



STREETWISE Tomasz Rykowski
Dobrzyń 23
13-100 Nidzica
Tel. 691022179
NIP 984-007-64-12 REGON 281494079

2.1

Przedsiewzięcie:

Przebudowa drogi powiatowej Nr 1216N Złotowo-Pietrzwałd-Ryn na odc. Złotowo-Wałdyki od km 0+000 do km 3+453

Lokalizacja:

woj. Warmińsko-Mazurskie Powiat: Iławski Gmina: Lubawa

jednostka ewidencyjna: 280705_2 – Lubawa

obręb ewidencyjny: Złotowo 280705_2.0026 działki nr: 195, 289/1

jednostka ewidencyjna: 280705_2 – Lubawa

obręb ewidencyjny: Wałdyki 280705_2.0024 działki nr: 123, 209, 187, 209/5

Obiekt usytuowany na terenie Gminy Lubawa, Powiat Iławski

Stadium dokumentacji:

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY (KATEGORIA: XXV)

Inwestor:

POWIAT IŁAWSKI
POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
UL. KOŚCIUSZKI 33A
14-200 IŁAWA

Jednostka projektowa:

Branża Drogowa:

Opracował: inż. Tomasz Rykowski

upr. Nr WAM/0219/PWOD/21

Projektował: mgr inż. Arkadiusz Falba

upr. Nr WAM/0174/PBD/22

Dobrzyń, październik 2023 r.

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

Przebudowa drogi powiatowej Nr 1216N Złotowo-Pietrzwald-Ryn na odc. Złotowo-Wałdyki od km 0+000 do km 3+453

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA	4
DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO	5
OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA	12
OPIS TECHNICZNY	14
OPIS TECHNICZNY	15
1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego będącego przedmiotem zamierzenia budowlanego (§ 20 ust. 1 pkt 2 Rozporządzenia (Dz.U.2020.1609);.....	15
2. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego (§ 20 ust. 2 pkt 2 Rozporządzenia (Dz.U.2020.1609);	15
3. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego (§ 20 ust. 2 pkt. 3 Rozporządzenia (Dz.U.2020.1609);	15
4. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego (§ 20 ust. 2 pkt. 4 Rozporządzenia (Dz.U.2020.1609);.....	16
4.1. kubaturę,	16
4.2. zestawienie powierzchni,.....	16
4.3. wysokość, długość, szerokość, średnicę,	16
4.4. liczbę kondygnacji,	16
4.5. inne dane niż wskazane w lit. a-d niezbędne do stwierdzenia zgodności usytuowania obiektu z wymaganiami ochrony przeciwpożarowej;.....	16
5. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego (§ 20 ust. 2 pkt 5 Rozporządzenia (Dz.U.2020.1609);.....	16
6. W przypadku zamierzenia budowlanego dotyczącego budynku – liczbę lokali mieszkalnych i użytkowych (§ 20 ust. 2 pkt 6 Rozporządzenia (Dz.U.2020.1609);.....	17
7. W przypadku zamierzenia budowlanego dotyczącego budynku mieszkalnego wielorodzinnego – liczbę lokali mieszkalnych dostępnych dla osób niepełnosprawnych, o których mowa art. 1 Konwencji o prawach osób niepełnosprawnych, sporządzonej w Nowym Jorku dnia 13 grudnia 2006 r. (Dz.U. z 2012 r. poz. 1169 oraz z 2018 r. poz. 1217) w tym osób starszych (§ 20 ust. 2 pkt 7 Rozporządzenia (Dz.U.2020.1609);	17

