do:

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów.



Z up. Wojewody Kalkskiego
mgr inż. arch. E. Krzyżanowski-Walaszczyk
GŁÓWNY ARCHITEKT WOJEWÓDZTWA
Dyrektor Wydziału
(podpis i pieczęć)

SPIS TREŚCI

1. CZĘŚĆ OPISOWA.

- 1.1. Przedmiot inwestycji.
- 1.2. Istniejące zagospodarowanie terenu.
- 1.3. Projektowane zagospodarowanie terenu.
- 1.4. Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego.
- 1.5. Elementy nawierzchni.
- 1.6. Odwodnienie nawierzchni.
- 1.7. Kanał technologiczny.
- 1.8. Udogodnienia dla osób niepełnosprawnych.
- 1.9. Ochrona zabytków.
- 1.10. Wpływ eksploatacji górniczej.
- 1.11. Informacja o przewidywanych zagrożeniach dla środowiska oraz higieny i ochrony zdrowia.
- 1.12. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.

2. INFORMACJA BIOZ

3. CZĘŚĆ GRAFICZNA

- | | |
|--|-------------------|
| 3.1. Plan orientacyjny rys. nr 1 | - skala 1:20 000 |
| 3.2. Plan zagospodarowania terenu rys. nr 2.1, 2.2 | - skala 1:500 |
| 3.3. Przekrój podłużny rys. nr 3 | - skala 1:50/500 |
| 3.4. Przekroje poprzeczne rys. nr 4 | - skala 1:100/50 |
| 3.5. Przekroje normalne rys. nr 5 | - skala 1:50 |
| 3.6. Szczegóły konstrukcyjne rys. nr 6 | - skala 1:10 |
| 3.7. Przekrój kanału technologicznego rys. nr 7 | - skala 1:1, 1:50 |

1. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.

1.1. Przedmiot inwestycji.

Przebudowa drogi powiatowej nr 5301P w miejscowości Ociąż na odcinku długości około 999 m.

Zakres prac obejmuje:

- przebudowę nawierzchni jezdni – poszerzenie, zmianę profilu podłużnego i poprzecznego,
- przebudowę odwodnienia drogi – odmulenie i oczyszczenie rowu przydrożnego prawostronnego, wykonanie wpustów deszczowych włączonych do rowu lewostronnego, podlegającego przykryciu, na odcinku projektowanego chodnika lewostronnego,
- wykonanie chodnika lewostronnego,
- przebudowa zjazdów do posesji wciągu chodnika,
- wykonanie umocnionego pobocza prawostronnego.

1.2. Istniejące zagospodarowanie terenu.

Droga powiatowa nr 5290P na odcinku objętym opracowaniem posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej o zmiennej szerokości 4,5 – 6,0 m, szerokość w liniach rozgraniczających wynosi od 12,0 m do 18,0 m.

Skrzyżowania z innymi drogami:

- km 0+000 skrzyżowanie proste jednostronne z drogą powiatową nr 5300P o nawierzchni bitumicznej,
- km 0+137 skrzyżowanie proste dwustronne z drogami gminnymi o nawierzchni bitumicznej.

Na odcinku objętym niniejszym opracowaniem droga posiada przekrój drogowy z obustronnym rowem (lewostronnym od 0+200,00 do 0+999,00 i prawostronnym od 0+145,45 do 0+999,00) i poboczeniami gruntowymi.

Nawierzchnia bitumiczna jezdni od 0+000 do 0+149,45 ma szerokość 6,0 m i znajduje się w dobrym stanie technicznym natomiast na odcinku od 0+149,45 do 0+999 ma szerokość 4,5-4,6 m i znajduje się w złym stanie technicznym i wymaga wyrównania profilu poprzecznego i podłużnego, poszerzenia do normatywnej szerokości oraz odnowy nawierzchni.

Pobocza gruntowe wymagają uzupełnienia i nadania normatywnych spadków poprzecznych.

Istniejący rów przydrożny prawostronny należy oczyścić z porostów oraz odmulić na całym odcinku natomiast istniejący rów lewostronny podlega przykryciu.

Zjazdy do przyległych działek mają nawierzchnię gruntową lub utwardzoną kostką betonową.

W pasie drogowym zlokalizowane są następujące urządzenia uzbrojenia terenu:

- sieć telekomunikacyjna,
- sieć energetyczna,
- sieć wodociągowa,
- sieć gazowa.

UWAGA:

W przypadku ujawnienia w pasie drogowym niezainwentaryzowanych urządzeń uzbrojenia terenu należy powiadomić inwestora oraz właściciela ujawnionego urządzenia i pod ich nadzorem podjąć działania zmierzające do ich zabezpieczenia lub usunięcia kolizji.

1.3. Projektowane zagospodarowanie terenu.

1.3.1. Parametry techniczne.

- klasa drogi – Z (przebudowa)
- kategoria ruchu – KR2
- prędkość projektowa – 40 km/h
- szerokość jezdni – 6,00 m istniejąca (nie podlegająca przebudowie) i 5,50 m z poszerzeniami na łukach (na odcinku podlegającym przebudowie),
- szerokość chodnika zlokalizowanego przy jezdni – 2,0 m,
- szerokość poboczy utwardzonych – 0,75 m.

- szerokość zjazdów – istniejąca,

1.3.2. Rozwiązania w planie.

Przebudowę drogi powiatowej nr 5301P w miejscowości Ociąż zaprojektowano w taki sposób aby przebudowany odcinek uzyskał parametry techniczne wymagane dla drogi klasy technicznej Z.

Trasa drogi w planie:

- początek projektowanej przebudowy km 0+000,00 znajduje się na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 5300P projektuje się jako skrzyżowanie zwykłe o nawierzchni bitumicznej w granicach pasa drogowego.
- trasa w planie składa się z dwóch odcinków prostoliniowych przecinających połączonych łukiem poziomym o promieniu $R=20,00$ m w obrębie skrzyżowania w km 0+130.

Zakres przebudowy:

Odcinek 0+000,00 – 0+149,45

- pozostawienie istniejącej nawierzchni jezdni bez interwencji,
- wykonanie kanału technologicznego,
- wykonanie poboczy utwardzonych,
- wykonanie chodnika lewostronnego,
- wykonanie ścieku przykrawężnikowego,
- wykonanie wpustów deszczowych z przykanalikami do istniejącego rowu prawostronnego.

Odcinek 0+149,45 – 0+999,00

- wykonanie prawostronnego poszerzenia jezdni,
- wykonanie warstwy wyrównawczej na istniejącej nawierzchni,
- wykonanie warstwy ścieralnej grubości 5 cm,
- wykonanie kanału technologicznego,
- wykonanie poboczy utwardzonych,
- wykonanie chodnika lewostronnego,
- wykonanie ścieku przykrawężnikowego,
- wykonanie wpustów deszczowych z przykanalikami do istniejącego rowu lewostronnego (zakrywanego),
- oczyszczenie i odmulenie rowu przydrożnego prawostronnego.

1.3.3. Rozwiązania w profilu podłużnym.

Niweletę drogi zaprojektowano w taki sposób aby:

- na odcinku o przekroju półulicznym (objętym przebudową jezdni) uzyskać normatywne spadki podłużne zapewniające powierzchniowe odprowadzenie wód deszczowych z projektowanych nawierzchni drogowych,
- na odcinku z pozostawianą istniejącą jezdnią nie projektuje się zmiany niwelety jezdni.

1.3.4. Rozwiązania w przekroju poprzecznym.

Na nawierzchni jezdni projektuje się przekrój daskowym ze spadkami poprzecznymi 2%.

Na nawierzchni chodnika projektuje się spadek poprzeczny jednostronny - 2% w kierunku jezdni. Spadki poprzeczne zjazdów należy dostosować do istniejących nawierzchni na terenie posesji do których prowadzą.

Pobocza utwardzone należy wykonać ze spadkiem 6-8% .

1.4. Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego.

Konstrukcja nawierzchni na istniejącej jezdni :

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 gr. 5 cm
- kationowa emulsja szybkorozpadowa w ilości 0,3 kg/m²
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16W 50/70 gr. śr. 2,0 cm
- kationowa emulsja szybkorozpadowa w ilości 0,5 kg/m²
- istniejąca nawierzchnia bitumiczna po frezowaniu profilującym gr. śr. 4,0 cm

Konstrukcja poszerzenia nawierzchni jezdni :

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 gr. 5 cm
- kationowa emulsja szybkorozpadowa w ilości 0,3 kg/m²
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 16P 50/70 gr. 7 cm
- kationowa emulsja szybkorozpadowa w ilości 0,8 kg/m²
- podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego łamanego gr. 20 cm
- w-wa ulepszanego podłoża z kruszywa stabilizowanego cementem Rm=1,5 MPa gr. 10 cm

Konstrukcja nawierzchni chodnika:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S 50/70 gr. 4 cm
- kationowa emulsja szybkorozpadowa w ilości 0,3 kg/m²
- podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego łamanego gr. 15 cm
- w-wa ulepszanego podłoża z kruszywa stabilizowanego cementem Rm=1,5 MPa gr. 10 cm

Konstrukcja nawierzchni zjazdu:

- kostka brukowa betonowa gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm
- podbudowa zasadnicza z chudego betonu cementowego gr. 15 cm
- w-wa ulepszanego podłoża z kruszywa stabilizowanego cementem Rm=1,5 MPa gr. 10 cm

Konstrukcja nawierzchni pobocza utwardzonego:

- nawierzchnia z mieszanki kruszywa niezwiązanego łamanego - warstwa ścieralna o gr. 10 cm

1.5. Elementy nawierzchni.

Jako obramowanie nawierzchni jezdni zastosowano krawężnik uliczny betonowy 15*30 cm posadowiony na ławie betonowej z oporem z betonu C-12/15 wyniesiony ponad nawierzchnię jezdni:

- 12 cm,
- 4 cm na zjazdach do posesji,
- do 2 cm na przejściach dla pieszych.

