



ZESPÓŁ USŁUG PROJEKTOWYCH

Sp. z o.o.

Biuro: 10-145 OLSZTYN  
ul. Morska 10a, tel./fax (0-89) 527-25-02  
Pracownia: 10-518 OLSZTYN  
ul. Mazurska 2/6, tel./fax (0-89) 527-22-79  
e-mail: zupib@pro.onet.pl

## INWESTOR

Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji sp. z o.o w Olsztynie  
ul. Oficerska 16a  
10-218 Olsztyn

## NAZWA I ADRES OBIEKTU

Przepompownia ścieków P10  
Kieźliny ul. Jagiełły – gmina Dywity  
Jednostka ewidencyjna 281404\_2 Gmina Dywity  
Nr dz. 442 obręb 9 Kieźliny

Kategoria obiektu budowlanego: XXVI, XXX

## RODZAJ OPRACOWANIA

Projekt architektoniczno budowlany - przebudowa, modernizacja.  
Część drogi.

## PROJEKTANT

*mgr inż. Zdzisław Płotek*  
upr. bud. WZDP-9s/212/13/66

## SPRAWDZAJACY

*mgr inż. Dorota Wiśniewska*  
upr. bud. Nr 135/90/OL

## KIEROWNIK ZESPOŁU

MGR INŻ. ROMUALD IWASZKIEWICZ

CPV 45232423-3,  
CPV 45453000 – 7

NR ARCH.  
ZUP/426/2019

DATA WYKONANIA  
Listopad 2019 R.

## **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

Oświadczenie zgodnie z art. 20 Prawa Budowlanego str. 3

### I. Część opisowa

1. Podstawa opracowania	str. 4
2. Materiały do opracowania	str. 4
3. Przedmiot i cel opracowania	str. 4
4. Stan istniejący	str. 4
5 Warunki gruntowo-wodne	str. 4
6. Rozwiązania projektowe	str. 5-6
7. Obliczenie robót ziemnych	str. 7
- kopie uprawnień, przynależność do IIB	

### II Część graficzna

Rys. Nr 1	Plan sytuacyjno-wysokościowy	skala 1 : 500
Rys. Nr 2	Przekroje normalne	skala 1 : 50
Rys. Nr 3	Konstrukcja nawierzchni	skala 1 : 10
Rys. Nr 4	Profil podłużny	skala 1 : 50/500
Rys. Nr 5	Przekroje poprzeczne	skala 1 : 100

## ***OŚWIADCZENIE***

Zgodnie z art. 20 Prawa Budowlanego oświadczam, że projekt podstawowy pn:

„ Przepompownia ścieków P10 Kieźliny ul. Jagalły – gmina Dywity  
Projekt architektoniczno budowlany - przebudowa, modernizacja. Część  
drogi „,

Projektant

*mgr inż. Zdzisław Płotek*  
upr. bud. WZDP-9s/21 2/13/66

Sprawdzający

*mgr inż. Dorota Wiśniewska*  
upr. bud. Nr 135/90/OL

## **OPIS TECHNICZNY**

### **1. Podstawa opracowania**

Umowa zawarta z Inwestorem.

### **2 Materiały do opracowania**

2.1 Techniczne badania podłoża gruntowego w rejonie lokalizacji projektowanego obiektu wykonane przez Przedsiębiorstwo Techniczno – Usługowe Geoprojekt Olsztyn Sp z o.o. w marcu 2011r, geolog uprawniony M. Winskiewicz

2.2 Projekt remontu drogi dojazdowej, drenażu, sieci deszczowej - opr. sieć-Bud  
sc z 04.2018 r.

2.3 Aktualna mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500

2.4 Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne”

2.5. „Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych.

2.6. Opracowania branżowe.

### **3. Przedmiot i cel opracowania**

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlano-wykonawczy: dojazdów i placów na terenie modernizowanej przepompowni

Celem opracowania jest układu komunikacyjnego do istniejących oraz modernizowanych obiektów oraz wymiana konstrukcji nawierzchni.

### **4. Stan istniejący**

#### **4.1 Zagospodarowanie terenu**

Obiekt inwestycji zlokalizowany jest na terenie istniejącego obiektu przepompowni. Działka jest zabudowana znajdują się na niej: Budynek przepompowni, stacja transformatorowa, zasieki skratek.

#### **4.2 Zagospodarowanie komunikacyjne**

Na terenie opracowania znajdują się dojazdy i place o nawierzchni bitumicznej, która jest w złym stanie technicznym

#### **4.3 Sieci uzbrojenia**

Z sieci uzbrojenia występują;

- kanał deszczowy
- kanalizacja sanitarna,
- sieci wodociągowe,
- kable elektryczne nn

### **5. Warunki gruntowo-wodne**

W podłożu występują utwory czwartorzędowe: holoceni i plejstoceni. Holocen reprezentowany jest przez nasypy i glebę. Natomiast plejstocen wykształcony został w postaci glin morenowych i lokalnie piasków akumulacji wodnej. Nasypy o miąższości do 4.5 m zbudowane są z glin piaszczystych

,piasków gliniastych piasków średnich i żwirów. Wodę gruntową nawiercono na głębokości 2.3 m ppt.

