

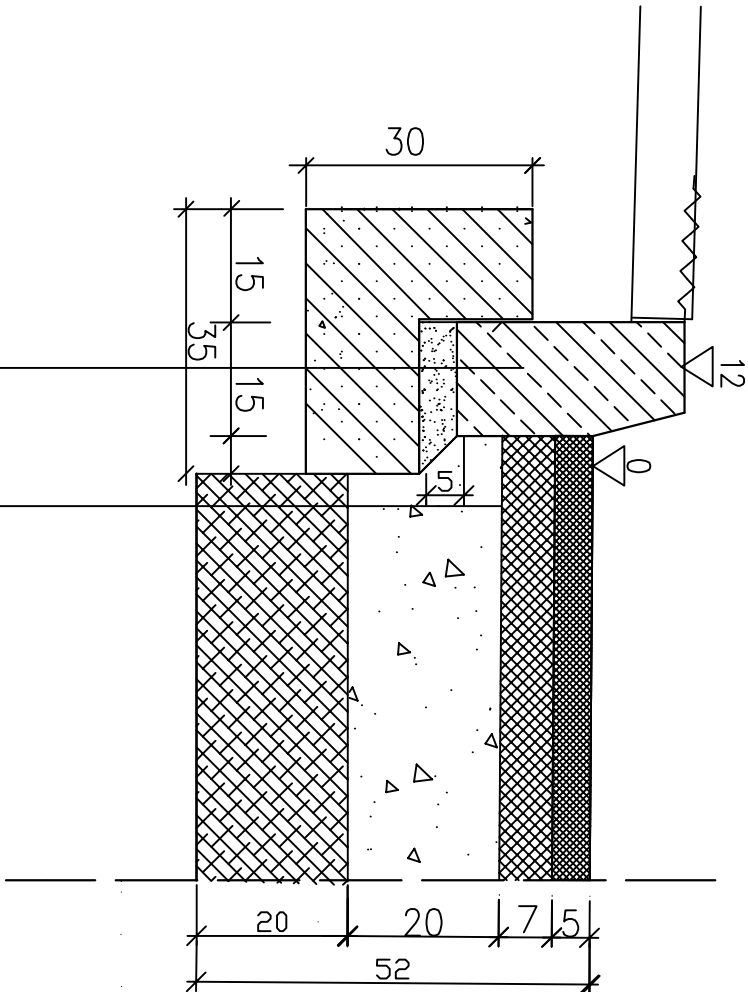
nawierzchnia jezdni KR2

nawierzchnia wjazdu do hali krat

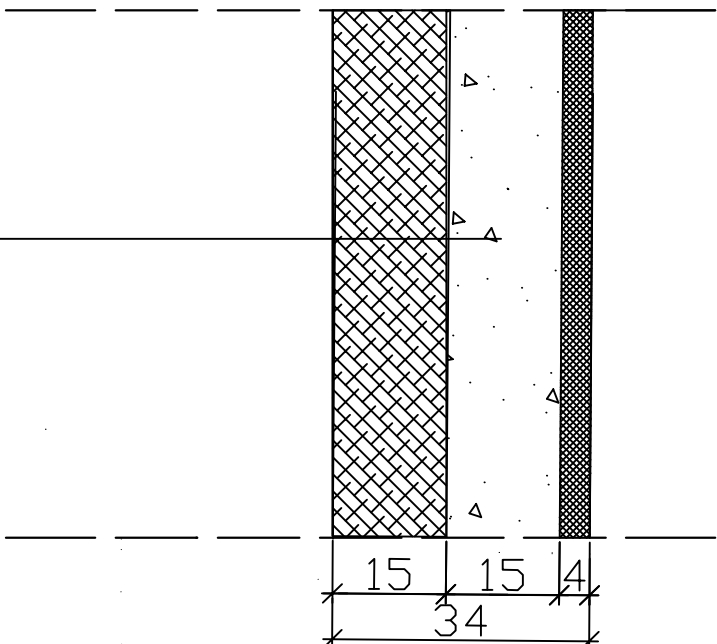
nawierzchnia chodnika

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

skala 1:10

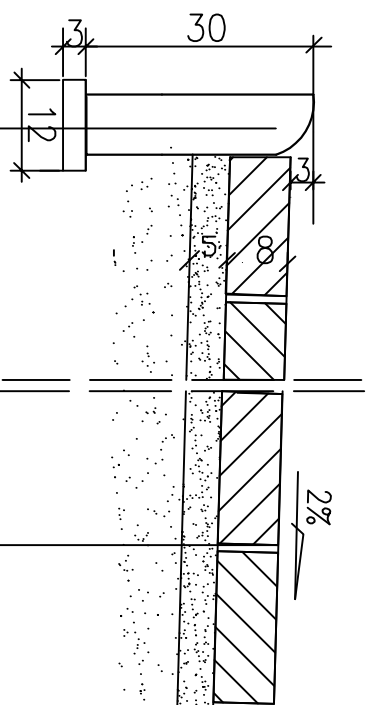


krawężnik betonowy 15x30cm	warstwa ścierdlna – beton asfaltowy AC11S
podsyпка cem.–piaskowa 1:4	warstwa wiążąca – beton asfaltowy AC16W
ława betonowa z oporem B–15	podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech.0/63,5 mm
	warstwa mrozochronna
	geowłókninaTS30



warstwa ścierdlna – beton asfaltowy AC11S	warstwa ścierdlna – beton asfaltowy AC11S
podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech.0/63,5 mm	podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech.0/63,5 mm
warstwa mrozochronna	warstwa mrozochronna
geowłókninaTS30	geowłókninaTS30

obrzeże betonowe 30x6cm
podsyпка cem.–piaskowa 1:4



kołka betonowa gr. 8 cm	kołka betonowa gr. 8 cm
podsyпка cem.–piaskowa 1:4	podsyпка cem.–piaskowa 1:4

ZUPJB Sp.z.o.o. 10-145 Olsztyn ul.Morska 10a			
Temat: Przebudowa, modernizacja przepompowni ścieków P10			
Kieźliny - gmina Dywity, Projekt budowlany-część drogową			
Konstrukcja nawierzchni			
Projektował: mgr inż.Z. Płotek	upr. WZDP-98/212/13/66	Nr rys. 3	
Opracował:		Skala 1:10	
Sprawił: mgr inż.D. Wiśniewska	135/90/OL	Data 11.2019	