UWAGA:

Przejście z krawężnika wyniesionego 12 cm do krawężnika obniżonego (4 cm i 2 cm) należy wykonać na odcinku min. 2,0 m (max pochylenie 6%).

Jako obramowanie nawierzchni chodników zastosowano obrzeże betonowe 8*30 cm, posadowione na podsypce cementowo-piaskowej 1:4.

Jako obramowanie nawierzchni zjazdów zastosowano opornik betonowy 12*25 cm posadowiony na ławie betonowej z oporem z betonu C 12/15

1.6. Odwodnienie nawierzchni.

Przebudowa urządzenia odwadniającego pas drogowy polegać będzie na wymianie istniejących zniszczonych rur przepustowych ułożonych pod istniejącymi zjazdami oraz zarurowaniu istniejącego rowu lewostronnego przydrożnego odkrytego pomiędzy istniejącymi zjazdami (z pozostawieniem istniejącego rurociągu z rur bet. w dobrym stanie o średnicy 300 i 400 mm o łącznej dł. 113,0m) na odcinku od 0+200,00 do 0+999,00. Zarurowanie rowu zaprojektowano z rur PVC SN8 o średnicy DN400 – 85,0 m, DN315 – 443,0 m i DN250 – 158,0 m. Łącznie z przebudowanymi rurami pod zjazdami i istniejącym (pozostawianym) rurociągiem odcinek zarurowania rowu wynosić będzie 799,0 m. Ponadto zaprojektowano odmulenie rowu prawostronnego na odcinku od 0+145,45 do 0+999,00.

1.7. Kanał technologiczny.

Przedmiotem inwestycji jest budowa kanału technologicznego w ciągu przebudowywanej drogi, na całym odcinku objętym opracowaniem (z wyłączeniem odcinka objętego remontem nawierzchni jezdni na moście).

Na przebudowywanym odcinku projektuje się kanał technologiczny KTU złożony z jednej rury osłonowej oraz trzech rur światłowodowych i jednej prefabrykowanej wiązki mikrorur.

Kanał technologiczny musi spełniać wymogi określone w Rozporządzeniu Ministra Administracji i cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne.

1.8. Udogodnienia architektoniczne dla osób niepełnosprawnych.

Na przejściach dla pieszych projektuje się obniżenie krawężników do poziomu 0-2 cm ponad powierzchnię jezdni.

1.9. Dane informujące o ochronie zabytków.

Teren przeznaczony pod planowaną inwestycję nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie jest objęty ochroną konserwatora zabytków.

1.10. Wpływ eksploatacji górniczej.

Nie dotyczy - inwestycja nie znajduje się w obrębie eksploatacji górniczej.

1.11. Informacja o przewidywanych zagrożeniach dla środowiska oraz higieny i ochrony zdrowia.

Nie przewiduje się negatywnego wpływu inwestycji na środowisko oraz higienę i ochronę zdrowia.

1.12. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.

Obszar oddziaływania obiektu nie wykracza poza działki na których obiekt został zaprojektowany. Określenia dokonano na podstawie ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku prawo budowlane pozycja 1409 Obwieszczenia Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dn. 2 października 2013 roku w sprawie jednolitego tekstu ustawy Prawo budowlane.

Projektant:

2.INFORMACJA BIOZ.

Nazwa obiektu budowlanego:

Przebudowa drogi powiatowej nr 5301P w miejscowości Ociąż na odcinku długości około 999 m.

Adres obiektu budowlanego:

Jednostka ewid. gm. Nowe Skalmierzyce, obręb ewid. Ociąż 301702_5.0016, dz. nr: 234, 235

Nazwa i adres inwestora:

Powiatowy Zarząd Dróg
ul. Staszica
63-400 Ostrów Wielkopolski

Sporządzający informację:

mgr inż. Paweł Urbański

Data opracowania:

czerwiec 2020

Kolejność realizacji robót:

- roboty pomiarowe,
- roboty przygotowawcze (wycinka, karczowanie, wykaszanie),
- roboty rozbiórkowe,
- roboty ziemne,
- wykonanie kanału technologicznego,
- wbudowanie krawężników,
- wykonanie wpustów deszczowych,
- wykonanie ścieków przykrawężnikowych,
- koryta na poszerzeniu jezdni,
- wykonanie podbudowy pomocniczej i zasadniczej,
- wbudowanie oporników,
- skropienie podbudowy,
- ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego,
- wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej,
- odmulenie rowów przydrożnych,
- wykonanie oznakowania,
- roboty wykończeniowe.

Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

- droga powiatowa,
- sieć telekomunikacyjną,
- sieć energetyczna,
- sieć wodociągowa,
- kanalizacja deszczowa.

Wykaz elementów zagospodarowania terenu mogących stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- ruch pojazdów na drodze.

Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych:

- ruch pojazdów na drodze.

Sposób przeprowadzenia instruktażu pracowników przed rozpoczęciem realizacji prac szczególnie niebezpiecznych:

- szkolenie ogólne i stanowiskowe w zakresie BHP,
- określenie zasad postępowania w sytuacji zagrożenia,
- wyznaczenie osób odpowiedzialnych za bezpośredni nadzór nad wykonaniem prac szczególnie niebezpiecznych,
- określenie zasad używania odzieży roboczej i środków ochrony indywidualnej przez pracowników.

Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń:

Kierownik budowy jest zobowiązany podjąć odpowiednie działania profilaktyczne mające na celu:

- zapewnienie organizacji i stanowisk pracy w sposób zabezpieczający pracowników przed zagrożeniami wypadkiem oraz oddziaływaniem czynników szkodliwych i uciążliwych,
- zapewnienie likwidacji zagrożeń dla zdrowia i życia pracowników głównie poprzez zastosowanie technologii, materiałów i substancji nie powodujących zagrożeń.

W przypadkach stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla zdrowia i życia pracowników osoba sprawująca nadzór nad pracownikami zobowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac w strefie zagrożonej i podjęcia działań mających na celu usunięcie zagrożeń.

Kierownik budowy jest zobowiązany do:

- opracowania planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie formy i plany bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzaju robót budowlanych, stwarzających zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.
- opracowania i zatwierdzenia zgodnie z obowiązującymi przepisami projektu organizacji ruchu na czas prowadzenia robót,
- prawidłowego oznakowania miejsca prowadzonych robót,
- podjęcia innych niezbędnych działań.

Projektant:

MGR INŻ. PAWEŁ URBAŃSKI
UL. BARTOSZA 32 A
63-400 OSTRÓW WIELKOPOLSKI

PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY

OBIEKT:	Przebudowa drogi nr 5301P w miejscowości Ociąż na odcinku długości około 999 m
----------------	---

KATEGORIA OBIEKTU:	XXV
-------------------------------	-----

ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:	Jednostka ewid. gm. Nowe Skalmierzyce, obręb ewid. Ociąż 301702_5.0016, dz. nr: 234, 235
---------------------------------------	---

INWESTOR:	Powiatowy Zarząd Dróg ul. Staszica 63-400 Ostrów Wielkopolski
------------------	---

BRANŻA:	Drogowa
----------------	---------

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:	Część opisowa Część rysunkowa Uzgodnienia branżowe
-----------------------------------	--

PROJEKTANT:	DATA:	PODPIS:
mgr inż. Paweł Urbański UAN 7342-42/91 WKP/BD/5341/01	kwiecień 2021 r.	

Ostrów Wielkopolski kwiecień 2021 r.

Oświadczenie projektanta

Działając zgodnie z treścią art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku – prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r. poz. 1186 ze zmianami), oświadczam, że projekt budowlano - wykonawczy pn.:

Przebudowa drogi nr 5301P w miejscowości Ociąż na odcinku długości około 999 m

Wykonany dla: Powiatowego Zarządu Dróg w Ostrowie Wielkopolskim
ul. Staszica 1
63-400 Ostrów Wielkopolski

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Projektant:.....

Kopia uprawnień projektanta

URZĄD WOJEWÓDZKI
62-800 w Kaliszu
(pieczęć)

Kalisz, dnia 10.06. 1991 r.

