



## Prezydent Miasta Leszna



MZD.7227.136.2018

Leszno, dn. 29 maja 2018 r.

### DECYZJA NR 7227.136.2018

Na podstawie art.39 ust.3. 3a oraz ust.5 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2017r. poz. 2222 j. t. ze zm.) oraz art.104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017r. poz. 1257 t.j. ze zm.) po rozpatrzeniu wniosku złożonego w dniu **24.05.2018 r.** przez **Pana Krzysztofa Majchrzaka** Prezesa Zarządu **Miejskiego Przedsiębiorstwa Energetyki Ciepłej Spółka z o.o.**, o wydanie decyzji - zgody na lokalizację w pasie drogowym drogi powiatowej **ulicy Grunwaldzkiej** w Lesznie (działka drogowa nr **15/77, ark. m. 91**) urządzenia infrastruktury technicznej niezwiązanej z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego tj. **przyłącza cieplnego: 2C x DN80/160 L=24,0mb; w tym rura ochronna 2 x Ø 250 L=11,0mb; do działki nr 15/77, ark. m. 91,**

zezwała się

Inwestorowi:

**Miejskiemu Przedsiębiorstwu Energetyki Ciepłej Spółka z o.o.**  
z siedzibą przy ul. Spółdzielczej 12, 64-100 Leszno

na lokalizację w pasie drogowym drogi powiatowej **ulicy Grunwaldzkiej** w Lesznie (działka drogowa nr **15/77, ark. m. 91**) urządzenia infrastruktury technicznej niezwiązanej z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego tj. **przyłącza cieplnego: 2C x DN80/160 L=24,0mb; w tym rura ochronna 2 x Ø 250 L=11,0mb; do działki nr 15/77, ark. m. 91,** z następującymi uwagami:

1. Należy uzyskać wszelkie wymagane prawem uzgodnienia i decyzje administracyjne.
2. W przypadku nie wybudowania w/w inwestycji w ciągu **3 lat** decyzja niniejsza wygasa.
3. Zobowiązuje się Inwestora przed przystąpieniem do prowadzenia robót do uzyskania zezwolenia - decyzji tut. Miejskiego Zarządu Dróg i Inwestycji na zajęcie pasa drogowego i prowadzenie robót w pasie drogowym na podstawie art. 40 ust. 1 i 2 pkt. 1 cyt. ustawy oraz zezwolenie na umieszczenie w/w inwestycji w pasie drogowym na podstawie art. 40 ust. 1 i 2 pkt. 2 cyt. ustawy.
4. Należy opracować i uzgodnić projekt czasowej organizacji ruchu na czas budowy przyłącza w tut. Miejskim Zarządzie Dróg i Inwestycji.
5. Po zatwierdzeniu projektu organizacji ruchu Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić pisemnie Miejskim Zarządzie Dróg i Inwestycji oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu. (Dz. U. z 2017r. poz. 784 ze zm.).
6. Ustala się następujące warunki umieszczenia inwestycji:
  - 1) należy wykonać w/w inwestycję zgodnie z wymogami określonymi w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016r. poz. 124 ze zm.),
  - 2) Inwestor przed przystąpieniem do prac budowlanych zobowiązany jest zawiadomić właścicieli wszystkich sieci infrastruktury technicznej usytuowanych w obrębie wykonywanych robót, o rodzaju i zakresie wykonywanych robót, na co najmniej 7 dni przed dniem rozpoczęcia prac w pasie drogowym,
  - 3) prace należy wykonać w porze dziennej,

