

Przedmiar robót

Rewaloryzacja i konserwacja zabytkowego zespołu dworsko-parkowego w Brniu - naprawa alejek parkowych

Data: 10.11.2021

Kody CPV: 45233200-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni

Obiekt: Zabytkowy zespół dworsko-parkowy w Brniu

Breń (Podorze), gmina Olesno dz. nr 302/14

Zamawiający: Powiat Dąbrowski

ul. berka Joselewicza 5

33-200 Dąbrowa Tarnowska

Sprawdzający:

Zamawiający:

.....

Wykonawca:

.....

Ogólna charakterystyka obiektów lub robót

Zakres prac obejmuje:

- usunięcie wierzchniej warstwy nawierzchni z kruszywa łamanego
- wyprofilowanie spadku poprzecznego
- dogęszczenie podbudowy
- wykonanie nawierzchni alejki z kruszyw łamanych

Przedmiar robót

| Podstawa nakładu, opis pozycji | Ilość | Krot. | Jedn. |
|---|----------|-------|-------|
| 1 Remont alejek parkowych | | | |
| 1 KNR 231/804/1 Rozebranie nawierzchni, z tłucznia ręcznie, grubość nawierzchni 15 cm | 18 582,4 | | m2 |
| 2 KNR 231/804/2 Rozebranie nawierzchni, z tłucznia ręcznie, dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości | 18 582,4 | -11 | m2 |
| 3 KNR 231/103/4 Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, mechanicznie, grunt kategorii I-IV | 18 582,4 | | m2 |
| 4 KNR 231/114/7 Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm - MATERIAŁ Z ODZYSKU R= 1,000 M= 0,000 S= 1,000 | 371,648 | | m2 |
| 5 KNR 231/114/8 Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa górna, dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości - MATERIAŁ Z ODZYSKU R= 1,000 M= 0,000 S= 1,000 | 371,648 | -5 | m2 |
| 6 KNR 404/1103/1 Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wylądowaniu, załadunek koparko-ładowarką samochodów samowyladowczych, przy obsłudze 3 samochodów na zmianę | 732,136 | | m3 |
| 7 KNR 404/1103/4 Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wylądowaniu, transport samochodem samowyladowczym na odległość 1 km | 732,136 | | m3 |
| 8 KNR 404/1103/5 Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wylądowaniu, nakłady uzupełniające na każdy dalszy rozpoczęty 1 km ponad 1 km transportu | 732,136 | 7 | m3 |
| 9 KNR 223/104/3 Podbudowa z kruszyw łamanych warstwa górna grubość warstwy 5 cm R= 0,955 M= 1,000 S= 1,000 | 18 582,4 | | m2 |
| 10 KNR 223/104/4 Podbudowa z kruszyw łamanych warstwa górna dodatek lub potrącenie za każdy 1 cm różnicy grubości R= 0,955 M= 1,000 S= 1,000 | 18 582,4 | -2 | m2 |