N: DAK.7342-12/91

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust.1, § 5 ust.1, § 7 i § 13 ust.1 pkt 3 lit. b
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1973 r.
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 6, poz. 16) stwierdza się, że:

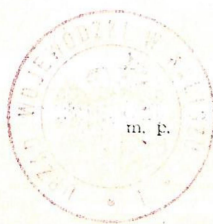
Obywatel (ka) Paweł URBANSKI
(nazwisko i nazwisko)
z register inżynier budownictwa
(nazwa funkcji - zawodowej)
urazdżony (a) dnia 05 stycznia 1959 r. w Kościanie
posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji
projektanta, kierownika budowy i robót
(nazwa funkcji)
w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej
(nazwa specjalności technicznej budowlanej)
w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych.

WA-PUA/4
DOK. WA-PUA-14 (zm. 1986) KW-Wale WDA (zm. 1986) 50.016 pkt. 7g

potwierdzenie zawodowe

Obywatel (ka) " **Paweł URBANŃSKI** jest upoważniony (a) do:

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów.



Z up. Wojewody Kaliskiego
mgr inż. arch. E. Krzyżanowski-Walaszczyk
GŁÓWNY ARCHITEKT WOJEWÓDZTWA
Dyrektor Wydziału
(podpis i pieczęć)

SPIS TREŚCI

1. CZĘŚĆ OPISOWA.

- 1.1. Przedmiot inwestycji.
- 1.2. Istniejące zagospodarowanie terenu.
- 1.3. Projektowane zagospodarowanie terenu.
- 1.4. Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego.
- 1.5. Elementy nawierzchni.
- 1.6. Odwodnienie nawierzchni.
- 1.7. Kanał technologiczny.
- 1.8. Udogodnienia dla osób niepełnosprawnych.
- 1.9. Ochrona zabytków.
- 1.10. Wpływ eksploatacji górniczej.
- 1.11. Informacja o przewidywanych zagrożeniach dla środowiska oraz higieny i ochrony zdrowia.
- 1.12. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.

2. INFORMACJA BIOZ

3. CZĘŚĆ GRAFICZNA

- | | |
|--|-------------------|
| 3.1. Plan orientacyjny rys. nr 1 | - skala 1:20 000 |
| 3.2. Plan zagospodarowania terenu rys. nr 2.1, 2.2 | - skala 1:500 |
| 3.3. Przekrój podłużny rys. nr 3 | - skala 1:50/500 |
| 3.4. Przekroje poprzeczne rys. nr 4 | - skala 1:100/50 |
| 3.5. Przekroje normalne rys. nr 5 | - skala 1:50 |
| 3.6. Szczegóły konstrukcyjne rys. nr 6 | - skala 1:10 |
| 3.7. Przekrój kanału technologicznego rys. nr 7 | - skala 1:1, 1:50 |

1. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.

1.1. Przedmiot inwestycji.

Przebudowa drogi powiatowej nr 5301P w miejscowości Ociąż na odcinku długości około 999 m.

Zakres prac obejmuje:

- przebudowę nawierzchni jezdni – poszerzenie, zmianę profilu podłużnego i poprzecznego,
- przebudowę odwodnienia drogi – odmulenie i oczyszczenie rowu przydrożnego prawostronnego, wykonanie wpustów deszczowych włączonych do rowu lewostronnego, podlegającego przykryciu, na odcinku projektowanego chodnika lewostronnego,
- wykonanie chodnika lewostronnego,
- przebudowa zjazdów do posesji wciągu chodnika,
- wykonanie umocnionego pobocza prawostronnego.

1.2. Istniejące zagospodarowanie terenu.

Droga powiatowa nr 5290P na odcinku objętym opracowaniem posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej o zmiennej szerokości 4,5 – 6,0 m, szerokość w liniach rozgraniczających wynosi od 12,0 m do 18,0 m.

Skrzyżowania z innymi drogami:

- km 0+000 skrzyżowanie proste jednostronne z drogą powiatową nr 5300P o nawierzchni bitumicznej,
- km 0+137 skrzyżowanie proste dwustronne z drogami gminnymi o nawierzchni bitumicznej.

Na odcinku objętym niniejszym opracowaniem droga posiada przekrój drogowy z obustronnym rowem (lewostronnym od 0+200,00 do 0+999,00 i prawostronnym od 0+145,45 do 0+999,00) i poboczeniami gruntowymi.

Nawierzchnia bitumiczna jezdni od 0+000 do 0+149,45 ma szerokość 6,0 m i znajduje się w dobrym stanie technicznym natomiast na odcinku od 0+149,45 do 0+999 ma szerokość 4,5-4,6 m i znajduje się w złym stanie technicznym i wymaga wyrównania profilu poprzecznego i podłużnego, poszerzenia do normatywnej szerokości oraz odnowy nawierzchni.

Pobocza gruntowe wymagają uzupełnienia i nadania normatywnych spadków poprzecznych.

Istniejący rów przydrożny prawostronny należy oczyścić z porostów oraz odmulić na całym odcinku natomiast istniejący rów lewostronny podlega przykryciu.

Zjazdy do przyległych działek mają nawierzchnię gruntową lub utwardzoną kostką betonową.

W pasie drogowym zlokalizowane są następujące urządzenia uzbrojenia terenu:

- sieć telekomunikacyjna,
- sieć energetyczna,
- sieć wodociągowa,
- sieć gazowa.

UWAGA:

W przypadku ujawnienia w pasie drogowym niezainwentaryzowanych urządzeń uzbrojenia terenu należy powiadomić inwestora oraz właściciela ujawnionego urządzenia i pod ich nadzorem podjąć działania zmierzające do ich zabezpieczenia lub usunięcia kolizji.

1.3. Projektowane zagospodarowanie terenu.

1.3.1. Parametry techniczne.

- klasa drogi – Z (przebudowa)
- kategoria ruchu – KR2
- prędkość projektowa – 40 km/h
- szerokość jezdni – 6,00 m istniejąca (nie podlegająca przebudowie) i 5,50 m z poszerzeniami na łukach (na odcinku podlegającym przebudowie),
- szerokość chodnika zlokalizowanego przy jezdni – 2,0 m,
- szerokość poboczy utwardzonych – 0,75 m.

- szerokość zjazdów – istniejąca,

1.3.2. Rozwiązania w planie.

Przebudowę drogi powiatowej nr 5301P w miejscowości Ociąż zaprojektowano w taki sposób aby przebudowany odcinek uzyskał parametry techniczne wymagane dla drogi klasy technicznej Z.

Trasa drogi w planie:

- początek projektowanej przebudowy km 0+000,00 znajduje się na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 5300P projektuje się jako skrzyżowanie zwykłe o nawierzchni bitumicznej w granicach pasa drogowego.
- trasa w planie składa się z dwóch odcinków prostoliniowych przecinających połączonych łukiem poziomym o promieniu $R=20,00$ m w obrębie skrzyżowania w km 0+130.

Zakres przebudowy:

Odcinek 0+000,00 – 0+149,45

- pozostawienie istniejącej nawierzchni jezdni bez interwencji,
- wykonanie kanału technologicznego,
- wykonanie poboczy utwardzonych,
- wykonanie chodnika lewostronnego,
- wykonanie ścieku przykrawężnikowego,
- wykonanie wpustów deszczowych z przykanalikami do istniejącego rowu prawostronnego.

Odcinek 0+149,45 – 0+999,00

- wykonanie prawostronnego poszerzenia jezdni,
- wykonanie warstwy wyrównawczej na istniejącej nawierzchni,
- wykonanie warstwy ścieralnej grubości 5 cm,
- wykonanie kanału technologicznego,
- wykonanie poboczy utwardzonych,
- wykonanie chodnika lewostronnego,
- wykonanie ścieku przykrawężnikowego,
- wykonanie wpustów deszczowych z przykanalikami do istniejącego rowu lewostronnego (zakrywanego),
- oczyszczenie i odmulenie rowu przydrożnego prawostronnego.

1.3.3. Rozwiązania w profilu podłużnym.

Niweletę drogi zaprojektowano w taki sposób aby:

- na odcinku o przekroju półulicznym (objętym przebudową jezdni) uzyskać normatywne spadki podłużne zapewniające powierzchniowe odprowadzenie wód deszczowych z projektowanych nawierzchni drogowych,
- na odcinku z pozostawianą istniejącą jezdnią nie projektuje się zmiany niwelety jezdni.

1.3.4. Rozwiązania w przekroju poprzecznym.

Na nawierzchni jezdni projektuje się przekrój daskowym ze spadkami poprzecznymi 2%.

Na nawierzchni chodnika projektuje się spadek poprzeczny jednostronny - 2% w kierunku jezdni. Spadki poprzeczne zjazdów należy dostosować do istniejących nawierzchni na terenie posesji do których prowadzą.

Pobocza utwardzone należy wykonać ze spadkiem 6-8% .

1.4. Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego.