## 6. Rozwiązanie projektowe

### 6.1. Sytuacja

Sporządzona została na podstawie części architektonicznej pzt projektu budowlanego.

Układ dojazdów i placów dostosowano do istniejących oraz planowanych obiektów.

### 6.2. Przekroje normalne.

Szerokości jezdni dojazdu 4.0m. Spadek poprzeczny dojazdu 2%,

### 6.3 Rozwiązanie wysokościowe

*Niwielebę zaprojektowano nawiązując się do rzędnych: istniejącej nawierzchni jezdni, poziomu posadzek planowanego budynku oraz ukształtowania istniejącego terenu. Spadki podłużne wahają się od 0.53% do 6.39%.*

Załamanie wklęsłe wyokrąglono łukiem o promieniu  $R=50.0m$

### 6.4 Konstrukcja nawierzchni

Nawierzchnia z betonu asfaltowego

Przy podłożu G3 i założonym obciążeniu na podstawie załącznika Nr 6 do rozporządzenia MTiGM sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne przyjęto konstrukcję

Wjazd do hali krat

-warstwa nośna –beton asfaltowy 0-16mm <sup>~~~~</sup>	4 cm
-podbudowa z kruszywa łamanego	15 cm
-warstwa mrozochronna	15 cm
geowłóknina TS30	
Razem	34 cm

Dojazdy i place

-warstwa ścieralna- beton asfaltowy 0-11,2mm	5 cm
-warstwa nośna –beton asfaltowy 0-16mm <sup>~~~~</sup>	7 cm
-podbudowa z kruszywa łamanego	20 cm
<u>-warstwa mrozochronna</u>	<u>20 cm</u>
Razem	52 cm

Nawierzchnia chodnika

kostka betonowa, wibroprasowana	8 cm
podsyпка cementowo-piaskowo	3 cm
geowłóknina TS30	

Razem 11 cm

Kolor kostki chodnikowej szary.

Krawężnik betonowy 15x30cm, na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grubości 5cm, z wypełnieniem spoin zaprawą cementową. Ława pod krawężnik z oporem. Beton ławy kl. B-15. Światło krawężnika -12 cm. Obrzeże betonowe 30x8 cm na podsypce piaskowej i wypełnieniem zaprawą cementową.

## 6.5 Zieleń

Po wykonaniu robót nawierzchniowych teren pod trawniki należy dokładnie oczyścić, przekopać i po uprzednim splantowaniu pokryć warstwą humusu grubości 10 cm i obsiać nasionami traw a następnie zawałować. Trawniki pielęgnować poprzez nawożenie, dosiewanie i podlewanie.

## 6.6 Roboty ziemne

Podłoże pod nawierzchnię jezdni i chodników zagęścić tak aby górna warstwa o grubości 0.2 m posiadała wskaźnik zagęszczenia  $Is=1.0$ , a warstwa na głębokości od 20 do 50cm wskaźnik zagęszczenia  $Is=0.98$ .

Bilans robót ziemnych jest następujący:

-nasypy	6.2 m <sup>3</sup>
-wykopy	483,6 m <sup>3</sup>
-plantowanie skarp	
- nasypów	9.0 m <sup>2</sup>
- wykopów	85.0 m <sup>2</sup>

## 7 Roboty rozbiórkowe

Wykonanie robót nawierzchniowych poprzedzić rozbiórka istniejących nawierzchni

- Przedmiar robót	
- wjazdu do hali krat	126.0 m <sup>2</sup>
- powierzchnia zieleni	360.0 m <sup>2</sup>
-ustawienie krawężnika	222.0 mb

- Roboty rozbiórkowe.

W robotach tych przewidziano:

a. rozbiórkę istniejących :

• nawierzchni z płyt betonowych	-162.0 m <sup>2</sup>
• nawierzchni bitumicznej	-1136.0 m <sup>2</sup>
• krawężników betonowych 15x30 cm	- 114.8 mb
• podbudowy z kruszywa łamanego/ chudy beton	-1136.0 m <sup>2</sup>

## 8 . Bilans terenu.

Powierzchnia:

• jezdni	- 1239,0 m <sup>2</sup>
• jezdni - wymiana nawierzchni wg. poz 2.2 opisu	- 440,0 m <sup>2</sup>
• chodników	- 14,0 m <sup>2</sup>
• zieleni	- 360.0 m <sup>2</sup>

*mgr inż. Zdzisław Płotek*  
upr. bud. WZDP-9s/21 2/13/66