8. Opis zapewnienia niezbędnych warunków do korzystania z obiektów użyteczności publicznej i mieszkaniowego budownictwa wielorodzinnego przez osoby niepełnosprawne, o których mowa art. 1 Konwencji o prawach osób niepełnosprawnych, sporządzonej w Nowym Jorku dnia 13 grudnia 2006 r. (Dz.U. z 2012 r. poz. 1169 oraz z 2018 r. poz. 1217) w tym osób starszych (§ 20 ust. 2 pkt 8 Rozporządzenia (Dz.U.2020.1609);	17
9. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystanie oraz zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem (§ 20 ust. 2 pkt. 8 Rozporządzenia (Dz.U.2020.1609);.....	17
9.1. zapotrzebowanie i jakość wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków oraz wód opadowych,	17
9.2. emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się,.....	18
9.3. rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów,.....	18
9.4. właściwości akustycznych oraz emisji drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania,.....	19
9.5. Wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne,.....	19
10. W przypadku zamierzenia budowlanego dotyczącego budynku – analizę technicznych, środowiskowych i ekonomicznych możliwości realizacji wysoce wydajnych systemów alternatywnych zaopatrzenia w energię i ciepło, w tym zdecentralizowanych systemów dostawy energii opartych na energii ze źródeł odnawialnych, kogenerację, ogrzewanie lub chłodzenie lokalne lub blokowe, w szczególności gdy opiera się całkowicie lub częściowo na energii z odnawialnych źródeł energii, o których mowa w art. 2 pkt 22 Ustawy z dnia 20 lutego 2015 r. o odnawialnych źródłach energii (Dz.U. z 2020 r. poz. 261, 284, 568, 695, 1086 i 1503) oraz pompy ciepła określającą (§ 20 ust. 2 pkt 10 Rozporządzenia (Dz.U.2020.1609);.....	19
10.1. oszacowanie rocznego zapotrzebowania na energię użytkową do ogrzewania, wentylacji, przygotowania ciepłej wody użytkowej,.....	19
10.2. dostępne nośniki energii,.....	19
10.3. wybór dwóch systemów zaopatrzenia w energię do analizy porównawczej,.....	19
10.3.1.systemu konwencjonalnego oraz systemu alternatywnego albo,	19
10.3.2.systemu konwencjonalnego oraz systemu hybrydowego, rozumianego jako połączenie systemu konwencjonalnego i alternatywnego,.....	20
10.4. obliczenia optymalizacyjno – porównawcze dla wybranych systemów zaopatrzenia w energię,.....	20
10.5. wyniki analizy porównawczej i wybór systemu zaopatrzenia w energię,.....	20
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	21

CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA
ZAWODOWEGO**



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-ZS7-6UY-42W *

Pan Tomasz Rykowski o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0057/22

adres zamieszkania ul. Dobrzyń 23, 13-100 Nidzica

jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-03-01 do 2024-02-29.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-02-16 roku przez:

Jarosław Kukliński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

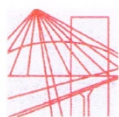
Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





WARMIŃSKO-MAZURSKA
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA
10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1



WAM.OKK.U.71.21.80.21

Olsztyn, dnia 27 grudnia 2021 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tj. Dz. U. z 2019 r. poz. 1117), art. 12 ust. 2 i ust. 3, art. 12 ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b i art. 15a ust. 10 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r., poz. 735 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

Pan TOMASZ RYKOWSKI
inżynier budownictwa
ur. dnia 27 marca 1978 r. w Nidzicy

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0219 /PWOD/21

**DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANYMI
W OGRANICZONYM ZAKRESIE
W SPECJALNOŚCI INŻYNIERYJNEJ DROGOWEJ**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie:

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko – Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.
3. Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r., poz. 735 ze zm.): § 1. w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję; § 2. z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.



Skład orzekający

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz

2. mgr inż. Wojciech Rudzki

3. mgr inż. Zbigniew Kazimierczak

Pan Tomasz Rykowski upoważniony jest:

- I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 – 5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń do:
- a) projektowania oraz sprawowania nadzoru autorskiego,
 - b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
 - c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
 - d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
 - e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.
- II. Na podstawie art. 15a ust. 1 ustawy Prawo budowlane uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.
- II. Na podstawie art. 15a ust. 10 ustawy Prawo budowlane uprawnienia niniejsze uprawniają do projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem, takim jak:
- 1) Droga klasy: lokalna i dojazdowa oraz droga wewnętrzna, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - 2) droga na terenie lotniska, nieprzeznaczona dla ruchu i postoju statków powietrznych.