Konstrukcja nawierzchni na istniejącej jezdni :

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 gr. 5 cm
- kationowa emulsja szybkorozpadowa w ilości 0,3 kg/m²
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16W 50/70 gr. śr. 2,0 cm
- kationowa emulsja szybkorozpadowa w ilości 0,5 kg/m²
- istniejąca nawierzchnia bitumiczna po frezowaniu profilującym gr. śr. 4,0 cm

Konstrukcja poszerzenia nawierzchni jezdni :

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 gr. 5 cm
- kationowa emulsja szybkorozpadowa w ilości 0,3 kg/m²
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 16P 50/70 gr. 7 cm
- kationowa emulsja szybkorozpadowa w ilości 0,8 kg/m²
- podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego łamanego gr. 20 cm
- w-wa ulepszanego podłoża z kruszywa stabilizowanego cementem Rm=1,5 MPa gr. 10 cm

Konstrukcja nawierzchni chodnika:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S 50/70 gr. 4 cm
- kationowa emulsja szybkorozpadowa w ilości 0,3 kg/m²
- podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego łamanego gr. 15 cm
- w-wa ulepszanego podłoża z kruszywa stabilizowanego cementem Rm=1,5 MPa gr. 10 cm

Konstrukcja nawierzchni zjazdu:

- kostka brukowa betonowa gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm
- podbudowa zasadnicza z chudego betonu cementowego gr. 15 cm
- w-wa ulepszanego podłoża z kruszywa stabilizowanego cementem Rm=1,5 MPa gr. 10 cm

Konstrukcja nawierzchni pobocza utwardzonego:

- nawierzchnia z mieszanki kruszywa niezwiązanego łamanego - warstwa ścieralna o gr. 10 cm

1.5. Elementy nawierzchni.

Jako obramowanie nawierzchni jezdni zastosowano krawężnik uliczny betonowy 15*30 cm posadowiony na ławie betonowej z oporem z betonu C-12/15 wyniesiony ponad nawierzchnię jezdni:

- 12 cm,
- 4 cm na zjazdach do posesji,
- do 2 cm na przejściach dla pieszych.

UWAGA:

Przejście z krawężnika wyniesionego 12 cm do krawężnika obniżonego (4 cm i 2 cm) należy wykonać na odcinku min. 2,0 m (max pochylenie 6%).

Jako obramowanie nawierzchni chodników zastosowano obrzeże betonowe 8*30 cm, posadowione na podsypce cementowo-piaskowej 1:4.

Jako obramowanie nawierzchni zjazdów zastosowano opornik betonowy 12*25 cm posadowiony na ławie betonowej z oporem z betonu C 12/15

1.6. Odwodnienie nawierzchni.

Przebudowa urządzenia odwadniającego pas drogowy polegać będzie na wymianie istniejących zniszczonych rur przepustowych ułożonych pod istniejącymi zjazdami oraz zarurowaniu istniejącego rowu lewostronnego przydrożnego odkrytego pomiędzy istniejącymi zjazdami (z pozostawieniem istniejącego rurociągu z rur bet. w dobrym stanie o średnicy 300 i 400 mm o łącznej dł. 113,0m) na odcinku od 0+200,00 do 0+999,00. Zarurowanie rowu zaprojektowano z rur PVC SN8 o średnicy DN400 – 85,0 m, DN315 – 443,0 m i DN250 – 158,0 m. Łącznie z przebudowanymi rurami pod zjazdami i istniejącym (pozostawianym) rurociągiem odcinek zarurowania rowu wynosić będzie 799,0 m. Ponadto zaprojektowano odmulenie rowu prawostronnego na odcinku od 0+145,45 do 0+999,00.

1.7. Kanał technologiczny.

Przedmiotem inwestycji jest budowa kanału technologicznego w ciągu przebudowywanej drogi, na całym odcinku objętym opracowaniem (z wyłączeniem odcinka objętego remontem nawierzchni jezdni na moście).

Na przebudowywanym odcinku projektuje się kanał technologiczny KTU złożony z jednej rury osłonowej oraz trzech rur światłowodowych i jednej prefabrykowanej wiązki mikrorur.

Kanał technologiczny musi spełniać wymogi określone w Rozporządzeniu Ministra Administracji i cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne.

1.8. Udogodnienia architektoniczne dla osób niepełnosprawnych.

Na przejściach dla pieszych projektuje się obniżenie krawężników do poziomu 0-2 cm ponad powierzchnię jezdni.

1.9. Dane informujące o ochronie zabytków.

Teren przeznaczony pod planowaną inwestycję nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie jest objęty ochroną konserwatora zabytków.

1.10. Wpływ eksploatacji górniczej.

Nie dotyczy - inwestycja nie znajduje się w obrębie eksploatacji górniczej.

1.11. Informacja o przewidywanych zagrożeniach dla środowiska oraz higieny i ochrony zdrowia.

Nie przewiduje się negatywnego wpływu inwestycji na środowisko oraz higienę i ochronę zdrowia.

1.12. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.

Obszar oddziaływania obiektu nie wykracza poza działki na których obiekt został zaprojektowany. Określenia dokonano na podstawie ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku prawo budowlane pozycja 1409 Obwieszczenia Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dn. 2 października 2013 roku w sprawie jednolitego tekstu ustawy Prawo budowlane.

Projektant:

2.INFORMACJA BIOZ.

Nazwa obiektu budowlanego:

Przebudowa drogi powiatowej nr 5301P w miejscowości Ociąż na odcinku długości około 999 m.

Adres obiektu budowlanego:

Jednostka ewid. gm. Nowe Skalmierzyce, obręb ewid. Ociąż 301702_5.0016, dz. nr: 234, 235

Nazwa i adres inwestora:

Powiatowy Zarząd Dróg
ul. Staszica
63-400 Ostrów Wielkopolski

Sporządzający informację:

mgr inż. Paweł Urbański

Data opracowania:

czerwiec 2020

Kolejność realizacji robót:

- roboty pomiarowe,
- roboty przygotowawcze (wycinka, karczowanie, wykaszanie),
- roboty rozbiórkowe,
- roboty ziemne,
- wykonanie kanału technologicznego,
- wbudowanie krawężników,
- wykonanie wpustów deszczowych,
- wykonanie ścieków przykrawężnikowych,
- koryta na poszerzeniu jezdni,
- wykonanie podbudowy pomocniczej i zasadniczej,
- wbudowanie oporników,
- skropienie podbudowy,
- ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego,
- wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej,
- odmulenie rowów przydrożnych,
- wykonanie oznakowania,
- roboty wykończeniowe.

Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

- droga powiatowa,
- sieć telekomunikacyjną,
- sieć energetyczna,
- sieć wodociągowa,
- kanalizacja deszczowa.

Wykaz elementów zagospodarowania terenu mogących stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- ruch pojazdów na drodze.

Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych:

- ruch pojazdów na drodze.

Sposób przeprowadzenia instruktażu pracowników przed rozpoczęciem realizacji prac szczególnie niebezpiecznych:

- szkolenie ogólne i stanowiskowe w zakresie BHP,
- określenie zasad postępowania w sytuacji zagrożenia,
- wyznaczenie osób odpowiedzialnych za bezpośredni nadzór nad wykonaniem prac szczególnie niebezpiecznych,
- określenie zasad używania odzieży roboczej i środków ochrony indywidualnej przez pracowników.

Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń:

Kierownik budowy jest zobowiązany podjąć odpowiednie działania profilaktyczne mające na celu:

- zapewnienie organizacji i stanowisk pracy w sposób zabezpieczający pracowników przed zagrożeniami wypadkiem oraz oddziaływaniem czynników szkodliwych i uciążliwych,
- zapewnienie likwidacji zagrożeń dla zdrowia i życia pracowników głównie poprzez zastosowanie technologii, materiałów i substancji nie powodujących zagrożeń.

W przypadkach stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla zdrowia i życia pracowników osoba sprawująca nadzór nad pracownikami zobowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac w strefie zagrożonej i podjęcia działań mających na celu usunięcie zagrożeń.

Kierownik budowy jest zobowiązany do:

- opracowania planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie formy i plany bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzaju robót budowlanych, stwarzających zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.
- opracowania i zatwierdzenia zgodnie z obowiązującymi przepisami projektu organizacji ruchu na czas prowadzenia robót,
- prawidłowego oznakowania miejsca prowadzonych robót,
- podjęcia innych niezbędnych działań.

Projektant:

MGR INŻ. PAWEŁ URBAŃSKI
UL. BARTOSZA 32 A
63-400 OSTRÓW WIELKOPOLSKI

PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY

OBIEKT:	Przebudowa drogi nr 5301P w miejscowości Ociąż na odcinku długości około 999 m
----------------	---

KATEGORIA OBIEKTU:	XXV
-------------------------------	-----

ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:	Jednostka ewid. gm. Nowe Skalmierzyce, obręb ewid. Ociąż 301702_5.0016, dz. nr: 234, 235
---------------------------------------	---

INWESTOR:	Powiatowy Zarząd Dróg ul. Staszica 63-400 Ostrów Wielkopolski
------------------	---

BRANŻA:	Drogowa
----------------	---------

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:	Część opisowa Część rysunkowa Uzgodnienia branżowe
-----------------------------------	--

PROJEKTANT:	DATA:	PODPIS:
mgr inż. Paweł Urbański UAN 7342-42/91 WKP/BD/5341/01	kwiecień 2021 r.	

Ostrów Wielkopolski kwiecień 2021 r.

Oświadczenie projektanta

Działając zgodnie z treścią art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku – prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r. poz. 1186 ze zmianami), oświadczam, że projekt budowlano - wykonawczy pn.:

Przebudowa drogi nr 5301P w miejscowości Ociąż na odcinku długości około 999 m

Wykonany dla: Powiatowego Zarządu Dróg w Ostrowie Wielkopolskim
ul. Staszica 1
63-400 Ostrów Wielkopolski

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Projektant:.....

