

# **Dokumentacja projektowa do zgłoszenia wykonywania robót budowlanych**

**Przebudowa dróg gminnych nr 130517C  
Gościeszyn – Gościeszyn i nr 130521C Mięcierzyn –  
Gościeszyn w miejscowości Gościeszyn i Gościeszyn**

Kategoria obiektu budowlanego: XXV Drogi

Działki: nr 63, 58, 59 i 60/1 obręb 0010 Gościeszyn  
nr 235/14, 237, 236 i 235/8 obręb 0009 Gościeszyn

Jednostka ewidencyjna: 041905\_2 Rogowo

Inwestor: Gmina Rogowo  
ul. Kościelna 8  
88-420 Rogowo

Jednostka projektowa: Biuro Inżynieryjno-Techniczne „KIER”  
mgr inż. Mieczysław Łebedyński  
os. Wł. Łokietka 18/5  
62-200 Gniezno

Projektant branża drogowa:  
mgr inż. Iwona Łebedyńska upr. WKP/0125/PWOD/18

Styczeń 2022 r.

# **Spis załączników**

## **I Część opisowa**

1. Spis treści
2. Strona tytułowa
3. Opis techniczny
4. Informacja o planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

## **II Część rysunkowa**

- |                                 |                   |
|---------------------------------|-------------------|
| 1. Plan orientacyjny            | rys. nr 1         |
| 2. Plan zagospodarowania terenu | rys. nr 2.1 ÷ 2.6 |
| 3. Przekrój normalny            | rys. nr 3         |

## **III Część formalno – prawna**

1. Mapa ewidencyjna
2. Wypis z rejestru gruntów
3. Uzgodnienie ZDP Żnin
4. Decyzja środowiskowa
5. Uprawnienia projektanta
6. Przynależność do Izby Inżynierów Budownictwa
7. Oświadczenie projektanta

# **I Część opisowa**

- 1. Spis treści**
- 2. Strona tytułowa**
- 3. Opis techniczny**
- 4. Informacja o planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**

# Opis techniczny

## do projektu budowlanego „Przebudowa dróg gminnych nr 130517C Gościeszyn - Gościeszyn i nr 130521C Mięcierzyn – Gościeszyn w m. Gościeszyn i Gościeszyn”

### 1. Dane ogólne

**1.1. Obiekt:** Przebudowa dróg gminnych nr 130517C Gościeszyn – Gościeszyn i nr 130521C Mięcierzyn – Gościeszyn w m. Gościeszyn i Gościeszyn Gmina Rogowo

**1.2. Zadanie:** Opracować dokumentację przebudowy dróg gminnych nr 130517C Gościeszyn – Gościeszyn i nr 130521C Mięcierzyn – Gościeszyn w m. Gościeszyn i Gościeszyn Gmina Rogowo

**1.3. Inwestor:** Gmina Rogowo  
ul. Kościelna 8  
88-420 Rogowo

### 1.4. Numery działek:

Jednostka ewidencyjna 041905\_2 Gmina Rogowo  
Działki przeznaczona pod drogi zgodnie z wypisem  
Własność Gmina Rogowo

- dz. nr 235/14, 237, 236, 235/8 obręb 0009 Gościeszyn
- dz. nr 63, 58, 59, 60/1 obręb 0010 Gościeszyn

### 2. Podstawa opracowania

**2.1.** Mapa zasadnicza w skali 1 : 500 woj. Kujawsko-pomorskie powiat żniński działki nr 234/14, 237, 236, 235/8 obręb 0009 Gościeszyn i nr 63, 58, 59, 60/1 obręb 0010 Gościeszyn jednostka ewidencyjna 041905\_2 Gmina Rogowo Stan na dzień 27.10.2021r. sygn. GN.6640.1645.2021 Wykonał: Usługi Geodezyjne mgr inż. Mikołaj Nowak ul. Różana 12a 88-400 Żnin geodeta uprawniony mgr inż. Mikołaj Nowak nr uprawnień 22175.

**2.2.** Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej nr 430 z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

### 2.3. Warunki gruntowo-wodne

Na całym odcinku drogi gminnej występują dobre warunki gruntowo-wodne. Występują grunty zakwalifikowane do grupy nośności podłoża G1 oraz niski poziom wód gruntowych nie zagrażający istniejącej nawierzchni tłuczniowej w postaci wysadzin.