Skład orzekający

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz

2. mgr inż. Wojciech Rudzki

3. mgr inż. Zbigniew Kazimierczak

Otrzymuje:

- 1. Pan Tomasz Rykowski
13-100 Nidzica, Dobrzyń 23
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-S2S-S1N-2LT *

Pan Arkadiusz Falba o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0070/21

adres zamieszkania ul. Kopernika 4/2, 13-100 Nidzica

jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-04-01 do 2024-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-03-28 roku przez:

Jarosław Kukliński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





WARMIŃSKO-MAZURSKA
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA
10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1



WAM.OKK.U.70.22.81.21

Olsztyn, dnia 12 grudnia 2022 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tj. Dz. U. z 2019 r. poz. 1117), art. 12 ust. 2 i 3, art. 12 ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b i art. 15a ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2022 r., poz. 2000 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

Pan ARKADIUSZ FALBA
magister inżynier budownictwa
ur. dnia 15 marca 1980 r. w Biskupcu

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0174 /PBD/22

DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI INŻYNIERYJNEJ DROGOWEJ

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.




Pouczenie:

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 i 9 ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko – Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.
3. Zgodnie z treścią art. 127a K. p. a. w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład orzekający

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej



1. dr inż. Jacek Zabielski 
2. mgr inż. Mariusz Iwanowicz 
3. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz 

Pan Arkadiusz Falba upoważniony jest:

- I.** Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń do:
- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno – budowlanych i technicznych oraz sprawowania nadzoru autorskiego,
 - b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.
- II.** Na podstawie art. 15a ust. 1 ustawy Prawo budowlane uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.
- III.** Na podstawie art. 15a ust. 9 ustawy Prawo budowlane uprawnienia niniejsze uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
- 1) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Skład orzekający

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. dr inż. Jacek Zabielski

2. mgr inż. Mariusz Iwanowicz

3. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz

Otrzymuje:

- 1. Pan Arkadiusz Falba
13-100 Nidzica, ul. Kopernika 4/2
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Dobrzyń, dn. 25.10.2023 r.

Na podstawie art. 34, ust. 3d pkt 3 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r. poz. 1333, z późn. zm.), oświadczamy, że projekt budowlany dla inwestycji pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 1216N Złotowo – Pietrzwałd – Ryn na odc. Złotowo – Wałdyki od km 0+000 do km 3+453” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej oraz jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Dobrzyń, dn. 25.10.2023 r.

<u>STANOWISKO</u>	<u>SPECJALNOŚĆ:</u>	<u>IMIE I NAZWISKO,</u> <u>Nr Uprawnień:</u>	<u>PODPIS:</u>
Projektant	drogowa	inż. Tomasz Rykowski WAM/0219/PWOD/21	
Sprawdzający	drogowa	mgr inż. Arkadiusz Falba WAM/0174/PBD/22	

OPIS TECHNICZNY

OPIS TECHNICZNY

1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego będącego przedmiotem zamierzenia budowlanego (§ 20 ust. 1 pkt 2 Rozporządzenia (Dz.U.2020.1609);

Przedmiotem niniejszego opracowania jest dokumentacja projektowa opracowana na potrzeby przebudowy drogi powiatowej nr 1216N łączącej wieś Złotowo ze wsią Wałdyki o długości 3 453 m.

Projekt drogi powiatowej nr 1216N zaliczyć można do XXV kategorii obiektu budowlanego - budowla inżynierska lądowa.

2. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego (§ 20 ust. 2 pkt 2 Rozporządzenia (Dz.U.2020.1609);

Przedmiotem niniejszego opracowania jest dokumentacja projektowa opracowana na potrzeby przebudowy drogi powiatowej nr 1216N na odcinku Złotowo-Wałdyki w zakresie branży drogowej. Droga powiatowa po wybudowaniu nie zmienia swojego sposobu użytkowania, nie zmieni swojego charakteru i parametrów użytkowych.

Niniejsze opracowania ma na celu poprawę stanu technicznego i użytkowego drogi poprzez wykonanie nowego korpusu drogowego. Projekt zakłada przebudowę drogi, nadanie trasie odpowiedniej geometrii ich wzajemnych skrzyżowań i włączeń do zewnętrznego układu drogowego. Będzie jak dotychczas drogą powiatową klasy „L” (lokalna).

Niniejsza inwestycja wymagała uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Decyzja nr 11/2023 GKIZP.6220.11.2023 z dnia 08.09.2023 r. została uzyskana bez konieczności przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko w/w przedsięwzięcia.

3. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego (§ 20 ust. 2 pkt. 3 Rozporządzenia (Dz.U.2020.1609);

Jezdnia, zjazdy na posesje, zjazdy na pola, zlokalizowane w ciągu drogi powiatowej nr 1216N wykonane zostaną w poziomie otaczającego terenu. Nawierzchnie jezdni i zjazdów na posesje wykonane zostaną o nawierzchni twardej – nawierzchnia bitumiczna. Droga oraz obiekty towarzyszące nie będzie obramowana elementami betonowymi. Odwodnienie korony drogi zapewniają spadki poprzeczne i podłużne drogi, zjazdów, skrzyżowań. Wody opadowe odprowadzone zostaną grawitacyjnie powierzchniowo w teren poprzez obustronne pobocza szerokości 0,50-0,75 m.

Podstawową funkcją przebudowy drogi jest zapewnienie bezpiecznej komunikacji samochodowej oraz nieograniczonego dostępu do wszystkich działek graniczących z drogą. Bezpieczeństwo użytkowania, trwałości i konstrukcji zapewnione będzie poprzez dobór odpowiedniej (nośnej) konstrukcji nawierzchni oraz zastosowanie do budowy drogi surowców i materiałów spełniających podstawowe wymagania oraz posiadających aprobaty techniczne i deklaracje zgodności. Wody opadowe odprowadzone zostaną grawitacyjnie/powierzchniowo z wykorzystaniem spadków jezdni, zjazdów oraz poboczy. W ciągu drogi w miejscu istniejącego przepustu zostaną wykonane prace nad odtworzeniem/remontem obrukowania z kamienia ścianek skośnych przepustu.

4. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego (§ 20 ust. 2 pkt. 4 Rozporządzenia (Dz.U.2020.1609);

W projekcie założono następujące parametry techniczne – droga gminna nr 383566P:

- klasa funkcjonalno-techniczna drogi – L (lokalna),
- przekrój poprzeczny jezdni – droga dwupasmowa dwukierunkowa (1x2),
- spadek poprzeczny jezdni – 2,0-6,0% obustronny lub jednostronny,
- szerokość pasa ruchu – 2,75 m (miejscowe poszerzenie jezdni na łukach poziomych),
- szerokość poboczy obustronnych – 2x0,75m, **lokalnie szerokość 0,50 m**,
- szerokość poboczy na zjazdach – 2x0,75 m,
- spadek poprzeczny poboczy – 6,0%,
- zjazdy:
 - zwykły – szerokość min. 4,0 m,

4.1. kubaturę,

Nie dotyczy.

4.2. zestawienie powierzchni,

Zestawienie powierzchni obiektów drogowych w pasie drogowym działek powiatowych

L.p.	Wyszczególnienie	Powierzchnia [m ²]
1	Jezdnia drogi powiatowej nr 1216N	19 412,80
2	Zjazdy zwykłe	743,30
3	Pobocza	4 971,60
	RAZEM	25 127,70

4.3. wysokość, długość, szerokość, średnicę,

Nie dotyczy.

4.4. liczbę kondygnacji,

Nie dotyczy.

4.5. inne dane niż wskazane w lit. a-d niezbędne do stwierdzenia zgodności usytuowania obiektu z wymaganiami ochrony przeciwpożarowej;

Rozwiązania zawarte w niniejszym projekcie nie ograniczają kwestii ochrony przeciwpożarowej posesji graniczących z ulicą, dostępu do zdarzenia mającego miejsce w obrębie pasów drogowych, bądź przejazdu pojazdów uprzywilejowanych.

Parametry drogi powiatowej takie jak szerokość jezdni, pochylenie podłużne (**max. 7,03%**), nośność nawierzchni (min. 100 kN/oś), czy promienie łuków poziomych jezdni spełniają wymogi stawiane drogom pożarowym.

Inwestycja nie wpływa negatywnie na warunki ochrony przeciwpożarowej, a poprzez przebudowę nawierzchni jezdni i zapewnienie dostępu do wszystkich posesji przydrożnych bezwzględnie przyczynia się do ich poprawy.

5. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego (§ 20 ust. 2 pkt 5 Rozporządzenia (Dz.U.2020.1609);

Dla rozpoznania warunków geotechnicznych wykonano 6 otworów wiertniczych przy pomocy świda okienkowego o średnicy 70 mm do głębokości maks. 2,0 m p.p.t., łącznie odwiercono 12,0 m gruntu.