Kopia uprawnień projektanta

URZĄD WOJEWÓDZKI
62-800 w Kaliszu
(pieczęć)

Kalisz, dnia 10.06. 1991 r.

N: UAW 7342-12/91

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

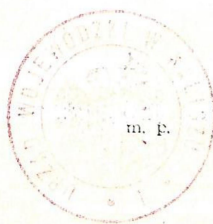
Na podstawie § 2 ust.1, § 5 ust.1, § 7 i § 13 ust.1 pkt 3 lit. b
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1973 r.
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 6, poz. 16) stwierdza się, że:

Obywatel (ka) Paweł URBANSKI
(nazwisko i nazwisko)
z registrar inżynier budownictwa
(nazwa i funkcja zawodowa)
urazdżony (a) dnia 05 stycznia 1959 r. w Kościanie
posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji
projektanta, kierownika budowy i robót
(nazwa i funkcja)
w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej
(nazwa specjalności technicznej budowlanej)
w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych.

WA-PUA/4
Dz.U. WA-PUA-14 z dnia 1986 KW-VIII WDA z dnia 1986 KW-VIII p.dn. 12

Obywatel (ka) " **Paweł URBANSKI** jest upoważniony (a) do:

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów.



Z up. Włodzkiego
mgr inż. arch. E. Krzyżanowski-Walaszczyk
GŁÓWNY ARCHITEKT WOJEWÓDZTWA
Dyrektor Wydziału
(podpis i pieczęć)

SPIS TREŚCI

1. CZĘŚĆ OPISOWA.

- 1.1. Przedmiot inwestycji.
- 1.2. Istniejące zagospodarowanie terenu.
- 1.3. Projektowane zagospodarowanie terenu.
- 1.4. Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego.
- 1.5. Elementy nawierzchni.
- 1.6. Odwodnienie nawierzchni.
- 1.7. Kanał technologiczny.
- 1.8. Udogodnienia dla osób niepełnosprawnych.
- 1.9. Ochrona zabytków.
- 1.10. Wpływ eksploatacji górniczej.
- 1.11. Informacja o przewidywanych zagrożeniach dla środowiska oraz higieny i ochrony zdrowia.
- 1.12. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.

2. INFORMACJA BIOZ

3. CZĘŚĆ GRAFICZNA

- | | |
|--|-------------------|
| 3.1. Plan orientacyjny rys. nr 1 | - skala 1:20 000 |
| 3.2. Plan zagospodarowania terenu rys. nr 2.1, 2.2 | - skala 1:500 |
| 3.3. Przekrój podłużny rys. nr 3 | - skala 1:50/500 |
| 3.4. Przekroje poprzeczne rys. nr 4 | - skala 1:100/50 |
| 3.5. Przekroje normalne rys. nr 5 | - skala 1:50 |
| 3.6. Szczegóły konstrukcyjne rys. nr 6 | - skala 1:10 |
| 3.7. Przekrój kanału technologicznego rys. nr 7 | - skala 1:1, 1:50 |

1. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.

1.1. Przedmiot inwestycji.

Przebudowa drogi powiatowej nr 5301P w miejscowości Ociąż na odcinku długości około 999 m.

Zakres prac obejmuje:

- przebudowę nawierzchni jezdni – poszerzenie, zmianę profilu podłużnego i poprzecznego,
- przebudowę odwodnienia drogi – odmulenie i oczyszczenie rowu przydrożnego prawostronnie go, wykonanie wpustów deszczowych włączonych do rowu lewostronnego, podlegającego przykryciu, na odcinku projektowanego chodnika lewostronnego,
- wykonanie chodnika lewostronnego,
- przebudowa zjazdów do posesji wciągu chodnika,
- wykonanie umocnionego pobocza prawostronnego.

1.2. Istniejące zagospodarowanie terenu.

Droga powiatowa nr 5290P na odcinku objętym opracowaniem posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej o zmiennej szerokości 4,5 – 6,0 m, szerokość w liniach rozgraniczających wynosi od 12,0 m do 18,0 m.

Skrzyżowania z innymi drogami:

- km 0+000 skrzyżowanie proste jednostronne z drogą powiatową nr 5300P o nawierzchni bitumicznej,
- km 0+137 skrzyżowanie proste dwustronne z drogami gminnymi o nawierzchni bitumicznej.

Na odcinku objętym niniejszym opracowaniem droga posiada przekrój drogowy z obustronnym rowem (lewostronnym od 0+200,00 do 0+999,00 i prawostronnym od 0+145,45 do 0+999,00) i poboczeniami gruntowymi.

Nawierzchnia bitumiczna jezdni od 0+000 do 0+149,45 ma szerokość 6,0 m i znajduje się w dobrym stanie technicznym natomiast na odcinku od 0+149,45 do 0+999 ma szerokość 4,5-4,6 m i znajduje się w złym stanie technicznym i wymaga wyrównania profilu poprzecznego i podłużnego, poszerzenia do normatywnej szerokości oraz odnowy nawierzchni.

Pobocza gruntowe wymagają uzupełnienia i nadania normatywnych spadków poprzecznych.

Istniejący rów przydrożny prawostronny należy oczyścić z porostów oraz odmulić na całym odcinku natomiast istniejący rów lewostronny podlega przykryciu.

Zjazdy do przyległych działek mają nawierzchnię gruntową lub utwardzoną kostką betonową.

W pasie drogowym zlokalizowane są następujące urządzenia uzbrojenia terenu:

- sieć telekomunikacyjna,
- sieć energetyczna,
- sieć wodociągowa,
- sieć gazowa.

UWAGA:

W przypadku ujawnienia w pasie drogowym niezainwentaryzowanych urządzeń uzbrojenia terenu należy powiadomić inwestora oraz właściciela ujawnionego urządzenia i pod ich nadzorem podjąć działania zmierzające do ich zabezpieczenia lub usunięcia kolizji.

1.3. Projektowane zagospodarowanie terenu.

1.3.1. Parametry techniczne.

- klasa drogi – Z (przebudowa)
- kategoria ruchu – KR2
- prędkość projektowa – 40 km/h
- szerokość jezdni – 6,00 m istniejąca (nie podlegająca przebudowie) i 5,50 m z poszerzeniami na łukach (na odcinku podlegającym przebudowie),
- szerokość chodnika zlokalizowanego przy jezdni – 2,0 m,
- szerokość poboczy utwardzonych – 0,75 m.

- szerokość zjazdów – istniejąca,

1.3.2. Rozwiązania w planie.

Przebudowę drogi powiatowej nr 5301P w miejscowości Ociąż zaprojektowano w taki sposób aby przebudowany odcinek uzyskał parametry techniczne wymagane dla drogi klasy technicznej Z.

Trasa drogi w planie:

- początek projektowanej przebudowy km 0+000,00 znajduje się na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 5300P projektuje się jako skrzyżowanie zwykłe o nawierzchni bitumicznej w granicach pasa drogowego.
- trasa w planie składa się z dwóch odcinków prostoliniowych przecinających połączonych łukiem poziomym o promieniu $R=20,00$ m w obrębie skrzyżowania w km 0+130.

Zakres przebudowy:

Odcinek 0+000,00 – 0+149,45

- pozostawienie istniejącej nawierzchni jezdni bez interwencji,
- wykonanie kanału technologicznego,
- wykonanie poboczy utwardzonych,
- wykonanie chodnika lewostronnego,
- wykonanie ścieku przykrawężnikowego,
- wykonanie wpustów deszczowych z przykanalikami do istniejącego rowu prawostronnego.

Odcinek 0+149,45 – 0+999,00

- wykonanie prawostronnego poszerzenia jezdni,
- wykonanie warstwy wyrównawczej na istniejącej nawierzchni,
- wykonanie warstwy ścieralnej grubości 5 cm,
- wykonanie kanału technologicznego,
- wykonanie poboczy utwardzonych,
- wykonanie chodnika lewostronnego,
- wykonanie ścieku przykrawężnikowego,
- wykonanie wpustów deszczowych z przykanalikami do istniejącego rowu lewostronnego (zakrywanego),
- oczyszczenie i odmulenie rowu przydrożnego prawostronnego.

1.3.3. Rozwiązania w profilu podłużnym.

Niweletę drogi zaprojektowano w taki sposób aby:

- na odcinku o przekroju półulicznym (objętym przebudową jezdni) uzyskać normatywne spadki podłużne zapewniające powierzchniowe odprowadzenie wód deszczowych z projektowanych nawierzchni drogowych,
- na odcinku z pozostawianą istniejącą jezdnią nie projektuje się zmiany niwelety jezdni.

1.3.4. Rozwiązania w przekroju poprzecznym.

Na nawierzchni jezdni projektuje się przekrój daskowym ze spadkami poprzecznymi 2%.

Na nawierzchni chodnika projektuje się spadek poprzeczny jednostronny - 2% w kierunku jezdni. Spadki poprzeczne zjazdów należy dostosować do istniejących nawierzchni na terenie posesji do których prowadzą.