### 2.4. Przebieg drogi gminnej nr 130517C Gościeszyn- Gościeszyn Gmina Rogowo:

droga gminna publiczna klasy „D” L=1788,78m s=3,50m

PT km 0+000,00 początek drogi na skrzyżowaniu z drogą gminna nr 130521C Mięcierzyn – Gościeszyn w m. Gościeszyn

KT 1+788,78 na końcu drogi w m. Gościeszyn przy skrzyżowaniu z drogą powiatowa nr 2352C Lubcz - Trzemeszno

Przebieg drogi gminnej nr 130521C Mięcierzyn - Gościeszyn Gmina Rogowo:

droga gminna publiczna klasy „D” L=976,64m s=3,50m

PT km 2+180,00 początek drogi na skrzyżowaniu z drogą gminna nr 130517C w m. Gościeszyn

KT 3+156,64 na końcu drogi w m. Gościeszyn przy skrzyżowaniu z drogi z drogą gminną Gościeszyn – Długi Bród

### 2.5. Szczegółowe wytyczne uzgodnione ze służbami technicznymi Inwestora.

### 2.6. Umowa o wykonanie prac projektowych.

### 2.7. Pomiary własne autora wraz z wizją lokalną w terenie

### 2.8. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach lokalizacji inwestycji celu publicznego wydana przez Wójta Gminy Rogowo nr RIDiGP.6220.23.2021.PP z dnia 25 lutego 2022r.

## 3. Lokalizacja obiektu

Drogi gminne nr 130517C Gościeszyn – Gościeszyn i nr 130521C Mięcierzyn – Gościeszyn znajdują się w południowej części gminy Rogowo. Są drogami dojazdowymi do gruntów rolnych i zabudowań zagrodowych miejscowości Gościeszyn i Gościeszyn.

Przebieg drogi gminnej nr 130517C relacji Gościeszyn – Gościeszyn :

- km 0+000,00 PT przy drodze gminnej nr 130521C o nawierzchni tłuczniowej w m. Gościeszyn

- km 1+788,78 KT – koniec drogi gminnej przy drodze powiatowej nr 2352C Lubcz – Trzemeszno

Przebieg drogi gminnej nr 130521C relacji Mięcierzyn - Gościeszyn :

- km 2+180,00 PT przy drodze gminnej nr 130517C o nawierzchni tłuczniowej w m. Gościeszyn
- km 3+156,64 KT – koniec drogi gminnej przy drodze gminnej Gościeszyn – Długi Bród

Droga gminna nr 130517C relacji Gościeszyn – Gościeszyn i nr 130521C Mięcierzyn – Gościeszyn w m. Gościeszyn o podbudowie tłuczniowej z wybojami i dziurami i częściowo brukowcowej, w porze jesiennej trudna do przejechania, wymagająca przebudowy z dostosowaniem nawierzchni bitumicznej do przenoszenia obciążeń ruchu pojazdów rolniczych, samochodów osobowych i ciężarowych. Odcinek drogi gminnej o długości I odcinek 1788,78 m i II odcinek o długości 976,64m z językami zjazdowymi na skrzyżowaniach i zjazdach na pola uprawne z poboczem dwustronnym z tłucia 0/31,5mm h=10cm szerokości 0,75m.

#### **4. Stan istniejący**

Droga gminna nr 130517C i nr 130521C o wieloletniej podbudowie tłuczniowej szerokości zmiennej ok. 3,5 m z wybojami i koleinami od przejazdu transportu rolniczego i miejscowej ludności. Drogi na całości biegną w lekkim nasypie, na części drogi nr 130521C występują istniejące rowy do oczyszczenia. Pas drogowy drogi dojazdowej o szerokości od 5,0 do 10,0m Odcinek pokazany do przebudowy na rys. nr 2.1 ÷ 2.6 to odcinek w linii łamanej połączony łukami poziomymi. Teren niezabudowany i zabudowany w systemie zagrodowym. Istniejąca podbudowa tłuczniowa zlokalizowana jest częściowo poza pasem drogowym, dlatego w części zostaje rozebrana i ponownie wbudowana w nowy wytyczony pas drogowy.

#### **5. Projekt techniczny budowlano – wykonawczy**

Dla zapewnienia należytych warunków eksploatacyjnych, polepszenia możliwości dojazdu rolnikom oraz mieszkańcom Gościeszyna, Gościeszyna, Mięcierzyna i Długo Brodu i przyległych miejscowości koniecznym staje się wykonanie przebudowy tych dróg gminnych na planowanych dwóch odcinkach (1788,78 m i 976,64 m) bez zbytniego ingerowania w środowisko naturalne jako nawierzchnie utwardzone z materiałów naturalnych /masa mineralna – bitumiczna, tłuczeń kamienny łamany do stabilizacji mechanicznej 0/31,5mm itp./ nie szkodzących środowisku. Jednocześnie uzyska się bezpieczne połączenie drogi gminnej z drogą powiatową oraz usprawni dojazd do pól uprawnych i dalej do istniejących zabudowań w m. Gościeszyn i Gościeszyn w Gminie Rogowo.