**Urząd Miasta Leszna**

64-100 Leszno, ul. K.Karasia 15

tel. +48 65 529 81 00/01, fax +48 65 529 81 31, e-mail: um@leszno.pl

- 4) Inwestor będący stroną ponosi pełną odpowiedzialność za szkody wynikłe z umieszczenia przedmiotowej inwestycji w pasie drogowym,
  - 5) **zabroniona jest rozbiórka nawierzchni jezdni i ścieżki pieszo rowerowej ulicy Grunwaldzkiej w Lesznie,**
  - 6) **przeście poprzeczne w pasie drogowym ulicy Grunwaldzkiej w Lesznie należy wykonać bezwykopowo w rurze ochronnej.**
  - 7) **ze względu na obowiązujący okres gwarancji roboty związane z rozbiórką i odtworzeniem ścieżki pieszo rowerowej na ulicy Grunwaldzkiej muszą być wykonane za zgodą i nadzorem gwaranta przebudowy Przedsiębiorstwa Dróg i Ulic Sp. z o.o. z Leszna,**
  - 8) należy uzyskać wskaźnik zagęszczenia zasyпки nie mniejszy niż **0,97,**
  - 9) **należy odtworzyć pas zieleni,**
  - 10) Inwestor zobowiązany jest do dopilnowania ,aby wykonawca robót zabezpieczył drzewa i krzewy w sposób gwarantujący ich skuteczną ochronę przed uszkodzeniami,
  - 11) prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego lub urządzeń technicznych, prowadzone w obrębie bryły korzeniowej drzew lub krzewów na terenach zieleni lub zadrzewieniach powinny być wykonywane w sposób najmniej szkodzący drzewom lub krzewom,
  - 12) w przypadku kolizji w/w inwestycji z innymi elementami infrastruktury technicznej pasa drogowego Inwestor na własny koszt dokona niezbędnego przełożenia i zabezpieczenia kolidujących urządzeń,
  - 13) Inwestor ponosi koszt budowy lub modernizacji urządzeń, nawierzchni w pasie drogowym, związanych z likwidacją kolizji projektowanych urządzeń ze stanem istniejącym,
  - 14) w przypadku wystąpienia, w trakcie budowy, przebudowy lub remontu **ulicy Grunwaldzkiej** kolizji z w/w inwestycją, koszt likwidacji tej kolizji ponosi właściciel urządzenia (art.39 ust.5 w/cyt. ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych).
7. Niniejsza decyzja jest równoznaczna z użyczeniem pasa drogowego drogi powiatowej **ulicy Grunwaldzkiej** w Lesznie (działka drogowa nr **15/77, ark. m. 91**) na czas wykonywania w/w robót.

#### UZASADNIENIE

Zgodnie z art.39 ust.1 pkt. 1 ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2017r. poz. 2222 j. t.) zabronione jest lokalizowanie obiektów budowlanych, umieszczania urządzeń, przedmiotów i materiałów niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego. Wyjątek stanowi zapis ust. 3 cyt. przepisu, zgodnie, z którym w szczególnie uzasadnionych przypadkach umieszczanie w pasie drogowym obiektów budowlanych lub urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu może nastąpić wyłącznie za zezwoleniem właściwego zarządcy drogi, wydanym w drodze decyzji administracyjnej.

W uznaniu organu I instancji w niniejszej sprawie w dniu wydania przedmiotowej decyzji zachodzą przesłanki określone w art. 39 ust. 3 ustawy uzasadniające wyrażenie zgody na zlokalizowanie w pasie drogowym **przyłącza ciepłego.**

Zgodnie z art. 39 ust. 5 ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r. (Dz. U. z 2017r. poz. 2222 j. t.) jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi wymaga przełożenia urządzenia lub obiektu, o którym mowa w ust. 3, koszt tego przełożenia ponosi jego właściciel.

Lokalizacja nie powinna wpływać negatywnie na funkcjonowanie układu drogowego pod warunkiem zachowania przez stronę wnioskującą w/w warunków.

Zgodnie z warunkami decyzji przed przystąpieniem do fizycznego umieszczenia przedmiotowej w/w inwestycji, niezbędne jest uzyskanie przez Wnioskodawcę od tut. Miejskiego Zarządu Dróg i Inwestycji decyzji zezwalającej na zajęcie pasa drogowego, prowadzenie robót i ustalającej za powyższe zajęcie stosownej opłaty oraz decyzji zezwalającej na umieszczenie w/w inwestycji w pasie drogowym.

Decyzja wydana jest zgodna z wolą strony.