Pobocza utwardzone należy wykonać ze spadkiem 6-8% .

1.4. Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego.

Konstrukcja nawierzchni na istniejącej jezdni :

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 gr. 5 cm
- kationowa emulsja szybkorozpadowa w ilości 0,3 kg/m²
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16W 50/70 gr. śr. 2,0 cm
- kationowa emulsja szybkorozpadowa w ilości 0,5 kg/m²
- istniejąca nawierzchnia bitumiczna po frezowaniu profilującym gr. śr. 4,0 cm

Konstrukcja poszerzenia nawierzchni jezdni :

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 gr. 5 cm
- kationowa emulsja szybkorozpadowa w ilości 0,3 kg/m²
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 16P 50/70 gr. 7 cm
- kationowa emulsja szybkorozpadowa w ilości 0,8 kg/m²
- podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego łamanego gr. 20 cm
- w-wa ulepszanego podłoża z kruszywa stabilizowanego cementem Rm=1,5 MPa gr. 10 cm

Konstrukcja nawierzchni chodnika:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S 50/70 gr. 4 cm
- kationowa emulsja szybkorozpadowa w ilości 0,3 kg/m²
- podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego łamanego gr. 15 cm
- w-wa ulepszanego podłoża z kruszywa stabilizowanego cementem Rm=1,5 MPa gr. 10 cm

Konstrukcja nawierzchni zjazdu:

- kostka brukowa betonowa gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm
- podbudowa zasadnicza z chudego betonu cementowego gr. 15 cm
- w-wa ulepszanego podłoża z kruszywa stabilizowanego cementem Rm=1,5 MPa gr. 10 cm

Konstrukcja nawierzchni pobocza utwardzonego:

- nawierzchnia z mieszanki kruszywa niezwiązanego łamanego - warstwa ścieralna o gr. 10 cm

1.5. Elementy nawierzchni.

Jako obramowanie nawierzchni jezdni zastosowano krawężnik uliczny betonowy 15*30 cm posadowiony na ławie betonowej z oporem z betonu C-12/15 wyniesiony ponad nawierzchnię jezdni:

- 12 cm,
- 4 cm na zjazdach do posesji,
- do 2 cm na przejściach dla pieszych.

UWAGA:

Przeście z krawężnika wyniesionego 12 cm do krawężnika obniżonego (4 cm i 2 cm) należy wykonać na odcinku min. 2,0 m (max pochylenie 6%).

Jako obramowanie nawierzchni chodników zastosowano obrzeże betonowe 8*30 cm, posadowione na podsypce cementowo-piaskowej 1:4.

Jako obramowanie nawierzchni zjazdów zastosowano opornik betonowy 12*25 cm posadowiony na ławie betonowej z oporem z betonu C 12/15

1.6. Odwodnienie nawierzchni.

Przebudowa urządzenia odwadniającego pas drogowy polegać będzie na wymianie istniejących zniszczonych rur przepustowych ułożonych pod istniejącymi zjazdami oraz zarurowaniu istniejącego rowu lewostronnego przydrożnego odkrytego pomiędzy istniejącymi zjazdami (z pozostawieniem istniejącego rurociągu z rur bet. w dobrym stanie o średnicy 300 i 400 mm o łącznej dł. 113,0m) na odcinku od 0+200,00 do 0+999,00. Zarurowanie rowu zaprojektowano z rur PVC SN8 o średnicy DN400 – 85,0 m, DN315 – 443,0 m i DN250 – 158,0 m. Łącznie z przebudowanymi rurami pod zjazdami i istniejącym (pozostawianym) rurociągiem odcinek zarurowania rowu wynosić będzie 799,0 m. Ponadto zaprojektowano odmulenie rowu prawostronnego na odcinku od 0+145,45 do 0+999,00.

1.7. Kanał technologiczny.

Przedmiotem inwestycji jest budowa kanału technologicznego w ciągu przebudowywanej drogi, na całym odcinku objętym opracowaniem (z wyłączeniem odcinka objętego remontem nawierzchni jezdni na moście).

Na przebudowywanym odcinku projektuje się kanał technologiczny KTU złożony z jednej rury osłonowej oraz trzech rur światłowodowych i jednej prefabrykowanej wiązki mikrorur.

Kanał technologiczny musi spełniać wymogi określone w Rozporządzeniu Ministra Administracji i cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne.

1.8. Udogodnienia architektoniczne dla osób niepełnosprawnych.

Na przejściach dla pieszych projektuje się obniżenie krawężników do poziomu 0-2 cm ponad powierzchnię jezdni.

1.9. Dane informujące o ochronie zabytków.

Teren przeznaczony pod planowaną inwestycję nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie jest objęty ochroną konserwatora zabytków.

1.10. Wpływ eksploatacji górniczej.

Nie dotyczy - inwestycja nie znajduje się w obrębie eksploatacji górniczej.

1.11. Informacja o przewidywanych zagrożeniach dla środowiska oraz higieny i ochrony zdrowia.

Nie przewiduje się negatywnego wpływu inwestycji na środowisko oraz higienę i ochronę zdrowia.

1.12. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.

Obszar oddziaływania obiektu nie wykracza poza działki na których obiekt został zaprojektowany. Określenia dokonano na podstawie ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku prawo budowlane pozycja 1409 Obwieszczenia Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dn. 2 października 2013 roku w sprawie jednolitego tekstu ustawy Prawo budowlane.

Projektant:

2.INFORMACJA BIOZ.

Nazwa obiektu budowlanego:

Przebudowa drogi powiatowej nr 5301P w miejscowości Ociąż na odcinku długości około 999 m.

Adres obiektu budowlanego:

Jednostka ewid. gm. Nowe Skalmierzyce, obręb ewid. Ociąż 301702_5.0016, dz. nr: 234, 235

Nazwa i adres inwestora:

Powiatowy Zarząd Dróg
ul. Staszica
63-400 Ostrów Wielkopolski

Sporządzający informację:

mgr inż. Paweł Urbański

Data opracowania:

czerwiec 2020

Kolejność realizacji robót:

- roboty pomiarowe,
- roboty przygotowawcze (wycinka, karczowanie, wykaszanie),
- roboty rozbiórkowe,
- roboty ziemne,
- wykonanie kanału technologicznego,
- wbudowanie krawężników,
- wykonanie wpustów deszczowych,
- wykonanie ścieków przykrawężnikowych,
- koryta na poszerzeniu jezdni,
- wykonanie podbudowy pomocniczej i zasadniczej,
- wbudowanie oporników,
- skropienie podbudowy,
- ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego,
- wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej,
- odmulenie rowów przydrożnych,
- wykonanie oznakowania,
- roboty wykończeniowe.

Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

- droga powiatowa,
- sieć telekomunikacyjną,
- sieć energetyczna,
- sieć wodociągowa,
- kanalizacja deszczowa.

Wykaz elementów zagospodarowania terenu mogących stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- ruch pojazdów na drodze.

Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych:

- ruch pojazdów na drodze.

Sposób przeprowadzenia instruktażu pracowników przed rozpoczęciem realizacji prac szczególnie niebezpiecznych:

- szkolenie ogólne i stanowiskowe w zakresie BHP,
- określenie zasad postępowania w sytuacji zagrożenia,
- wyznaczenie osób odpowiedzialnych za bezpośredni nadzór nad wykonaniem prac szczególnie niebezpiecznych,
- określenie zasad używania odzieży roboczej i środków ochrony indywidualnej przez pracowników.

Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń:

Kierownik budowy jest zobowiązany podjąć odpowiednie działania profilaktyczne mające na celu:

- zapewnienie organizacji i stanowisk pracy w sposób zabezpieczający pracowników przed zagrożeniami wypadkiem oraz oddziaływaniem czynników szkodliwych i uciążliwych,
- zapewnienie likwidacji zagrożeń dla zdrowia i życia pracowników głównie poprzez zastosowanie technologii, materiałów i substancji nie powodujących zagrożeń.

W przypadkach stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla zdrowia i życia pracowników osoba sprawująca nadzór nad pracownikami zobowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac w strefie zagrożonej i podjęcia działań mających na celu usunięcie zagrożeń.

Kierownik budowy jest zobowiązany do:

- opracowania planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie formy i plany bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzaju robót budowlanych, stwarzających zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.
- opracowania i zatwierdzenia zgodnie z obowiązującymi przepisami projektu organizacji ruchu na czas prowadzenia robót,
- prawidłowego oznakowania miejsca prowadzonych robót,
- podjęcia innych niezbędnych działań.

Projektant:

MGR INŻ. PAWEŁ URBAŃSKI
UL. BARTOSZA 32 A
63-400 OSTRÓW WIELKOPOLSKI

PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY

OBIEKT:	Przebudowa drogi nr 5301P w miejscowości Ociąż na odcinku długości około 999 m
----------------	---

KATEGORIA OBIEKTU:	XXV
-------------------------------	-----

ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:	Jednostka ewid. gm. Nowe Skalmierzyce, obręb ewid. Ociąż 301702_5.0016, dz. nr: 234, 235
---------------------------------------	---

INWESTOR:	Powiatowy Zarząd Dróg ul. Staszica 63-400 Ostrów Wielkopolski
------------------	---

BRANŻA:	Drogowa
----------------	---------

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:	Część opisowa Część rysunkowa Uzgodnienia branżowe
-----------------------------------	--

PROJEKTANT:	DATA:	PODPIS:
mgr inż. Paweł Urbański UAN 7342-42/91 WKP/BD/5341/01	kwiecień 2021 r.	