### **5.1. Podstawowe parametry techniczne drogi gminnej nr 130517C Gościeszyn – Gościeszyn i nr 130521C Mięcierzyn – Gościeszyn**

- prędkość projektowa 30 km/h
- kategoria ruchu KR1-2
- nośność nawierzchni 80kN/oś
- klasa drogi „D” - dojazdowa
- szerokość jezdni bitumicznej 3,50 m
- szerokość jezdni bitumicznej z mijanką  $s=5,00\text{m}$
- szerokość mijanki 1,50 m
- długość odcinka prostego mijanki 25,00m
- skos wjazdowy mijanki 3,00m
- skos wyjazdowy mijanki 3,00m
- długość drogi gminnej nr 130517C  $L=1788,78\text{ m}$
- długość drogi gminnej nr 130521C  $L=976,64\text{ m}$
- szerokość obustronnego pobocza tłuczniewego  $2*0,75\text{m}$
- spadek poprzeczny drogi 2 % jednostronny
- spadek poprzeczny pobocza 6% jednostronny
- teren zabudowany oświetlony i nieoświetlony – zjazdy na pola uprawne
- szerokość w liniach rozgraniczających 5,00 do 10,00 m

### **5.2. Plan orientacyjny**

Plan orientacyjny przebudowy drogi gminnej nr 130517C Gościeszyn – Gościeszyn i nr 130521C Mięcierzyn – Gościeszyn Gmina Rogowo pokazano na rys. nr 1.

### **5.3. Plan sytuacyjny**

Plan sytuacyjny drogi gminnej nr 130517C Gościeszyn – Gościeszyn o długości 1788,78 m pokazano na rys. nr 2.1 ÷ 2.3. Droga gminna przebiega w pasie drogowym będącym własnością Gminy Rogowo działka nr 58, 59, 60/1 obręb 0010 Gościeszyn jednostka ewidencyjna 041905\_2 Gmina Rogowo.

Plan sytuacyjny drogi gminnej nr 130521C Mięcierzyn – Gościeszyn o długości 976,64 m pokazano na rys. nr 2.4 ÷ 2.6. Droga gminna przebiega w pasie drogowym będącym własnością Gminy Rogowo działka nr 235/14, 237, 236, i 235/8 obręb 0009 Gościeszyn jednostka ewidencyjna 041905\_2 Gmina Rogowo.

### **5.4. Przekrój podłużny**

Niweleta przebudowywanego odcinka drogi gminnej posiada punkty stałe tj. zjazdy na pola i posesje oraz przebiega w terenie równinnym. Niweleta drogi

dojazdowej przebiega po istniejącym śladzie drogi dojazdowej, lekko wywyższona w stosunku do terenu z uwagi na polepszenie pracy podbudowy oraz ułatwienie odwodnienia korpusu drogowego.

#### **5.5. Konstrukcja nawierzchni dróg gminnych nr 130517C Gościeszyn – Gościeszyn i nr 130521C Mięcierzyn – Gościeszyn Gmina Rogowo o długości 1788,78m + 976,64m i szerokości s=3,50m**

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S h=4cm
- skropienie warstwy wiążącej emulsją asfaltową w ilości 0,5kg/m<sup>2</sup>
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W h=4cm
- skropienie wzmocnionej podbudowy po remixingu emulsją asfaltową w ilości 0,7kg/m<sup>2</sup>
- warstwa amortyzująca po wykonanym remixingu istniejącej podbudowy z tłucznia KŁSM 0/31,5mm h=10cm
- wykonanie podbudowy metoda głębokiego remixingu za pomocą mieszarki doczepnej lub kombajnu drogowego grubości 25cm z materiału istniejącego j.w. metoda stabilizacji cementem 5% z dodatkiem stabilizatora chemicznego w ilości 0,16l/m<sup>3</sup> mieszanki tłuczniowo-gruntowej lub stabilizacja środkiem jonowymiennym lub jonowymiennym hydrofobowym w płynie, po zagęszczeniu i wyprofilowaniu h=20cm
- istniejąca podbudowa tłuczniowa grubości średnio 15cm
- podłoże gruntowe wg PN S-02205

#### **5.6. Konstrukcja nawierzchni mijanek**

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S h=4cm
- skropienie warstwy wiążącej emulsją asfaltową w ilości 0,5kg/m<sup>2</sup>
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W h=4cm
- skropienie podbudowy emulsją asfaltową w ilości 0,7kg/m<sup>2</sup>
- podbudowa w. górna z tłucznia KŁSM 0/31,5mm h=10cm
- podbudowa w. dolna z tłucznia KŁSM 0/63mm h=20cm
- warstwa odsączająca z piasku h=10cm
- podłoże gruntowe wg PN-S 02205

#### **5.7. Konstrukcja nawierzchni zjazdów**

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S h=4cm
- skropienie warstwy wiążącej emulsją asfaltową w ilości 0,5kg/m<sup>2</sup>
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W h=4cm
- skropienie podbudowy emulsją asfaltową w ilości 0,7kg/m<sup>2</sup>
- podbudowa w. górna z tłucznia KŁSM 0/31,5mm h=10cm



- podbudowa w. dolna z tłucznia KŁSM 0/63mm h=25cm
- warstwa odsączająca z piasku h=10cm
- podłoże gruntowe wg PN-S 02205

## **5.8. Pobocze tłuczniowe**

- pobocze z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm grubości 10 cm
- spadek poprzeczny pobocza 6%

**Wymagania dla kruszywa łamanego do stabilizacji mechanicznej frakcji 0/63mm i 0/31,5mm na pobocze tłuczniowe i wyrównanie podbudowy :**

- nasiąkliwość WA 24-2,
- mrozoodporność F2,
- odporność na rozdrabnianie LA  $\leq 30$ .