W wyniku dokonanego rozpoznania geologicznego i geotechnicznego ustalono, że w badanym podłożu do głębokości 2,0 m zalegają utwory czwartorzędowe zaliczane do holocenu i plejstocenu. Są to osady powierzchniowe w postaci nasypów niebudowlanych i gleb (humus) (holocen) oraz grunty lodowcowe (plejstocen). Podczas prowadzenia prac polowych (12.05.2023) w badanym podłożu nie stwierdzono występowania zwierciadła wody gruntowej, a zatem należy zaliczyć do pierwszej kategorii geologicznej zgodnie z wytycznymi rozporządzenia MTBiGM z dnia 27.04.2012 r. (Dz. U. poz. 463). Podłoże zakwalifikowano do kategorii nośności G3.

6. W przypadku zamierzenia budowlanego dotyczącego budynku – liczbę lokali mieszkalnych i użytkowych (§ 20 ust. 2 pkt 6 Rozporządzenia (Dz.U.2020.1609);

Nie dotyczy.

7. W przypadku zamierzenia budowlanego dotyczącego budynku mieszkalnego wielorodzinnego – liczbę lokali mieszkalnych dostępnych dla osób niepełnosprawnych, o których mowa art. 1 Konwencji o prawach osób niepełnosprawnych, sporządzonej w Nowym Jorku dnia 13 grudnia 2006 r. (Dz.U. z 2012 r. poz. 1169 oraz z 2018 r. poz. 1217) w tym osób starszych (§ 20 ust. 2 pkt 7 Rozporządzenia (Dz.U.2020.1609);

Nie dotyczy.

8. Opis zapewnienia niezbędnych warunków do korzystania z obiektów użyteczności publicznej i mieszkaniowego budownictwa wielorodzinnego przez osoby niepełnosprawne, o których mowa art. 1 Konwencji o prawach osób niepełnosprawnych, sporządzonej w Nowym Jorku dnia 13 grudnia 2006 r. (Dz.U. z 2012 r. poz. 1169 oraz z 2018 r. poz. 1217) w tym osób starszych (§ 20 ust. 2 pkt 8 Rozporządzenia (Dz.U.2020.1609);

Geometria drogi, a w szczególności czytelność układu drogowego oraz rozwiązanie wysokościowe zostało zaprojektowane w sposób zgodny z ogólnie przyjętymi wymogami tak aby nie powodować uciążliwości w poruszaniu się po obiekcie dla osób niepełnosprawnych, a w szczególności poruszających się na wózkach inwalidzkich. Projekt nie zakłada budowę chodników i nie ma potrzeby uzyskiwania odpowiednich parametrów dla chodników. Projektowane zjazdy na posesje posiadają odpowiednie parametry techniczne (pochylenia podłużne, poprzeczne), które nie będą uciążliwe dla osób niepełnosprawnych.

9. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystanie oraz zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem (§ 20 ust. 2 pkt. 8 Rozporządzenia (Dz.U.2020.1609);:

Projektowane obiekty nie wpłyną w sposób niekorzystny na środowisko. Posadowienie nie wpłynie niekorzystnie na wody podziemne. Obiekt nie przyczyni się do ponadnormatywnej emisji hałasu, zanieczyszczenia powietrza, zanieczyszczenia wód powierzchniowych i środowiska gruntowo-wodnego, odpadów w czasie eksploatacji.

9.1. zapotrzebowanie i jakość wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków oraz wód opadowych,

Odwodnienie korony drogi zapewniają spadki poprzeczne i podłużne drogi, zjazdów, skrzyżowań. Wody opadowe odprowadzone zostaną grawitacyjnie powierzchniowo w teren poprzez obustronne pobocza

szerokości 0,75 m (lokalnie szerokość 0,50 m). Brak jest ścieków technologicznych na etapie eksploatacji, ilość ścieków bytowych zależy jest od ilości zatrudnionych pracowników na budowie. Zaplecze budowy zostanie wyposażone w system toalet przenośnych na bieżąco wywożonych do oczyszczalni.

9.2. emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się,

Eksploatacja projektowanej drogi gminnej będzie się wiązała z emisją zanieczyszczeń gazowych i pyłowych do powietrza pochodzących z pojazdów poruszających się po drodze. Duży wpływ na wielkość emisji i rozkład stężeń zanieczyszczeń ma przede wszystkim wielkość i struktura ruchu, a ponadto stan techniczny pojazdów, rodzaj stosowanego paliwa, budowa silnika. Źródłem emisji zanieczyszczeń gazowych i pyłowych wprowadzanych do środowiska są pojedyncze poruszające się pojazdy, których rury wydechowe znajdują się na małej wysokości. W przypadku przedmiotowej drogi powiatowej pochylenie niwelety nie przekracza **7,03%**, co przekłada się na obniżenie stężenia niektórych substancji emitowanych przez pojazdy. Biorąc pod uwagę rodzaj i charakter projektowanego obiektu budowlanego, należy się spodziewać, że ruch kołowy będzie generować zanieczyszczenia gazowe i pyłowe. Natężenie emisji będzie jednak umiarkowane, w związku z czym nie przewiduje się wyraźnie negatywnego oddziaływania obiektu w tym zakresie na środowisko, a przyjęte rozwiązania projektowe w możliwie największym stopniu ograniczają negatywny wpływ obiektu budowlanego na powietrze atmosferyczne.

9.3. rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów,

Realizacja przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej spowoduje powstanie typowych odpadów z grup 17 i 20, głównie w czasie budowy. Racjonalna gospodarka odpadami powstałymi podczas prac budowlanych oraz ich odbiór przez wyspecjalizowane firmy posiadające uprawnienia i działające w myśl ustawy o odpadach są działaniami wystarczająco chroniącymi środowisko. W celu ograniczenia pylenia w trakcie transportu i przeładunku materiałów budowlanych należy zapewnić ich optymalną wilgotność. Podczas fazy eksploatacji przedsięwzięcia powstawać będzie nieznaczna ilość odpadów związana z funkcjonowaniem drogi. Zgodnie z katalogiem odpadów na etapie eksploatacji mogą powstawać odpady: • 02 01 03 - odpadowa masa roślinna - ok. 4,5 Mg/rok, • 15 02 03 - sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania i ubrania ochronne inne niż wymienione w 15 02 02 - wytwarzane w związku z likwidacją ewentualnych rozlewów substancji innych niż niebezpieczne na drodze - ok. 0,9 Mg/rok, • 16 81 01* - odpady wykazujące własności niebezpieczne - powstałe w wyniku ewentualnych wypadków drogowych - ok. 4,5 Mg/rok, • 16 81 02 - odpady powstałe w wyniku ewentualnych wypadków drogowych - inne niż wymienione w 16 81 01 - ok. 4,5 Mg/rok, • 20 03 03 - odpady z czyszczenia ulic i placów - ok. 2,0 Mg/rok. Powstałe odpady w fazie eksploatacji przedsięwzięcia będą selektywnie gromadzone i sukcesywnie przekazywane uprawnionym podmiotom z uwzględnieniem zasad postępowania z odpadami niebezpiecznymi oraz odpadami nadającymi się do powtórnego wykorzystania. Biorąc pod uwagę rodzaj i charakter projektowanego obiektu budowlanego, a także brak stałych ilości wprowadzanych do środowiska odpadów generowanych w związku z użytkowaniem drogi, nie przewiduje się wyraźnie negatywnego oddziaływania obiektu w tym zakresie na środowisko.

9.4. właściwości akustycznych oraz emisji drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania,

Nie przewiduje się istotnych emisji, które negatywnie i trwale mogą wpłynąć na poszczególne elementy środowiska przyrodniczego.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej, Wykonawca prac budowlanych zapewni jak najmniej uciążliwą akustycznie technologię prac rozbiórkowych i budowlanych. Emisja hałasu w trakcie eksploatacji związana jest z ruchem pojazdów samochodowych. Biorąc pod uwagę rodzaj i charakter projektowanego obiektu budowlanego, należy się spodziewać, że ruch kołowy będzie generować pewien poziom hałasu.

9.5. Wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne,

Przebudowa drogi powiatowej nr 1216N łączącej wieś Złotowo z wsią Wałdyki nie wpłynie niekorzystnie na otoczenie. W ciągu drogi zlokalizowane są drzewa oraz zieleń niska w postaci traw i krzewów. Projekt zakłada kolizję z istniejącym drzewostanem. Przewiduje się dodatkowe nasadzenia. W ramach prac budowlanych/drogowych należy wykonać niwelację istniejącego terenu poza projektowaną drogą i zjazdami. Brak jest ingerencji planowanej inwestycji w wody powierzchniowe i podziemne.

10. W przypadku zamierzenia budowlanego dotyczącego budynku – analizę technicznych, środowiskowych i ekonomicznych możliwości realizacji wysoce wydajnych systemów alternatywnych zaopatrzenia w energię i ciepło, w tym zdecentralizowanych systemów dostawy energii opartych na energii ze źródeł odnawialnych, kogenerację, ogrzewanie lub chłodzenie lokalne lub blokowe, w szczególności gdy opiera się całkowicie lub częściowo na energii z odnawialnych źródeł energii, o których mowa w art. 2 pkt 22 Ustawy z dnia 20 lutego 2015 r. o odnawialnych źródłach energii (Dz.U. z 2020 r. poz. 261, 284, 568, 695, 1086 i 1503) oraz pompy ciepła określającą (§ 20 ust. 2 pkt 10 Rozporządzenia (Dz.U.2020.1609);

Nie dotyczy.

10.1. oszacowanie rocznego zapotrzebowania na energię użytkową do ogrzewania, wentylacji, przygotowania ciepłej wody użytkowej,

Nie dotyczy.

10.2. dostępne nośniki energii,

Nie dotyczy.

10.3. wybór dwóch systemów zaopatrzenia w energię do analizy porównawczej,

Nie dotyczy.

10.3.1.systemu konwencjonalnego oraz systemu alternatywnego albo,

Nie dotyczy.

10.3.2. systemu konwencjonalnego oraz systemu hybrydowego, rozumianego jako połączenie systemu konwencjonalnego i alternatywnego,

Nie dotyczy.

10.4. obliczenia optymalizacyjno – porównawcze dla wybranych systemów zaopatrzenia w energię,

Nie dotyczy.

10.5. wyniki analizy porównawczej i wybór systemu zaopatrzenia w energię,

Nie dotyczy.

11. W stosunku do budynku – analizę technicznych i ekonomicznych możliwości wykorzystania urządzeń, które automatycznie regulują temperaturę oddzielnie w poszczególnych pomieszczeniach lub w wyznaczonej strefie ogrzewanej, zgodnie z § 135 ust. 7-10 i § 147 ust. 5-7 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (§ 20 ust. 2 pkt 11 Rozporządzenia (Dz.U.2020.1609);

Nie dotyczy.

12. Informacje o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano – instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem (§ 20 ust. 2 pkt 12 Rozporządzenia (Dz.U.2020.1609);

Nie dotyczy.

13. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, stosowanie do zakresu projektu (§ 20 ust. 2 pkt. 13 Rozporządzenia (Dz.U.2020.1609);

Rozwiązania zawarte w niniejszym projekcie nie ograniczają kwestii ochrony przeciwpożarowej posesji graniczących z drogą, dostępu do zdarzenia mającego miejsce w obrębie pasów drogowych, bądź przejazdu pojazdów uprzywilejowanych.

Parametry drogi takie jak szerokość jezdni (2,75 m), pochylenie podłużne (max. 7,03%), nośność nawierzchni (min. 100 kN/oś), czy promienie łuków poziomych jezdni spełniają wymogi stawiane drogom pożarowym.

Inwestycja nie wpływa negatywnie na warunki ochrony przeciwpożarowej, a poprzez przebudowę nawierzchni jezdni i zapewnienie dostępu do wszystkich posesji przydrożnych bezwzględnie przyczynia się do ich poprawy.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

<u>L.P.</u>	<u>BRANŻA:</u>	<u>NR RYSUNKU:</u>	<u>SKALA:</u>	<u>NAZWA:</u>
0	Drogi	PA - B rys. 0	1:20 000	Plan Orientacyjny
1		PA - B rys. 1.1– 1.5	1:500	Plan Sytuacyjno-Wysokościowy
2		PA - B rys. 2	1:100/1000	Profil Podłużny
3		PA - B rys. 3	1:50	Przekroje Normalne
4		PA - B rys. 4	1:20	Szczegół Konstrukcyjny – Przepust