Ostrów Wielkopolski kwiecień 2021 r.

Oświadczenie projektanta

Działając zgodnie z treścią art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku – prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r. poz. 1186 ze zmianami), oświadczam, że projekt budowlano - wykonawczy pn.:

Przebudowa drogi nr 5301P w miejscowości Ociąż na odcinku długości około 999 m

Wykonany dla: Powiatowego Zarządu Dróg w Ostrowie Wielkopolskim
ul. Staszica 1
63-400 Ostrów Wielkopolski

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Projektant:.....

Kopia uprawnień projektanta

URZĄD WOJEWÓDZKI
62-800 w Kaliszu
Olszyna

Kalisz, dnia 10.06. 1991 r.

N: UAW 7342-12/91

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

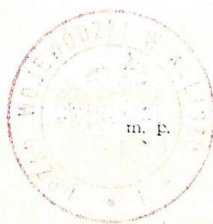
Na podstawie § 2 ust.1, § 5 ust.1, § 7 i § 13 ust.1 pkt 3 lit. b
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1973 r.
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 6, poz. 16) stwierdza się, że:

Obywatel (ka) Paweł URBANSKI
(nazwisko i nazwisko)
z register inżynier budownictwa
(nazwa zawodu - zawodowy)
urazony (a) dnia 05 stycznia 1959 r. w Koźmine
posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji
projektanta, kierownika budowy i robót
(nazwa funkcji)
w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej
(nazwa specjalności technicznej budowlanej)
w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych.

WA-PUA/4
Dz.U. WA-PUA-14 z dnia 1986 KW-VIII WDA z dnia 1986 KW-VIII p.dn. 12

Obywatel (ka) " **Paweł URBANŃSKI** jest upoważniony (a) do:

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów.



Z up. Wojewody Kalkskiego
mgr inż. arch. E. Krzyżanowski-Walaszczyk
GŁÓWNY ARCHITEKT WOJEWÓDZTWA
Dyrektor Wydziału
(podpis i pieczęć)

SPIS TREŚCI

1. CZĘŚĆ OPISOWA.

- 1.1. Przedmiot inwestycji.
- 1.2. Istniejące zagospodarowanie terenu.
- 1.3. Projektowane zagospodarowanie terenu.
- 1.4. Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego.
- 1.5. Elementy nawierzchni.
- 1.6. Odwodnienie nawierzchni.
- 1.7. Kanał technologiczny.
- 1.8. Udogodnienia dla osób niepełnosprawnych.
- 1.9. Ochrona zabytków.
- 1.10. Wpływ eksploatacji górniczej.
- 1.11. Informacja o przewidywanych zagrożeniach dla środowiska oraz higieny i ochrony zdrowia.
- 1.12. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.

2. INFORMACJA BIOZ

3. CZĘŚĆ GRAFICZNA

- | | |
|--|-------------------|
| 3.1. Plan orientacyjny rys. nr 1 | - skala 1:20 000 |
| 3.2. Plan zagospodarowania terenu rys. nr 2.1, 2.2 | - skala 1:500 |
| 3.3. Przekrój podłużny rys. nr 3 | - skala 1:50/500 |
| 3.4. Przekroje poprzeczne rys. nr 4 | - skala 1:100/50 |
| 3.5. Przekroje normalne rys. nr 5 | - skala 1:50 |
| 3.6. Szczegóły konstrukcyjne rys. nr 6 | - skala 1:10 |
| 3.7. Przekrój kanału technologicznego rys. nr 7 | - skala 1:1, 1:50 |

1. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.

1.1. Przedmiot inwestycji.

Przebudowa drogi powiatowej nr 5301P w miejscowości Ociąż na odcinku długości około 999 m.

Zakres prac obejmuje:

- przebudowę nawierzchni jezdni – poszerzenie, zmianę profilu podłużnego i poprzecznego,
- przebudowę odwodnienia drogi – odmulenie i oczyszczenie rowu przydrożnego prawostronnie go, wykonanie wpustów deszczowych włączonych do rowu lewostronnego, podlegającego przykryciu, na odcinku projektowanego chodnika lewostronnego,
- wykonanie chodnika lewostronnego,
- przebudowa zjazdów do posesji wciągu chodnika,
- wykonanie umocnionego pobocza prawostronnego.

1.2. Istniejące zagospodarowanie terenu.

Droga powiatowa nr 5290P na odcinku objętym opracowaniem posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej o zmiennej szerokości 4,5 – 6,0 m, szerokość w liniach rozgraniczających wynosi od 12,0 m do 18,0 m.

Skrzyżowania z innymi drogami:

- km 0+000 skrzyżowanie proste jednostronne z drogą powiatową nr 5300P o nawierzchni bitumicznej,
- km 0+137 skrzyżowanie proste dwustronne z drogami gminnymi o nawierzchni bitumicznej.

Na odcinku objętym niniejszym opracowaniem droga posiada przekrój drogowy z obustronnym rowem (lewostronnym od 0+200,00 do 0+999,00 i prawostronnym od 0+145,45 do 0+999,00) i poboczeniami gruntowymi.

Nawierzchnia bitumiczna jezdni od 0+000 do 0+149,45 ma szerokość 6,0 m i znajduje się w dobrym stanie technicznym natomiast na odcinku od 0+149,45 do 0+999 ma szerokość 4,5-4,6 m i znajduje się w złym stanie technicznym i wymaga wyrównania profilu poprzecznego i podłużnego, poszerzenia do normatywnej szerokości oraz odnowy nawierzchni.

Pobocza gruntowe wymagają uzupełnienia i nadania normatywnych spadków poprzecznych.

Istniejący rów przydrożny prawostronny należy oczyścić z porostów oraz odmulić na całym odcinku natomiast istniejący rów lewostronny podlega przykryciu.

Zjazdy do przyległych działek mają nawierzchnię gruntową lub utwardzoną kostką betonową.

W pasie drogowym zlokalizowane są następujące urządzenia uzbrojenia terenu:

- sieć telekomunikacyjna,
- sieć energetyczna,
- sieć wodociągowa,
- sieć gazowa.

UWAGA:

W przypadku ujawnienia w pasie drogowym niezainwentaryzowanych urządzeń uzbrojenia terenu należy powiadomić inwestora oraz właściciela ujawnionego urządzenia i pod ich nadzorem podjąć działania zmierzające do ich zabezpieczenia lub usunięcia kolizji.

1.3. Projektowane zagospodarowanie terenu.

1.3.1. Parametry techniczne.

- klasa drogi – Z (przebudowa)
- kategoria ruchu – KR2
- prędkość projektowa – 40 km/h
- szerokość jezdni – 6,00 m istniejąca (nie podlegająca przebudowie) i 5,50 m z poszerzeniami na łukach (na odcinku podlegającym przebudowie),
- szerokość chodnika zlokalizowanego przy jezdni – 2,0 m,
- szerokość poboczy utwardzonych – 0,75 m.

- szerokość zjazdów – istniejąca,

1.3.2. Rozwiązania w planie.

Przebudowę drogi powiatowej nr 5301P w miejscowości Ociąż zaprojektowano w taki sposób aby przebudowany odcinek uzyskał parametry techniczne wymagane dla drogi klasy technicznej Z.

Trasa drogi w planie:

- początek projektowanej przebudowy km 0+000,00 znajduje się na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 5300P projektuje się jako skrzyżowanie zwykłe o nawierzchni bitumicznej w granicach pasa drogowego.
- trasa w planie składa się z dwóch odcinków prostoliniowych przecinających połączonych łukiem poziomym o promieniu $R=20,00$ m w obrębie skrzyżowania w km 0+130.

Zakres przebudowy:

Odcinek 0+000,00 – 0+149,45

- pozostawienie istniejącej nawierzchni jezdni bez interwencji,
- wykonanie kanału technologicznego,
- wykonanie poboczy utwardzonych,
- wykonanie chodnika lewostronnego,
- wykonanie ścieku przykrawężnikowego,
- wykonanie wpustów deszczowych z przykanalikami do istniejącego rowu prawostronnego.

Odcinek 0+149,45 – 0+999,00

- wykonanie prawostronnego poszerzenia jezdni,
- wykonanie warstwy wyrównawczej na istniejącej nawierzchni,
- wykonanie warstwy ścieralnej grubości 5 cm,
- wykonanie kanału technologicznego,
- wykonanie poboczy utwardzonych,
- wykonanie chodnika lewostronnego,
- wykonanie ścieku przykrawężnikowego,
- wykonanie wpustów deszczowych z przykanalikami do istniejącego rowu lewostronnego (zakrywanego),
- oczyszczenie i odmulenie rowu przydrożnego prawostronnego.