**Kruszywo jednorodne gatunkowo, bez domieszek i zanieczyszczeń, spełniające wymagania krzywej uziarnienia.**

## **5.9. Odwodnienie**

Odwodnienie powierzchniowe za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych jezdni o nawierzchni bitumicznej w pobocze tłuczniowe pasa drogowego biegnącego w lekkim nasypie i do istniejących oczyszczonych rowów.

## **6. Kolizje i przeszkody**

Na całej długości robót odcinka drogi gminnej brak jest sieci uzbrojenia nadziemnego i podziemnego. W/w urządzenia podziemne i nadziemne nie kolidują z przebudową dróg gminnych.

**Uwaga! W/w uzbrojenie nie koliduje z przebudową drogi gminnej. Roboty ziemne w pasie drogowym będą się odbywać na głębokości 50cm. Nie spowoduje to ingerencji lub kolizji w podziemne urządzenia infrastruktury drogowej tj. wodociąg, linię telekomunikacyjną, linię energetyczną itp. Urządzenia podziemne są zlokalizowane na głębokości 0,6 ÷ 2,0 m. Wykonawca przed rozpoczęciem robót powiadomi właścicieli urządzeń podziemnych w terminie 7 dni przed rozpoczęciem robót.**

**Wykonać przekopy próbne w celu odszukania sieci podziemnej uzbrojenia terenu, których być może nie ma mapie.**

**W przypadku uszkodzenia sieci uzbrojenia terenu koszt naprawy poniesie wykonawca robót drogowych.**

### **Normatyw zagłębienia sieci uzbrojenia podziemnego :**

- kable energetyczne doziemne 0,60÷0,80m
- kable telekomunikacyjne 0,60÷0,80m
- wodociąg 1,40÷2,00m
- gazociąg 0,80÷ 1,0m
- kanalizacja KS i KD 1,0 i więcej

**Jednakże w/w uzbrojenie może występować płycej lub głębiej, zatem roboty ziemne należy wykonywać ze szczególną ostrożnością.**

## **7. Uzgodnienia dokumentacji**

W związku z brakiem uzbrojenia, które nie koliduje z wykonywaniem robót drogowych oraz nie przechodzenia przez inne tereny niż te, których właścicielem jest Gmina Rogowo a ponadto wykonywane roboty mieszczą się w granicach pasa drogi gminnej i traktowane są jako przebudowa drogi gminnej publicznej dojazdowej dlatego też zachodzi konieczność ich zgłoszenia do Starostwa Powiatowego w Żninie jako zgłoszenie zamiaru wykonania robót budowlanych.

W/w zadanie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia, gdyż jest drogą gminną publiczną z wydzielonym odrębnie pasem drogowym o długości większej od 1 kilometra.

Uzyskano decyzję o uwarunkowaniach środowiskowych wydaną przez Wójta Gminy Rogowo nr RIDiGP.6220.23.2021.PP z dnia 25 lutego 2022r.

## **8. Działania techniczne i organizacyjne wynikające z ochrony środowiska**

Dokonując analizy planowanego przedsięwzięcia oraz uwzględniając: zakres inwestycji, skalę przedsięwzięcia i wielkość zajmowanego terenu stwierdza się brak negatywnego wpływu na środowisko oraz zdrowie ludzi, na klimat akustyczny, przyrodę oraz krajobraz i odczucia estetyczne. Inwestycja ta poprawiająca układ komunikacyjny dróg gminnych wpłynie na obniżenie obciążenia środowiska naturalnego przez obniżenie hałasu i drgań wywoływanych przez przejeżdżające pojazdy oraz zmniejszy ilość emitowanych do atmosfery spalin. Rozwiązania projektowe inwestycji nie powodują zagrożeń w zakresie zanieczyszczenia gleb, powietrza, wód powierzchniowych, wód podziemnych, hałasu, ochrony przyrody oraz gospodarki odpadami. Technologia robót zakłada wbudowanie materiałów na podbudowę ( tłuczeń) bezpośrednio z samochodów bez składowania oraz wykonanie ułożenia nawierzchni bitumicznej dwuwarstwowej również bez składowania bezpośrednio z samochodów.

Materiały na podbudowę z tłucznia kamiennego zastosowane jako wzmocnienie podbudowy z tłucznia wapiennego są neutralne i przyjazne dla środowiska. Nawierzchnia jezdni wykonana z masy mineralno-bitumicznej dla środowiska jako mieszanka materiałów naturalnych występujący w przyrodzie i nie zagrażający środowisku i człowiekowi (asfalt, materiały skalne). W przypadku skażenia ziemi wyciekami ropopochodnymi przez pojazdy technologiczne budowy i inne pojazdy likwidacją i utylizacją skażonej ziemi zajmie się wyspecjalizowane przedsiębiorstwo. Prowadzone prace budowlane przy inwestycji realizowane będą w porze dziennej od godziny 6.00 do godziny 20.00 z małymi utrudnieniami dla lokalnej społeczności.

Planowana inwestycja poprawi bezpieczeństwo i komunikację wewnętrzną dróg gminnych, dojazd do pól uprawnych oraz nie spowoduje szkód w środowisku naturalnym.

## 9. Uwagi ogólne

Bezwzględnie przestrzegać bezpieczeństwa i higieny pracy podczas prowadzenia robót drogowych oraz oznakować i zabezpieczyć strefę robót przed dostępem osób trzecich. Na podstawie informacji o bezpieczeństwie i ochronie zdrowia wykonać **plan BIOZ** /kierownik budowy/ dla w/w modernizacji (przebudowy) zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 23 czerwca 2003 r. Dz. U. nr 120 poz. 1126.

Cały zakres robót należy wykonać zgodnie z projektem budowlanym, Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi dla poszczególnych rodzajów robót, obowiązującymi normami, sztuką inżynierską oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy.

Projekt zagospodarowania terenu ( plan sytuacyjny) przebudowy dróg gminnych nr 130517C Gościeszyn – Gościeszyn i nr 130521C Mięcierzyn – Gościeszyn w m. Gościeszyn i Gościeszyn przygotowali:

mgr inż. Mieczysław Łebedyński – kierownik projektu

mgr inż. Iwona Łebedyńska – projektant

inż. Janusz Łebedyński – asystent projektanta

Opracował

mgr inż. Mieczysław Łebedyński  
zrzeszony WKP/BD/2899/01

styczeń 2022r.

# Informacja BIOZ

## Zakres robót wraz z kolejnością ich realizacji:

**Zadanie: Przebudowa dróg gminnych nr 130517C Gościeszyn – Gościeszyn i nr 130521C Mięcierzyn – Gościeszyn w m. Gościeszyn i Gościeszyn Gmina Rogowo**

Drogi publiczne gminne klasy „D” Gminy Rogowo  
Działki nr 63,58, 59 i 60/1 obręb 0010 Gościeszyn  
Działki nr 234/14, 237, 236, i 238/8 obręb 0009 Gościeszyn  
Jednostka ewidencyjna 041905\_2 Gmina Rogowo  
Działki przeznaczone pod drogę  
Własność Gmina Rogowo

**Inwestor:** Gmina Rogowo  
ul. Kościelna 8  
88-400 Rogowo

**Podstawa opracowania:** Art. 20.1 ust. 1 pkt. 1b ustawy Prawo Budowlane Tekst jednolity Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.  
Dz. U. nr 120/2003 poz. 1126

**Planowany zakres robót:**

- roboty pomiarowe
- roboty zabezpieczające
- wykonanie remixingu istniejącej podbudowy wraz ze środkiem chemicznym
- wzmocnienie podbudowy tłucznem h=10cm
- wykonanie podbudowy tłuczniowej na zjazdach i mijankach
- skropienie wzmocnionej podbudowy emulsją asfaltową
- ułożenie warstwy wiążącej AC16W h=4cm
- ułożenie warstwy ścieralnej AC11S h=4cm
- wykonanie pobocza z tłucznia 0/31,5mm 0,75m h=10cm
- roboty wykończeniowe

## **1. Wykaz rodzajów robót, których specyfikę należy uwzględnić w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**

- 1.1. Roboty wykonywane są w pasie drogowym dróg gminnych z wyłączeniem ruchu na określonych odcinkach dróg gminnych przy wykonywaniu warstwy ścieralnej i wiążącej.

## **2. Rodzaj i skala zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania**

- 2.1. **Potknięcie, poślizgnięcie i upadek na tym samym poziomie** – nierówność terenu, namoknięty grunt – występuje na całej budowie przez cały okres wykonywania robót,
- 2.2. **Uderzenie i przygniecenie przez przemieszczane przedmioty** – występuje na terenie placu budowy i zaplecza w czasie ręcznego i mechanicznego przemieszczania przedmiotów przez cały czas trwania budowy,
- 2.3. **Uderzenie i przygniecenie przez przemieszczane materiały** – występuje na terenie placu budowy i zaplecza w czasie ręcznego i mechanicznego przemieszczania przedmiotów przez cały czas trwania budowy,
- 2.4. **Najechanie przez środki transportu** – występuje podczas transportowania wszelkiego rodzaju materiałów, narzędzi i sprzętu jak również przy istniejącym ruchu drogowym – występuje w czasie całego okresu wykonywania robót,
- 2.5. **Najechanie przez maszyny budowlane** – występuje w czasie wykonywania robót ziemnych, wszystkich warstw konstrukcyjnych z użyciem ładowarek, równiarek, walców, Ścinawek – występuje w czasie całego okresu realizacji robót,
- 2.6. **Pochwycenie przez maszyny i urządzenia** – występuje w czasie Prac przy których używane są piły tarczowe i łańcuchowe, szlifierki – występuje w czasie całego okresu realizacji robót,
- 2.7. **Uderzenie o nieruchome przedmioty** – występuje na całym placu budowy i zapleczu w czasie całego okresu realizacji,
- 2.8. **Obrażenia przez kontakt z przedmiotami ostrymi oraz szorstkimi** – występuje na terenie placu budowy, zaplecza placu budowy oraz miejsca składowania materiałów, podczas prowadzenia robót rozbiórkowych, w czasie całego okresu realizacji,
- 2.9. **Obrażenia przez kontakt z przedmiotami będącymi w ruchu** – elektronarzędzia oraz urządzenia znajdujące się na budowie - w czasie całego okresu realizacji,
- 2.10. **Porażenie prądem elektrycznym** – występuje w czasie całego okresu realizacji robót w czasie posługiwania się elektronarzędziami oraz w czasie obsługi urządzeń i maszyn napędzanych energią elektryczną,
- 2.11. **Obrażenia doznane wskutek rozerwania się tarczy** – podczas wykonywania robót z użyciem tarcz do cięcia i do szlifowania występuje w czasie całego okresu realizacji robót.

## **3. Sposób wydzielenia i oznakowania miejsc przewidywanych zagrożeń**

Wydzielenie i oznakowane będą następujące miejsca niebezpieczne:

- 3.1. **Strefy niebezpieczne** wynikające z pracy maszyn drogowych. Wyznaczony pracownik powinien obserwować pracę koparki, ładowarki, walca i zapobiegać wejściu do strefy pracowników i osób postronnych.
- 3.2. **Pracujące maszyny i urządzenia**

**3.2.1.** Samochody samowyładowcze i skrzyniowe, równiarki, frezarki, rozścielacze, walce oraz inny ciężki sprzęt używany na budowie powinien być wyposażony w automatyczne podawanie sygnałów dźwiękowych w czasie wykonywania manewru cofania. W przypadku braku możliwości automatycznego podawania sygnałów kierowca lub operator zobowiązany będzie do ręcznego podawania sygnałów. Ponadto w/w sprzęt wyposażony winien być w tzw. „koguty błyskowe”.

### **3.3. Wydzielenie i oznakowanie miejsc prowadzenia robót budowlanych**

**3.3.1.** Oznakowanie i wydzielenie miejsc robót wykonywanych w obrębie pasa drogowego po którym odbywa się ruch wykonać zgodnie z zatwierdzonym projektem tymczasowej organizacji ruchu.

### **3.4. Sposób zabezpieczenia budowy przed dostępem osób nieupoważnionych**

**3.4.1.** Zaplecza placu budowy oraz miejsca postojowe maszyn i pojazdów powinny być dozorowane a dozorujący zobowiązani będą do niedopuszczenia na teren dozorowany osób postronnych,

**3.4.2.** Nadzór techniczny oraz brygadziści zobowiązani będą do zwracania uwagi na zbliżające się do miejsca wykonywania robót osoby postronne i informowanie ich o zakazie wstępu bezpośrednio do strefy robót. Wszystkie osoby realizujące roboty budowlane będą wyposażone w identyfikującą odzież ochronną i roboczą.

### **3.5. Sposób zabezpieczenia parku maszynowego podczas przerw w pracy i w nocy przed przypadkowym uruchomieniem przez osoby nieupoważnione**

**3.5.1.** Operatorzy i kierowcy mają zakaz opuszczania kabiny w czasie pracy silnika.

**3.5.2.** W przypadku opuszczenia kabiny kierowca lub operator zobowiązany jest do wyłączenia silnika, wyjęcia kluczyka ze stacyjki, pozostawienia drążka zmiany biegów w pozycji biegu wstecznego lub pierwszego, zamknięcia kabiny oraz podłożenia klinów pod koła w przypadku pozostawienia maszyny lub pojazdu na dużym spadku.

**3.5.3.** Po zakończeniu pracy maszyny i pojazdy parkować w wyznaczonych miejscach na zapleczach placów budów lub na placach budów. Kabiny maszyn i pojazdów należy zamykać na zamki lub kłódki, a teren parkowania dozorować.

**3.5.4.** Teren parkowania maszyn i pojazdów powinien być oświetlony w godzinach nocnych światłem elektrycznym.

### **3.6. Sposób zabezpieczenia urządzeń elektrycznych**

**3.6.1.** Instalacja elektryczna na zapleczach placów budów i placach budów powinna być zabezpieczona wyłącznikami różnicowo-prądowymi.

**3.6.2.** Wszystkie elementy urządzeń elektrycznych znajdujące się pod napięciem zabezpieczyć osłonami.

## **4. Instruktaż pracowników**

**4.1. Szkolenie wstępne stanowiskowe** – instruktaż stanowiskowy – prowadzi bezpośredni przełożony pracownika lub osoba przez niego upoważniona przed podjęciem pracy każdego nowo zatrudnionego na danym stanowisku lub zmieniającego rodzaj wykonywanej pracy. W ramach instruktażu szkolony jest także zapoznawany z ryzykiem zawodowym dla danego stanowiska pracy. Pracownik zatrudniony na kilku stanowiskach pracy przechodzi instruktaż stanowiskowy obowiązujący na każdym z tych stanowisk. Czynności te są potwierdzane zaświadczeniami przechowywanymi w aktach osobowych pracownika.

**4.2. Uwzględnianie w trakcie szkolenia wstępnego zasad** obowiązujących przy realizacji robót szczególnie niebezpiecznych i mających wpływ na środowisko wszelkie prace z udziałem maszyn, których w czasie awarii może nastąpić wyciek oleju lub innej niebezpiecznej dla środowiska substancji.

**4.3. Określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia dla ludzi i środowiska (awarie, katastrofy)**

**4.3.1. Postępowanie na wypadek wycieku oleju wskutek awarii maszyny.**

Każdy pracownik w przypadku zauważenia wycieku oleju z urządzeń technicznych używanych do transportu materiałów oraz do wykonywania robót zobowiązany jest do:

- optycznego ustalenia rozmiarów wycieku
- ustalenia potencjalnych zagrożeń dla środowiska
- zgłoszenie awarii bezpośredniemu przełożonemu i kierownikowi budowy.

Jeżeli wyciek oleju nie stwarza zagrożenia należy to miejsce gdzie wystąpił wyciek posypać absorbentem – środkiem chemicznym znajdującym się na terenie zaplecza budowy.

W wyjątkowych sytuacjach, gdy absorbent nie jest dostępny może go zastąpić inna substancja np. piasek, trociny.

Po wykonaniu tej czynności należy przystąpić do usunięcia przyczyny wycieku. Jeżeli pracownik (kierowca, operator) nie jest w stanie sam usunąć tej przyczyny jest zobowiązany powiadomić telefonicznie o tym zdarzeniu Kierownika Budowy, a w przypadku nieobecności – jego zastępców. W celu powiadomienia należy skorzystać z każdego dostępnego źródła powiadamiania w tym również z prywatnego telefonu komórkowego. Osoby powiadomione o zdarzeniu wysyłają na miejsce awarii zespół mechaników w celu usunięcia przyczyn wycieku.

Materiał absorbujący wymieszany z olejem należy zebrać do foliowego worka, a następnie dostarczyć na teren bazy do magazynu tymczasowego składowania opadów niebezpiecznych.

Pracownik (kierowca, operator) zobowiązany jest powiadomić Kierownika Budowy o usunięciu awarii. Jeżeli rozmiar wycieku spowodował skażenie cieków wodnych, gruntu, przedostał się do kanalizacji lub istnieje realne prawdopodobieństwo istnienia takiej możliwości, pracownik (kierowca, operator) zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić najbliższą jednostkę **Państwowej Straży Pożarnej – tel. 998** z podaniem miejsca zdarzenia, rodzajem substancji i przypuszczalną ilością wycieku.

**4.3.2. Postępowanie na wypadek zaistnienia katastrofy budowlanej**

**Katastrofą budowlaną** – jest niezamierzone, gwałtowne zniszczenie obiektu budowlanego lub jego części, a także konstrukcyjnych elementów rusztowań, elementów urządzeń formujących, ścianek szczelnych i obudowy wykopów.

**W razie zaistnienia katastrofy budowlanej każdy pracownik jest zobowiązany:**

- udzielić pomocy poszkodowanym,
- powiadomić osobiście lub z każdego dostępnego źródła powiadamiania w tym również z prywatnego telefonu komórkowego kierownika budowy a w przypadku nieobecności jego zastępcę,.

**Kierownik budowy zobowiązany jest:**

- przeciwdziałać rozszerzeniu się skutków katastrofy,
- zabezpieczyć miejsce katastrofy przed zmianami uniemożliwiającymi prowadzenie postępowania wyjaśniającego (nie stosuje się do czynności

mających na celu ratowanie życia lub zabezpieczenie przed rozszerzaniem się skutków katastrofy),

- niezwłocznie powiadomić o katastrofie:
  - dyрекcję
  - właściwy organ (Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego=
  - właściwego miejsca prokuratora
  - inwestora, inspektora nadzoru inwestorskiego, projektanta obiektu budowlanego.

