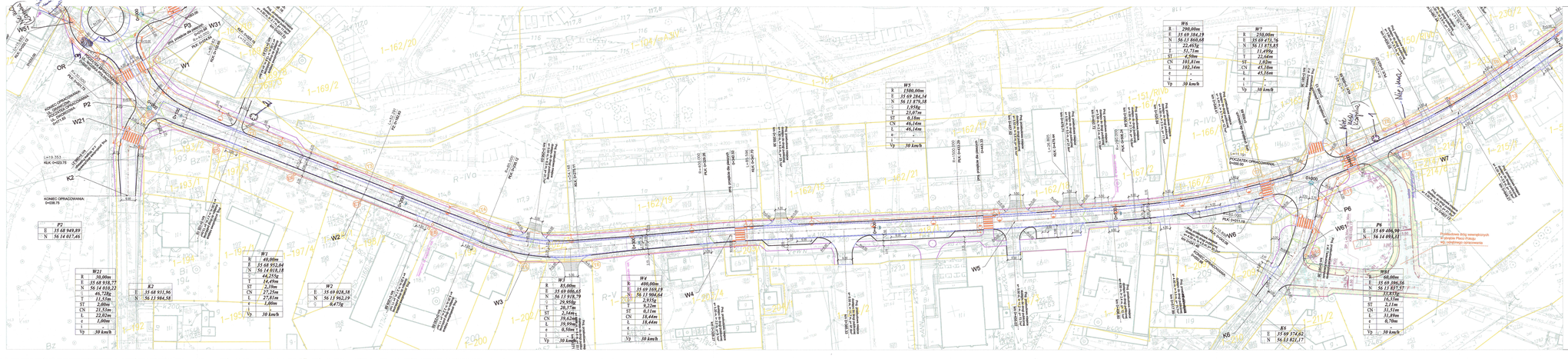
W1
W2
W3
W4
W5
W6
W7
W8
W9
P1
P2
P3
P4
P5
P6
K1
K2
K3
K4
K5
K6
OR
KONIEC OPRACOWANIA
KONIEC OPRACOWANIA
Projektowa linia wewnętrznych
w obrębie Placu Pokoju
na odcinkach opracowania
P2
E 35 68 949,89
N 56 14 017,46
W21
R 10,00m
E 35 68 918,77
N 56 14 010,22
α 46,728g
T 11,13m
ST 2,00m
CN 21,53m
L 22,02m
e 1,00m
Vp 30 km/h
K2
E 35 68 931,96
N 56 13 984,58
W2
E 35 69 028,38
N 56 13 962,19
α 47,5g
W1
R 40,00m
E 35 68 953,04
N 56 14 018,18
α 46,255g
T 14,49m
ST 2,70m
CN 27,25m
L 27,81m
e 1,00m
Vp 30 km/h
W3
R 85,00m
E 35 69 086,65
N 56 13 918,79
α 29,955g
T 20,77m
ST 2,34m
CN 39,63m
L 39,99m
e 6,50m
Vp 30 km/h
W4
R 400,00m
E 35 69 103,18
N 56 13 900,64
α 2,515g
T 9,22m
ST 0,71m
CN 18,44m
L 18,44m
e -
Vp 30 km/h
W5
R 1500,00m
E 35 69 264,34
N 56 13 879,38
α 1,958g
T 23,07m
ST 0,46m
CN 46,14m
L 46,14m
e -
Vp 30 km/h
W6
R 290,00m
E 35 69 384,19
N 56 13 860,68
α 22,465g
T 51,77m
ST 4,58m
CN 101,31m
L 102,34m
e -
Vp 30 km/h
W7
R 250,00m
E 35 69 473,76
N 56 13 875,85
α 15,499g
T 22,64m
ST 1,82m
CN 45,10m
L 45,16m
e -
Vp 30 km/h
W8
R 60,00m
E 35 69 596,16
N 56 13 837,77
α 33,875g
T 16,13m
ST 2,11m
CN 31,15m
L 31,89m
e 0,70m
Vp 30 km/h
W9
R 60,00m
E 35 69 596,16
N 56 13 837,77
α 33,875g
T 16,13m
ST 2,11m
CN 31,15m
L 31,89m
e 0,70m
Vp 30 km/h
P6
E 35 69 486,90
N 56 14 055,31
R6
E 35 69 374,62
N 56 14 021,17
KONIEC OPRACOWANIA
0+000.00
PKU 0+015.19
PKK 0+031.08
PKU 0+031.08
PKK 0+046.97
PKU 0+046.97
PKK 0+062.86
PKU 0+062.86
PKK 0+078.75
PKU 0+078.75
PKK 0+094.64
PKU 0+094.64
PKK 0+110.53
PKU 0+110.53
PKK 0+126.42
PKU 0+126.42
PKK 0+142.31
PKU 0+142.31
PKK 0+158.20
PKU 0+158.20
PKK 0+174.09
PKU