1.3.3. Rozwiązania w profilu podłużnym.

Niweletę drogi zaprojektowano w taki sposób aby:

- na odcinku o przekroju półulicznym (objętym przebudową jezdni) uzyskać normatywne spadki podłużne zapewniające powierzchniowe odprowadzenie wód deszczowych z projektowanych nawierzchni drogowych,
- na odcinku z pozostawianą istniejącą jezdnią nie projektuje się zmiany niwelety jezdni.

1.3.4. Rozwiązania w przekroju poprzecznym.

Na nawierzchni jezdni projektuje się przekrój daskowym ze spadkami poprzecznymi 2%.

Na nawierzchni chodnika projektuje się spadek poprzeczny jednostronny - 2% w kierunku jezdni. Spadki poprzeczne zjazdów należy dostosować do istniejących nawierzchni na terenie posesji do których prowadzą.

Pobocza utwardzone należy wykonać ze spadkiem 6-8% .

1.4. Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego.

Konstrukcja nawierzchni na istniejącej jezdni :

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 gr. 5 cm
- kationowa emulsja szybkorozpadowa w ilości 0,3 kg/m²
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16W 50/70 gr. śr. 2,0 cm
- kationowa emulsja szybkorozpadowa w ilości 0,5 kg/m²
- istniejąca nawierzchnia bitumiczna po frezowaniu profilującym gr. śr. 4,0 cm

Konstrukcja poszerzenia nawierzchni jezdni :

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 gr. 5 cm
- kationowa emulsja szybkorozpadowa w ilości 0,3 kg/m²
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 16P 50/70 gr. 7 cm
- kationowa emulsja szybkorozpadowa w ilości 0,8 kg/m²
- podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego łamanego gr. 20 cm
- w-wa ulepszanego podłoża z kruszywa stabilizowanego cementem Rm=1,5 MPa gr. 10 cm

Konstrukcja nawierzchni chodnika:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S 50/70 gr. 4 cm
- kationowa emulsja szybkorozpadowa w ilości 0,3 kg/m²
- podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego łamanego gr. 15 cm
- w-wa ulepszanego podłoża z kruszywa stabilizowanego cementem Rm=1,5 MPa gr. 10 cm

Konstrukcja nawierzchni zjazdu:

- kostka brukowa betonowa gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm
- podbudowa zasadnicza z chudego betonu cementowego gr. 15 cm
- w-wa ulepszanego podłoża z kruszywa stabilizowanego cementem Rm=1,5 MPa gr. 10 cm

Konstrukcja nawierzchni pobocza utwardzonego:

- nawierzchnia z mieszanki kruszywa niezwiązanego łamanego - warstwa ścieralna o gr. 10 cm

1.5. Elementy nawierzchni.

Jako obramowanie nawierzchni jezdni zastosowano krawężnik uliczny betonowy 15*30 cm posadowiony na ławie betonowej z oporem z betonu C-12/15 wyniesiony ponad nawierzchnię jezdni:

- 12 cm,
- 4 cm na zjazdach do posesji,
- do 2 cm na przejściach dla pieszych.

UWAGA:

Przeście z krawężnika wyniesionego 12 cm do krawężnika obniżonego (4 cm i 2 cm) należy wykonać na odcinku min. 2,0 m (max pochylenie 6%).

Jako obramowanie nawierzchni chodników zastosowano obrzeże betonowe 8*30 cm, posadowione na podsypce cementowo-piaskowej 1:4.

Jako obramowanie nawierzchni zjazdów zastosowano opornik betonowy 12*25 cm posadowiony na ławie betonowej z oporem z betonu C 12/15

1.6. Odwodnienie nawierzchni.

Przebudowa urządzenia odwadniającego pas drogowy polegać będzie na wymianie istniejących zniszczonych rur przepustowych ułożonych pod istniejącymi zjazdami oraz zarurowaniu istniejącego rowu lewostronnego przydrożnego odkrytego pomiędzy istniejącymi zjazdami (z pozostawieniem istniejącego rurociągu z rur bet. w dobrym stanie o średnicy 300 i 400 mm o łącznej dł. 113,0m) na odcinku od 0+200,00 do 0+999,00. Zarurowanie rowu zaprojektowano z rur PVC SN8 o średnicy DN400 – 85,0 m, DN315 – 443,0 m i DN250 – 158,0 m. Łącznie z przebudowanymi rurami pod zjazdami i istniejącym (pozostawianym) rurociągiem odcinek zarurowania rowu wynosić będzie 799,0 m. Ponadto zaprojektowano odmulenie rowu prawostronnego na odcinku od 0+145,45 do 0+999,00.

1.7. Kanał technologiczny.

Przedmiotem inwestycji jest budowa kanału technologicznego w ciągu przebudowywanej drogi, na całym odcinku objętym opracowaniem (z wyłączeniem odcinka objętego remontem nawierzchni jezdni na moście).

Na przebudowywanym odcinku projektuje się kanał technologiczny KTU złożony z jednej rury osłonowej oraz trzech rur światłowodowych i jednej prefabrykowanej wiązki mikrorur.

Kanał technologiczny musi spełniać wymogi określone w Rozporządzeniu Ministra Administracji i cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne.

1.8. Udogodnienia architektoniczne dla osób niepełnosprawnych.

Na przejściach dla pieszych projektuje się obniżenie krawężników do poziomu 0-2 cm ponad powierzchnię jezdni.

1.9. Dane informujące o ochronie zabytków.

Teren przeznaczony pod planowaną inwestycję nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie jest objęty ochroną konserwatora zabytków.

1.10. Wpływ eksploatacji górniczej.

Nie dotyczy - inwestycja nie znajduje się w obrębie eksploatacji górniczej.

1.11. Informacja o przewidywanych zagrożeniach dla środowiska oraz higieny i ochrony zdrowia.

Nie przewiduje się negatywnego wpływu inwestycji na środowisko oraz higienę i ochronę zdrowia.

1.12. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.

Obszar oddziaływania obiektu nie wykracza poza działki na których obiekt został zaprojektowany. Określenia dokonano na podstawie ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku prawo budowlane pozycja 1409 Obwieszczenia Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dn. 2 października 2013 roku w sprawie jednolitego tekstu ustawy Prawo budowlane.

Projektant:

2.INFORMACJA BIOZ.

Nazwa obiektu budowlanego:

Przebudowa drogi powiatowej nr 5301P w miejscowości Ociąż na odcinku długości około 999 m.

Adres obiektu budowlanego:

Jednostka ewid. gm. Nowe Skalmierzyce, obręb ewid. Ociąż 301702_5.0016, dz. nr: 234, 235

Nazwa i adres inwestora:

Powiatowy Zarząd Dróg
ul. Staszica
63-400 Ostrów Wielkopolski

Sporządzający informację:

mgr inż. Paweł Urbański

Data opracowania:

czerwiec 2020

Kolejność realizacji robót:

- roboty pomiarowe,
- roboty przygotowawcze (wycinka, karczowanie, wykaszanie),
- roboty rozbiórkowe,
- roboty ziemne,
- wykonanie kanału technologicznego,
- wbudowanie krawężników,
- wykonanie wpustów deszczowych,
- wykonanie ścieków przykrawężnikowych,
- koryta na poszerzeniu jezdni,
- wykonanie podbudowy pomocniczej i zasadniczej,
- wbudowanie oporników,
- skropienie podbudowy,
- ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego,
- wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej,
- odmulenie rowów przydrożnych,
- wykonanie oznakowania,
- roboty wykończeniowe.

Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

- droga powiatowa,
- sieć telekomunikacyjną,
- sieć energetyczna,
- sieć wodociągowa,
- kanalizacja deszczowa.

Wykaz elementów zagospodarowania terenu mogących stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- ruch pojazdów na drodze.

Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych:

- ruch pojazdów na drodze.

Sposób przeprowadzenia instruktażu pracowników przed rozpoczęciem realizacji prac szczególnie niebezpiecznych:

- szkolenie ogólne i stanowiskowe w zakresie BHP,
- określenie zasad postępowania w sytuacji zagrożenia,
- wyznaczenie osób odpowiedzialnych za bezpośredni nadzór nad wykonaniem prac szczególnie niebezpiecznych,
- określenie zasad używania odzieży roboczej i środków ochrony indywidualnej przez pracowników.

Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń:

Kierownik budowy jest zobowiązany podjąć odpowiednie działania profilaktyczne mające na celu:

- zapewnienie organizacji i stanowisk pracy w sposób zabezpieczający pracowników przed zagrożeniami wypadkiem oraz oddziaływaniem czynników szkodliwych i uciążliwych,
- zapewnienie likwidacji zagrożeń dla zdrowia i życia pracowników głównie poprzez zastosowanie technologii, materiałów i substancji nie powodujących zagrożeń.

W przypadkach stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla zdrowia i życia pracowników osoba sprawująca nadzór nad pracownikami zobowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac w strefie zagrożonej i podjęcia działań mających na celu usunięcie zagrożeń.

Kierownik budowy jest zobowiązany do:

- opracowania planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie formy i plany bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzaju robót budowlanych, stwarzających zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.
- opracowania i zatwierdzenia zgodnie z obowiązującymi przepisami projektu organizacji ruchu na czas prowadzenia robót,
- prawidłowego oznakowania miejsca prowadzonych robót,
- podjęcia innych niezbędnych działań.

Projektant: