



PARAMETRY TECHNICZNE:

Droga gminna nr 101916F - ulica Dworcowa

Klasa ulicy: L

Prędkość projektowa: Vp = 30 km/h,

Kategoria ruchu: KR2 (KR3 na wlocie ronda),

Obciążenie: 100 kN/osi,

Szerokość jezdni bitumicznej: 2 x 2,75 = 5,50 m,

Szerokość chodników - przy jezdni: min. 2,00 m (2,15 m z krawężnikiem)

Szerokość chodników oddalonych min. 0,5 m od jezdni: min. 2,00 m (bez obrzeży)

Szerokość poboczy: 0,75 m

Szerokość ścieku przykrawężnikowego: min. 0,20 m

Droga gminna nr 101917F - ulica Graniczna

Klasa techniczna: L

Prędkość projektowa: Vp = 30 km/h,

Kategoria ruchu: KR2 (KR3 na wlocie ronda),

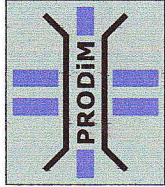
Obciążenie: 100 kN/osi,

Szerokość jezdni bitumicznej: 2 x 3,50 = 7,00 m (szer. istniejąca),

Szerokość chodników - przy jezdni: min. 2,00 m (2,15 m z krawężnikiem)

Szerokość chodników oddalonych min. 0,5 m od jezdni: min. 1,50 m (bez obrzeży)

Biuro Projektów Dróg i Mostów "PRODIM"



mgr inż. Andrzej Szewczyk  
ul. Portowa 4/4; 67-100 Nowa Sól  
tel. biuro 764-381-491, kom. 601-96-80-88

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Data	Podpis
Projektant branży drogowej	mgr inż. Krzysztof Komar	LBS0034/P00D12	drogi	07.2020	
Sprawdzący branżę drogową	mgr inż. Andrzej Szewczyk	LBS0002/P00D06	drogi	07.2020	
Nazwa opracowania: ROZBUDOWA ULICY GRANICZNEJ - DROGI GMINNEJ NR 101917F I ULICY DWORCOWEJ- DROGI GMINNEJ NR 101916F W ŁĘKNICY - ETAP I					
Nazwa rysunku		Branża	Skala	Nr rysunku	
PLAN SYTUACYJNY		-	1:500	2.1	