#### **4.4. Określenie konieczności oraz zasad stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej zabezpieczających przed skutkami zagrożeń**

- kamizelki ostrzegawcze – należy używać przez cały czas pracy na budowie celem lepszej widoczności pracownika przez operatorów obsługujących wszelkiego rodzaju maszyny i sprzęt,
- konieczność używania innych ochron osobistych będą określali kierownicy bezpośrednio na budowie przed przystąpieniem do wykonania robót, przy których stwierdzono konieczność ich użycia.
- Środki ochrony osobistej powinny zabezpieczać pracowników przed urazami mechanicznymi spowodowanymi odpryskami rozbieranych części nawierzchni i oparzeniami przy stosowaniu mas bitumicznych.

#### **4.5. Określenie zasad bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi**

Obowiązek organizowania, przygotowania i kierowania pracami w sposób bezpieczny, zabezpieczając przed wypadkami, zgodnie z obowiązującymi przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy spoczywa na kierowniku budowy, kierowniku robót lub majstrze. Aktualnie nadzorujący robotami na czas swojej nieobecności powinien wyznaczyć zastępcę. Każdemu pracownikowi nadzoru technicznego powinny być znane adresy i numery telefonów najbliższego punktu lekarskiego, najbliższej straży pożarnej i posterunku policji.

Kierownik robót odpowiedzialny jest do przestrzegania wszelkich zasad bezpiecznego wykonania tych prac.

## **5. Instrukcja bezpieczeństwa pożarowego**

### **5.1. Instrukcja alarmowa w przypadku powstania pożaru**

- a) Każdy pracownik, który pierwszy zauważy pożar obowiązany jest natychmiast powiadomić o nim współpracowników oraz inne osoby, które w tej chwili znajdują się w strefie zagrożenia,
- b) Należy powiadomić z każdego dowolnego źródła, w tym również z prywatnego telefonu komórkowego Straż Pożarną podając:
  - gdzie się pali (adres, nazwa obiektu)
  - co się pali
  - czy zagrożone jest życie ludzkie
  - numer telefonu, z którego się dzwoni oraz swoje nazwisko (po odłożeniu słuchawki należy chwilę odczekać, by umożliwić ewentualne sprawdzenie wiarygodności zgłoszenia)
- c) Należy powiadomić z każdego dowolnego źródła, w tym również z prywatnego telefonu kierownika.
- d) Należy udzielić pomocy poszkodowanym.



- e) Należy przystąpić do gaszenia pożaru podręcznym sprzętem gaśniczym zachowując przy tym szczególną ostrożność.
- f) Do czasu przybycia Straży Pożarnej, kierownictwo akcji ratowniczej obejmują w/w osoby zgodnie z hierarchią, które organizują akcję i rozdzielają zadania. Pozostali pracownicy zobowiązani są podporządkować się ich poleceniom.
- g) Podczas akcji należy zachować spokój i nie wpadać w panikę.

## **TELEFONY ALARMOWE**

**998 Państwowa Straż Pożarna**

**997 Policja**

**999 Pogotowie Ratunkowe**

**112 z telefonu komórkowego**

Opracował

mgr inż. Mieczysław Łebedyński  
zrzeszony WKP/BD/2899/01

**Styczeń 2022 r.**

# **II Część rysunkowa**

- |  |                          |
|--|--------------------------|
| <b>1. Plan orientacyjny</b>            | <b>rys. nr 1</b>         |
| <b>2. Plan zagospodarowania terenu</b> | <b>rys. nr 2.1 ÷ 2.6</b> |
| <b>3. Przekrój normalny</b>            | <b>rys. nr 3</b>         |

# **III Część**

## **formalno – prawna**

- 1. Mapa ewidencyjna**
- 2. Wypis z rejestru gruntów**
- 3. Uzgodnienie ZDP Żnin**
- 4. Decyzja środowiskowa**
- 5. Uprawnienia projektanta**
- 6. Przynależność do Izby Inżynierów Budownictwa**
- 7. Oświadczenie projektanta**

31/I/KR/22

styczeń 2022 r.

## Oświadczenie projektanta

Biuro Inżynieryjno – Techniczne „KIER” Projektant mgr inż. Iwona Łebedyńska 62-200 Gniezno Os. Wł. Łokietka 18/5 posiadająca uprawnienia budowlane WKP/0125/PWOD/18 i przynależność do Izby Inżynierów Budownictwa WKP/BD/0311/18 z terminem ważności do 30.09.2022r. oświadcza, że dokumentacja projektowa pt. „Przebudowa dróg gminnych nr 130517C Gościeszyn - Gościeszyn i nr 130521C Mięcierzyn – Gościeszyn w miejscowości Gościeszyn i Gościeszyn Gmina Rogowo” dla Inwestora Gmina Rogowo ul. Kościelna 8 88-420 Rogowo została wykonana zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami, normami technicznymi i jest kompletna w stosunku do celu, któremu ma służyć.

Oświadczenie zgodnie z art.20.1 ust.4 Prawo Budowlane.

Z poważaniem